

Pressemitteilung

Vier Palettenstellplätze mehr – Kolbe setzt auf verlängerte Kögel Auflieger

Burtenbach, 13. November 2017

- **Kolbe übernimmt fünf Kögel Euro Trailer Cargo Rail**
- **Karl Thiel: „Der Anschaffungspreis eines Kögel Euro Trailers amortisiert sich erfahrungsgemäß in kürzester Zeit.“**

Seit knapp 60 Jahren ist die im schwäbischen Thannhausen ansässige Heinz Kolbe KG Spedition im nationalen und internationalen Güterverkehr unterwegs. Spezialisiert auf Transporte von Lebensmitteln, Papierrollen und Getränken setzt Kolbe bereits seit 1993 getreu dem Motto „in der Region für die Region“ auf Kögel Auflieger. Besonders wichtig ist der Spedition dabei die Umweltverträglichkeit der Fahrzeuge. Um künftig eine noch bessere CO₂-Bilanz vorzuweisen, hat sich Kolbe für fünf neue um 1,3 Meter verlängerte Kögel Auflieger entschieden. Diese bringen nicht nur ökologische, sondern auch ökonomische Vorteile mit sich.

Jeder neue Euro Trailer Cargo Rail bietet der Spedition Platz für insgesamt 37 Europaletten. Das sind pro Auflieger vier Palettenstellplätze mehr als mit einem Standard-Auflieger. Daraus ergeben sich für Kolbe ökologische und ökonomische Vorteile: bis zu zehn Prozent Kraftstoffersparnis, bis zu zehn Prozent weniger CO₂-Emissionen, und jede zehnte Fahrt lässt sich bei einer Auslastung von durchschnittlich 80 Prozent einsparen. Auf Basis der gesetzlichen Anforderungen in Deutschland sind diese verlängerten Auflieger natürlich auch im kombinierten Verkehr einsatzfähig. Dank der im Rahmen integrierten Greiferkanten, einem Greiferzangen-Planenschutz und der speziellen

Pressemitteilung

Achsen in Rail-Ausführung sind die Euro Trailer Cargo Rail Auflieger bahnverladbar. Dabei sind die neuen Trailer für die flexible Verladung auf die gängigsten Bahn-Taschenwagen c, e, f, h und i ausgelegt. Selbstverständlich sind die Auflieger auch nach DIN EN 12642 Code XL zertifiziert und damit für den Transport auf Schnellgüterzügen mit einer Geschwindigkeit von bis zu 140 km/h zugelassen. Für die optimale Ladungssicherung stehen serienmäßig im Vario-Fix-Stahl-Lochaußenrahmen 15 Paar Zurringe mit 2.000 Kilogramm Zugkraft je Ring zur Verfügung.

Kolbe-Individualausstattung

Auf Wunsch sind Euro Trailer Cargo Rail nach Daimler-Richtlinie 9.5 ausgestattet. Dazu gehören unter anderem Palettenanschlag und Stirnwandaufdopplung. Optionale Ladungssicherungslatten aus Stahl dienen zusätzlich als Kombi-Ankerschienen, an denen sich teleskopierbare Aluminium-Ladungssicherungsbalken für eine Teilladungssicherung befestigen lassen. Zur weiteren Individualausstattung gehören eine Regenleiste am Endspiegel, ein Balgdruckmanometer für die Achslastüberwachung, Werkzeugkästen und vieles mehr.

„Wir haben bereits seit 2006 einen der 300 damals mit Ausnahmegenehmigung zugelassenen Kögel Euro Trailer im Fuhrpark und freuen uns jetzt sehr, dass weitere fünf verlängerte Auflieger dazukommen“, sagt Karl Thiel, Geschäftsführer der Heinz Kolbe KG Spedition. „Der höhere Anschaffungspreis amortisiert sich erfahrungsgemäß in kürzester Zeit, und die ökologischen und ökonomischen Vorteile sprechen für sich selbst.“

Foto v. l. n. r.: Thomas Eschey, Geschäftsführer bei Kögel und Karl Thiel, Geschäftsführer bei Kolbe

Pressemitteilung

Ihr Ansprechpartner bei weiteren Fragen zu dieser Presseinformation:

Patrick Wanner
Leiter Öffentlichkeitsarbeit
Fon + 49 82 85 88 – 12 3 01
Fax + 49 82 85 88 – 12 2 84
patrick.wanner@koegel.com

Kögel ist einer der führenden Trailerhersteller Europas. Bereits mehr als 500.000 Fahrzeuge hat das Unternehmen seit der Firmengründung 1934 produziert. Mit seinen Nutzfahrzeugen und Lösungen für das Speditions- und Baugewerbe bietet das Unternehmen seit über 80 Jahren ingenieursgeprägte Qualität „made in Germany“. Im Mittelpunkt stehen seither die Leidenschaft für den Transport und Innovationen, die nachweislich nachhaltige Mehrwerte für die Spediteure bieten. Der Firmensitz und Hauptproduktionsstandort der Kögel Trailer GmbH & Co. KG ist im bayerischen Burtenbach. Zu Kögel gehören außerdem Werke und Standorte in Ulm (D), Duingen (D), Chocen (CZ), Zwolle (NL) und in Moskau (RUS).

www.koegel.com