

Region Hannover

Die Region Hannover ist zum 01. November 2001 aus der Landeshauptstadt Hannover, dem Kommunalverband Großraum Hannover und dem Landkreis Hannover mit seinen 20 Städten und Gemeinden entstanden. Die Gebietskörperschaft ist für die Regionalplanung, Wirtschaftsförderung und die Abfallwirtschaft zuständig. Zu ihren Aufgaben gehören auch das Gesundheitswesen, Umwelt- und Naturschutz sowie die Jugend- und Sozialhilfe. Als Aufgabenträgerin für den Öffentlichen Personennahverkehr ist die Region Hannover verantwortlich für die Aufstellung des Nahverkehrsplans, den Abschluss von Verträgen und die Ausschreibung, Bestellung und Finanzierung von gemeinwirtschaftlichen Verkehrsleistungen. Darüber hinaus stellt die Region erhebliche Mittel für den barrierefreien Ausbau der Verkehrsinfrastruktur sowie den Bau von P+R- und Umsteigeanlagen bereit.

Üstra AG

Mit ihren Stadtbussen und Stadtbahnen gehört die üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe AG zur Spitzengruppe der deutschen Nahverkehrsunternehmen. Mit über 156 Millionen Fahrgästen im Jahr ist sie der Partner mit dem größten Verkehrsanteil im GVH. Mit ihrer modernen Stadtbahn- und Busflotte sorgt die üstra für umweltfreundliche Mobilität. Ihre Stadtbahnwagen sind wahre Klimaknüller: Der CO₂-Ausstoß der Stadtbahn konnte seit 1990 mehr als halbiert werden. Denn die genutzte Energie erzeugen die Stadtbahnen zum Teil selbst – aus umgewandelter Bremsenergie. Ab Anfang 2014 erhält die üstra 50 neue umweltfreundliche Stadtbahnen. Möglich wird diese Investition, weil die Fahrzeuge zu 50 Prozent durch Fördermittel des Landes Niedersachsen gefördert werden. Die üstra Busflotte schont die Umwelt ebenfalls: Insbesondere die in den vergangenen Jahren angeschafften Hybrid-Fahrzeuge tragen zur positiven Umweltbilanz der üstra bei.

DB Regio AG

Die DB Regio AG erbringt Verkehrsleistungen im Schienenpersonennahverkehr für Länder, weitere öffentlich-rechtliche Auftraggeber und Organisationen. Innerhalb des Personenverkehrs ist DB Regio AG das größte Geschäftsfeld und der bedeutendste Umsatzträger. In täglichen Durchschnitt stellen wir täglich mit ca. 29.000 Mitarbeitern ca. 24.000 Zugfahrten sicher und bewegen dabei bundesweit pro Jahr ca. 1.850 Mio. Reisende. Die DB Regio AG bietet damit über ein weit verzweigtes Regionalverkehrsnetz Anschluss in Ballungsräumen und in der Fläche.

Unter den Gesichtspunkten Kundenorientierung und Wirtschaftlichkeit wurde im Ressort Schiene eine straffe und marktnahe Organisationsstruktur u.a. bestehend aus 9 Regionen mit 28 Verkehrsbetrieben geschaffen. Die jeweils zuständigen Regionalleitungen der Regionen sind unmittelbar dem Vorstand unterstellt und tragen als direkte Verhandlungspartner der öffentlichen Bestellerorganisationen der Länder und sonstigen Institutionen die Ergebnisverantwortung in den Regionen.

In den Bundesländern Niedersachsen, Bremen, Hamburg und Schleswig-Holstein erbringt die DB Regio Nord im Auftrag und in enger Abstimmung mit den öffentlichen Auftraggebern ein an regionale und lokale Verkehrsbedürfnisse angepasstes

Angebot im Schienenpersonennahverkehr. In täglichen Durchschnitt stellen wir täglich mit ca. 2.900 Mitarbeitern ca. 2.600 Zugfahrten sicher und bewegen dabei in den vier Bundesländern pro Jahr ca. 98 Mio. Reisende. Gelebte Kundenorientierung mit einer Kunden- und Qualitätsoffensive und deutlichen Nachfragesteigerungen der letzten Jahre bestätigen unsere Bemühungen und sind zugleich Ansporn für die Zukunft. Wir verstehen uns dabei für unsere Kunden und Auftraggeber als Mobilitäts- und Servicedienstleister zu allen spezifischen Themen im Schienenpersonennahverkehr und als Ansprechpartner zu allen übrigen bahnspezifischen Fragen.

RegioBus GmbH

Die RegioBus Hannover GmbH ist 1998 aus einer Verschmelzung der Unternehmen RVH (Regionalverkehr Hannover), Steinhuder Meer-Bahn, Verkehrsbetriebe Bachstein und B.U.S. (Busverkehr und Service Großraum Hannover GmbH) hervorgegangen. Geschäftsführer der RegioBus ist Dr. Hans-Georg Martensen.

Die RegioBus setzt verstärkt auf Service und Fahrkomfort für die Kunden, auf die Modernisierung des Fuhrparks, die neueste Technik und modernste Umwelttechnologien. Das Unternehmen verteilt sich auf sechs Standorte mit der Verwaltung in Hannover sowie den Betriebshöfen in Burgdorf, Mellendorf, Neustadt a. Rbge., Wunstorf und Eldagsen. Mit ca. 250 eigenen Bussen und etwa 700 Mitarbeitern sowie weiteren 130 Fahrzeugen von Subunternehmern betreibt die RegioBus Hannover GmbH den Umlandverkehr in der Region Hannover. Sie bedient rund 120 Buslinien und befördert jährlich ca. 30 Millionen Fahrgäste.

metronom Eisenbahngesellschaft mbH

„Die metronom Eisenbahngesellschaft mbH engagiert sich seit 2003 für einen hochwertigen Schienenpersonennahverkehr in Norddeutschland. Zwischen Küste und Harz bedient das Unternehmen heute eine Gesamtstreckenlänge von über 510 km. Rund 95 000 Fahrgäste nutzen die gelb-blauen Züge täglich. Jeder Zug wird durch freundliche und kompetente Fahrgastbetreuer begleitet. Seit 2009 gilt im *metronom* ein generelles Alkoholkonsum- und Rauchverbot. Damit war die Privatbahn bundesweit Vorreiter. Mehr als 80 Prozent der Fahrgäste bewerten das Alkoholkonsumverbot in den metronom-Zügen positiv.“

erixx GmbH

„Seit Dezember 2011 betreibt die erixx GmbH, ein 100-prozentiges Tochterunternehmen der Osthannoversche Eisenbahnen AG, den Schienenpersonennahverkehr im Heidekreuz zwischen Bremen und Hannover. Auftraggeber sind die Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG), die Region Hannover und die Freie Hansestadt Bremen. 27 fabrikneue Triebwagen vom Typ Lint 41 befahren die Strecken Bremen-Uelzen und Hannover-Buchholz. Die blau-gelben Wagen sind bekannt und beliebt als sogenannter Heidesprinter. Sitz der erixx Betriebsleitung und des erixx Kundenzentrums ist Soltau. Das Engagement der Gesellschaft gilt im höchsten Maß der Zuverlässigkeit des Nahverkehrsangebotes sowie dem Wohlbefinden und der Sicherheit der Fahrgäste.“