

Presseinformation

6. März 2013



Honda Motorrad Saisonauftakt

Honda Roadshow:

Die Neuheiten am 13. April 2013 im Handel

Offenbach – Neue Bikes, mit Spitzen-Technologien und tollem Handling – das alles erwartet den Kunden beim Honda-Motorrad-Vertragspartner am 13. April 2013 (bei ausgewählten Händlern zusätzlich am 14. April 2013). Kompetente Beratung und individuelle Probefahrten garantiert: An diesem Tag ist bei Honda Motorrad der Saisonauftakt. Wie keine andere Marke präsentiert Honda in jedem Segment jede Menge Neuheiten, vom 50er Roller bis zur Oberklasse.



Sportlich durch die City: der Roller NSC50R

Presseinformation

Roller: Honda hat nach dem erfolgreichen Comeback in der 50 cm³-Klasse mit dem Vision 50 nun den sportlichen **NSC50R** am Start. Viertakt-Motor mit PGM-FI-Direkteinspritzung, CBS-Kombibremssystem, Stauraum unter der Sitzbank, dazu optional Repsol-Lackierung (50 Euro Aufpreis) – für 2195 Euro (inkl. Überführung) ist der Sportscooter erhältlich.



Neu in der 48 PS-Klasse: CB500F und CBR500R

Führerscheinklasse A2: NC700X und NC700S haben bereits im vergangenen Jahr Premiere gefeiert und sind zusammen 2012 in die Top 2 der Zulassungsstatistik gefahren – jetzt bekommt Honda noch weitere Modelle, die mit 48 PS perfekt in die neue Führerscheinklasse A2 passen: **CB500F** und **CBR500R**. Ein Naked und ein Supersportler, beide serienmäßig mit ABS (wie alle Honda Motorräder > 250 cm³) – die Preise: 5755 Euro für die CB500F (inkl. Überführung), 6255 Euro für die CBR500R (inkl. Überführung).



Luftgekühlte Eleganz: die CB1100

Presseinformation

Classic: die **CB1100** – von den Medien bereits mit Lob überhäuft, steht auch sie am 13. April beim Honda Händler. Das Herz: ein luftgekühlter 90 PS-Vierzylinder, ein Naked Bike mit klassischen Formen, in der Historie der CB750. Das Classic Naked Bike CB1100 kostet 11.255 Euro (inkl. Überführung).



Im Repsol-Design erhältlich: die CBR600RR

Supersport: Ein Klassiker auf Straße und Rennstrecke – die **CBR600RR**. 2013 geht der Supersportler mit 600 cm³ und 120 PS im neuen Design auf die Bahn. Big Piston-Vorderradgabel, 12-Speichen-Aluminium-Räder, HESD Lenkungs-dämpfer, elektronisch gesteuertes Combined ABS, optional Repsol-Design (Aufpreis: 300 Euro). Die CBR600RR kostet 12.555 Euro (inkl. Überführung).



Neu in der Oberklasse: die Gold Wing F6B

Presseinformation

Tourer: Bäriger Sechs-Zylinder-Boxer, Bagger-Style, Combined ABS
- Coolness im großen Stil. Die **Gold Wing F6B** ist der neue Star in der Oberklasse. Ohne ausladendes Topcase und mit kurzer Windschutzscheibe, dazu Koffer, die eins mit dem Heckfender werden – ein geschmeidiger Auftritt für den Tourer mit Audioanlage und vier Lautsprechern. Preis: 24.945 Euro.

Bis zu 1000 Euro Führerscheinzuschuss

Auch 2013 macht es Honda 2000 Fahranfängern ganz leicht, zu einem neuen Motorrad zu einem ganz besonderen Preis zu kommen. So bekommt ein Führerscheinneuling beim Kauf einer neuen Honda schnell und unkompliziert 10 Prozent Nachlass auf die unverbindliche Preisempfehlung (inklusive Überführungsgebühr), bis zu maximal 1000 Euro für jedes zulassungsfähige Motorrad mit mehr als 50 cm³.

50/50-Finanzierung: halb bezahlt, komplett begeistert

Der schnelle Weg zum Traumbike: Einfach 50 Prozent des Kaufpreises bezahlen und zwei Jahre lang ohne Zinsen und zusätzliche Raten die große Freiheit genießen. Danach gibt es drei Optionen:

1. Motorrad zurückgeben. 2. Restbetrag bezahlen. 3. Anschlussfinanzieren.

Mehr Informationen zur Roadshow, der neuen Führerscheinregelung und auch den Finanzierungsmöglichkeiten auf www.honda.de und bei teilnehmenden Händlern.