

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

P R E S S E
MITTEILUNG

DIREKTION
FÜR UNTERNEHMENS-
KOMMUNIKATION

Lyon, im September 2012

Premium Optifuel jetzt noch wirtschaftlicher

Mit dem Premium Optifuel, dem im Hinblick auf eine Senkung der Spritkosten konzipierten Angebot „Lkw + Fahrertraining“ von Renault Trucks wurde nun ein neuer Meilenstein erreicht. Der im Jahr 2011 mit dem *Optiroll*-System ausgestattete Premium Optifuel ist jetzt mit einem 430 PS-Motor lieferbar. Als Vorreiter wird der Premium Optifuel mit den neuen Michelin X@Line™ Energy™ Reifen ausgerüstet und kann damit seine Leistung weiter verbessern.

Seit seiner Einführung 2009 wurde der Premium Optifuel, der in Verbindung mit einem Fahrertraining angebotene Lkw von Renault Trucks, ständig weiter verbessert. Aufgrund der Zusammenarbeit zwischen Entwicklungsingenieuren und lokalen, kundennahen Vertriebsteams passt sich das Premium Optifuel Angebot dynamisch an ihre Anforderungen und Wünsche an.

Bei der neuen Version mit 430 PS-Motor ging Renault Trucks von einer einfachen Feststellung aus: Wenn kein unbedingter Leistungsbedarf vorliegt, empfiehlt sich aus Kostengründen ein gezieltes *Downsizing*. Mit dieser 430 PS-Version kann ein Spediteur, der täglich ein und dieselbe Strecke mit geringem oder fast gar keinem Gefälle zurücklegt, wertvolle Liter Kraftstoff sparen, ohne seine Reisegeschwindigkeit zu beeinträchtigen.

Zur Einführung wurde das Sattelzugfahrzeug 4x2 Premium Optifuel 430 PS in der Vorpremiere mit den neuen 315/70 R 22.5 Michelin X@Line™ Energy™ Reifen ausgestattet (Z an der Vorderachse (Front) und D an der Hinterachse (Drive), die einen niedrigen Rollwiderstand aufweisen und Einsparungen von weiteren 0,74 l/100 km gegenüber der Ausstattung mit Michelin X@ Energy™ Savergreen Reifen ermöglichen. Das belegen Tests mit dem Premium Optifuel 430 PS und 40 Tonnen Beladung bei einer Fahrgeschwindigkeit von 80 km/h. Je nach Einsatzart kann das Transportunternehmen zwischen einem Achsmoment 13x37 bzw. 14x37 auswählen.

Die Sonderserie Premium Optifuel 430 PS oder 460 PS umfasst weiterhin das *Optidriver+* Getriebe (mit deaktiviertem *Power-Modus*), das Pack *Optiroll* bzw. die Funktion „kontrollierter Freilauf“, den einstellbaren Dachspoiler sowie den automatischen Motorstopp. Auf Wunsch

TER A60 1 22 – 99, route de Lyon – 69806 Saint-Priest Cedex
Fax : +33 (0)4 72 96 48 57 - www.renault-trucks.com

RENAULT TRUCKS SAS – Capital de 50 000 000 Euros – Siège social : 99, route de Lyon – 69800 SAINT-PRIEST
siret : 954 506 077 00120 – RCS Lyon B 954 506 077



RENAULT
TRUCKS
DELIVER

kann der Kunde Seitenverkleidungen, Alcoa-Aluminiumfelgen und den hydraulischen Retarder von Voith hinzufügen.

Das Angebot kommt wie gewohnt in Begleitung eines Renault Trucks Fahrertrainings für eine rationelle Fahrweise (*Optifuel Training*) und enthält die neueste Version der Software *Optifuel Infomax* zur Analyse des Fahrstils.

Weitere Auskünfte erhalten Sie bei:

<http://corporate.renault-trucks.com>

Marie-Lise Marchais – Tel.: + 33 (0)4 72 96 38 95 – marie-lise.marchais@renault-trucks.com

Fabrice Piombo – Tél. : + 33 (0)4 72 96 12 20 - fabrice.piombo@renault-trucks.com

