

BMW auf dem 80. Internationalen Automobilsalon Genf 2010. Inhaltsverzeichnis.



1.	BMW auf dem 80. Internationalen Automobilsalon Genf 2010. (Kurzfassung)	2
2.	Die Highlights im Überblick.	10
3.	BMW auf dem 80. Internationalen Automobilsalon Genf 2010. (Langfassung)	
3.1	Dynamik nach Maß, Fahrfreude in Perfektion: Die neue BMW 5er Limousine.	13
3.2	Konsequenter Fortschritt für mehr Effizienz und Dynamik: Das BMW Concept 5 Series ActiveHybrid.	29
3.3	Eleganz und Sportlichkeit in Höchstform: Das neue BMW 3er Coupé. Das neue BMW 3er Cabrio.	34
3.4	Das Original – jetzt noch souveräner: Der neue BMW X5.	43
3.5	Roadster in Bestform: Der BMW Z4 sDrive35is.	57
3.6	Die Spitzensportler der Kompaktklasse: Neue Motorengeneration für das BMW 135i Coupé und das BMW 135i Cabrio.	63
3.7	Einzigartig und effizient: Der BMW X6 mit neuen Motoren und Achtgang-Automatikgetriebe.	67
3.8	Mehr Freude an Höchstleistung: Die aktuellen Innovationen im Produktprogramm der BMW M GmbH.	69
4.	Fahrfreude und Effizienz – die ideale Kombination: Das BMW Modellprogramm zum Frühjahr 2010.	74
5.	Faszinierende Ästhetik, überlegene Dynamik: Das BMW Performance Angebot für den BMW X6.	78
6.	Perfekte Vernetzung für noch mehr Fahrfreude: Neue Services von BMW ConnectedDrive.	81

1. BMW auf dem 80. Internationalen Automobilsalon Genf 2010. (Kurzfassung)



Ein umfangreich erneuertes Modellprogramm, das mit einzigartiger Fahrfreude begeistert und zugleich mit vorbildlicher Effizienz überzeugt, präsentiert der Premium-Automobilhersteller BMW auf dem 80. Internationalen Automobilsalon 2010 in Genf. Neuvorstellungen in zahlreichen Fahrzeugsegmenten, die Erweiterung des Angebots besonders leistungsfähiger und verbrauchsgünstiger Motoren sowie faszinierende Konzepte für zukunftsweisende Antriebssysteme demonstrieren die einzigartige Innovationskraft der Marke. Zu den Höhepunkten des Automobilsalons 2010 gehört die Weltpremiere der neuen BMW 5er Limousine. Darüber hinaus werden dem Publikum vom 4. bis zum 14. März 2010 erstmals der neue BMW X5 sowie das neue BMW 3er Coupé und das neue BMW 3er Cabrio vorgestellt.

Vielfältiger denn je fallen auch die in Genf gezeigten Innovationen im Bereich der Antriebstechnik aus, mit denen im Rahmen von BMW EfficientDynamics sowohl bei den aktuellen Serienfahrzeugen als auch mittel- und langfristig eine weitere Effizienzsteigerung betrieben wird. Neue Motoren für die BMW 1er und BMW 3er Reihe, die BMW X Modelle und den BMW Z4 ermöglichen eine nochmals optimierte Relation zwischen Fahrfreude und Kraftstoffverbrauch. Unmittelbar vor der Markteinführung der Modelle BMW ActiveHybrid X6 und BMW ActiveHybrid 7 bietet BMW in Genf mit einer Konzeptstudie einen Ausblick auf eine weitere markentypische Ausprägung dieses Antriebskonzepts. Das BMW Concept 5 Series ActiveHybrid verfügt über BMW ActiveHybrid Technologie der nächsten Generation, bei der die Kombination aus Verbrennungs- und Elektromotor erneut zu einem einzigartigen Fahrerlebnis führt. Erstmals sorgt ein Reihensechszylinder-Motor gemeinsam mit einem Elektroantrieb für nochmals optimierte Effizienz bei weiter gesteigerter Fahrfreude.

Darüber hinaus ist der Genfer Automobilsalon 2010 Schauplatz für die Europa-Premiere des BMW Concept ActiveE. Die Studie auf Basis des BMW 1er Coupé verfügt über einen rein elektrischen Antrieb und über innovative Stromspeichertechnologie, die sowohl die Reichweite als auch die Funktionalität des Fahrzeugs optimiert. Das BMW Concept ActiveE kombiniert emissionsfreies Fahren mit vier Sitzplätzen und einem Gepäckraumvolumen von rund 200 Litern. Mit charakteristischer Agilität und Fahrfreude verkörpert das Konzeptfahrzeug Elektromobilität im Stil von BMW.

Die neue BMW 5er Limousine: Maßstab für Fahrfreude, Ästhetik und Effizienz in der oberen Mittelklasse.

Mit der Einführung der 6. Generation der BMW 5er Limousine werden die Maßstäbe für Fahrfreude, Ästhetik und Effizienz in der oberen Mittelklasse neu definiert. Das Design der Limousine, die auf dem Automobilsalon in Genf erstmals der Weltöffentlichkeit präsentiert wird, ist von harmonisch ausbalancierten Proportionen, einer stilvoll-eleganten Linienführung und einer kraftvollen, ausdrucksstarken Formgebung geprägt. Die neue BMW 5er Limousine verfügt über den längsten Radstand im Segment, ihr großzügiger, hochwertig und modern gestalteter Innenraum, das fahrerorientierte Cockpit sowie zahlreiche innovative Fahrerassistenzsysteme garantieren ein faszinierendes Fahr- und Reiseerlebnis.

Zur Markteinführung der neuen BMW 5er Limousine stehen ein Achtzylinder- und drei Sechszylinder-Benzinmotoren sowie zwei Sechszylinder-Diesel zur Auswahl. Das Leistungsspektrum reicht von 150 kW/204 PS bis zu 300 kW/407 PS. Ergänzt wird das Angebot um einen Vierzylinder-Turbodieselmotor mit Aluminium-Kurbelgehäuse und Common-Rail-Direkteinspritzung. Dieser leistet 135 kW/184 PS und verhilft dem serienmäßig mit Auto Start Stop Funktion ausgestatteten BMW 520d zu neuen Effizienz-Bestwerten im Segment. Alternativ zum serienmäßigen Sechsgang-Handschriftgetriebe ist für alle Motorvarianten ein Achtgang-Automatikgetriebe (serienmäßig im neuen BMW 550i) verfügbar. Die für die BMW 5er Reihe charakteristische überlegene Sportlichkeit wird mit einem nochmals gesteigerten Komfortniveau kombiniert. Die herausragende Fahrwerkstechnik der neuen BMW 5er Limousine kann optional unter anderem um das System Adaptive Drive und die Integral-Aktivlenkung ergänzt werden. Zusätzlich ermöglicht die optionale Fahrdynamik-Control eine individuelle Fahrzeugabstimmung.

Zu den im Rahmen von BMW ConnectedDrive erstmals angebotenen Fahrerassistenzsystemen gehören der Parkassistent, das System Surround View, die Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion in Verbindung mit der Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion und Speed Limit Device. Außerdem sind für die neue BMW 5er Limousine die Optionen Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, Head-Up-Display, BMW Night Vision mit Personenerkennung und Rückfahrkamera erhältlich.

Eleganz und Sportlichkeit gezielt optimiert: Das neue BMW 3er Coupé und das neue BMW 3er Cabrio.

Mit einem im Detail modifizierten Design, einem überarbeiteten Motorenangebot und neuen Einstiegsvarianten präsentieren sich das neue BMW 3er Coupé und das neue BMW 3er Cabrio auf dem

Genfer Automobilsalon 2010 erstmals der Öffentlichkeit. Durch die präzise in das Gesamtbild integrierten Neuerungen an der Front-, Seiten- und Heckansicht wird der sportlich-elegante Charakter beider Modelle noch intensiver betont.

Als neue Einstiegsvariante für den deutschen Automobilmarkt erweitert der BMW 318i das Modellprogramm des BMW 3er Coupé und des BMW 3er Cabrio. Die weiteren Neuerungen im Motorenportfolio umfassen Leistungs- und Drehmomentsteigerungen für die Modelle BMW 320d und BMW 325d sowie die Einführung eines neuen Reihensechszylinder-Motors mit BMW TwinPower Turbo, Benzin-Direkteinspritzung und VALVETRONIC für die Topmodelle BMW 335i Coupé und BMW 335i Cabrio. Sämtliche Motorvarianten beider Modelle erfüllen die Abgasnorm EU5.

Noch souveräner, noch effizienter: Der neue BMW X5.

Sportlicher und zugleich effizienter denn je baut der neue BMW X5 seine führende Position im Wettbewerbsumfeld aus. Ein vollständig erneuertes Motorenprogramm sorgt in der Neuauflage des Sports Activity Vehicle für eine nochmals optimierte Relation zwischen Fahrfreude und Kraftstoffverbrauch. Ein erweitertes Angebot an Fahrerassistenzsystemen betont den luxuriösen und innovativen Charakter des neuen BMW X5. Im äußeren Erscheinungsbild wird das Plus an Dynamik und Souveränität durch gezielte Modifikationen im Design der Front- und Heckpartie authentisch zum Ausdruck gebracht.

Für den neuen BMW X5 stehen vier Motoren zur Auswahl. Topmodell ist der BMW X5 xDrive50i, dessen V8-Antrieb mit BMW TwinPower Turbo und High Precision Injection 300 kW/407 PS leistet. Der neue BMW X5 xDrive35i wird von einem 225 kW/306 PS starken Reihensechszylinder mit BMW TwinPower Turbo, High Precision Injection und VALVETRONIC angetrieben. Hinzu kommen zwei Sechszylinder-Dieselmotoren der neuesten Generation mit Vollaluminium-Kurbelgehäuse, Turboaufladung und Common-Rail-Direkteinspritzung. Im neuen BMW X5 xDrive40d erzeugt ein Sechszylinder mit BMW TwinPower Turbo eine Höchstleistung von 225 kW/306 PS. Der Motor des BMW X5 xDrive30d verfügt über ein Aufladesystem mit variabler Turbinengeometrie und leistet 180 kW/245 PS. Mit einem Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 7,4 Litern je 100 Kilometer setzt er neue Maßstäbe für Effizienz im Wettbewerbsumfeld. Alle Motorvarianten des neuen BMW X5 erfüllen die Abgasnorm EU5.

Einzigartig im Segment ist auch die Vielfalt der Fahrerassistenzsysteme, die für den neuen BMW X5 angeboten werden. Als einziges Fahrzeug im Wettbewerbsumfeld kann der BMW X5 mit einem Head-Up-Display und

dem System Top View ausgestattet werden. Zusätzlich stehen für das Sports Activity Vehicle jetzt auch die Funktionen Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info und Side View zur Auswahl.

Neue Dimension der Fahrdynamik im Roadster:

Der BMW Z4 sDrive35is.

Mit der Europapremiere für den BMW Z4 sDrive35is setzt BMW auf dem Genfer Automobilsalon das Signal für eine neue Dimension der Fahrdynamik im Roadster. Das neue Topmodell des charismatischen Zweisitzers fasziniert durch überlegene Fahrleistungen, zu denen der 250 kW/340 PS starke Reihensechszylinder-Motor mit BMW Twin Turbo Technik und High Precision Injection ebenso beiträgt wie die Siebengang-Sport-Automatic mit Doppelkupplung und das ebenfalls serienmäßige M Sportpaket einschließlich des adaptiven M Fahrwerks. Die Beschleunigung von null auf 100 km/h absolviert der BMW Z4 sDrive35is innerhalb von nur 4,8 Sekunden. Sein Kraftstoffverbrauch entspricht mit 9,0 Litern je 100 Kilometer dem Wert des BMW Z4 sDrive35i mit Sport-Automatic.

Optimiertes Spurtvermögen, reduzierte Verbrauchswerte:

BMW 135i Coupé und BMW 135i Cabrio mit neuem Reihensechszylinder-Motor und optionalem Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe.

Ein neuer Reihensechszylinder-Motor und das optionale Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe mit Sport-Automatik-Funktion verhelfen dem BMW 135i Coupé und dem BMW 135i Cabrio zu neuen Bestwerten für Dynamik und Effizienz. Die mit Abstand sportlichsten Modelle des Kompaktsegments können damit ihr Spurtvermögen nochmals verbessern und zugleich die Verbrauchs- und Emissionswerte weiter reduzieren.

Die neue Topmotorisierung kombiniert BMW TwinPower Turbo Technologie mit der Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection und der vollvariablen Ventilsteuerung VALVETRONIC. Der 3,0 Liter große Sechszylinder leistet 225 kW/306 PS. In Verbindung mit dem erstmals in der BMW 1er Reihe verfügbaren Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe mit Sport-Automatik-Funktion beschleunigt das BMW 135i Coupé nun in 5,2 Sekunden, das BMW 135i Cabrio in 5,5 Sekunden von null auf 100 km/h. Die Durchschnittsverbrauchswerte im EU-Testzyklus reduzieren sich auf 8,5 Liter je 100 Kilometer für das Coupé beziehungsweise 8,6 Liter für das Cabrio.

Neue Motoren und BMW Performance Angebot für den BMW X6.

