

# Presseinformation

10. Februar 2011

## **Europapremiere für Honda EV Concept und die Plug-in-Hybridplattform auf dem Genfer Autosalon 2011**

Offenbach – Auf dem Internationalen Autosalon, der vom 3. bis 13. März in Genf stattfindet, stellt Honda eine Elektrofahrzeugstudie sowie die Plattform für ein Plug-in-Hybridfahrzeug der Mittelklasse vor. Präsentiert werden die Studien im Rahmen des Projekts „Auf dem Weg zum abgasfreien Fahrzeug“. Sie zeigen die Bandbreite von Hondas Engagement im Bereich alternativer Antriebssysteme von der Hybridtechnologie über Plug-in-Fahrzeuge der nahen Zukunft bis hin zu Brennstoffzellenelektrofahrzeugen wie dem FCX Clarity auf. Beide Konzepte sind Bestandteil des Honda Electric Mobility Network, eines umfassenden Konzepts zur Verringerung der CO<sub>2</sub>-Emissionen durch innovative Produkte, Energiemanagement und Energiegewinnungstechnologien.

Hondas EV Concept zeigt recht konkret, wie das reine Elektroauto, das Honda in den USA und in Japan 2012 einführt, aussehen wird. Mit der brandneuen Plug-in-Hybridplattform präsentiert Honda die nächste Generation der Hybridfahrzeuge, die ab 2012 erhältlich sein soll und über zwei Elektromotoren und einen Verbrennungsmotor verfügt.

### **Honda EV Concept**

Der EV Concept ist das ideale Stadtfahrzeug. Mit fünf Sitzplätzen verfügt er über dasselbe Innenraumkonzept wie der fünftürige Fit (in Europa als Jazz bekannt). Den Antrieb übernimmt ein koaxialer Elektromotor, der auf dem Elektromotor des FCX Clarity beruht, für eine kraftvolle Leistungsentfaltung steht und darüber hinaus selbst bei hohen Geschwindigkeiten sehr leise ist.

# Presseinformation

Der EV Concept erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 144 km/h. Seine Lithium-Ionen-Batterie ermöglicht eine Reichweite von bis zu 160 km\*. Diese kann durch die Nutzung eines vom Honda CR-Z abgeleiteten Systems mit drei unterschiedlichen Fahrmodi teils deutlich gesteigert werden. Darüber hinaus verfügt das EV Concept über ein Programm, das dem Fahrer dabei hilft, die Energie der Batterie besonders sinnvoll zu nutzen.

Als Ausblick in die Zukunft zeigt Honda in Genf ebenfalls den Prototyp einer öffentlichen Ladestation, für deren Nutzung sich der Fahrer mittels Chipkarte legitimieren kann.

## **Honda Plug-in-Hybrid**

Ein weiteres Highlight von Honda in Genf ist die Plug-in-Hybridplattform der nächsten Generation von Honda-Hybridfahrzeugen, deren Antrieb über zwei Elektromotoren und/oder den Verbrennungsmotor erfolgt. Basis ist eine Mittelklasselimousine, die sowohl für häufige Kurzfahrten im reinen Elektromodus als auch für die Bewältigung längerer Strecken konzipiert ist. Auf maximale Effizienz ausgelegt, erfolgt der Antrieb des Plug-in-Hybriden über einen rein elektrischen Modus, einen Benzin-elektrischen Modus oder einen Modus, in dem der Benzinmotor allein die Vorderräder antreibt.

## **FCX Clarity**

Neben den zwei Konzeptfahrzeugen zeigt Honda in Genf erneut den FCX Clarity. Das weltweit erste in Serie produzierte Brennstoffzellenelektrofahrzeug wird in den USA und Japan bereits in Leasingprogrammen angeboten.

# Presseinformation

## **Die Palette der Honda Serienfahrzeuge beim Genfer Autosalon 2011:**

### **Jazz**

Der neue Honda Jazz, der auf dem Genfer Autosalon in Europa seine Premiere feiert, verfügt optional wieder über ein CVT-Automatikgetriebe.

### **Jazz Hybrid**

Der Jazz Hybrid, der im April 2011 unter anderem in Deutschland auf den Markt kommt, wird auf dem Genfer Autosalon als Serienversion vorgestellt und untermauert Hondas Engagement bei der Hybridtechnologie.

### **Accord**

Auf dem Genfer Autosalon im März zeigt Honda die jüngste Evolutionsstufe des Accord. Limousine und Tourer der 2011er Modellgeneration wurden optisch aufgewertet, weisen geringere Emissionen auf und profitieren zudem von einer Optimierung der Fahreigenschaften und des Handlings.

### **Insight**

Der Honda Insight des Modelljahres 2011 wurde im Innenraum aufgewertet. Zudem erfolgte eine Optimierung der Fahrwerkskomponenten und eine Modifizierung der Farbpalette.

### **CR-Z**

Als weltweit erstes Hybrid-Sportcoupé mit manueller Sechsgangschaltung gebührt dem Honda CR-Z auch ein Jahr nach seinem Debüt eine besondere Rolle in Genf.

# Presseinformation

## CR-V

Den CR-V mit dem vom EuroNCAP prämierten Collision Mitigation Brake System, dem von Honda entwickelten autonomen Notbremssystem, finden Besucher des Genfer Autosalons im Themenbereich Fahrzeugsicherheit des Honda-Messestands.



Hondas EV Concept zeigt recht konkret, wie das reine Elektroauto, das Honda in den USA und in Japan 2012 einführt, aussehen wird.



Ein Highlight von Honda in Genf ist die Plug-in-Hybridplattform der nächsten Generation von Honda-Hybridfahrzeugen