

---

Brühl, Mai 2012

## RENAULT TRUCKS SUCHT MIT DER OPTIFUEL CHALLENGE DEN SPRITSPARMEISTER

**Brühl – Renault Trucks startet mit der Optifuel Challenge einen europaweiten Wettbewerb, um den Lkw-Fahrer mit dem besten Know-how beim Kraftstoffsparen zu finden. Teilnehmen dürfen Berufskraftfahrer/ -fahrerinnen, die einen Lkw der Marke Renault fahren. Interessenten aus Deutschland können sich bis einschließlich 20. Juni über die Internetseite des deutschen Renault Trucks-Fahrerclubs bewerben: [www.truckdriverclub.de](http://www.truckdriverclub.de). Dort steht ein Theorietest zu kraftstoffeffizientem Fahren bereit, den jeder Bewerber erfolgreich absolvieren muss. Die Gewinner nehmen im Juli 2012 am deutschen Ausscheidungslauf teil, bei dem es darum geht, am Steuer eines Renault Premium Optifuel den geringsten Verbrauch zu erzielen. Die drei effizientesten Fahrer erhalten von Renault Trucks SAS eine Einladung zum europäischen Finale in Frankreich. Dem Europa-Sieger winkt ein Renault Twizy als Preis.**

Die Durchführung des deutschen Ausscheidungslaufes liegt in den Händen des Instruktorenteams von Renault Trucks Optifuel Training. Das professionelle Fahrerschulungsangebot ist Teil des Optifuel Programms. Dazu gehören als weitere Komponenten die Optifuel Technik, die besonders kraftstoffeffiziente Technikkomponenten vereint, sowie Optifuel Infomax, die Analysesoftware von Renault Trucks für kraftstoffsparende Fahrweise. Das bereits seit 2006 existierende Optifuel Programm ermöglicht, das Effizienzpotenzial der Produkte von Renault Trucks effektiv auszuschöpfen: Für eine ganze Fahrzeugflotte können die Verbrauchseinsparungen bis zu 15% betragen. Vor dem Hintergrund stetig steigender Kraftstoffkosten bedeutet dies für Transportunternehmen einen echten Wettbewerbsvorteil.

Aktuelles Beispiel ist die über drei Jahre gemessene Kraftstoffbilanz der Spedition Bartkowiak GmbH. Dem Hildesheimer Transportunternehmen gelang es innerhalb von drei Jahren durch konsequente Anwendung des Optifuel Programms und Umstellung seines Fuhrparks auf den besonders verbrauchsgünstigen Renault Premium, den Flottenverbrauch um mehr als 10 % zu senken. Bereits 2009 hatte der TÜV-Rheinland das Optifuel Programm getestet und in diesem Rahmen anhand der Ergebnisse ein Einsparpotenzial bis zu 6,4%.

festgestellt. Ende 2011 erhielt Renault Trucks für das Optifuel Programm zudem den Europäischen Transportpreis für Nachhaltigkeit. Seit 2012 unterstreicht Renault Trucks seine Fokussierung auf das Thema Kraftstoffeffizienz mit dem Slogan „All for fuel eco“, der auch den Kraftstoffsparewettbewerb begleiten wird. Nähere Informationen zur Optifuel Challenge sowie die Teilnahmebedingungen am Wettbewerb finden Interessenten unter: [www.truckdriverclub.de](http://www.truckdriverclub.de)

Das Produktangebot der RENAULT TRUCKS DEUTSCHLAND GmbH umfasst Nutzfahrzeuge im Bereich von 2,8 bis 40 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Von den Transportern (Renault Master und Renault Maxity) über leichte und mittelschwere Verteilerfahrzeuge (Renault Midlum, Renault Premium Distribution) bis hin zu LKW für den nationalen und internationalen Fernverkehr (Renault Premium Route, Renault Magnum) oder den Einsatz in Baustellen (Renault Kerax und Renault Premium Lander).

Weitere Auskünfte erhalten Sie bei:

**Gregor Jentzsch** – Tel.: + 49 (0)2232 70 77 136 – gregor.jentzsch@renault-trucks.com

**Corinne Giuliani-Böhm** – Tel.: + 49 (0)2232 70 77 137 – corinne.giuliani@renault-trucks.com

**Abdruck frei**

**Über Belege freut sich**

**RENAULT TRUCKS**

**Presse- und Öffentlichkeitsarbeit**