



[10³ MPa]

$$K_{Baufzeit} = \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=1}^n \sum_{i=1}^m \left(\frac{\text{Max}[\sigma_{1,j,i}, \sigma_{2,j,i}]}{\sigma_{1,j,i} + \sigma_{2,j,i}} - 0,5 \right) \cdot 2$$

$$90^\circ - \frac{|\varphi_{1,j,i} - \varphi_{REF,j}|}{90^\circ}$$

$$\frac{(\sigma_{1,j,i} + \sigma_{2,j,i})}{\sum_{i=1}^m (\sigma_{1,j,i} + \sigma_{2,j,i})}$$

CCeV Automotive Forum 2013

26. und 27. Juni 2013

Die Gläserne Manufaktur von Volkswagen,
Dresden



Automobilhersteller im Dialog mit Wissenschaft und Zulieferern

Individuelle Mobilität wird auch in Zukunft ein Grundbedürfnis unserer Gesellschaft bleiben. Die Automobilindustrie soll dieses Grundbedürfnis allerdings möglichst ressourcenschonend erfüllen. Daher ist konsequenter Leichtbau bei der Herstellung von Fahrzeugen eine notwendige Voraussetzung und ein Schlüssel zur Erfüllung dieser Erwartung. Leichtbau mit Faserkunststoffverbunden wird im Automobilbau-Rennsport bereits eingesetzt. Für Großserienanwendungen sind die momentan verwendeten Technologien jedoch nur bedingt geeignet. Selbst die beeindruckenden CFK-Anwendungen in der Luftfahrtindustrie sind aus dem Blickwinkel der Automobilindustrie lediglich Kleinstserien, deren Zykluszeiten und Prozesskosten für die serienmäßige Fahrzeugherstellung kein Maßstab sein können.

Die wirtschaftliche Anwendung der CFK-Technologie in der Automobilproduktion setzt grundlegende Neuentwicklungen über die gesamte Prozesskette voraus. Deutsche OEM sind entschlossen, hier Maßstäbe zu setzen. Dazu sollen Synergien im vorwettbewerblichen Bereich genutzt werden, um den Ausbau der Technologie-Kompetenz zu fördern.

Wissenschaft und Unternehmen, die sich angesprochen fühlen, signifikante Beiträge zum Ausbau der Technologie-Kompetenz zu leisten, sind eingeladen, sich in diese Entwicklung einzubringen. Das jährlich stattfindende CCEV Automotive Forum ist eine Plattform zum Austausch von Informationen und zur Bildung und Pflege eines Netzwerks, das für die Zukunft der Automobilherstellung wegweisend sein wird.



Programm des CCEV Automotive Forum 2013 am 26. und 27. Juni 2013 in der Gläsernen Manufaktur von Volkswagen, Dresden

Mittwoch, 26. Juni 2013

16:00 - 17:00 Uhr	Registrierung, Empfang mit Kaffee und Gebäck
VORABEND	Moderation: Dr. Martin Goede Volkswagen AG
17:00 - 17:30 Uhr	Die Gläserne Manufaktur im Produktionsnetzwerk von Volkswagen Dr. Andreas Schmidt, Standortleiter der Gläsernen Manufaktur
17:30 - 18:00 Uhr	Die Wissenschaftsregion Dresden als Sprungbrett für die Hightech-Industrie der Zukunft Prof. Dr. Werner A. Hufenbach, Direktor des Instituts für Leichtbau und Kunststofftechnik (ILK) der TU Dresden Dr. Thomas Heber, Geschäftsführer CC Ost
ab 18:00 Uhr	Come together mit Buffet
18:30 - 23:00 Uhr	Individuelle Führungen durch die Gläserne Manufaktur von Volkswagen Stand-by-Guides

Donnerstag, 27. Juni 2013, Vormittag

08:30 - 09:00 Uhr	Registrierung, Ausgabe der Tagungsunterlagen
VORMITTAG	Moderation: Dr. Lars Herbeck Geschäftsführer, Voith Composites GmbH
09:00 - 09:15 Uhr	Begrüßung, Einführung, Eröffnung des Symposiums Dr. Lars Herbeck, Geschäftsführer, Voith Composites GmbH
09:15 - 09:45 Uhr	Wie können Flugzeugbau und Automobilbau von einander profitieren? Prof. Dr. Axel Herrmann, Vorstandsvorsitzender, CFK Valley Stade e.V.
09:45 - 10:15 Uhr	Potenziale der Matrixpolymere für die FKV-Bauteilfertigung im Automobilbau Prof. Dr. Peter Mitschang, Technisch-Wissenschaftlicher Direktor Verfahrenstechnik, Institut für Verbundwerkstoffe GmbH
10:15 - 10:45 Uhr	Automotive Composite Bauteile – Status und Kostenpotentiale Sebastian Grasser, Geschäftsführer, Benteler-SGL Composite Technology GmbH

