

La BMW Concept X1.

Table des matières.



Fiche signalétique.	2
Le premier Sports Activity Vehicle dans le segment des compactes de grand prestige : la BMW Concept X1.	4
Dimensions extérieures.	11



Le caractère :

- Première mondiale du concept d'un modèle BMW X dans le segment des compactes de grand prestige.
- Initiateur de la catégorie des Sports Activity Vehicles, BMW enrichit systématiquement la famille des modèles BMW X.
- Transposition authentique des caractéristiques et du langage de style typiques d'un modèle BMW X à une nouvelle catégorie automobile. Le style de l'étude exprime très clairement la modernité, l'agilité, la polyvalence et la qualité sublime.
- Concept automobile innovant dans le segment des compactes de grand prestige, la BMW Concept X1 fixe les références à plusieurs égards : élégance décontractée, modernité éclatante et fonctionnalité modulable.
- La BMW Concept X1 est parfaitement adaptée à une mobilité spontanée sous de multiples formes et correspond ainsi au style de vie d'un groupe cible moderne et actif. Le concept a atteint un niveau de détail tel qu'il est permis de s'attendre à ce qu'un véhicule de série puisse sortir dans les douze mois à venir.

Ligne extérieure :

- Les traits caractéristiques des modèles BMW X sont combinés avec des proportions élancées et élégantes. La BMW Concept X1 arrive ainsi à affirmer sa propre personnalité au sein de la famille BMW X.
- En accentuant la largeur, la vue de face marquante traduit bien le naturel robuste et musclé du véhicule. La protection anti-encastrement de couleur contrastée souligne, elle aussi, la voie large.
- La BMW Concept X1 arbore des phares ronds doubles typiques de la marque de par leur bord supérieur biaisé, coiffé de plus par un cache horizontal teinté blanc. La position des phares et des antibrouillards reprend le visage « à trois yeux » existant déjà sur d'autres modèles BMW X.

- Respirant le dynamisme, le modelé du capot moteur est dominé par six lignes au traité marquant et un relief tridimensionnel discret. Les lignes intérieures filent vers l'avant pour presque se rejoindre au niveau des naseaux BMW, alors que les lignes extérieures se prolongent vers l'arrière en se fondant dans la ligne scapulaire parcourant les flancs.
- Par son centre de gravité optique bien au milieu, la faible distance entre l'essieu avant et le volant et ses passages de roue aux contours légèrement carrés, la BMW Concept X1, en vue de profil, affiche des ressemblances avec d'autres modèles BMW X. Le liseré noir en matière synthétique robuste bordant la carrosserie accentue encore plus les roues. Les barres de toit massives de couleur gris argent s'étirent loin vers l'arrière et associées à l'arête de décollement aérodynamique, elles définissent le mouvement de la ligne de toit.
- Partie arrière caractéristique avec des ensembles optiques en L émettant une lumière homogène grâce à des tubes alimentés par diodes électroluminescentes (leds). La lunette arrière inclinée confère une allure sportive à la BMW Concept X1, alors que les lignes horizontales en soulignent la largeur.
- Trait de style spécifique au modèle, les contours des phares, des optiques arrière et du graphisme des vitres latérales sont entourés de reliefs tridimensionnels discrets.

Le premier Sports Activity Vehicle dans le segment des compactes de grand prestige : la BMW Concept X1.



La success story des modèles BMW X est une nouvelle fois source d'inspiration pour le développement de concepts automobiles innovants. C'est dans une nouvelle catégorie automobile que la BMW Concept X1 exerce la fascination d'une mobilité souveraine à mille facettes empreinte d'agilité et de polyvalence, même en dehors des rubans d'asphalte. Cette étude BMW présage le premier Sports Activity Vehicle au monde dans le segment des compactes de grand prestige. La ligne de ce concept-car met bien l'accent sur les points forts d'un tel modèle. La BMW Concept X1 dégage agilité et polyvalence, qu'il s'agisse des qualités routières ou des possibilités d'utilisation. Elle fait entrevoir l'élégance racée de la cinq portes tout autant que sa fonctionnalité bien dans le vent.