Als weltweit erstes Sports Activity Coupé ebnet der BMW X6 den Weg zu einer einzigartigen Ausprägung der BMW typischen Fahrfreude. Auf dem Internationalen Automobilsalon 2010 wird seine Ausnahmeposition im Wettbewerbsumfeld der BMW X Modelle noch einmal besonders intensiv unterstrichen. Neue Benzin- und Dieselmotoren stellen sicher, dass die faszinierende Sportlichkeit des BMW X6 mit einer nicht weniger beeindruckenden Effizienz einhergeht. Außerdem sind alle Modellvarianten des BMW X6 künftig serienmäßig mit einem Achtgang-Automatikgetriebe ausgestattet.

Im BMW X6 xDrive35i sorgt jetzt ein Reihensechszylinder-Benzinmotor mit BMW TwinPower Turbo, High Precision Injection und VALVETRONIC für 225 kW/306 PS und eine nochmals optimierte Relation zwischen Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch. Auch in den beiden Diesel-Varianten kommen Vertreter einer neuen, besonders effizienten Motorengeneration zum Einsatz, wobei vor allem der BMW X6 xDrive30d mit einem Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 7,4 Litern je 100 Kilometer neue Bestmarken setzt. Alle Motorvarianten des BMW X6 erfüllen die Abgasnorm EU5.

Das sportliche Profil des BMW X6 wird durch neu entwickelte Komponenten aus dem Angebot von BMW Performance zusätzlich geschärft. Für das Sports Activity Coupé stehen erstmals modellspezifisch entwickelte Nachrüstooptionen aus den Bereichen Antrieb, Fahrwerk, Cockpit und Aerodynamik zur Auswahl. Das Angebot umfasst unter anderem ein BMW Performance Aerodynamik-Kit, ein BMW Performance Lenkrad und BMW Performance Leichtmetallfelgen. Für die Benzinmotor-Modelle ist ein BMW Performance Power Kit zur Steigerung von Leistung und Drehmoment verfügbar, mit dem sich das Beschleunigungsvermögen des Sports Activity Coupé nochmals verbessern lässt.

BMW M3: Höchstleistung jetzt noch effizienter.

Mehr Fahrfreude, weniger Emissionen: Dieses Prinzip der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics gilt auch auf höchster Leistungsebene. Folgerichtig kombiniert auch das High-Performance-Modell BMW M3 zum Frühjahr 2010 seine herausragenden Fahrleistungen mit reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten. Der Umfang der serienmäßigen BMW EfficientDynamics Maßnahmen wird jetzt um die Auto Start Stop Funktion ergänzt. Mit ihrer Hilfe kann der Fahrer Leerlaufphasen bei Zwischenstopps an Kreuzungen oder im Stau vermeiden. Um unnötigen Kraftstoffverbrauch zu vermeiden, wird der Motor während der Haltephasen abgeschaltet. Sobald der Fahrer die Fahrt fortsetzen will, wird der Antrieb

verzögerungsfrei wieder aktiviert. Die Auto Start Stop Funktion kommt sowohl bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe als auch in Verbindung mit dem M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic zum Einsatz. Der BMW M3 ist damit – neben dem BMW ActiveHybrid X6 und dem BMW ActiveHybrid 7 – das erste Modell, das die Nutzung dieser effizienzfördernden Maßnahme in Kombination mit einem automatisierten Schaltgetriebe ermöglicht. Der dabei erzielte Effizienzfortschritt beträgt rund 8 Prozent. So kommt beispielsweise das von einem V8-Hochdrehzahl-Motor mit 309 kW/420 PS angetriebene BMW M3 Coupé mit Siebengang M DKG Drivelogic jetzt auf einen Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 11,2 Liter je 100 Kilometer. Außerdem erfüllen alle Varianten des BMW M3 künftig die Abgasnorm EU5.

Neue Möglichkeiten zur Individualisierung des Sportwagens bieten unter anderem das für Coupé und Limousine verfügbare BMW M Competition Paket sowie die speziell für den BMW M3 entwickelten Nachrüstooptionen. Auch für die Modelle BMW X5 M und BMW X6 M stehen zum Frühjahr 2010 zusätzliche Ausstattungsoptionen zur Wahl. Die beiden Top-Sportler im Segment der BMW X Modelle können jetzt unter anderem auch mit den Fahrerassistenzsystemen Side View und Speed Limit Info ausgestattet werden. Außerdem wird auf dem Genfer Automobilsalon 2010 das M Sportpaket für den neuen BMW X5 präsentiert. Ergänzungen im Produktportfolio von BMW Individual runden die Liste der Neuerungen im Angebot der BMW M GmbH ab.

BMW EfficientDynamics: Mehr Fahrfreude und reduzierte CO₂-Werte – bereits sechs Modelle mit optionaler BMW BluePerformance Technologie reif für die EU6-Norm.

Die konsequente Umsetzung der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics führt zum Frühjahr 2010 auch in zahlreichen weiteren Baureihen zu gesteigerter Fahrfreude sowie zu einer nochmaligen Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte. Aktuell bietet BMW bereits 30 Modelle an, deren CO₂-Ausstoß bei maximal 140 Gramm pro Kilometer liegt. Jeweils fünf Modelle der BMW 3er und BMW 1er Reihe weisen CO₂-Werte von höchstens 120 Gramm pro Kilometer auf. Darüber hinaus steigt die Zahl der BMW Modelle, die der Abgasnorm EU5 entsprechen, auf 129 an. Nochmals erweitert wurde auch die Auswahl der Modelle, die mit optionaler BMW BluePerformance Technologie bereits jetzt die ab dem Jahr 2014 geltende EU6-Norm erfüllen. Mit der neuen BMW 530d Limousine, der BMW 320d Limousine und dem BMW 320d Touring stehen nun gemeinsam mit der BMW 330d Limousine, dem BMW 730d und dem BMW 730Ld bereits sechs EU6-fähige Modelle zur Verfügung.

Die Spitzenposition als verbrauchs- und emissionsärmstes Fahrzeug im Modellprogramm von BMW übernimmt zum Frühjahr 2010 der BMW 320d EfficientDynamics Edition. Die Limousine wird von einem 120 kW/163 PS starken Vierzylinder-Dieselmotor angetrieben und verbindet markentypische Freude am Fahren mit einem herausragend niedrigen Durchschnittsverbrauch von 4,1 Litern je 100 Kilometer im EU-Testzyklus und einem CO₂-Wert von 109 Gramm pro Kilometer. Erweitert wird das Modellangebot der BMW 3er Reihe außerdem um den BMW 316d Touring, dessen 2,0 Liter großer Vierzylinder-Dieselmotor 85 kW/115 PS leistet. Mit nochmals gesteigerter Effizienz gehen zudem die Modelle BMW 335i, BMW 325d, BMW 320d und BMW 318d an den Start.

Gesteigerte Vielfalt und optimierte Wirtschaftlichkeit prägt auch das erweiterte Motorenportfolio für den BMW X1. Der neue BMW X1 sDrive18i wird von einem 2,0 Liter großen Vierzylinder-Benzinmotor mit 110 kW/150 PS angetrieben. Neben dem neuen Einstiegsmodell wird eine zweite Sechszylinder-Variante angeboten. Der BMW X1 xDrive25i verbindet die Laufkultur eines BMW Reihensechszylinder-Motors mit der spontanen Agilität des kompakten BMW X Modells. Sein 3,0 Liter-Motor leistet 160 kW/218 PS und wird serienmäßig mit einem Sechsgang-Automatikgetriebe kombiniert. Optional steht die Automatik nun auch für alle weiteren Varianten des BMW X1 zur Wahl.

Ein zweiter, noch kraftvollerer Vertreter der neuen Generation von Reihensechszylinder-Dieselmotoren ergänzt zum Frühjahr 2010 das Antriebsportfolio für den BMW 5er Gran Turismo. Neben dem BMW 530d Gran Turismo ist nun auch der BMW 535d Gran Turismo erhältlich. Sein Vollaluminium-Antrieb erzeugt mithilfe von BMW TwinPower Turbo Technologie und Common-Rail-Direkteinspritzung eine Höchstleistung von 220 kW/300 PS. Damit beschleunigt der BMW 535d Gran Turismo in 6,1 Sekunden von null auf 100 km/h. Sein Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus beträgt 6,7 Liter je 100 Kilometer.

Perfekt vernetzt: BMW ConnectedDrive mit neuen Funktionen.

Mit einem weltweit einzigartigen Angebot an Fahrerassistenzsystemen und Services trägt BMW ConnectedDrive zur Optimierung des Komforts und der Sicherheit sowie der Nutzung der Infotainment-Funktionen im Fahrzeug bei. Das Angebot von BMW ConnectedDrive wird jetzt um weitere innovative Funktionen erweitert. Im Mittelpunkt steht dabei die optimierte Einbindung von Mobiltelefonen und externen Entertainmentgeräten in das fahrzeugeigene Bediensystem iDrive.

So kann beispielsweise die Bluetooth-Schnittstelle dazu genutzt werden, auch Kontaktlisten einschließlich Bilddateien von einem externen Handy ins Fahrzeug zu übertragen sowie die Audio-Funktion des Mobiltelefons in das bordeigene Entertainmentsystem zu integrieren. Zusätzliche Attraktivität gewinnt die Nutzung der Entertainmentfunktionen durch die erstmals in einem Automobil realisierte Darstellung von Coverbildern bei der Auswahl des Musikprogramms auf dem Control Display.

2. Die Highlights im Überblick.



- **Weltpremiere: Die neue BMW 5er Limousine.**

Bühne frei für die neue BMW 5er Limousine: Der neue Maßstab für Ästhetik, Fahrfreude und Effizienz in der oberen Mittelklasse wird auf dem Automobilsalon 2010 erstmals dem Publikum präsentiert. Sportlich-elegantes Design, effiziente Motoren, überlegene Fahrwerkstechnik und innovative Fahrerassistenzsysteme zeichnen die 6. Generation der Limousine aus. Herausragende Sportlichkeit und ein nochmals gesteigertes Komfortniveau prägen das Fahrerlebnis. Für die neue BMW 5er Limousine stehen ein Acht- und fünf Sechszylinder-Motoren mit einem Leistungsspektrum von 150 kW/204 PS bis 300 kW/407 PS zur Auswahl. Hinzu kommt ein 135 kW/184 PS starker Vierzylinder-Diesel, mit dem der neue BMW 520d die Spitzenposition des Vorgängermodells als effizientestes Fahrzeug im Segment weiter ausbaut.

- **Weltpremiere: Das BMW Concept 5 Series ActiveHybrid.**

Die beiden ersten Hybrid-Modelle von BMW stehen vor der Markteinführung – parallel dazu wird bereits die nächste Generation der BMW ActiveHybrid Technologie entwickelt. Das BMW Concept 5 Series ActiveHybrid bietet einen Ausblick auf eine neue Ausprägung dieser Antriebstechnologie, mit der die Anforderungen an eine besonders effiziente und dynamische Limousine der oberen Mittelklasse berücksichtigt werden. Erstmals sorgt ein BMW Reihensechszylinder-Motor gemeinsam mit einem Elektroantrieb für gesteigerte Fahrfreude und nochmals optimierte Effizienz im Vergleich zur Limousine mit reinem Verbrennungsmotor. Die eigenständige Weiterentwicklung der BMW ActiveHybrid Technologie gewährleistet eine markentypische Charakteristik des Antriebssystems und umfasst zusätzlich ein besonders intelligentes Energiemanagement, das sowohl die Fahrerwünsche als auch die Fahrsituation vorausschauend einbezieht.

- **Weltpremiere: Das neue BMW 3er Coupé und das neue BMW 3er Cabrio.**

Ein präzise verfeinertes Design unterstreicht ihre sportlich-elegante Ausstrahlung, besonders effiziente Motoren und innovative Ausstattungsmerkmale steigern das Fahrerlebnis im neuen BMW 3er Coupé und im neuen BMW 3er Cabrio. Beide Modelle sind auf dem Automobilsalon in Genf erstmals zu sehen. Als neue Einstiegsvariante steht in Deutschland für Coupé und Cabrio das Modell

BMW 318i zur Auswahl, das von einem 2,0 Liter großen Vierzylinder-Motor mit High Precision Injection und einer Leistung von 105 kW/143 PS angetrieben wird.

- **Weltpremiere: Der neue BMW X5.**

BMW präsentiert die souveränste Form, Fahrfreude in einem Sports Activity Vehicle zu erleben. Der neue BMW X5 begeistert mit gesteigerter Sportlichkeit, optimierter Effizienz und zusätzlichem Luxus. Sein vollständig erneuertes Motorenprogramm reicht vom V8 mit 300 kW/407 PS im Spitzenmodell BMW X5 xDrive50i bis zum Reihensechszylinder-Diesel mit 180 kW/245 PS, der dem BMW X5 xDrive30d zu einem herausragend günstigen Durchschnittsverbrauch von 7,4 Litern je 100 Kilometer im EU-Testzyklus verhilft. Gezielte Design-Modifikationen bringen das Plus an Dynamik authentisch zum Ausdruck, die erweiterte Auswahl von Fahrerassistenzsystemen unterstreicht den innovativen Charakter des neuen BMW X5.