Donnerstag, 27. Juni 2013, Mittag und Nachmittag

10:45 - 11:30 Uhr	Kaffeepause
11:30 - 12:00 Uhr	Das Produktionskonzept des Mega City Vehicle der BMW Group Dr. Helmut Schramm, Leiter Produktion Elektrofahrzeuge, BMW Group
12:00 - 12:30 Uhr	Composites Strategie von VW Dr. Armin Plath, Volkswagen AG
12:30 - 12:45 Uhr	Komponenten des Ein-Liter Autos von VW Holger Bock, Volkswagen AG
12:45 - 14:00 Uhr	Mittagsbuffet
NACHMITTAG	Moderation: Prof. Dr. Klaus Drechsler Inhaber des Lehrstuhls Carbon Composites, TU München
14:00 - 14:30 Uhr	Technologiefusion für multifunktionale Leichtbaustrukturen Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Lothar Kroll, Direktor des Institutes für Strukturleichtbau, TU Chemnitz Dr. Jürgen Tröltzsch, Geschäftsführer des Exzellenzcluster MERGE, TU Chemnitz
14:30 - 15:15 Uhr	1. Faserverbund- und Multi-Material-Strategien bei ThyssenKrupp 2. Konzeptfahrzeug InEco® – Live-Vorstellung an Musterbauteilen Dr. Jens Werner, Geschäftsführer, ThyssenKrupp Carbon Components GmbH
15:15 - 16:00 Uhr	Kaffeepause
16:00 - 16:30 Uhr	Simulation als Katalysator für den Durchbruch zur Serienfertigung von Composites Andreas Gundel, Geschäftsführer CADCON Ingenieurgesellschaft
16:30 - 17:00 Uhr	Chancen und Strategien zur Bereitstellung alternativer Precursoren Dr. Hubert Jäger, Leiter Konzernforschung, SGL Group
17:00 - 17:15 Uhr	Zusammenfassung, Verabschiedung Dr. Hubert Jäger, Leiter Konzernforschung, SGL Group
ab 17:15 Uhr	Abschlussimbiss mit Fingerfood

CCeV AUTOMOTIVE FORUM 2013

Veranstalter

Carbon Composites e.V. (CCeV), Alter Postweg 101, 86159 Augsburg

Organisation und Kontakt

Carbon Composites e.V. Geschäftsstelle

Alter Postweg 101, 86159 Augsburg

Fon +49 (0)821/5985945 oder +49 (0)821/5985946

Fax +49 (0)821/598145945

E-Mail: ccev-automotive-forum@carbon-composites.eu

Ort des CCeV Automotive Forums 2013

Die Gläserne Manufaktur von Volkswagen

Lennéstraße 1, 01069 Dresden

Anfahrtsplan, Orientierungsplan für den Tagungsort und Hinweise zum

Parken finden Sie unter <http://anmeldung.carbon-composites.eu/plaene>

Die Vortragssprache ist deutsch. Der CCeV behält sich vor, unvermeidliche Programmänderungen vorzunehmen.

Teilnahmegebühren

CCeV-Mitglieder: 415 € zzgl. MwSt.

Nicht-Mitglieder: 465 € zzgl. MwSt.

Hochschulen, Behörden: 250 € zzgl. MwSt.

Darin eingeschlossen sind die Tagungsunterlagen sowie Verpflegung und Getränke zu den im Programm aufgeführten Pausen und Imbissen.

Anmeldung

Das Formular zur Online-Anmeldung finden Sie unter

<http://anmeldung.carbon-composites.eu>

Sie erhalten innerhalb von sieben Tagen eine Anmeldebestätigung an die von Ihnen angegebene E-Mail-Adresse. Anmeldeschluss ist der 12.06.2013. Sollten Sie Fragen zu Ihrer Anmeldung oder zu Ihrem Anmeldestatus haben, steht Ihnen die CCeV-Geschäftsstelle gerne zur Verfügung.

Absagen

Absagen richten Sie bitte schriftlich an die CCeV-Geschäftsstelle. Die Stornierung ist bis zum 12.06.2013 kostenfrei. Bei Abmeldung nach dieser Frist ist die volle Teilnahmegebühr gemäß Rechnung zu entrichten. Eine Vertretung des angemeldeten Teilnehmers ist nach schriftlicher Ankündigung bei der CCeV-Geschäftsstelle möglich.

Rechnungsstellung, Tagungsunterlagen und Adressdaten

Die Rechnungsstellung erfolgt an Ihre Postadresse, soweit Sie keine anders lautende Rechnungsanschrift angegeben haben.

Ihre Tagungsunterlagen erhalten Sie bei der Veranstaltung. Die Tagungsunterlagen umfassen den Teilnehmerausweis, das Programm und die Teilnehmerliste.

Gemäß Bundesdatenschutzgesetz (BDSG) informieren wir Sie, dass wir Ihre Anschrift in einer Datei speichern und in automatischen Verfahren verarbeiten.

PROGRAMMAUSSCHUSS



Prof. Dr. Klaus Drechsler
Lehrstuhlinhaber Carbon Composites,
Technische Universität München



Dr. Lars Herbeck
Geschäftsführer Voith Composites GmbH & Co. KG



Dr. Hubert Jäger
Vorstandsvorsitzender Carbon Composites e.V. (CCeV),
Leiter Konzernforschung der SGL Group



Dr. Hans-Wolfgang Schröder
Geschäftsführer Carbon Composites e.V. (CCeV)



Heinrich Timm
Mitglied des Vorstands Carbon Composites e.V. (CCeV)



Dr. Jochen Töpker
Fachprojektleitung Joint Venture SGL, BMW AG



Veranstalter: [Carbon Composites e.V.](http://www.carbon-composites.eu) - www.carbon-composites.eu