Avec ce concept-car, BMW répond aux exigences d'un groupe cible moderne pour lequel une automobile de notre époque doit pouvoir relever les défis de la circulation routière quotidienne tout en satisfaisant le souhait de mener une vie active et de se voir offrir un plaisir de conduire aux multiples visages. La BMW Concept X1 signale qu'elle procure le plaisir de conduire typique des modèles BMW X, tout en y ajoutant une bonne dose de fonctionnalité. Pour la première fois, ces qualités sont transposées aujourd'hui à un véhicule appartenant au segment des compactes de grand prestige.

Une nouvelle innovation dans le segment des Sports Activity Vehicles créé par BMW.

Initiateur de la catégorie des Sports Activity Vehicles, BMW a fait preuve d'une extraordinaire expertise dans le développement de nouveaux concepts automobiles. La position toujours incontestée de leader de l'innovation, que le constructeur automobile allemand de grand prestige occupe dans ce segment, remonte à 1999, année du lancement de la BMW X5 de la première génération. En marge d'un segment de marché jusque-là dominé par des tout-terrain classiques, ce véhicule a entièrement redéfini la donne de par ses vertus dynamiques hors du commun. Grâce à ses qualités routières souveraines et ses possibilités d'utilisation variées ainsi qu'à l'ambiance luxueuse régnant à bord, la BMW X5 – dont la deuxième génération sillonne aujourd'hui les routes – fixe toujours les repères pour les véhicules de sa catégorie.

Grâce au potentiel extraordinaire inhérent au nouveau genre automobile, BMW a pu, par ailleurs, très tôt transposer les propriétés séduisantes du concept du Sports Activity Vehicle à d'autres segments de marché. Avec la BMW X3, l'agilité hors classe sur les terrains les plus divers est aussi devenue un facteur de succès dans la catégorie inférieure à celle de la BMW X5. La BMW X3 a, elle aussi, été la première – et pendant de longues années même la seule – proposition d'un constructeur d'automobiles de grand prestige dans ce segment. Entre-temps, ce modèle s'est vendu à plus de 500 000 unités dans le monde entier.

L'agrandissement ultérieur de la famille des BMW X s'appuie également sur la force d'innovation unique du constructeur d'automobiles de grand prestige le plus prisé au monde. Avec la BMW X6, il a réussi cette année le lancement commercial du premier Sports Activity Coupé au monde. Ce modèle qui marie la ligne dynamique d'un coupé avec la puissance magistrale et la robustesse raffinée de tout modèle BMW X, perpétue avec une rigueur fascinante la mise en avant des qualités dynamiques déjà réalisée avec la BMW X5. Avec lui, BMW a une fois de plus posé la première pierre pour une catégorie automobile entièrement nouvelle. La BMW X6 ouvre, elle aussi, l'accès à des groupes cibles supplémentaires qui se laissent séduire par le concept des modèles BMW X dont plus de 1,2 million d'exemplaires ont déjà été vendus aux quatre coins du monde.

Les modèles BMW X : uniques de par leur concept, souverains de par leur technique et leur qualité.

Le succès commercial mondial et la grande attractivité des modèles BMW X ne s'explique pas seulement par l'évolution précise de ce concept automobile en fonction des besoins des groupes cibles visés, mais aussi par l'intégration des qualités typiques de la marque dans cette nouvelle catégorie automobile. La fascination émanant de tout modèle BMW X s'associe à une qualité haut de gamme intransigeante. Les qualités routières uniques ne découlent pas seulement du concept mis en œuvre, mais aussi de la compétence inégalée de BMW dans le domaine de la construction de moteurs. De plus, la force d'innovation de l'entreprise est mise en évidence par l'équipement des modèles BMW X qui possèdent un châssis d'une technique sublime, et elle s'exprime par les systèmes d'aide à la conduite, les éléments de sécurité et de confort.

