

Presseinformation

2. Oktober 2012

INTERMOT:

Honda enthüllt den sportlichen Roller NSC50R, das klassische Naked Bike CB1100 und die CRF450 Rally für die Dakar Rallye



Hondas neuer Roller NSC50R

- Der neue NSC50R empfiehlt sich als sportlich-stylisher Flitzer für jugendliche Einsteiger. Aber auch jung gebliebene Erwachsene, die dynamische Optik zu schätzen wissen, dürften Gefallen an dem 50er Roller finden, der bemerkenswert preisgünstige Mobilität ermöglicht und mit Fahrspaß kombiniert. Der für alltäglichen Einsatz konzipierte Viertakt-Scooter glänzt mit hoher Zuverlässigkeit. Auch das sichere Fahrverhalten, ordentlich Platz auf der Doppelsitzbank, praktischer Stauraum sowie das CBS-Kombibremssystem sind überzeugende Argumente.

Presseinformation



CB1100 – Hondas klassisches Naked Bike

- Mit der CB1100 interpretiert Honda ein klassisches Thema auf moderne, aber gefühlvolle Weise neu. Das hubraumstarke Naked-Bike mit luftgekühltem Triebwerk und klassisch-eleganter Linienführung spiegelt den Zeitgeist jener Jahre wieder, als eine CB750 Four als Nonplusultra galt und allen Motorradfahrern weltweit den Kopf verdrehte.

Imposanter Reihenvierzylinder, Rohrrahmen mit Stereo-Federbeinen, Rundscheinwerfer. Gestreckte Tank-Linienführung, funkelnde Chrom-Schutzbleche, klassische Zweimannsitzbank. Aufrechte Sitzposition, Doppelscheibenbremse, feingliedrige Gussräder. 4-in-1-Auspuffanlage, hoher Lenker, schräg angestellte Doppelinstrumente. Wohin das Auge auch gleitet: Alle Komponenten sind stimmig arrangiert, das Ensemble überzeugt wie aus einem Guss.

Presseinformation

Die neue Honda CB1100 weckt Erinnerungen und verzaubert mit Emotionen. Sie bietet ursprüngliche, gleichwohl mit modernem Know-how adaptierte Technik, ermöglicht genussvollen Fahrspaß, fasziniert mit schönen Detaillösungen sowie stilvollem Retro-Design – und hat so das Zeug dazu, allen Enthusiasten und Schöngeistern, in deren Adern Motorradbenzin fließt, mitten ins Herz zu fahren.



Mit Honda zur Dakar Rallye: CRF450 Rally

- Die CRF450 Rally: Hondas neuer Herausforderer für die Dakar Rallye. Seit 1989 ist es das erste Mal, dass Honda mit einem Production Racer teilnimmt – auf der Basis der CRF450X. Die Zeichen stehen auf Sieg – und Honda hofft auf

Presseinformation

positive Erfahrungen, die auch in die zukünftige Entwicklung von Enduro Motorrädern gepackt werden können.



CB1000R in matt-weiß



Crosstourer Special Edition



Fireblade im Repsol-Design

- Zusätzlich zu den Neuheiten kommen die Fireblade, die CB1000R und auch die Hornet fürs Modelljahr 2013 in neuen Farben, der Crosstourer in einer Special Edition.