- **Europapremiere: Der neue BMW Z4 sDrive35is.**

Klassische Roadster-Proportionen, modern interpretiert und mit herausragender Fahrdynamik kombiniert – das ist der BMW Z4 sDrive35is. Mit einem 250 kW/340 PS starken Reihensechszylinder-Motor mit Twin Turbo und High Precision Injection sowie mit der optionalen Siebengang-Sport-Automatic mit Doppelkupplung spurtet die jüngste und leistungsstärkste Variante des Zweisitzers in nur 4,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Dank BMW EfficientDynamics kann die deutlich gesteigerte Leistung des BMW Z4 sDrive35is mit einem Durchschnittsverbrauch von 9,0 Litern je 100 Kilometer im EU-Testzyklus kombiniert werden.

- **Europapremiere: Neuer Reihensechszylinder-Motor mit BMW TwinPower Turbo im BMW 135i Coupé und im BMW 135i Cabrio.**

Die sportlichsten Modelle des Kompaktsegments gehen jetzt mit einem nochmals gesteigerten Spurtvermögen sowie mit deutlich optimierten Effizienzwerten ins Rennen. Im BMW 135i Coupé und im BMW 135i Cabrio wird ein neuer, 225 kW/306 PS starker Reihensechszylinder-Motor mit BMW TwinPower Turbo, High Precision Injection und VALVETRONIC eingesetzt. In Verbindung mit dem erstmals für die BMW 1er Reihe optional verfügbaren Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe mit Sport-Automatic-Funktion beschleunigt das BMW 135i Coupé nun in 5,2 Sekunden von null auf 100 km/h, sein Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus liegt mit 8,5 Litern je 100 Kilometer um 8 Prozent unter dem Wert des Vorgängermodells mit Sechsgang-Automatikgetriebe.

- **Europapremiere: Das BMW Concept ActiveE.**

Auf dem Internationalen Automobilsalon 2010 präsentiert die BMW Group einen weiteren Meilenstein auf dem Weg zu einer CO₂-freien Mobilität. Mit der Europapremiere für das BMW Concept ActiveE unterstreicht der Premium-Automobilhersteller seine konsequente Entwicklungsarbeit auf dem Gebiet der Elektromobilität im Rahmen des project i. Das BMW Concept ActiveE, das auf dem BMW 1er Coupé basiert und von einem 125 kW/170 PS starken Elektromotor angetrieben wird, ermöglicht markentypische Fahreigenschaften ohne Emissionen. Seine neu entwickelten Antriebs- und Energiespeichersysteme sowie ihre intelligente Anordnung innerhalb des Fahrzeugs bieten ideale Voraussetzungen für hohe Fahrdynamik und erweiterte Funktionalität. Zu den charakteristischen Merkmalen des BMW Concept ActiveE gehören vier vollwertige Sitzplätze, ein rund 200 Liter fassender Gepäckraum, Hinterradantrieb, ein sportliches Beschleunigungsvermögen sowie eine Reichweite von rund 160 Kilometern im Alltagsbetrieb.

- **Innovation: BMW EfficientDynamics mit neuen Konzepten für die Zukunft der Fahrfreude.**

BMW EfficientDynamics ist auch im Jahr 2010 die weltweit wirksamste Strategie zur kontinuierlichen Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte bei gleichzeitiger Steigerung der Fahrfreude. Die serienmäßig in jedem neuen Modell eingesetzten Innovationen stellen sicher, dass Fahrzeuge der Marke BMW in jedem Segment die günstigste Relation zwischen Fahrleistungen und Kraftstoffkonsum aufweisen. Zu den tragenden Säulen von BMW EfficientDynamics gehört die jetzt erstmals in Serienfahrzeugen eingeführte BMW ActiveHybrid Technologie. Für die langfristige Zielsetzung des emissionsfreien Fahrens setzt BMW unter anderem auf die im Rahmen des project i entwickelten Konzepte für Elektromobilität. Auf dem Internationalen Automobilsalon 2010 präsentiert BMW aktuelle Ergebnisse der konsequenten Weiterentwicklung in allen Technologie-Bereichen.

- **Innovation: BMW ConnectedDrive mit neuen Funktionen.**

Durch die intelligente Vernetzung des Fahrers und seines Fahrzeugs mit der Umwelt schafft BMW ConnectedDrive faszinierende Möglichkeiten, Komfort und Sicherheit zu steigern sowie die Nutzung von Infotainmentfunktionen zu optimieren. Das umfangreiche Angebot wird jetzt um innovative Services erweitert, die unter anderem die Integration externer Mobiltelefone ins Fahrzeug noch attraktiver machen. Die exklusiv für BMW Modelle verfügbaren Funktionen unterstreichen den Stellenwert von BMW ConnectedDrive als weltweit einzigartiges Angebot.



3. BMW auf dem 80. Internationalen Automobilsalon Genf 2010. (Langfassung)

3.1 Dynamik nach Maß, Fahrfreude in Perfektion: Die neue BMW 5er Limousine

Die neue BMW 5er Limousine, Inbegriff für Ästhetik und Fahrfreude in der oberen Mittelklasse, wird auf dem Internationalen Automobilsalon 2010 in Genf erstmals der Weltöffentlichkeit präsentiert. Mit ihrem sportlich-elegantem Design, der markentypischen Fahrdynamik, vorbildlicher Effizienz und innovativen Komfort- und Sicherheitsmerkmalen spiegelt die 6. Generation der Business-Limousine die Entwicklungskompetenz des weltweit erfolgreichsten Premium-Automobilherstellers in allen Facetten wider. Perfekt ausbalancierte Proportionen bestimmen ihren ästhetischen Gesamteindruck. Modernste Antriebs- und Fahrwerkstechnik sorgt für herausragende Sportlichkeit und nochmals gesteigerten Komfort.

Zur Markteinführung der neuen BMW 5er Limousine stehen ein Achtzylinder- und drei Sechszylinder-Benzinmotoren sowie zwei Sechszylinder-Dieser zur Auswahl. Ergänzt wird das Angebot um einen Vierzylinder-Turbodieselmotor. Dieser leistet 135 kW/184 PS und verhilft dem serienmäßig mit Auto Start Stop Funktion ausgestatteten BMW 520d zu neuen Effizienz-Bestwerten im Segment. Alle Motoren können mit dem neuen Achtgang-Automatikgetriebe kombiniert werden. Zu den im Rahmen von BMW ConnectedDrive erstmals angebotenen Fahrerassistenzsystemen gehören der Parkassistent, das System Surround View, die Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion in Verbindung mit der Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion und Speed Limit Device. Außerdem sind für die neue BMW 5er Limousine Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, Head-Up-Display, BMW Night Vision mit Personenerkennung und Rückfahrkamera erhältlich.

Design: Maßgeschneiderte Eleganz und sportliche Ästhetik.

Im Design der neuen BMW 5er Limousine spiegeln sich all jene Charaktereigenschaften wider, die einen Viertürer der oberen Mittelklasse attraktiv und einen BMW dieses Segments unverwechselbar machen. Charismatische Präsenz und stilvolle Eleganz in der Formgebung bringen die kompromisslose Premium-Qualität und den hohen Fahrkomfort der Limousine zum Ausdruck. Ebenso authentisch werden die sportlichen Fahreigenschaften durch eine dynamische Linienführung und den athletischen Gesamteindruck visualisiert.

Die dynamischen Proportionen der neuen BMW 5er Limousine werden in markentypischer Weise durch die lange Motorhaube, die kurzen Überhänge,

den langen Radstand und die coupéhaft fließende Dachlinie geprägt. Die angedeutete Keilform betont den sportlichen, nach vorn strebenden Charakter der Limousine. Die Silhouette wirkt dabei perfekt ausbalanciert und verweist damit auf die bei allen Motorvarianten nahezu ideal ausgewogene Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse. Der neue BMW 5er verfügt mit einem Wert von 2 968 Millimetern über den längsten Radstand im Segment.

Charismatischer Auftritt: Konzentrierter Blick und Vorwärtsdrang.

An der ausdrucksstarken Fahrzeugfront symbolisiert die aufrecht stehende BMW Niere, aus manchen Perspektiven wirkt sie sogar leicht nach vorn geneigt, den Vorwärtsdrang der Limousine. Vier auf die Niere zulaufende Konturlinien gliedern die Motorhaube. Der breite Lufteinlass mit den weit außen platzierten, runden Nebelscheinwerfern gewinnt durch eine optische Dreiteiligkeit eine besonders sportliche Note.

Die Doppelrundscheinwerfer werden im oberen Bereich von einer Akzentblende angeschnitten und erzeugen dadurch den für BMW Fahrzeuge typischen konzentrierten Blick. In Verbindung mit den optionalen Xenon-Scheinwerfern wird das Tagfahrlicht durch LED-Leuchtringe dargestellt, die weit außen platzierten Fahrtrichtungsanzeiger bestehen aus je zehn LED-Einheiten. Zusätzlich kommt am oberen Rand der Scheinwerfer jeweils eine LED-gespeiste Akzentleuchte zum Einsatz.

Seitenansicht:

BMW typische Balance zwischen Eleganz und Sportlichkeit.

In seinem Fahrverhalten vereint der neue BMW 5er überlegene Agilität mit hervorragenden Komforteigenschaften. Eine entsprechende Balance zwischen Sportlichkeit und Eleganz kommt auch im Design der Limousine zum Tragen. In der Seitenansicht wird dies besonders deutlich. Oberhalb der markanten Sickelinie in Höhe der Türöffner sorgt eine leicht ausgestellte Schulterfläche dafür, dass der verglaste Teil der Fahrgastzelle trotz seiner Größe leicht und gestreckt wirkt. Im unteren Bereich des Karosseriekörpers erzeugen konkav modellierte Flächen lebhaftige Licht- und Schatteneffekte, die die Sportlichkeit der Limousine betonen. Eine verstärkte Wölbung der Fläche im Bereich des hinteren Radhauses weist auf den Heckantrieb hin.

Die Dynamik der Linienführung wird zusätzlich durch den auffallend eng ausgeführten Gegenschwung am Fuß der C-Säule unterstützt. Die durch den engsten jemals bei einer BMW Limousine realisierten Radius bestimmte Neuinterpretation des markentypischen Hofmeisterknicks unterstreicht die gestreckte Silhouette und lässt die Fahrgastzelle niedrig erscheinen.

Kraftvolle Anmutung des Hecks unterstreicht den sportlichen Charakter.

Die Sickelinie der Seitenansicht zieht sich vom vorderen Radhaus bis in die Rückleuchten hinein und prägt so die elegante und dynamische Keilform der Seitenansicht. Die BMW typische skulpturale Formgebung lässt die Seitenpartien und das Heck miteinander verschmelzen. In der Heckansicht wird der Einzug zwischen Sickelinie und Radhaus als Taillierung des Karosseriekörpers sichtbar. Durch die ausgestellten Radhäuser und die horizontale Gliederung des Hecks wird die kraftvolle Statur der Limousine hervorgehoben. Die breite Spur und die bündig mit den Radhäusern abschließenden Räder verstärken diesen Eindruck zusätzlich.

Die L-förmigen Heckleuchten entsprechen dem markentypischen Erscheinungsbild einschließlich eines unverwechselbaren Nachtdesigns. Drei LED-gespeiste Lichtbänke prägen das Bild der charakteristischen homogen glühenden Körper. Auch die Fahrtrichtungsanzeiger und das Bremslicht werden durch LED-Einheiten erzeugt.

Innenraum: Souveräne Modernität, klassische Fahrerorientierung.

Durch die Interieurgestaltung werden sowohl der fahraktive Charakter als auch die Komforteigenschaften der BMW 5er Limousine hervorgehoben. Dabei entsteht aus technisch anspruchsvoller Funktionalität in einem eleganten Umfeld der Eindruck von souveräner Modernität. Das Cockpit ist um rund 7 Grad dem Fahrer zugeneigt, auch die asymmetrisch gestaltete Mittelkonsole betont die Fahrerorientierung. Alle Bedienelemente und die Anzeigen des in Black-Panel-Technologie ausgeführten Instrumentenkombis sind übersichtlich angeordnet. Das Control Display des serienmäßigen Bediensystems iDrive wurde harmonisch in die Armaturentafel integriert.

Die horizontale Gliederung der Armaturentafel, die das großzügige Raumangebot unterstreicht, wird über die Türverkleidungen bis in den Fond fortgeführt, sodass die Passagiere das Reisen in einem harmonisch gestalteten Umfeld genießen können. Die in verschiedenen Farben und Materialien erhältliche Interieurleiste für die Armaturentafel und die Türverkleidungen wird nach unten von einer Akzentleiste in der Ausführung Perlglanz Chrom begrenzt. Am Übergang zwischen Armaturentafel und Türverkleidung bilden die in einem Aufwärtsschwung aufeinander treffenden Akzentleisten einen spannungsreichen Blickfang.

Vielfältige Ablagen, hochwertige Materialien, attraktive Farbkombinationen.

