

Airbus Helicopters et Avicopter annoncent la signature d'un accord portant sur la production conjointe de 1000 hélicoptères EC175/AC352

L'avenir industriel de cette nouvelle génération d'hélicoptères biturbine de moyen tonnage est assuré pour les vingt prochaines années

Paris, le 26 mars 2014 – Airbus Helicopters et l'entreprise chinoise Avicopter (division hélicoptères du groupe AVIC) ont signé ce jour un accord portant sur la production conjointe de 1000 hélicoptères EC175/AC352. Cet événement historique s'est déroulé en présence de François Hollande, président de la République française, et Xi Jinping, président de la République populaire de Chine au Palais de l'Élysée, à Paris.

Ce contrat vient renforcer le partenariat industriel concernant l'EC175/AC352, un hélicoptère développé conjointement par Airbus Helicopters et le groupe AVIC.

« L'accord signé aujourd'hui résulte de plusieurs années d'étroite collaboration entre nos équipes. Il définit un cadre et un volume de production sans précédent pour chacun des deux partenaires et ajoute une dimension nouvelle à notre relation avec Avicopter, » a déclaré Guillaume Faury, Président d'Airbus Helicopters.

« La signature de ce contrat de production permettra à nos deux entreprises de répondre aux besoins du marché mondial et du marché chinois dans le secteur des hélicoptères de moyen tonnage » a ajouté Li Fangyong, Vice-président Exécutif du groupe AVIC. « Cet accord permet également à Avicopter de mettre ses ressources de production au service de la chaîne aéronautique industrielle mondiale. »

Le développement et la production de l'EC175/AC352 ont été répartis à parts égales entre Airbus Helicopters et Avicopter, associant les capacités respectives des deux entreprises. A partir d'une plateforme commune, deux appareils différents sont produits : l'AC352 assemblé et soutenu en Chine par Avicopter, principalement pour le marché chinois; et l'EC175 assemblé et soutenu par Airbus Helicopters depuis son site de Marignane en France, pour le marché mondial.

L'EC175, certifié en début d'année par l'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA) l'autorité européenne compétente en matière de navigabilité, est un hélicoptère biturbine de moyen tonnage capable de répondre aux exigences du marché mondial en remplissant un large éventail de missions : transport aérien pour les opérateurs du secteur Oil & Gas, recherche et sauvetage, transport de personnalités, services publics et évacuations médicales d'urgence. Airbus Helicopters prévoit de livrer les trois premiers clients de l'EC175 d'ici la fin de l'année 2014.

La France et la Chine ont débuté leur coopération concernant l'EC175/AC352 en 2005, bénéficiant de 40 ans de relations étroites entre les partenaires dans le cadre de précédents projets aéronautiques.

Plus d'informations sur l'EC175 sont disponibles sur son site dédié :

<http://ec175.airbushelicopters.com>

A propos d'Avicopter

Avicopter est la division Hélicoptères de China Aviation Industry Corp (AVIC), le premier constructeur aéronautique du pays. Avicopter est le plus important fabricant d'hélicoptères en Chine, avec plus de 100 hélicoptères livrés annuellement et différents types d'appareils allant de 1 à 13 tonnes en termes de poids de décollage maximum.

A propos d'Airbus Helicopters

Airbus Helicopters - nouveau nom d'Eurocopter, est une division d'Airbus Group, leader mondial dans les domaines de l'aéronautique, de l'espace, de la défense et des services associés. Airbus Helicopters est le premier hélicoptériste mondial et emploie plus de 23 000 personnes à travers le monde. Avec 46% de part de marché dans le secteur civil et parapublic en 2013, sa flotte compte actuellement 12 000 appareils opérés par plus de 3 000 clients dans environ 150 pays. Airbus Helicopters est fortement présent à l'international grâce à ses filiales et participations implantées dans 21 pays et à un réseau mondial de centres de maintenance, de centres de formation, de distributeurs et d'agents agréés. La gamme d'hélicoptères civils et militaires d'Airbus Helicopters est la plus large au monde et représente un tiers de la flotte d'hélicoptères civils et parapublics en service dans le monde. La première priorité du Groupe est d'assurer le plus haut niveau de sécurité aux milliers de personnes qui, chaque année, accomplissent plus de 3 millions d'heures de vol à bord de ses hélicoptères.

Pour de plus amples renseignements, veuillez contacter :

Stéphane Chéry

Tel: + 33 (0)4 42 85 60 51

Mob: + 33 (0)6 23 93 71 23

stephane.chery@airbus.com

Lisa Dimino

Tel: + 33 (0)4 42 85 51 31

Mob: + 33 (0)7 89 51 67 92

lisa.dimino@airbus.com