

PRESSEMITTEILUNG

Wirtschaft / Verkehr

Punch Telematix erstmals auf der IAA Nutzfahrzeuge in Hannover

- Premiere des digitalen Fahrstilassistenten
- Einsparung von Treibstoff bildet Schwerpunkt der Messeaktivität
- Umfangreiches Vortragsprogramm rund um den CarCube

Münster, 15.09.2008 – Die Einsparung von Treibstoff sowie ein effizientes Flottenmanagement stehen bei Punch Telematix im Mittelpunkt der IAA-Aktivitäten. Auf der Nutzfahrzeugmesse in Hannover (25.09. bis 02.10.2008) wird der Hersteller und Anbieter von Telematiksystemen daher neben seinem Bordcomputer CarCube erstmals auch einen digitalen Fahrstilassistenten zur Optimierung des Fahrverhaltens vorstellen. Besucher können sich am Stand von Punch Telematix (Halle 24, Stand D10) in einem umfangreichen Vortragsprogramm über die vielfältigen Einsatzmöglichkeiten des Bordcomputers informieren sowie einen neuen Dokumentenscanner und den CarCube in einem Lkw-Führerhaus erleben.

„Die Transport- und Logistikbranche steht angesichts hoher Treibstoffpreise und steigender Anforderungen seitens der verladenden Industrie vor enormen Herausforderungen. Auf der IAA zeigen wir mit dem CarCube, welchen Nutzen unsere Telematiklösung in der Alltagswelt eines Logistikdienstleisters bietet“, sagt Carsten Holtrup, Geschäftsführer der Punch Telematix Deutschland GmbH. Zur Demonstration der vielfältigen Einsatzmöglichkeiten

wird das Unternehmen auf seinem Stand eine voll ausgestattete Zugmaschine aufstellen.

Darüber hinaus präsentiert Punch Telematix der Öffentlichkeit auf der IAA einen digitalen Fahrstilassistenten. Als Erweiterung des Bordcomputers CarCube zielt das neu entwickelte Modul darauf ab, das Fahrverhalten und mithin den Treibstoffverbrauch durch auditive Meldungen und grafische Anzeigen zu optimieren. Der digitale Fahrstilassistent misst während der Fahrt zentrale Parameter wie Verbrauch, Drehzahl, Brems- und Beschleunigungsverhalten sowie den Motorleerlauf im Stand. Über einen Statusbalken im Display des CarCube sowie über Sprachmeldungen bekommt der Fahrer signalisiert, wie ökonomisch sein derzeitiges Fahrverhalten ist. Erste Pilotprojekte mit ausgewählten Logistikdienstleistern haben bereits gezeigt, dass die Fahrer dauerhaft bis zu zehn Prozent des Verbrauchs einsparen können.

Dokumentenscanner für internationale Ladungsverkehre

Neben der Premiere des digitalen Fahrstilassistenten stellt Punch Telematix auf der IAA auch einen neu entwickelten Dokumentenscanner vor. Dieser ermöglicht in Anbindung an den CarCube das Einlesen von DIN A4-Vorlagen sowie deren originalgetreue Übermittlung an die Buchhaltung. Konzipiert ist das Gerät insbesondere für Transportunternehmen, die im internationalen Ladungs- und Teilladungsverkehr unterwegs sind. Ohne Dokumentenscanner können Wochen vergehen, bis die Buchhaltung die unterschriebenen Frachtbriefe vorliegen hat und die entsprechenden Rechnungen erstellen kann.

Abgerundet werden die IAA-Aktivitäten von Punch Telematix durch ein umfangreiches Vortragsprogramm. Karsten Burmester, Geschäftsführer des Instituts für Verkehrspädagogik und Schulungspartner von Punch Telematix, wird beispielsweise über Eco-Training im Zusammenhang mit dem CarCube referieren. Carsten Holtrup berichtet über Telematiksysteme der zweiten Generation sowie deren Nutzen für Transport- und Logistikdienstleister. Zudem wird es Erfahrungsberichte über die Auswahl und Einführung des CarCube bei der Sievert Handel Transporte GmbH sowie über den Nutzen von Temperaturlaufzeichnungen und die Auswertung des Fahrverhaltens aus Sicht der Spedition Alfons Greiwing GmbH geben.

Punch Telematix auf der IAA 2008:

Datum	Uhrzeit	Thema	Halle/Stand
25.09. bis 02.10.	Täglich 9.15 Uhr	Vortrag Carsten Holtrup: Telematik der 2. Generation und ihr Nutzen für Transport- & Logistikdienstleister	24 / D10
25.09. bis 02.10.	Täglich 10.15 Uhr	Vortrag Kay Burmester: Eco-Training des Instituts für Verkehrspädagogik bei der Spedition Greiwing mit Hilfe des CarCube	24 / D10
30.09.	11.00 und 15.00 Uhr	Erfahrungsbericht über die Auswahl eines Telematiksystems: Auswahl und Einführung des CarCube von Punch Telematix GmbH bei der Sievert Handel Transporte GmbH	24 / D10
30.09.	12.00 und 16.00 Uhr	Anwenderbericht über den Nutzen des Flottenmanagementsystems CarCube: Der Nutzen von Temperaturlaufzeichnung und Auswertung des Fahrerverhaltens aus Sicht der Spedition Alfons Greiwing GmbH	24 / D10

Über Punch Telematix Deutschland GmbH:

Die **Punch Telematix Deutschland GmbH** ist Entwickler und Anbieter von Transportmanagement-Lösungen für Unternehmen der Speditions- und Logistikbranche. Die Komplettlösungen bestehen aus Bordcomputern, drahtlosen Kommunikationsdiensten und webgestützten Backoffice-Anwendungen. Mit offenen Standards und einer modularen, skalierbaren Architektur sind sie einfach integrierbar und können mit dem Bedarf eines Unternehmens mitwachsen. Umfangreiche Anfangsinvestitionen sind nicht erforderlich: Mit einem Leasingmodell werden die Kosten über die gesamte Vertragslaufzeit verteilt. Die Muttergesellschaft Punch Telematix hat sich in kurzer Zeit einen Ruf als Referenz für Telematik in Westeuropa aufgebaut. Die Hauptverwaltung sowie die Forschungs- und Entwicklungsabteilung haben ihren Sitz in Belgien. Verkauf und Service werden durch Tochtergesellschaften in den Niederlanden, Frankreich, Deutschland und Spanien sowie „Value-Added Reseller“ unterstützt. Seit November 2006 ist Punch Telematix (PTX) an der Euronext in Brüssel (Eurolist) notiert. Der Hauptaktionär ist Punch International, eine börsennotierte internationale Technologiegruppe, die unter anderem im Automobilssektor aktiv ist. Die Transportmanagement-Lösungen von Punch Telematix ergänzen die technologischen Entwicklungen der Gruppe auf dem Gebiet nachhaltiger Mobilität.

Kontakt für Journalisten & Redaktionen:

Maik Porsch
Sputnik – Agentur für Medienarbeit
Hafenstraße 64
48153 Münster
Tel.: +49 (0) 2 51 / 62 55 61-12
Fax: +49 (0) 2 51 / 62 55 61-19
porsch@sputnik3000.de

Markus Sigmund
Sputnik – Agentur für Medienarbeit
Hafenstraße 64
48153 Münster
Tel.: +49 (0) 2 51 / 62 55 61-21
Fax: +49 (0) 2 51 / 62 55 61-19
sigmund@sputnik3000.de