À cela s'ajoute que sur tout modèle BMW X, cette concentration exclusive de qualités rime avec une efficacité inégalée par la concurrence. Sur les modèles BMW X, le rapport entre les performances routières et la consommation de carburant atteint des valeurs qui sont en règle générale hors d'atteinte pour les modèles comparables de la concurrence. Enfin, le caractère moderne des

modèles BMW X se traduit aussi dans la forte valeur de revente dont ils jouissent. Le maintien de la valeur des BMW X5 et BMW X3 est régulièrement attesté par des études de marché indépendantes.

C'est sous ces prémisses que se prépare la percée dans un autre segment de marché pour lequel la BMW Concept X1 ouvre la voie. L'étude automobile fait entrevoir les qualités auxquelles on pourrait s'attendre d'une BMW X dans le segment des compactes de grand prestige. Son allure signale son appartenance à la famille des BMW X. Tout en respectant le langage des formes propre à BMW, elle confère cependant aux caractéristiques de cette famille un typage individuel qui lui est propre. L'étude prouve que pour BMW la recherche du summum en termes de plaisir au volant et d'efficacité, de polyvalence et de fonctionnalité, de sécurité, de confort et de qualité s'applique aussi au segment des compactes de grand prestige. La BMW Concept X1 tient compte de tous ces facteurs à un point tel qu'il est permis de s'attendre à ce qu'un véhicule de série correspondant puisse sortir dans les douze mois à venir.

BMW X1 : transposition authentique du concept des modèles BMW X à un nouveau segment automobile.

De par son style et ses qualités routières, tout modèle BMW X porte en lui les gènes incomparables de cette catégorie automobile, tout en révélant une forme individuelle des traits caractéristiques de la marque et du concept. La transposition authentique des valeurs de la marque et des qualités caractérisant tout modèle BMW X est ainsi garantie, indépendamment du segment de marché auquel il appartient. La BMW Concept X1 n'échappe pas à cette règle. Bien que sa carrosserie affiche des dimensions inférieures à celles des modèles BMW X6, BMW X5 et BMW X3, l'étude s'identifie sans aucun équivoque comme une BMW X, quel que soit l'angle sous lequel on l'aperçoit. En même temps, le design ajoute des touches typiquement BMW qui répondent aux exigences spécifiques à remplir par un représentant du segment des compactes de grand prestige et donnent de nouvelles impulsions pour la perception des automobiles rentrant dans cette catégorie.

Avec la BMW Concept X1, BMW fait aussi œuvre de pionnier dans la catégorie des compactes de grand prestige. Pour la première fois, les caractéristiques d'un Sports Activity Vehicle sont transposées de manière authentique à ce segment de marché. C'est la base du concept d'une automobile réservant un maximum de liberté et d'activité spontanée dans la circulation urbaine. La BMW Concept X1 fait entrevoir des possibilités de mobilité que l'on ne trouve pas à ce jour dans ce segment. Elle incarne la polyvalence et l'agilité sous une forme compacte et présente ainsi une interprétation particulièrement moderne du plaisir de conduire typique distillé par tout modèle BMW X.

Avec une longueur hors tout de 4 457 millimètres, la BMW Concept X1 mesure 108 millimètres de moins que la BMW X3. Son empattement est de 2 760 millimètres. De par ses proportions et sa conception avec quatre portes et un grand hayon, l'étude promet une sensation d'espace généreux. Ses formes sobres signalent de plus une fonctionnalité tenant entièrement compte des exigences à remplir dans la circulation quotidienne. La BMW Concept X1 associe ces traits à une élégance empreinte d'assurance montrant qu'elle jouit bien du statut d'une automobile de grand prestige. Forte de ces qualités, la voiture lancera les tendances pour une mobilité urbaine moderne entièrement tournée vers l'avenir.

Vue de face : ligne dynamique, accent sur la largeur.

La BMW Concept X1 doit aussi son allure originale, exceptionnelle dans le segment des compactes de grand prestige, à ses formes sculpturales typiques des modèles BMW X. La partie avant, les flancs et la partie arrière fusionnent, leurs surfaces se fondent les unes dans les autres, alors que des lignes marquantes créent des transitions fluides entre les différents éléments de la carrosserie. Des éléments de style typiques de la marque accentuent encore l'effet incomparable produit par le véhicule. Les naseaux BMW bien droits, les phares ronds doubles biaisés en haut, les passages de roue aux contours légèrement carrés, le liseré noir délimitant le bas de la carrosserie ainsi que le coup de gouge prononcé qui parcourt les flancs ainsi que les lignes horizontales sur l'arrière révèlent indéniablement l'identité de l'étude comme étant un modèle BMW X.