Der Reisekomfort im Innenraum der neuen BMW 5er Limousine wird durch zahlreiche, ergonomisch ideal platzierte Ablagemöglichkeiten, Staufächer

und Cupholder unterstützt. Für die Mittelkonsole wurden zwei Gestaltungsvarianten für Fahrzeuge mit Handschaltung beziehungsweise Automatikgetriebe entwickelt. Auf diese Weise können Staufächer, die Ablage für den Fahrzeugschlüssel sowie Cupholder bei jeweils optimaler Raumausnutzung angeordnet werden. Die Armauflage der Mittelkonsole lässt sich mittels einer vertikal geteilten Schmetterlingsklappung öffnen.

Hochwertige Materialien und eine von handwerklicher Präzision geprägte Verarbeitungsqualität unterstreichen das Premium-Ambiente der neuen BMW 5er Limousine. Die große Vielfalt an Außenlackierungen, Farb- und Polstervarianten bietet Spielraum für eine maßgeschneiderte Individualisierung.

Fahrerlebnis: Konkurrenzlos dynamisch, kompromisslos souverän.

Die neue BMW 5er Limousine baut ihre Führungsposition als sportlichstes Fahrzeug im Segment weiter aus, zugleich legt sie im Bereich des Fahrkomforts gegenüber dem Vorgängermodell nochmals zu. Modernste Antriebs- und Fahrwerkstechnik macht diesen doppelten Fortschritt möglich. Die aus Aluminium gefertigte Doppelquerlenker-Vorderachse ermöglicht eine den Komfort fördernde Trennung der Funktionen Radführung und Dämpfung. Zugleich gewährleistet die Kinematik der Vorderachse einen optimalen Kontakt der Reifen zur Straße. Dynamische Fahrsituationen mit hoher Querbeschleunigung werden souverän und komfortabel absolviert.

Auch die neu entwickelte und ebenfalls aus Aluminium bestehende Integral-V-Hinterachse bietet ideale Voraussetzungen, um sowohl die Fahrdynamik als auch den Komfort zu steigern. Bei der neuen BMW 5er Limousine bilden Doppelquerlenker-Vorderachse und Integral-Hinterachse zudem eine in Relation zur Fahrbahn nahezu parallel verlaufende Rollachse. Dies führt zu einem auffallend harmonischen und stabilen Kurvenverhalten.

Adaptive Drive: Noch mehr Dynamik und einzigartiger Komfort.

Optional kann die neue BMW 5er Limousine mit dem System Adaptive Drive ausgestattet werden, das die Dynamische Dämpfer Control und die aktive Wankstabilisierung Dynamic Drive umfasst. Die elektronisch geregelten Dämpfer passen sich adaptiv sowohl der Fahrbahnbeschaffenheit als auch dem Fahrstil an, um unerwünschte Fahrzeugbewegungen zu verhindern. Als weltweit erster Hersteller setzt BMW ein Dämpfungssystem ein, bei dem die Verstellung der Zug- und der Druckstufe jeweils kontinuierlich und unabhängig voneinander erfolgt. Die Wankstabilisierung Dynamic Drive reduziert unter anderem die Seitenneigung des Fahrzeugs in schnell durchfahrenen Kurven sowie bei plötzlichen Richtungswechseln.

Für die Modelle BMW 520d, BMW 525d, BMW 523i und BMW 528i ist die Dynamische Dämpfer Control als Einzeloption erhältlich.

Präzise und effizient: Premiere für elektromechanische Servolenkung EPS in der neuen BMW 5er Reihe.

Als erstes Fahrzeug ihres Segments verfügt die neue BMW 5er Limousine über die elektromechanische Servolenkung EPS (Electric Power Steering). Das innovative System erhöht die Präzision und den Komfort der Lenkvorgänge. Das BMW typische Handling wird darüber hinaus auf besonders effiziente Weise erzeugt. Der Elektromotor des Systems wird immer nur dann aktiv, wenn Lenkunterstützung erforderlich beziehungsweise vom Fahrer erwünscht ist. Serienmäßig ist auch die Servotronic Funktion, die für eine geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung sorgt.

Integral-Aktivlenkung: Mehr Wendigkeit in der Stadt, zusätzlicher Komfort bei schnellen Spurwechseln.

Ein weiteres Novum in der oberen Mittelklasse ist die für die neue BMW 5er Limousine auf Wunsch erhältliche Integral-Aktivlenkung. Sie verbindet die bereits für das Vorgängermodell angebotene Aktivlenkung für die Vorderräder mit einer lenkbaren Hinterachse. Sowohl vorn als auch hinten variiert die Integral-Aktivlenkung den Lenkwinkel über einen Elektromotor, dessen Steuergerät die von Sensoren ermittelten Daten über Raddrehzahlen, Lenkradbewegung, Gierrate und Querbewegungsaufbau berücksichtigt und so in jeder Fahrsituation für ein optimal angepasstes Lenkverhalten sorgt.

Die Aktivlenkung der Vorderräder ermöglicht es dem Fahrer, bei niedriger Geschwindigkeit mit geringen Lenkradbewegungen und ohne ein Umgreifen zu rangieren. Bei höherem Tempo wird dagegen mit der gleichen Lenkradbewegung ein geringerer Radeinschlag ausgelöst, sodass die Präzision beim Ansteuern von Kurven optimiert wird. Durch das von der Integral-Aktivlenkung dargestellte Mitlenken der Hinterräder um bis zu 2,5 Grad wird die Wendigkeit des Fahrzeugs noch weiter gesteigert. In diesem Fall werden die Hinterräder bei Geschwindigkeiten von bis zu 60 km/h entgegen dem Lenkwinkel der Vorderräder eingeschlagen. Der Wendekreis reduziert sich so um rund 0,5 Meter. Bei höherem Tempo erfolgt der Lenkeinschlag der Hinterräder gleichsinnig zu den Bewegungen der Vorderräder. So erzeugt die Integral-Aktivlenkung herausragend komfortable und souveräne Reaktionen des Fahrzeugs bei Spurwechseln und in Kurven.

Fahrdynamik-Control:

Für jede Situation die ideale Fahrzeug-Abstimmung.

Auf Wunsch können – je nach Fahrsituation und individuellen Vorlieben – sowohl die Sportlichkeit als auch der Komfortcharakter der neuen BMW 5er Limousine besonders intensiv zur Geltung gebracht werden. Möglich macht dies die Fahrdynamik-Control, die in Verbindung mit den Optionen Sport-Automatikgetriebe, Integral-Aktivlenkung sowie Dynamische Dämpfer Control beziehungsweise Adaptive Drive zum Ausstattungsumfang gehört.

Die Fahrdynamik-Control beeinflusst die Gaspedalprogression, das Ansprechverhalten des Motors, die Kennlinie der Lenkkraftunterstützung und die Ansprechschwellen der Fahrstabilitätskontrolle DSC (Dynamische Stabilitäts Control) sowie bei entsprechender Ausstattung auch die Schaltdynamik des Automatikgetriebes und die Kennlinie der Dynamischen Dämpfer Control. Der Fahrer kann die bevorzugte Fahrzeugabstimmung mithilfe einer Taste auf der Mittelkonsole bedienen und zwischen den Modi „NORMAL“, „SPORT“ und „SPORT+“ wählen. In Verbindung mit der Dynamischen Dämpfer Control beziehungsweise Adaptive Drive steht zusätzlich der Modus „COMFORT“ zur Auswahl. Auf diese Weise aktiviert der Fahrer jeweils ein vorkonfiguriertes und in sich stimmiges Gesamt-Setup. Im Fahrerlebnis sind die Unterschiede zwischen den Modi deutlich spürbar.

Eine weitere Taste dient zur Auswahl der DSC-Einstellungen. Mit ihr lässt sich der Traktionsmodus DTC (Dynamische Traktions Control) aktivieren, der beispielsweise das Anfahren und Fahren auf lockerem Sand oder im tiefen Schnee erleichtert. Ein lang anhaltender Druck auf die zusätzliche Taste bewirkt die vollständige Deaktivierung der Fahrstabilitätsregelung. Im DSC-Off-Modus wird eine elektronische Sperrfunktion für das Differenzial der Hinterachse aktiv, die sportlich ambitioniertes Fahren, beispielsweise beim Herausbeschleunigen aus Kurven und Kehren, unterstützt.

Leichtbau-Bremsanlage: Standfest und präzise dosierbar.

Zu den dynamischen Fahreigenschaften der neuen BMW 5er Limousine tragen auch die standfesten Bremsen bei, die darüber hinaus komfortabel zu bedienen sind und äußerst präzise dosiert werden können. Der neue BMW 5er verfügt über eine Leichtbau-Bremsanlage in Faustsattel-Bauweise mit innenbelüfteten Scheiben, bei denen jeweils der Reibring mit dem Aluminiumtopf vernietet ist. Alle Varianten der Limousine verfügen über Leichtmetallräder, beim neuen BMW 550i sind sie 18 Zoll, bei allen weiteren Modellen 17 Zoll groß.

Unterstützt wird das Bremssystem durch die umfangreichen Funktionen des Fahrstabilitätssystems DSC. Über die stabilisierenden Eingriffe hinaus umfasst das System weitere Funktionen, die das sichere und dynamische Fahren fördern. Dazu zählen das Antiblockiersystem (ABS), die Automatische Stabilitäts-Control (ASC), die Anhänger-Stabilitätskontrolle, die Kurvenbremsunterstützung Cornering Brake Control (CBC) sowie die Dynamische Bremsen Control (DBC). Hinzu kommen ein Fading-Ausgleich bei extrem hohen Bremsentemperaturen, regelmäßiges Trockenbremsen bei Nässe, die Funktion Bremsbereitschaft und ein Anfahrsassistent.

Elektromechanische Parkbremse und Auto-Hold-Funktion.

Die elektromechanische Parkbremse der neuen BMW 5er Limousine wird durch eine einmalige Zugbewegung an dem entsprechend gekennzeichneten Taster auf der Mittelkonsole aktiviert. Sie ist mit einer Auto-Hold-Funktion ausgestattet. Diese im Wettbewerbsumfeld einzigartige Kombination erhöht vor allem im Stop-&-Go-Verkehr den Komfort. Kommt das Fahrzeug zum Stillstand, wird es – auch an Steigungen – durch konstanten Bremsdruck automatisch gehalten, bis der Fahrer erneut das Gaspedal betätigt.

Topmotorisierung: V8-Benzinmotor mit BMW TwinPower Turbo.

An der Spitze des Motorenangebots für die neue BMW 5er Limousine steht ein V8-Benzinmotor. Aus einem Hubraum von 4,4 Litern erzeugt der Achtzylinder mit BMW TwinPower Technologie und der Direkteinspritzung High Precision Injection im Drehzahlbereich zwischen 5 500 und 6 400 min⁻¹ eine Leistung von 300 kW/407 PS. Sein Drehmoment erreicht einen Höchstwert von 600 Newtonmetern zwischen 1 750 und 4 500 min⁻¹.

Der Vollaluminium-Motor kombiniert früh einsetzende und lang anhaltende Schubkraft mit außergewöhnlicher Laufkultur und hoher Effizienz.

In nur 5,0 Sekunden erreicht der BMW 550i aus dem Stand die Marke von 100 km/h. Bei 250 km/h wird die Geschwindigkeit durch die Motorelektronik abgeregelt. Der im EU-Testzyklus ermittelte, durchschnittliche Kraftstoffverbrauch des BMW 550i beträgt 10,4 Liter je 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen belaufen sich auf 243 Gramm pro Kilometer.

Sechszylinder-Benzinmotoren:

Maßstab für Drehfreude, Laufruhe, Effizienz und Innovation.

Als Garanten für zeitgemäße Fahrfreude stehen auch im neuen BMW 5er moderne Reihensechszylinder-Benzinmotoren zur Verfügung. Mit einer Leistung von 225 kW/306 PS und einem einzigartigen technologischen Konzept stellt der stärkste Sechszylinder im Motorenprogramm des neuen BMW 5er sowohl den sportlichen Charakter der Limousine als auch die Innovationskraft der Antriebsentwickler bei BMW eindrucksvoll unter Beweis.

Der 3,0 Liter große Sechszylinder des BMW 535i ist der erste Motor, bei dem BMW TwinPower Turbo Technologie, High Precision Injection und die variable Ventilsteuerung VALVETRONIC miteinander kombiniert werden. Der Motor stellt sein maximales Drehmoment von 400 Nm zwischen 1 200 und 5 000 min^{-1} zur Verfügung, seine Höchstleistung erreicht er bei 5 800 min^{-1} .

Der neue BMW 535i beschleunigt in nur 6,0 Sekunden von null auf 100 km/h. Seine Höchstgeschwindigkeit wird elektronisch auf 250 km/h limitiert. Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch im EU-Testzyklus beträgt 8,5 Liter je 100 Kilometer, der CO₂-Wert 199 Gramm pro Kilometer.

Mit einer noch gezielter auf Effizienz ausgerichteten Ausführung der High Precision Injection warten die Sechszylinder-Antriebe der Modelle BMW 528i und BMW 523i auf. Die beiden ebenfalls 3,0 Liter großen Saugmotoren werden per Direkteinspritzung im Magerbetrieb mit Kraftstoff versorgt. Die für BMW Sechszylinder typische Drehfreude und die dynamische Kraftentfaltung können so mit besonders günstigen Verbrauchs- und Emissionswerten kombiniert werden.

