

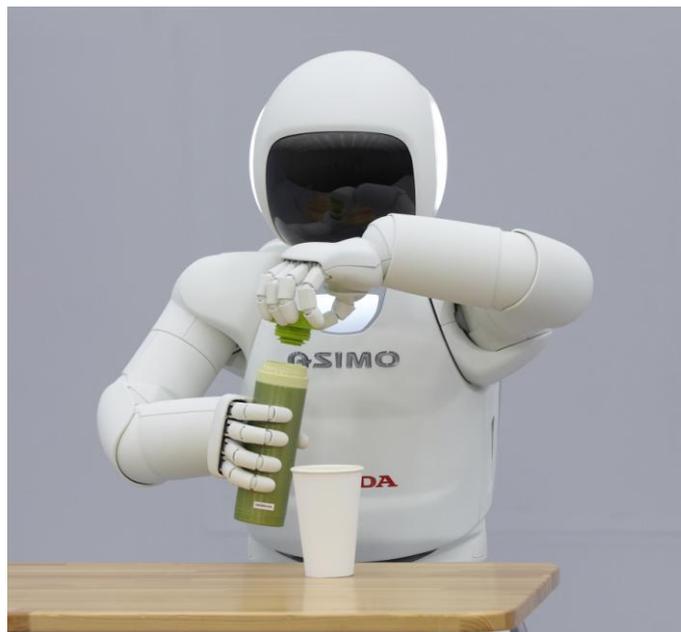
# Presseinformation

16. Juli 2014

## Humanoider Roboter von Honda in Brüssel vorgestellt Neueste ASIMO-Generation erstmals in Europa

Frankfurt am Main / Brüssel – Honda hat in Brüssel die neueste Generation von ASIMO vorgestellt. Im Vergleich zum Vorgängermodell wartet der humanoide Roboter mit einer Reihe technischer Fortschritte auf. Zu den Neuerungen zählen eine bessere Fingerfertigkeit und eine erhöhte Intelligenz – ASIMO kann beispielsweise eine Flasche öffnen, deren Inhalt in ein Glas einschenken und Gebärdensprache „sprechen“. Zudem ist die neueste ASIMO-Version schneller, kann rückwärts laufen, Treppen hinauf- und hinabsteigen, hüpfen und sogar springen.

„ASIMO ist das Resultat der beeindruckenden Forschungsergebnisse von Honda im Bereich humanoider Roboter“, erklärte Satoshi Shigemi, Entwicklungsleiter der neuesten ASIMO-Generation. Die in Brüssel vorgestellte Version verfügt über eine Reihe neuer Merkmale und Fähigkeiten, die auf den Forschungsarbeiten von Honda im Bereich der Entscheidungsfähigkeit von Robotern beruhen.



ASIMO stellt seine Fingerfertigkeit unter Beweis

1/4

# Presseinformation

## **Fortschritte in der Intelligenzfähigkeit**

Der neuesten ASIMO-Generation ist es möglich, Gesichter und Stimmen mehrerer Personen zu erkennen, die gleichzeitig sprechen sowie das eigene Verhalten in Echtzeit ihrer Umgebung anzupassen. Außerdem ist ASIMO nun in der Lage vorherzusagen, in welche Richtung eine Person gehen wird und kann einen anderen Weg wählen, um einen Zusammenstoß zu vermeiden.

## **Fortschritte bei den physischen Fähigkeiten**

Die neueste Version von ASIMO läuft mit einer Geschwindigkeit von 9 km/h (3 km/h schneller als sein Vorgänger), kann sich rückwärts bewegen, springen und kontinuierlich auf einem Bein hüpfen.

## **Verbesserte Geschicklichkeit**

ASIMO verfügt über fortschrittliche, mehrfingrige Hände mit hoher Fingerfertigkeit, kann dank moderner Objekterkennungstechnologie komplexe Tätigkeiten durchführen und ist in der Lage, Gebärdensprache zu „sprechen“ (Japanisch und Amerikanisch).

## **UNI-CUB $\beta$ ebenfalls mit Europapremiere**

Neben ASIMO feierte auch das UNI-CUB  $\beta$  (Beta) Europapremiere. Der „E-Hocker“ ist mit dem in alle Richtungen fahrenden Radsystem von Honda ausgestattet. Im UNI-CUB  $\beta$  kommt jene Gleichgewichtssteuerung zum Einsatz, die im Rahmen der umfassenden Forschung von Honda im Bereich zweibeinige humanoide Roboter entwickelt wurde. Basierend auf der eingesetzten Technologie ist die moderne Mobilitätshilfe in der Lage, vorwärts, rückwärts, seitwärts und diagonal zu fahren. Dabei muss sich der Fahrer zum Lenken lediglich in die gewünschte Richtung lehnen und sein Gewicht verlagern.

# Presseinformation



UNI-CUB  $\beta$  im Einsatz

## Über ASIMO

ASIMO (Advanced Step in Innovative MObility) ist der fortschrittlichste humanoide Roboter der Welt. Die Ingenieure von Honda begannen bereits 1986 mit der Entwicklung menschenähnlicher Roboter. Ihr Ziel: die Entwicklung eines humanoiden Roboters, der Menschen im Alltag behilflich ist. Nach Jahren intensiver Forschung schufen sie einen Roboter, der in der Lage ist, im Alltag zu funktionieren. ASIMO gab sein europäisches Debüt am 30. Juni 2003 an der Technischen Universität Darmstadt. Seit seiner Einführung in Europa hat ASIMO zahlreiche Veranstaltungen von Honda begleitet. Der Roboter ist unter anderem Teil von Bildungsprojekten mit dem Ziel, Schüler und Studenten für Wissenschaft und Technik zu begeistern. Mehr zu ASIMO findet sich unter <http://world.honda.com/ASIMO/>.

# Presseinformation

## Technische Daten der neuesten ASIMO-Generation

Körpergröße	130 cm
Gewicht	50 kg (4 kg weniger als beim Vorgängermodell)
Freiheitsgrade	57 Freiheitsgrade (23 mehr als beim Vorgängermodell)
Laufgeschwindigkeit	9 km/h (Vorgängermodell: 6 km/h)

## Über Honda Robotics

Honda Robotics ist eine Sammelbezeichnung für alle Robotiktechnologien und Produktanwendungen, die Honda im Rahmen seiner Forschung und Entwicklung für humanoide Roboter entwickelt hat. Hierzu zählen die Gehhilfe „Walk Assist“ mit dem Stride Management System, die Menschen mit Muskelschwäche das Gehen erleichtert, das Bodyweight Support Assist, das einen Teil des Körpergewichts abstützt und so die Belastung der Beine reduziert sowie das UNI-CUB  $\beta$ . Mehr zu Honda Robotics findet sich unter <http://world.honda.com/HondaRobotics/>.

## Technische Daten des UNI-CUB $\beta$

Abmessungen (L x B x H)	520 x 345 x 745 mm
Sitzhöhe	745-825 mm
Batterietyp	Lithium-Ionen-Batterie
Maximale Geschwindigkeit	6 km/h
Reichweite	6 km