



Presse-Information

DTM

27. April 2017

Mehr Power für den Motor des neuen BMW M4 DTM: Fakten zum über 500 PS starken BMW P66/1.

- Interessante Fakten und Vergleiche zum BMW DTM-Motor.
- Mehr PS dank größeren Luftmengenbegrenzers.
- 920 Zeichnungen wurden für den Motor angefertigt.

München. Kraftvoll und zuverlässig: Diese Begriffe bringen die Anforderungen an die V8-Motoren in der DTM auf den Punkt. Jedem der sechs BMW Fahrer steht für die gesamte Saison nur ein einziges Aggregat zur Verfügung. Deshalb hat für die Ingenieure und Monteure von BMW Motorsport bei der Fertigung absolute Präzision Priorität. Eine Übersicht über interessante Fakten zum BMW DTM-Motor mit der Typenbezeichnung BMW P66/1.

Das DTM-Reglement sieht für die Saison 2017 einen größeren Durchmesser – 2 x 29 Millimeter – für die Luftmengenbegrenzer vor, durch die der Motor seine Verbrennungsluft ansaugt. Die Motorleistung steigt auf **über 500 PS**.

Der Motor saugt **260 Liter pro Sekunde** an – 2.000 Mal so viel, wie ein Mensch atmet.

Die Kolben im BMW P66/1 beschleunigen **600 Mal schneller** als eine Mondrakete.

Alle Kolben des Motors legen in einer Saison den Weg von **München nach Sydney** zurück.

In einer Saison werden **1,3 Millionen** Zündfunken in einem Motor erzeugt.

Die Wasserpumpe setzt in einer Stunde ca. **19.000 Liter** um. Eine Badewanne würde sich so in **20 Sekunden** füllen.

Die komplette Motorleistung wird über Schrauben zum Antriebsstrang und den Hinterrädern übertragen. Sie wiegen lediglich **130 Gramm**.

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/
deutschland

BMW Bank



BMW Driving
Experience



Motorsport



In einer Saison wird das Öl etwa **10.000 Mal** durch den Motor gepumpt.

Im Saisonverlauf wird über das Öl eine Wärmemenge abgeführt, die für **60 Saunagänge** reichen würde.

Für den Motor wurden **920 Zeichnungen** angefertigt, die aneinanderlegt mehr als ein komplettes Tennisfeld bedecken könnten.

Pressekontakt.

BMW Sportkommunikation
Jörg Kottmeier
Tel.: +49 (0) 170 566 6112
E-Mail: Joerg.Kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
Tel.: 49 (0) 176 203 40224
E-Mail: Ingo.Lehbrink@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com
Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport
Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport
YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport
Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Bank



BMW Driving Experience



MAHLE



SympaTex®



Zallner

Motorsport