Unter der Motorhaube des neuen BMW 528i entstehen auf diese Weise eine Leistung von 190 kW/258 PS bei einer Drehzahl von 6 600 min^{-1} und ein maximales Drehmoment von 310 Newtonmetern zwischen 2 600 und 5 000 min^{-1} . Für den Spurt auf Tempo 100 werden 6,6 Sekunden benötigt, die Höchstgeschwindigkeit des neuen BMW 528i wird elektronisch auf 250 km/h limitiert. Die sportlichen Fahrleistungen der Limousine gehen mit einem Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 7,8 Litern je 100 Kilometer und einem CO₂-Wert von 182 Gramm pro Kilometer einher.

Der Motor des neuen BMW 523i erzeugt eine Höchstleistung von 150 kW/204 PS bei 6 100 min^{-1} und erreicht ein maximales Drehmoment von 270 Nm zwischen 1 500 und 4 250 min^{-1} . Er beschleunigt die Limousine in 7,9 Sekunden von null auf 100 km/h und ermöglicht ein Höchsttempo von 238 km/h. Der Durchschnittsverbrauch des neuen BMW 523i im EU-Testzyklus beträgt 7,6 Liter je 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen belaufen sich auf 177 Gramm pro Kilometer.

Sechszylinder-Dieselmotor: Durchzugsstark und mit optionaler BluePerformance Technologie reif für die Abgasnorm EU6.

Als Vertreter einer neuen Generation von Reihensechszylinder-Turbodieselmotoren setzt sich das 3,0 Liter große Antriebsaggregat des BMW 530d mit nochmals gesteigerter Durchzugskraft, Laufruhe und Wirtschaftlichkeit in Szene. Diese für BMW Dieselantriebe typischen

Qualitäten werden durch ein Vollaluminium-Kurbelgehäuse, ein weiterentwickeltes Aufladesystem mit variabler Turbinengeometrie und eine Common-Rail-Einspritzung der neuesten Generation mit Piezo-Injektoren realisiert. Der Sechszylinder-Diesel leistet 180 kW/245 PS bei einer Motordrehzahl von 4 000 min⁻¹, sein maximales Drehmoment von 540 Nm steht zwischen 1 750 und 3 000 min⁻¹ zur Verfügung. Aus dem Stand heraus beschleunigt der neue BMW 530d in 6,3 Sekunden auf Tempo 100, als Höchstgeschwindigkeit erreicht er 250 km/h. Sein im EU-Testzyklus ermittelter Durchschnittsverbrauch beträgt 6,3 Liter je 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen belaufen sich auf 166 Gramm pro Kilometer.

Serienmäßig entspricht der neue BMW 530d – ebenso wie alle weiteren Varianten des neuen BMW 5er – der Abgasnorm EU5. Mit der nun auch für dieses Modell in Verbindung mit Automatikgetriebe optional verfügbaren BMW BluePerformance Technologie lässt sich das Emissionsverhalten des Dieselantriebs noch weiter optimieren. Zusätzlich zu den beiden in einem gemeinsamen Gehäuse angeordneten Komponenten Dieselpartikelfilter und Oxidationskatalysator sorgt ein NO_x-Speicherkatalysator für eine weitere Reduzierung der im Abgas enthaltenen Stickoxide. Auf diese Weise erfüllt die Abgasnachbehandlung des neuen BMW 530d schon jetzt die Vorgaben, die erst mit der Einführung der EU6-Norm ab 2014 verbindlich werden.

Auch der neue BMW 525d wird von einem 3,0 Liter-Reihensechszylinder-Motor der jüngsten Generation angetrieben. In der für dieses Modell entwickelten Ausführung leistet der Vollaluminium-Diesel 150 kW/204 PS bei 4 000 min⁻¹. Das maximale Drehmoment wurde auf 450 Newtonmeter gesteigert und steht zwischen 1 750 und 2 500 min⁻¹ zur Verfügung. Die Durchzugskraft des Motors ermöglicht eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 7,2 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit des BMW 525d beträgt 236 km/h. Bestwerte für Effizienz bei einem Sechszylinder-Diesel werden mit dem Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 6,2 Litern je 100 Kilometer und einem CO₂-Wert von 162 Gramm pro Kilometer markiert.

Vierzylinder-Dieselmotor:

Leistung gesteigert, Effizienz-Vorsprung ausgebaut.

Ergänzt wird die Motorenpalette des neuen BMW 5er um ein weiterentwickeltes Turbodieseltriebwerk, das für neue Effizienz-Bestwerte in diesem Fahrzeugsegment sorgt. Im 2,0 Liter großen Vierzylinder-Diesel des neuen BMW 520d werden ein Aluminium-Verbundkurbelgehäuse, Common-Rail-Direkteinspritzung der jüngsten Generation und ein Turbolader mit variabler Turbinengeometrie miteinander kombiniert.

Die Höchstleistung des Vierzylinders wurde um 5 kW auf 135 kW/184 PS gesteigert und steht bei einer Motordrehzahl von 4 000 min⁻¹ zur Verfügung. Das um 30 auf nunmehr 380 Newtonmeter erhöhte maximale Drehmoment wird zwischen 1 900 und 2 750 min⁻¹ bereitgehalten. Der neue BMW 520d erreicht so bereits nach 8,1 Sekunden aus dem Stand die Tempo-100-Marke, seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 227 km/h (vorläufige Werte). Mit einem Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 5,0 Litern je 100 Kilometer und einem CO₂-Wert von 132 Gramm pro Kilometer (vorläufige Werte) baut der BMW 520d seine Spitzenposition als effizientestes Fahrzeug im Segment weiter aus.

Optimierte Sechsgang-Handschaltung, innovatives Achtgang-Automatikgetriebe.

Auch bei der Kraftübertragung an die Hinterräder sorgt innovative Technologie für gesteigerte Fahrfreude und nochmals optimierte Effizienz. Serienmäßig sind alle Sechszylinder-Varianten sowie der neue BMW 520d mit wirkungsgradoptimierten Sechsgang-Handschaltgetrieben ausgestattet. Der BMW 550i verfügt über die neue Achtgang-Automatik, die optional auch für alle weiteren Modelle verfügbar ist.

Das innovative Automatikgetriebe zeichnet sich durch einen neuartigen Radsatzaufbau und minimalen Wandlerschlupf aus. Es vereint Schaltkomfort, Sportlichkeit und Effizienz auf einem bislang unerreichten Niveau, es ist in allen Bereichen den im Wettbewerbsumfeld eingesetzten Automatik- und Doppelkupplungsgetrieben deutlich überlegen. Als zusätzliche Option steht für die neue BMW 5er Limousine auch eine Sportautomatik-Variante des Achtgang-Getriebes zur Verfügung, die eine manuelle Gangwahl mittels Schaltwippen am Lenkrad ermöglicht.

BMW EfficientDynamics serienmäßig – für mehr Effizienz in der oberen Mittelklasse.

Alle für die neue BMW 5er Limousine verfügbaren Antriebstechnologien entstanden im Rahmen der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics. Neben den verbrauchsoptimierten Benzin- und Dieselmotoren sorgen Getriebe mit besonders hohem Wirkungsgrad, umfassender Leichtbau, eine detailliert verfeinerte Aerodynamik und zahlreiche weitere Maßnahmen dafür, dass jede Modellvariante des neuen BMW 5er in ihrer jeweiligen Leistungsklasse mit vorbildlich günstigen Verbrauchs- und Emissionswerten aufwarten kann. Dazu gehören in jeweils modellspezifischer Kombination Bremsenergie-Rückgewinnung einschließlich Rekuperationsanzeige, Schaltpunktanzeige, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, aktive Kühlluftklappen und die elektromechanische Servolenkung.

Der neue BMW 520d ist außerdem serienmäßig mit der Auto Start Stop Funktion ausgestattet, die für eine Reduzierung der Leerlaufphasen bei Zwischenstopps sorgt. Sobald der Fahrer den Schalthebel in die neutrale Position geführt und den Fuß vom Kupplungspedal genommen hat, wird der Motor automatisch ausgeschaltet. Ist die Weiterfahrt möglich, genügt es, die Kupplung zu betätigen, worauf der Motor ohne Verzögerung startet.

BMW ConnectedDrive:

Innovative Fahrerassistenzsysteme, perfekte Vernetzung.

Mit einem weltweit einzigartigen Angebot von Fahrerassistenzsystemen und Mobilitätsdienstleistungen aus den Bereichen Verkehrsinformation, Notruf, Fahrzeug-, Auskunfts- und Bürodienste, Reise- und Freizeitplaner sowie Internet, die im Rahmen von BMW ConnectedDrive zur Verfügung gestellt werden, setzt die neue BMW 5er Limousine in ihrem Segment neue Maßstäbe für souveränes, komfortables und sicheres Fahren. Das Portfolio umfasst eine Reihe von Ausstattungsmerkmalen, die erstmals Einzug in die obere Mittelklasse halten, sowie weitere Innovationen, die in der neuen BMW 5er Limousine ihre Weltpremiere erleben.

Innovation BMW Parkassistent: Mehr Komfort durch vollautomatische Lenkung und optimale Bedienführung.

Die neue BMW 5er Limousine ist das erste Fahrzeug, das optional mit dem BMW Parkassistenten ausgestattet werden kann. Das System unterstützt den Fahrer beim sicheren und komfortablen Manövrieren in Parklücken, die parallel zur Fahrtrichtung angeordnet sind. Ultraschall-Sensoren in den Einfassungen der Seitenblinker vermessen bei einer Fahrgeschwindigkeit von bis zu 35 km/h permanent Länge und Breite potenzieller Parklücken am Straßenrand beziehungsweise auf dem Seitenstreifen neben der Fahrbahn. Der Fahrer kann anschließend mit einem Druck auf den iDrive Controller bestätigen, dass er den Parkassistenten nutzen will.

In der Folge ist der Fahrer für die Aktivierung des Gas- und des Bremspedals sowie für die Absicherung des Fahrmanövers zuständig, der Parkassistent übernimmt die für das präzise Rückwärtseinparken erforderlichen Lenkradbewegungen. Mit akustischen und optischen Handlungshinweisen wird der Fahrer durch den Einparkvorgang geführt.

Innovation Surround View: Perfekter Überblick beim Rangieren.

Darüber hinaus wird für die neue BMW 5er Limousine eine Rückfahrkamera angeboten, deren Bilder farbig und perspektivisch optimiert auf dem Control Display dargestellt werden. Für einen noch umfassenderen Überblick sorgt das System Surround View. Zusätzlich zur Rückfahrkamera und den Sensoren der Park Distance Control (PDC) nutzt es zwei Kameras in den Seitenspiegeln.

Die so erfassten Daten über das Fahrzeug und seine Umgebung werden von einem Zentralrechner verarbeitet. Er generiert dabei ein Gesamtbild, das im Control Display dargestellt wird und sowohl das Fahrzeug als auch sein Umfeld aus der Vogelperspektive zeigt. Als Teilsystem der Option Surround View kann der Fahrer die Funktion Side View nutzen. Side View arbeitet mit zwei in die vorderen Kotflügel integrierten Kameras, die ein Beobachten des Querverkehrs ermöglichen.

Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion in Kombination mit der Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion.

Zur Serienausstattung der neuen BMW 5er Limousine gehört eine Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion. Dieses System beeinflusst Motorsteuerung und Bremsen sowie bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe auch die Gangwahl, um das vom Fahrer festgelegte Richttempo konstant zu halten. Noch umfassender wird der Fahrer von der optional verfügbaren Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion entlastet. Sie umfasst zusätzlich eine automatische Abstandsregelung, die komfortables Dahingleiten im fließenden Autobahn- oder Landstraßenverkehr ermöglicht und außerdem bei stockendem Verkehr mit minimaler Geschwindigkeit für den gewählten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug sorgt. Bei Bedarf wird das Fahrzeug bis zum Stillstand abgebremst und sicher gehalten.

Für die neue BMW 5er Limousine wird in Kombination mit der Aktiven Geschwindigkeitsregelung erstmals auch eine Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion angeboten. Beide Systeme können unabhängig voneinander aktiviert werden, sind in ihrer Funktionsweise jedoch aufeinander abgestimmt. Die Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion erzeugt ein zwei-stufiges Alarmierungsszenario. Die so genannte Vorwarnung beschränkt sich auf einen optischen Hinweis, der bei deaktivierter Geschwindigkeitsregelung angezeigt wird. In Situationen, die ein besonders schnelles Eingreifen des Fahrers erfordern, löst das System eine Akutwarnung aus. Diese besteht nicht nur aus einem optischen, sondern auch aus einem akustischen Warnhinweis. Gleichzeitig wird ein Verzögerungsvorgang eingeleitet. Das Fahrzeug wird für maximal 1,2 Sekunden mit einem Verzögerungswert von 3 m/s^2 abgebremst. In Kombination mit dem blinkenden Signal im Instrumentenkombi und einem Warnton wird der Fahrer so unmissverständlich zum Reagieren aufgefordert. Dank der bei beiden Warnstufen vorkonditionierten Bremsanlage sind auch in dieser Situation die Voraussetzungen geschaffen, um eine Kollision zu vermeiden beziehungsweise deren Folgen erheblich zu mindern.