Réinterprétée, la partie avant de la BMW Concept X1 reflète pourtant parfaitement bien la carrure musclée de tout modèle BMW X. Les gènes BMW X s'expriment bien dans le capot moteur au modelé inhabituel et dans la structure des naseaux BMW quasi verticaux dont les lames sont larges et espacées sur la BMW Concept X1 et symbolisent ainsi la robustesse du véhicule. Biaisés en haut par une ligne tranchante, les phares ronds doubles typiques de BMW confèrent un regard particulièrement perçant à la partie avant. Le cache horizontal teinté blanc qui les coiffe renforce encore cet effet.

Traité innovant des surfaces faisant ressortir des détails expressifs.

L'encadrement des phares au traité tridimensionnel discret est un autre trait de style innovant. Cette astuce stylistique mise en œuvre sur la BMW Concept X1 – et reprise pour l'encadrement des optiques arrière et des vitres latérales – met particulièrement bien en scène la technicité des ensembles optiques et leur look verre clair. Comme sur tous les modèles BMW X, les antibrouillards sont placés aux extrémités du bouclier avant, au-dessus de la prise d'air.

Le naturel robuste de la BMW Concept X1 est de plus souligné par une protection anti-encastrement. Cet élément qui indique bien les possibilités du véhicule d'évoluer en dehors des rubans d'asphalte, prend un air particulièrement haut de gamme de par sa peinture de couleur gris argent. Le cadre avant de cette protection délimite en même temps la prise d'air vers le bas. Doublée d'une lame de la même couleur qui traverse la prise d'air sur toute sa largeur, il se forme ainsi deux lignes horizontales de couleur contrastée qui donnent une allure musclée et large à la BMW Concept X1.

Le modelé du capot moteur puissamment bombé est dominé par six lignes au traité marquant convergeant en V vers l'avant du véhicule. Les deux lignes intérieures filent vers l'avant et se rejoignent presque au niveau des naseaux BMW. Les deux lignes extérieures prennent naissance sur le bord avant du capot moteur ; elles se dirigent en sens contraire pour se prolonger dans les flancs du véhicule et se confondre avec la ligne scapulaire qui court jusqu'à la partie arrière. Ce dessin renforce encore le traité sculptural reliant tous les éléments de carrosserie de la BMW Concept X1.

Vue de profil : une silhouette élancée intégrant les traits typiques de tout modèle BMW X.

La vue de profil met en valeur tant les proportions incomparables de la BMW Concept X1 que les éléments de style réinterprétés des modèles BMW X existants. La silhouette de la cinq portes aux dimensions compactes paraît remarquablement élancée. Il en résulte une allure sportive et agile. Le hayon incliné ajoute, quant à lui, un air de coupé.

Avec le porte-à-faux avant réduit, la ligne de ceinture légèrement abaissée au niveau des montants avant, les grands passages de roue aux contours légèrement carrés et les protections en matière synthétique noire délimitant le bas de la carrosserie, la BMW Concept X1 affiche aussi les traits distinctifs d'un modèle BMW X en vue de côté. Le centre de gravité optique bien au milieu, qui signale sur les BMW X une répartition harmonieuse du couple entre les roues avant et les roues arrière, est tout aussi caractéristique. Sur la BMW Concept X1, ce lien entre l'avant et l'arrière est de plus souligné par une nervure longeant le bord inférieur de la protection en matière synthétique sur toute la longueur du bas de caisse peint en gris argent. Le modelé dynamique et vigoureux de cet élément crée un jeu d'ombre et de lumière intéressant et accentue – comme la protection anti-encastrement haut de gamme montée à l'avant et à l'arrière – la robustesse et en même temps le raffinement du véhicule.

