

# Presseinformation

5. März 2014

Am 12. April zum Honda Händler

Honda Roadshow mit vielen Motorrad-Neumodellen



Frankfurt – Neue atemberaubende Bikes, zukunftsweisende Technologien, grandioses Handling – das alles erwartet den Kunden beim Honda Motorrad-Händler am 12. April 2014 (bei einigen Händlern zusätzlich am 13. April 2014). Kompetente Beratung und individuelle Probefahrten garantiert:

An diesem Tag startet Honda die diesjährige Motorradsaison. Wie keine andere Motorradmarke präsentiert Honda Neuheiten in jedem Segment: Roller, Mittelklasse-Bikes und Supersport-Maschinen.

**Honda Deutschland**

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Hanauer Landstraße 222 - 224 • 60314 Frankfurt am Main  
Telefon 069-8309-323 • Fax 069-8309-839 • E-Mail: [oliver.franz@honda-eu.com](mailto:oliver.franz@honda-eu.com)  
[www.hondanews.eu](http://www.hondanews.eu) • [Facebook: Honda Deutschland Motorrad](#)

# Presseinformation



Der neue Crosstourer für 2014 – mit zahlreichen Updates

Thema V4: Der **Crosstourer** für 2014 hat tolle Updates bekommen – eine neue Traktionskontrolle (Honda Selectable Control System), selbst rückstellende Blinker, ein neuer Zündschlüssel, eine neu konturierte Sitzbank und ein Software-Update für das Doppelkupplungsgetriebe (DCT) machen das Reisemotorrad mit dem bullenstarken, höchst kultivierten Motor und ausgezeichnetem Fahr- und Sitzkomfort noch besser.

Die Fakten: 129 PS, V4-Motor, ABS inklusive (wie bei allen Honda Motorrädern > 250 cm<sup>3</sup>). Für 14.145 Euro inklusive Überführung heißt es „Abenteuer unlimited“! Optional: DCT, die Dual Clutch Transmission von Honda – das weltweit erste Doppelkupplungsgetriebe für Motorräder, Aufpreis: 1.000 Euro.



Mehr Hubraum, mehr Power für 2014: NC750S und NC750X

## Honda Deutschland

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Hanauer Landstraße 222 - 224 • 60314 Frankfurt am Main  
Telefon 069-8309-323 • Fax 069-8309-839 • E-Mail: [oliver.franz@honda-eu.com](mailto:oliver.franz@honda-eu.com)  
[www.hondanews.eu](http://www.hondanews.eu) • [Facebook: Honda Deutschland Motorrad](#)

# Presseinformation

Ebenfalls optionales DCT gibt es für die Neumodelle **NC750S** und **X**. Die Lieblinge der Zulassungsstatistik kommen 2014 ebenfalls mit neuen Features: mehr Hubraum mit 750 cm<sup>3</sup>, mehr Leistung, optimierte Kraftentfaltung, gesteigertes Drehmoment, Twin-Balancer-Ausgleichswellen, verstellbarer Handbremshebel, neuer Endschalldämpfer, längere Endübersetzung – jetzt haben die NC-Modelle 55 PS und ebenfalls das Doppelkupplungsgetriebe mit neuer Software. Behalten haben sie das praktische Helmfach. Die Preise: 6.255 Euro (inkl. Überführung) für die NC750S und 6.755 Euro (inkl. Überführung) für die NC750X. Aufpreis fürs DCT auch hier: 1.000 Euro.



Sportlicher denn je: der Integra mit serienmäßigem Doppelkupplungsgetriebe

Die Rollervariante der NC Familie, **Integra**, kommt ebenso neu: größeres 750 cm<sup>3</sup> Triebwerk mit mehr Power (55 PS) und optimierter Kraftentfaltung, Aluminium-Hinterradschwinge, neues, markantes Styling, Fußraum vergrößert und mehr Kniefreiheit, serienmäßig Doppelkupplungsgetriebe mit Software-Update und verstellbarem Bremshebel. Preis: 8.755 Euro (inkl. Überführung).

#### Honda Deutschland

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Hanauer Landstraße 222 - 224 • 60314 Frankfurt am Main  
Telefon 069-8309-323 • Fax 069-8309-839 • E-Mail: [oliver.franz@honda-eu.com](mailto:oliver.franz@honda-eu.com)  
[www.hondanews.eu](http://www.hondanews.eu) • [Facebook: Honda Deutschland Motorrad](#)

# Presseinformation



Stillvoll mit DCT über die Straßen cruisen: die CTX700N

Ebenfalls serienmäßig mit Doppelkupplungsgetriebe kommt der Cruiser **CTX700N**. Mit 48 PS – passend für die A2-Führerscheinklasse – und niedriger Sitzhöhe (nur 720 mm) ist das Bike perfekt für Einsteiger und Wiedereinsteiger. Attraktiv auch der Preis: 8.255 Euro (inkl. Überführung).



Die CB1100EX für 2014: Speichenräder und 4-in-2-Auspuffanlage

Das Retrobike mit der Technik von heute: Liebevoll modellgepflegt präsentiert sich die **CB1100EX** für den Modelljahrgang 2014 mit Speichenrädern, Sechsgang-Schaltbox, 4-in-2-Auspuffanlage, größerem Tank, ABS und höher positioniertem Scheinwerfer. Zusätzliche Modifikationen erhielten Sitzbank, Seitendeckel, Beifahrer-Haltegriff, Blinker und Cockpit. Die neue CB1100EX kostet 12.255 Euro (inkl. Überführung).

## Honda Deutschland

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Hanauer Landstraße 222 - 224 • 60314 Frankfurt am Main  
Telefon 069-8309-323 • Fax 069-8309-839 • E-Mail: [oliver.franz@honda-eu.com](mailto:oliver.franz@honda-eu.com)  
[www.hondanews.eu](http://www.hondanews.eu) • [Facebook: Honda Deutschland Motorrad](#)

# Presseinformation



Supersport vom Feinsten: „Total Control“ mit Fireblade und Fireblade SP (links)

Die Legende des Supersports: die **Fireblade** 2014. Mit dem eigens entwickelten Sport ABS inklusive gibt es die Fireblade im 22. Jahr „Total Control“ für 15.485 Euro inklusive Überführung. Neu: optimierte Software für die PGM-DSFI Benzineinspitzung, mehr Spitzenleistung – 181 PS – und damit verbesserter Durchzug.

Auch neu: Die **SP**-Version. Eine für Rennstreckenbetrieb optimierte Fireblade mit Öhlins Federelementen vorne und hinten, Monoblock-Bremszangen von Brembo, Solositz und spezieller Tricolor-Lackierung. Preis: 18.585 Euro (inkl. Überführung).

Mehr Infos auf [www.honda.de](http://www.honda.de) und bei den teilnehmenden Händlern.