Den richtigen Kurs im Blick:

Spurwechselwarnung und Spurverlassenswarnung.

Vor potenziell kritischen Situationen bei Überholmanövern warnt den Fahrer des neuen BMW 5er die optional verfügbare Spurwechselwarnung. Das System überwacht mithilfe von zwei Radarsensoren am Heck des Fahrzeugs die Verkehrssituation auf den benachbarten Fahrspuren. Dabei wird ein Bereich erfasst, der vom so genannten toten Winkel auf der Nebenspur bis in eine Distanz von rund 60 Meter nach hinten reicht. Ein in das Gehäuse des linken Außenspiegels integriertes gelb leuchtendes Dreieckssymbol zeigt an, dass sich ein Fahrzeug im kritischen Bereich befindet.

Die ebenfalls optional erhältliche Spurverlassenswarnung kann bei Geschwindigkeiten von mindestens 70 km/h unbeabsichtigte Kursabweichungen erkennen. Das System besteht aus einer im Bereich des Innenspiegels an der Frontscheibe installierten Kamera, einem Steuergerät für den Datenabgleich und einem Signalgeber, der – ebenso wie bei der Spurwechselwarnung – eine Lenkradvibration auslöst. Das System wirkt auch in Kurven, auf schmalen Fahrbahnen sowie bei Dunkelheit, sobald die Scheinwerfer eingeschaltet sind.

Speed Limit Info und Speed Limit Device.

Die Kamera schafft auch die Voraussetzung zur Darstellung eines weiteren komfortorientierten Fahrerassistenzsystems. In Kombination mit dem Navigationssystem Professional unterstützt die Speed Limit Info den Fahrer dabei, sich über die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf der aktuell befahrenen Strecke zu informieren. Dazu registriert die Kamera permanent sowohl die Beschilderung am Straßenrand als auch variable Anzeigen von Schilderbrücken auf Autobahnen. Die festgestellte Tempobegrenzung wird im Instrumentenkombi oder im optionalen Head-Up-Display angezeigt. In Ergänzung der Speed Limit Info steht für den neuen BMW 5er eine Geschwindigkeitsbegrenzungsfunktion (Speed Limit Device) zur Verfügung.

Für höhere Sicherheit bei Nachtfahrten: Xenon-Scheinwerfer, Fernlichtassistent und BMW Night Vision mit Personenerkennung.

In Verbindung mit den optionalen Bi-Xenon-Scheinwerfern kann die neue BMW 5er Limousine mit der neuesten Generation des Adaptiven Kurvenlichts einschließlich Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung ausgestattet werden. Ein zusätzliches Plus an Sicherheit bei nächtlichen Fahrten bietet der optionale Fernlichtassistent. Unter Berücksichtigung der jeweiligen Fahrsituation schaltet dieses System das Fernlicht automatisch zu beziehungsweise aus. Als weltweit erster Automobilhersteller bietet BMW außerdem ein

Nachtsichtsystem mit Personenerkennung an. Die zweite Generation von BMW Night Vision, die im neuen BMW 5er als Sonderausstattung verfügbar ist, setzt Maßstäbe im Bereich der Unfallvermeidung bei Nachtfahrten.

Head-Up-Display: Wichtige Informationen immer im Blick.

Das optionale Head-Up-Display projiziert fahrerrelevante Informationen wie Geschwindigkeit, Warnhinweise der Fahrerassistenzsysteme oder Navigationsangaben im direkten Sichtfeld des Fahrers auf die Frontscheibe. Die Helligkeit der Darstellung und der Umfang der angezeigten Informationen können individuell bestimmt werden. Aufgrund der Vielfalt der für die neue BMW 5er Limousine verfügbaren Fahrerassistenzsysteme erreicht auch der Umfang der mittels Head-Up-Display darstellbaren Informationen ein bislang unerreichtes Niveau.

Klimaautomatik serienmäßig, 4-Zonen-Klimatisierung als Option.

Serienmäßig kann der Motor der neuen BMW 5er Limousine per Druck auf den Start-/Stop-Knopf aktiviert werden, sobald sich der Funkschlüssel im Fahrzeug befindet. Der herkömmliche Schlüsseleinschub ist dadurch entbehrlich. Für die Aktivierung und Steuerung von Klimaautomatik, Heizung und Belüftung steht ein separates Bedienfeld unterhalb der Audioanlage auf der Mittelkonsole zur Verfügung. Die serienmäßige Klimaautomatik umfasst eine getrennte Temperaturregulierung für die Fahrer- und Beifahrerseite, Standlüftung, Beschlagvermeidung sowie Restwärmenutzung. Optional sind eine Klimaautomatik mit erweiterten Funktionen sowie eine 4-Zonen-Klimaautomatik verfügbar.

Navigationssystem Professional mit Festplattenspeicher.

Die Steuerung der optionalen Navigationssysteme erfolgt über das Bediensystem iDrive. Sowohl beim Navigationssystem Business als auch beim Navigationssystem Professional werden Kartendarstellungen in hochauflösender Grafik mit Pfeilhinweisen zur Routenführung kombiniert. Die Full-Screen-Kartendarstellung des Navigationssystems Professional bietet zudem einen unvergleichlich detaillierten Überblick über die aktuell bereiste Region. Reisekarten und Symbole lassen sich als dreidimensionale Grafiken abbilden. Eine Vorschaukarte erleichtert die Auswahl des Reiseziels. Die Funktion High Guiding mit Fahrspurempfehlung überträgt Detailansichten direkt ins Instrumentenkombi beziehungsweise optional auf das Head-Up-Display. Als Bestandteil von BMW ConnectedDrive ist außerdem die Funktion BMW Routen verfügbar. Individuell ausgewählte Strecken können im Internet zusammengestellt und dann ins Fahrzeug übertragen werden.

Beim Navigationssystem Professional sind sämtliche Navigationsdaten auf einer 80 GB fassenden Festplatte gespeichert. Der fest im Fahrzeug installierte Datenträger dient darüber hinaus unter anderem auch zum Anlegen eines individuellen Musikarchivs, die dafür reservierte Speicherkapazität auf der Festplatte beträgt mehr als 12 GB. Die optionale Handyvorbereitung mit Bluetooth-Schnittstelle ermöglicht eine Steuerung der Telefonfunktionen via iDrive. Mit der erweiterten Anbindung des Musikplayers im Mobiltelefon kann zusätzlich auch die MP3-Funktion von Smartphones wie dem Apple iPhone in das Bediensystem des Fahrzeugs integriert werden.

Karosserie: Solidität und Leichtbau perfekt kombiniert.

Die neue BMW 5er Limousine verfügt über eine extrem steife Fahrgastzelle. Der intelligente Einsatz von höherfesten Mehrphasenstählen und warm umgeformten, höchstfesten Stählen verhilft der Sicherheitsfahrgastzelle zu maximaler Festigkeit bei einem vergleichsweise geringen Gewicht. Die mittlere Festigkeit der Karosseriestruktur wurde im Vergleich zum Vorgängermodell um rund 55 Prozent gesteigert.

Hoch belastbare Trägerstrukturen, großzügige und exakt definierte Deformationszonen sowie hocheffiziente Rückhaltesysteme, die von einer leistungsfähigen Steuerungselektronik koordiniert werden, bilden die Basis für das hohe Maß an passiver Sicherheit in der neuen BMW 5er Limousine. Die Serienausstattung umfasst neben Front- und Becken-Thorax-Airbags auch seitliche Curtain-Kopfairbags für beide Sitzreihen, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, crashaktive Kopfstützen vorn und ISOFIX-Kindersitzbefestigungen im Fond. Zur Optimierung des passiven Fußgängerschutzes ist die neue BMW 5er Limousine länderspezifisch mit einer aktiven Motorhaube ausgestattet.

Neben der Motorhaube, den vorderen Seitenwänden und den vorderen Federstützen an der Karosserie bestehen auch die Türen der neuen BMW 5er Limousine aus Aluminium. Allein mit der Verwendung von Aluminiumtüren anstelle von konventionellen Stahlkomponenten kann das Gesamtgewicht des Fahrzeugs um rund 23 Kilogramm reduziert werden.

Sowohl vorn als auch im Fond wurde die Sitzposition im Vergleich zum Vorgängermodell weiter optimiert. Die Kniefreiheit im Fond der neuen BMW 5er Limousine wurde um 13 Millimeter gesteigert. Das Kofferraumvolumen beträgt 520 Liter, flexible Möglichkeiten zur Erweiterung der Transportkapazitäten schafft die auf Wunsch erhältliche umklappbare Rückbanklehne. Als weitere Optionen stehen ein Konturschiebedach und eine Anhängervorrichtung mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf zur Wahl.

Mit der Präsentation der neuen BMW 5er Limousine beginnt das jüngste Kapitel einer beeindruckenden Erfolgsgeschichte. Mehr als 5,5 Millionen Fahrzeuge dieser Baureihe wurden im Verlauf von 5 Generationen verkauft. Die Neuauflage basiert auf einer neu entwickelten Fahrzeugarchitektur, die auch für die Luxuslimousinen der BMW 7er Reihe genutzt wird. Die gemeinsame Fertigung der BMW 5er Limousine und des BMW 7er im BMW Werk Dingolfing einschließlich einer baureihenübergreifenden Nutzung von Komponenten führt zu einer hocheffizienten Produktion in Verbindung mit einem an höchsten Standards orientierten Qualitätsniveau.

3.2 Konsequenter Fortschritt für mehr Effizienz und Dynamik: Das BMW Concept 5 Series ActiveHybrid.



Parallel zur Weltpremiere der neuen BMW 5er Limousine präsentiert BMW auf dem Internationalen Automobilsalon 2010 in Genf das Konzept eines zukunftsweisenden Full-Hybrid-Modells für die obere Mittelklasse. Das BMW Concept 5 Series ActiveHybrid setzt durch die erstmalige Kombination eines BMW Reihensechszylinder-Motors mit einem Elektroantrieb neue Maßstäbe für sportliche Fahrfreude und Nachhaltigkeit in diesem Fahrzeugsegment. Die Studie repräsentiert den dynamischen, effizienten und innovativen Charakter der neuen BMW 5er Limousine in besonders konzentrierter Form und verkörpert zugleich die konsequente Weiterentwicklung der in den Serienmodellen BMW ActiveHybrid X6 und BMW ActiveHybrid 7 eingesetzten Antriebstechnologie.

Das Antriebssystem des BMW Concept 5 Series ActiveHybrid besteht aus einem Reihensechszylinder-Benzinmotor mit TwinPower Turbo Technologie, einem Achtgang-Automatikgetriebe und einem Elektroantrieb. Die Integration der BMW ActiveHybrid Technologie in die auch mit reinem Verbrennungsmotor bereits vorbildlich effiziente Limousine sorgt für nochmals um mehr als 10 Prozent reduzierte Verbrauchs- und Emissionswerte. Darüber hinaus erfüllt der Elektromotor eine Boost-Funktion. Er unterstützt den Benzinantrieb bei der Erzeugung eines besonders dynamischen Antriebsmoments, mit dem das sportliche Fahrerlebnis in der Limousine spürbar intensiviert wird. Zum herausragend hohen Wirkungsgrad des Gesamtsystems trägt ein intelligentes Energiemanagement bei. Sein einzigartiger Funktionsumfang gewährleistet eine gezielte Steuerung sämtlicher Energieströme im Fahrzeug und ein präzise an die jeweilige Fahrsituation angepasstes Zusammenspiel der Antriebskomponenten.

Die Antriebstechnik des BMW Concept 5 Series ActiveHybrid ermöglicht rein elektrisches und damit emissionsfreies Fahren im Stadtverkehr. Darüber hinaus erschließt eine hybrid-spezifische Auto Start Stop Funktion zusätzliches Effizienz-Potenzial durch konsequentes Abschalten des Verbrennungsmotors beim Halt an Kreuzungen oder im Stau. Optimierte Komforteigenschaften werden durch die bereits im BMW ActiveHybrid 7 realisierte Standklimatisierungs-Funktion erzielt.

Eigenständige Weiterentwicklung von ActiveHybrid Technologie im Rahmen von BMW EfficientDynamics.

In der Konzeptstudie auf Basis der neuen BMW 5er Limousine wird erstmals die nächste Generation der BMW ActiveHybrid Technologie vorgestellt. Sie stellt eine eigenständige, BMW exklusive Lösung für die intelligente Verknüpfung von Verbrennungsmotor und Elektroantrieb dar, die sich gezielt an den Anforderungen des Einsatzes in einer dynamischen Limousine der oberen Mittelklasse orientiert. BMW setzt damit die Entwicklung von Hybrid-Technologie nach dem Baukasten-Prinzip („Best of Hybrid“) konsequent fort. Auf diese Weise entstehen für unterschiedliche Konzepte und Fahrzeugsegmente jeweils optimale Ausprägungen der BMW ActiveHybrid Technologie. Mit ihnen wird – der Zielsetzung der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics entsprechend – eine möglichst wirksame und praxismgerechte Nutzung von Hybrid-Technologie bei der Reduzierung von Kraftstoffverbrauch und Emissionen ermöglicht.

Auch im Segment der BMW 5er Limousine: Der BMW unter den Hybrid-Fahrzeugen kombiniert höchste Dynamik mit maximaler Effizienz.