À l'instar du sertissage des phares et des optiques arrière, l'encadrement des vitres latérales est particulièrement sophistiqué de par son traité tridimensionnel discret. Les contours dynamiques des vitres et le retour vers l'avant de la ligne des vitres à l'embase du montant de custode, connu sous le nom de « pli Hofmeister », sont ainsi encore mieux mis en lumière.

Lignes marquantes au galbe caractéristique.

Les lignes caractéristiques parcourant les flancs de la BMW Concept X1 créent une alternance pleine de charme entre les surfaces tantôt convexes tantôt concaves. Dans le jeu d'ombre et de lumière en résultant, le véhicule paraît puissant et agile. La ligne scapulaire émergeant du capot moteur pour parcourir les flancs accentue l'allure dynamique.

La ligne de carre inférieure parallèle au bas de caisse donne à la silhouette de la BMW Concept X1 un cachet original. Elle prend naissance au niveau du répétiteur latéral de clignotant, plonge vers le bas pour tendre ensuite d'abord légèrement, puis énergiquement vers le haut avant de se terminer dans la portière arrière. Le mouvement dynamique de cette ligne vise directement la ligne encadrant le « pli Hofmeister », si bien que l'œil de l'observateur ne perçoit qu'un seul contour englobant toute la silhouette en une ligne continue. De par son tracé ascendant d'abord en douceur, puis avec vigueur, cette ligne de carre est un élément de style repris entre autres dans le capot moteur, le contour des optiques arrière et le galbe des rétroviseurs et devient ainsi un trait marquant du design de la BMW Concept X1.

La robustesse, mais aussi la fonctionnalité modulable de la BMW Concept X1 sont accentuées par les barres de toit massives s'étirant loin vers l'arrière pour se terminer dans l'arête de décollement aérodynamique. La teinte Liquide Silver choisie pour les barres de toit est un autre indice du raffinement et du caractère de grand prestige de ce véhicule.

La BMW Concept X1 repose sur des roues en alliage léger de 19 pouces au look raffiné dix branches inédit dans la famille des BMW X. Conception nouvelle, les roues en deux couleurs incarnent sportivité urbaine et agilité sous une forme particulièrement élégante. Les branches fines de la jante tournent légèrement sur elles-mêmes. Les collerettes sont finies au tour et arborent ainsi la teinte argentée claire de l'aluminium poli. En revanche, les flancs et le creux de la jante sont peints en gris foncé, ce qui crée un contraste sportif.

Vue arrière marquante se parant d'une technique d'éclairage innovante.

À l'instar de la partie avant, l'arrière de la BMW Concept X1 possède une protection anti-encastrement peinte de couleur gris argent. Le cadre arrière de cette large protection ajoute là aussi un contraste de couleur qui renforce l'impression de largeur du véhicule.

La conception des ensembles optiques arrière combine les formes typiques de BMW avec une technologie innovante. Ainsi, les optiques adoptent une forme en L typée ressortant aussi clairement de nuit. Le look nocturne est de plus déterminé par la technique innovante. Ce sont des veines lumineuses fluorescentes alimentées par des leds émettant une lumière rouge ardent qui servent de source de lumière. Elles assurent un rayonnement lumineux homogène produisant un fort effet de signalisation, tout en consommant nettement moins d'énergie que les lampes conventionnelles.

La position des ensembles optiques arrière avec leur retour vers l'avant, dans les flancs du véhicule, ajoute un effet optique supplémentaire. Les veines lumineuses formées par des tubes fluorescents reviennent sur les côtés selon un tracé légèrement ascendant, soulignant encore plus la forme en L des ensembles optiques. La tridimensionnalité ainsi créée contribue au look nocturne original de la BMW Concept X1.

La peinture de la carrosserie souligne également le caractère moderne, innovant et, en même temps, raffiné de la BMW Concept X1. La teinte or méridien métallisé est une nouvelle composition qui renforce l'allure jeune et dynamique de cette étude automobile. Le jaune or intense fascine sous les feux des projecteurs tout autant que sous le soleil en créant des éclats de lumière étincelants, qui mettent particulièrement bien en valeur les surfaces modelées avec art de la BMW Concept X1.

Dimensions extérieures.