Die Unterstützung des Verbrennungsmotors erfolgt durch einen speziell für das BMW Concept 5 Series ActiveHybrid entwickelten Elektroantrieb, der in kompakter Bauweise zwischen dem Reihensechszylinder und dem Automatikgetriebe angeordnet ist. Der Elektromotor, der seine Energie aus einem Hochvoltspeicher im Heck des Fahrzeugs bezieht, erzeugt eine Leistung von 40 kW. Als Verbindung zwischen Benzinmotor und Elektroantrieb dient eine automatische Kupplung. Aufgrund der für Elektromotoren charakteristischen Bereitstellung eines besonders hohen Drehmoments aus dem Stand heraus kann das Zusammenspiel beider Antriebe für eine extrem spontane und dynamische Beschleunigung genutzt werden.

Perfekt integriert, präzise gesteuert: Hochvoltspeicher versorgt den Elektromotor und das Bordnetz.

In den Schub- und Bremsphasen übernimmt der Elektroantrieb die Funktion eines Generators, der Strom erzeugt und diesen in den Hochvoltspeicher einspeist. Auf diese Weise wird die ansonsten ungenutzt in Form von Wärme an der Bremsanlage entweichende Bewegungsenergie in Strom umgewandelt und gespeichert. Anschließend kann die verbrauchsneutral gewonnene Energie zur Erzeugung von Antriebskraft oder zum Betrieb von elektrischen Fahrzeugfunktionen eingesetzt werden. Dieses Prinzip entspricht der bei den aktuellen BMW Serienfahrzeugen eingesetzten Bremsenergie-Rückgewinnung, wobei die durch den Elektromotor erzeugte Strommenge erheblich größer und der Effizienzgewinn entsprechend höher ausfällt.

Der ebenfalls konzeptspezifisch entwickelte Hochvoltspeicher ist, umgeben von einem hochfesten Spezialgehäuse, nahe der Hinterachse des BMW Concept 5 Series ActiveHybrid untergebracht und somit sowohl unter Sicherheitsaspekten als auch im Hinblick auf eine harmonische Gewichtsverteilung optimal positioniert. Ein integriertes Steuergerät analysiert permanent den Ladezustand des Hochvoltspeichers und steuert sowohl die Aufladung des Akkus mittels Bremsenergie-Rückgewinnung als auch die Kühlung des Systems.

Der Hochvoltspeicher versorgt neben dem Elektromotor auch das Bordnetz des Fahrzeugs mit Strom. Dieses Konzept ermöglicht unter anderem den Betrieb einer Standklimatisierung, die mittels Fernbedienung aktiviert werden kann und anschließend bereits vor dem Motorstart den Innenraum der Limousine auf ein deutlich niedrigeres Temperaturniveau abkühlt. Außerdem ist eine komfortable Nutzung des rein elektrischen Fahrmodus sowie der Auto Start Stop Funktion gewährleistet, weil auch bei abgeschaltetem Verbrennungsmotor sämtliche elektronischen Funktionen wie Audioanlage, Klimatisierung oder Navigation weiterhin uneingeschränkt zur Verfügung stehen.

Einzigartig: Intelligentes Energiemanagement mit vorausschauender Analyse der Fahrsituation.

BMW ActiveHybrid Technologie entfaltet ihr einzigartiges Potenzial hinsichtlich Effizienz und Fahrdynamik in unterschiedlichsten Fahrsituationen und über einen weiten Lastbereich hinweg. Anders als herkömmliche Hybrid-Fahrzeuge, deren Effizienz-Vorteil weitgehend auf den Betrieb im Stadtverkehr begrenzt ist, können sowohl der BMW ActiveHybrid X6 als auch der BMW ActiveHybrid 7 durch die Kombination von Verbrennungs- und Elektromotor auch bei höheren Geschwindigkeiten deutlich reduzierte Verbrauchs- und Emissionswerte erzielen. Möglich wird dies durch eine technisch besonders anspruchsvolle Leistungselektronik, die das Zusammenwirken von Verbrennungs- und Elektromotor regelt und so den Wirkungsgrad des Gesamtsystems optimiert. Im BMW Concept 5 Series ActiveHybrid wird der Funktionsumfang der Leistungselektronik nun nochmals erweitert. So kann sowohl die im Kraftstoff enthaltene als auch die im Hochvoltspeicher bereitgestellte Energie noch zielgerichteter und effizienter zur Erzeugung von BMW typischer Fahrfreude eingesetzt werden.

Durch die Einbeziehung zusätzlicher Einflussgrößen wird das Zusammenspiel der beiden Kraftquellen des BMW Concept 5 Series ActiveHybrid mit höchster Präzision auf die Bedürfnisse des Fahrers und die Anforderungen der jeweiligen Fahrsituation abgestimmt. Zusätzlich steuert die Leistungselektronik auch den Betrieb von Nebenaggregaten und Komfortfunktionen

im Sinne größtmöglicher Effizienz. Umfang und Vielfalt der von dem System berücksichtigten Parameter sind im Automobilbau ebenso einzigartig wie die Zahl der von ihm gesteuerten Funktionen. Die umfassende Vernetzung ermöglicht es der Leistungselektronik, ein intelligentes Energiemanagement zu betreiben und damit die Betriebsstrategie des Gesamtfahrzeugs unter allen Bedingungen zu optimieren.

Ein weiteres einzigartiges Merkmal des Energiemanagements im BMW Concept 5 Series ActiveHybrid ist die Fähigkeit, die Betriebsstrategie nicht nur an die aktuelle, sondern auch an eine unmittelbar bevorstehende Fahrsituation anzupassen. Zu diesem Zweck wertet die Leistungselektronik frühzeitig auch jene Daten aus, die auf eine Änderung der äußeren Bedingungen oder des Fahrerwunsches hindeuten, und bereitet die Komponenten des Antriebssystems und der Fahrzeugelektronik darauf vor.

Für eine vorausschauende Analyse der Fahrsituation werden Daten genutzt, die von der Motor- und Fahrwerkssteuerung sowie von den Sensoren der an Bord befindlichen Fahrerassistenzsysteme erfasst werden. Zusätzlich fließen auch die im Navigationssystem gespeicherten Angaben über die vom Fahrer gewählte Route in die Berechnung ein. Dadurch wird das System in die Lage versetzt, eine Prognose für die Fahrsituation auf der unmittelbar voraus liegenden Strecke zu erstellen. Auf Basis dieser Analyse wird das Fahrzeug vorausschauend konditioniert und durch die optimale Nutzung aller Systeme die zur Verfügung stehende Energie möglichst effizient genutzt.

Ermittelt das System beispielsweise, dass eine Gefällestrecke auf der Autobahn bevorsteht, wird schon eine gewisse Zeitspanne vor Erreichen dieser Situation der Ladezustand des Hochvoltspeichers so intelligent gesteuert, dass die Bremsenergie durch das System mit maximaler Effizienz zurück gewonnen werden kann. Ebenso kann rechtzeitig vor dem Erreichen des Fahrtziels eine möglichst vollständige Aufladung des Hochvoltspeichers bewirkt werden, um in der Zielzone einen maximalen elektrischen Fahrbetrieb zu ermöglichen. Durch die Vorausschau wird die elektrische Reichweite um bis zu 30 Prozent erhöht.

BMW Concept 5 Series ActiveHybrid:

Die Zukunft von Fahrfreude und Effizienz in der oberen Mittelklasse.

Die nochmals optimierten Antriebs- und Steuerungssysteme der Konzeptstudie BMW Concept 5 Series ActiveHybrid unterstreichen den Stellenwert der Hybrid-Technologie als tragende Säule von BMW EfficientDynamics. Entsprechend attraktiv erscheint der Ausblick auf eine neue Generation von Hybrid-Technologie von BMW, den das BMW Concept 5 Series ActiveHybrid vermittelt. Durch die eigenständige

Weiterentwicklung der BMW ActiveHybrid Technologie können in allen Bereichen maßgebliche Fortschritte erzielt werden, deren Ergebnisse zu einem harmonischen Gesamtkonzept mit markentypischen Eigenschaften führen. Das BMW Concept 5 Series ActiveHybrid präsentiert sich dynamischer, effizienter und intelligenter als herkömmliche Vertreter dieser Antriebsart – und damit unverkennbar als der BMW unter den Hybrid-Fahrzeugen seines Segments.

3.3 Eleganz und Sportlichkeit in Höchstform: Das neue BMW 3er Coupé. Das neue BMW 3er Cabrio.



Die typische Fahrfreude in einem BMW 3er verbindet sich sowohl beim Coupé als auch beim Cabrio der Baureihe mit individuellem Stil und einem sportlich-elegantem Auftritt. Jetzt gewinnt das charakteristische Fahrerlebnis, das beide Modelle auszeichnet, nochmals an Faszination. Mit gezielten Design-Modifikationen für die Frontansicht, die Seitenpartie und das Heck beider Modelle, einem umfangreich erneuerten Motorenangebot und innovativen Ausstattungsmerkmalen präsentieren sich die Zweitürer dynamischer, effizienter und moderner denn je. Das neue BMW 3er Coupé baut seinen durch einzigartige Ästhetik und überlegene Sportlichkeit erzielten Vorsprung im Wettbewerbsumfeld weiter aus. Das neue BMW 3er Cabrio kombiniert die unverwechselbaren Qualitäten seines elektrisch versenkbaren Hardtops und das besonders intensive Offenfahr-Erlebnis mit einer weiter verfeinerten Eleganz, gesteigertem Komfort und optimierter Effizienz.

Durch die präzise in das Gesamtbild integrierten Neuerungen an der Front-, Seiten- und Heckansicht wird die souveräne Sportlichkeit beider Modelle zusätzlich betont. Zugleich führen die Modifikationen zu leicht verlängerten Überhängen, die der Silhouette eine noch stärker gestreckte Dynamik verleihen. Parallel dazu weisen Coupé und Cabrio der BMW 3er Reihe nun Scheinwerfer mit neu gestalteter Kontur, verändertem Aufbau und innovativer Leuchtentechnik auf. An den Heckleuchten wird die charakteristische zweigeteilte L-Form jetzt mit einer neuen, besonders harmonischen Farbgebung kombiniert.

Als neue Einstiegsvariante erweitert in Deutschland der BMW 318i das Modellprogramm des BMW 3er Coupé und des BMW 3er Cabrio. Die weiteren Neuerungen im Motorenportfolio umfassen Leistungs- und Drehmomentsteigerungen für die Modelle BMW 320d und BMW 325d sowie die Einführung eines neuen Reihensechszylinder-Motors mit BMW TwinPower Turbo, Benzin-Direkteinspritzung und VALVETRONIC für die Topmodelle BMW 335i Coupé und BMW 335i Cabrio. Sämtliche Motorvarianten beider Modelle erfüllen die Abgasnorm EU5.

Serienmäßig werden das neue BMW 3er Coupé und das neue BMW 3er Cabrio mit einem optimierten Sportlenkrad mit Multifunktionstasten ausgestattet. Außerdem weisen die in Kombination mit der optionalen Sport-Automatic verfügbaren Schaltwippen am Lenkrad eine neue Bedienlogik auf. Neue Außenlackierungen, ein geändertes Angebot an Lederausstattungen

sowie innovative Office- und Entertainment-Funktionen von BMW ConnectedDrive setzen weitere Akzente beim Erscheinungsbild und im Fahrerlebnis des neuen BMW 3er Coupé und des neuen BMW 3er Cabrio.

Design: Präzise Akzente für den sportlich-eleganten Auftritt.

Die Proportionen des BMW 3er Coupé bringen den sportlich-eleganten Charakter des Zweitürers authentisch zum Ausdruck. Seine klassische Linienführung wird von der langen Motorhaube, der stark geneigten A-Säule, der weit zurückversetzten Fahrgastzelle, dem langen Radstand und dem fließenden Dachverlauf geprägt. Daraus resultiert die gestreckte Dynamik der Seitenansicht, die dem Coupé zu seiner unverwechselbaren Ästhetik verhilft. Auch das BMW 3er Cabrio verfügt über eine auffallend flach anmutende Seitenlinie, die besonders bei geöffnetem Dach zur Geltung kommt. Die drei Elemente des elektrisch versenkbaren Hardtops werden kompakt übereinanderliegend im Heck verstaut. So entsteht die für BMW Cabrios charakteristische horizontale Brüstungslinie, die zudem gemeinsam mit der zurückversetzten Sitzposition für Fahrer und Beifahrer das markentypische Gefühl größtmöglicher Offenheit mit intensivem Kontakt zur Umgebung erzeugt. Bei geschlossenem Hardtop wird eine optische Differenzierung zum Coupé vor allem durch den stärker akzentuierten Übergang der Dachlinie ins Heck des Fahrzeugs erzielt. Zusätzlich trägt auch die integrierte Antennentechnik zur fließenden Linienführung und zur harmonischen Gesamterscheinung bei.

Die dynamisch gestreckte Silhouette wird beim neuen BMW 3er Coupé und beim neuen BMW 3er Cabrio durch die Neuerungen im Design der Front-, Seiten- und Heckpartie noch intensiver betont. Die Karosserie-Modifizierungen betreffen die Motorhaube, die Frontschürze, die BMW Niere, die Seitenschweller und die Heckschürze. Der vordere Überhang wurde um 29, der hintere um 3 Millimeter verlängert. Die auch in der Seitenansicht effektiv modellierte Frontschürze signalisiert Vorwärtsdrang, zwei gegenläufig aus dem Seitenschweller heraustretende Lichtkanten setzen zusätzliche Akzente für Dynamik. Sowohl beim neuen BMW 3er Coupé als auch beim neuen BMW 3er Cabrio trägt die weiter nach vorn ragende Front außerdem zur Optimierung des Fußgängerschutzes bei.

Aufgrund der breiter ausgeführten BMW Niere und einer betont dreidimensionalen Modellierung gewinnt die Frontansicht des neuen BMW 3er Coupé und des neuen BMW 3er Cabrio zusätzlich an Präsenz. Die Umrahmung der Niere ist jetzt als präzise in sich verdrehtes Chromband ausgeführt. Das zweite zentrale Element der neuen Frontgestaltung ist der horizontal ausgerichtete, durchgängige Lufteinlass, der die Breite des jeweiligen Modells deutlich hervorhebt. Er wird in den seitlichen Bereichen

von silberfarbenen durchgefärbten Blendenstäben horizontal geteilt. Diese reichen von den weit außen platzierten, runden Nebelscheinwerfern jeweils bis auf die Höhe der BMW Niere. Im mittleren Abschnitt ist der Lufteinlass durchgehend offen gestaltet. Nach unten wird er von einer ebenfalls dreigeteilten, präzise ausmodellierten Luftkante begrenzt, deren mittleres Element leicht nach vorn ragt und die an den Seiten harmonisch mit den Seitenwänden verbunden ist.

Neuartige Xenon-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und LED-Akzentleuchte.

Zur Serienausstattung des neuen BMW 3er Coupé und des neuen BMW 3er Cabrio gehören Bi-Xenon-Scheinwerfer. Die Doppelrundscheinwerfer weisen eine modifizierte Kontur und eine innovative Lichttechnik auf. Sie werden im oberen Bereich von einer Akzentblende angeschnitten und erzeugen dadurch den für BMW Fahrzeuge typischen konzentrierten Blick. Als Lichtquellen dienen jeweils zwei zylinderförmige Scheinwerfer. Optional ist das adaptive Kurvenlicht verfügbar, das in Abhängigkeit vom Lenkeinschlag die Schwenkrichtung der Scheinwerfer dem jeweiligen Kurvenverlauf anpasst. Zum Funktionsumfang des adaptiven Kurvenlichts gehören das Abbiegelicht, das jeweils über den inneren Scheinwerfer dargestellt wird, sowie die variable Lichtverteilung für eine situationsgerechte Fahrbahnausleuchtung bei Stadt- und Autobahnfahrten und die adaptive Leuchtweitenregulierung.

Das für BMW Automobile charakteristische Tagfahrlicht wird serienmäßig über die Leuchtringe der Scheinwerfer dargestellt. Bestandteil des optionalen LED-Pakets ist eine Ausführung der Leuchtringe als Licht emittierende Dioden, die in zwei Leistungsstufen betrieben werden können. Auf rund 10 Prozent ihrer vollständigen Leistung gedimmt, übernehmen sie die Funktion der Positionsleuchten, mit voller Leuchtkraft dienen sie als Tagfahrlicht. Zusätzlich umfasst diese Option auch Fahrtrichtungsanzeiger in LED-Technik und eine ebenfalls von LED-Einheiten gespeiste Akzentleuchte am oberen Rand der Scheinwerfereinheiten.

Heckleuchten:

Harmonisches Bild bei Tageslicht und im Nachtdesign.

Die für beide Modelle charakteristischen Heckleuchten mit zweigeteilter L-Form werden beim neuen BMW 3er Coupé und beim neuen BMW 3er Cabrio durch eine neue Farbgebung zusätzlich betont. Mit zwei gleichmäßig leuchtenden Lichtbänken sorgen sie für das markentypische Nachtdesign. Einheitlich rot gefärbte Deckgläser lassen die Leuchteinheiten jetzt noch harmonischer wirken. In der Heckschürze sorgt eine zusätzliche horizontale Lichtkante für eine stärkere Betonung der

Fahrzeugbreite. Die durch sie bewirkten Licht- und Schatteneffekte lassen die gesamte Heckansicht flacher erscheinen.

Zu den Neuerungen im äußeren Erscheinungsbild des BMW 3er Coupé und des BMW 3er Cabrio gehören auch die Außenspiegel. Sie entsprechen in ihren Dimensionen den aktuellen gesetzlichen Bestimmungen bezüglich der Größe des Sichtfeldes. Auch in ihrem neuen Format fügen sich die Außenspiegel harmonisch in die Seitenansicht des jeweiligen Modells ein.

Das Angebot der Außenlackierungen für beide Modelle umfasst jetzt auch die Farbvarianten Tiefseeblau metallic und Vermilionrot metallic. Ab Juni 2010 ist zusätzlich die Variante Mineralweiß metallic erhältlich. In das Programm der optional verfügbaren Leichtmetallräder wurden vier neu gestaltete Felgen der Größe 17 beziehungsweise 18 Zoll aufgenommen. In Verbindung mit dem optionalen M Sportpaket sind außerdem besonders sportive 19 Zoll-Räder wählbar.

Interieur:

Stilvolle Akzente durch neue Lederfarben und Interieurleisten.

Für den Innenraum des neuen BMW 3er Coupé und des neuen BMW 3er Cabrio bietet die umfangreiche Farb- und Materialauswahl vielfältige Möglichkeiten für eine individuelle Gestaltung. In der Serienausstattung wird die neue Stoffvariante Diagonal eingesetzt. Die optionale Lederausstattung Dakota ist jetzt auch im sanft-grauen Farbton Oyster wählbar. Außerdem wird die Auswahl der Interieurleisten um die besonders modern und hochwertig wirkende Variante Bambus Maser Anthrazit ergänzt.

Besonders hochwertig mutet auch das modifizierte, serienmäßige Sportlederlenkrad für das BMW 3er Coupé und das BMW 3er Cabrio an. Sein Lenkradkranz ist in Glattleder ausgeführt, die Blende des Dreispeichen-Lenkrads weist eine dem Leder nachempfundene Narbung sowie seitliche galvanisierte Leisten in der Ausführung Chrome Pearlgrey auf. Das Sportlederlenkrad ist serienmäßig mit Multifunktionstasten ausgestattet. In Verbindung mit dem optionalen Automatikgetriebe beziehungsweise der Sport-Automatic mit Doppelkupplung sind außerdem Schaltwippen für die manuelle Gangwahl erhältlich.

Motorenprogramm:

Mehr Effizienz, mehr Leistung und ein neues Einstiegsmodell.

Ein besonders günstiges Verhältnis zwischen Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch zeichnet alle Modelle der BMW 3er Reihe aus. Zahlreiche Neuerungen im Motorenprogramm tragen dazu bei, dass auch das neue

BMW 3er Coupé und das neue BMW 3er Cabrio diese Ausnahmeposition in ihrem jeweiligen Wettbewerbsumfeld weiter ausbauen können. Sowohl die ausnahmslos mit der Direkteinspritzung High Precision Injection ausgestatteten Benzinmotoren als auch die Turbodiesel mit Common-Rail-Direkteinspritzung zeichnen sich durch einen besonders günstigen Wirkungsgrad aus. Zusätzlich sind alle Modellvarianten des BMW 3er Coupé und des BMW 3er Cabrio serienmäßig mit umfangreichen BMW EfficientDynamics Maßnahmen ausgestattet. Unter anderem kommen in modellspezifischer Zusammenstellung die Bremsenergie-Rückgewinnung, die Auto Start Stop Funktion, die Schaltpunktanzeige, eine bedarfsgerechte Steuerung von Nebenaggregaten einschließlich elektromechanischer Servolenkung, abkoppelbarem Klimakompressor und kennfeldgeregelter Ölpumpe sowie eine optimierte Aerodynamik, rollwiderstandsreduzierte Reifen und intelligenter Leichtbau zum Einsatz. Alle Motorvarianten des neuen BMW 3er Coupé und des neuen BMW 3er Cabrio erfüllen die Bestimmungen der Abgasnorm EU5.

Mit dem BMW 318i steht in Deutschland sowohl für das Coupé als auch für das Cabrio der BMW 3er Reihe eine neue Einstiegsvariante zur Auswahl. Die beiden neuen Modelle werden von einem 2,0 Liter großen Vierzylinder-Benzinmotor mit Direkteinspritzung im Magerbetrieb angetrieben. Die auch als Schichtladung bezeichnete Magereinspritzung ermöglicht es, mit geringen Kraftstoffmengen eine hohe Motorleistung zu erzielen. Bei der High Precision Injection wird der Kraftstoff von unmittelbar neben der Zündkerze positionierten Injektoren in die Brennräume befördert. Im Magerbetrieb bilden sich dabei unterschiedlich zusammengesetzte Schichten des Kraftstoff-Luft-Gemisches. Nur unmittelbar im Bereich der Zündkerze steht eine zündfähige Gemischschicht zur Verfügung. Sobald sie entflammt ist, verbrennen auch die mager zusammengesetzten Schichten, die sich in größerer Distanz zur Kerze befinden.

Im Motor des BMW 318i werden auf diese Weise 105 kW/143 PS bei einer Motordrehzahl von $6\,000\text{ min}^{-1}$ sowie ein maximales Drehmoment von 190 Newtonmetern bei $4\,250\text{ min}^{-1}$ erzeugt. Damit wird eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 9,1 Sekunden (BMW 318i Coupé) beziehungsweise 10,3 Sekunden (BMW 318i Cabrio) realisiert. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt jeweils 210 km/h. Im EU-Testzyklus kommt das BMW 318i Coupé auf einen Durchschnittsverbrauch von 6,3 Litern je 100 Kilometer und einen CO₂-Wert von 146 Gramm pro Kilometer. Die entsprechenden Werte für das BMW 318i Cabrio betragen 6,6 Liter und 154 Gramm.

Innovative Motorentechnologie für die Topmodelle.

Herausragende Effizienz dank innovativer Technologie zeichnet auch die Modelle an der Spitze aus. Das neue BMW 335i Coupé und das neue BMW 335i Cabrio gehen mit einem neu entwickelten Reihensechszylinder-Motor an den Start, bei dem erstmals BMW TwinPower Turbo Technologie, High Precision Injection und die vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC miteinander kombiniert werden. Der 3,0 Liter große Motor erreicht eine Höchstleistung von 225 kW/306 PS bei 5800 min⁻¹ und stellt sein maximales Drehmoment von 400 Newtonmetern zwischen 1200 und 5000 min⁻¹ zur Verfügung.

Sein Aufladesystem, bei dem nach dem TwinScroll Prinzip sowohl im Abgaskrümmer als auch im Turbolader selbst die Kanäle von jeweils drei Zylindern voneinander getrennt sind, und die nochmals weiterentwickelte VALVETRONIC ermöglichen ein faszinierend spontanes Ansprechverhalten. Durch die Kombination dieser Merkmale mit der Benzin-Direkteinspritzung erreicht die neue Antriebseinheit das Leistungsniveau eines Achtzylinder-Saugmotors bei außergewöhnlich niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten. Für den Spurt von null auf 100 km/h genügen dem BMW 335i Coupé 5,5 Sekunden (BMW 335i Cabrio: 5,8 Sekunden). Die elektronisch begrenzte Höchstgeschwindigkeit beträgt für beide Karosserievarianten 250 km/h. Als Durchschnittsverbrauch ergeben sich im EU-Testzyklus Werte von 8,4 Litern je 100 Kilometer für das Coupé und 8,8 Litern für das Cabrio. Die CO₂-Werte betragen 196 beziehungsweise 205 Gramm pro Kilometer.

Durchzugsstark und effizient:

Neue Dieselmotoren für die Modelle BMW 325d und BMW 320d.

Auch im Portfolio der Dieselmotoren stehen zur Markteinführung des neuen BMW 3er Coupé und des neuen BMW 3er Cabrio zwei neue Antriebseinheiten zur Wahl. Unter den Motorhauben der Modelle BMW 325d Coupé und BMW 325d Cabrio agiert ein weiterer Vertreter der neuen Generation von BMW Reihensechszylinder-Dieselmotoren. Das 3,0 Liter große Triebwerk verfügt über ein Aufladesystem mit variabler Turbinengeometrie, ein Aluminium-Kurbelgehäuse und eine Common-Rail-Direkteinspritzung der jüngsten Generation. Es leistet 150 kW/204 PS bei einer Motordrehzahl von 3750 min⁻¹, sein maximales Drehmoment von 430 Newtonmetern steht bei 1750 min⁻¹ zur Verfügung.

Das neue BMW 325d Coupé beschleunigt in 6,9, das neue BMW 325d Cabrio in 7,5 Sekunden von null auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 244 beziehungsweise 238 km/h. Ein Durchschnittsverbrauch nach EU-Norm von 5,7 Litern (Cabrio: 6,1 Liter)

je 100 Kilometer und CO₂-Werte von 151 beziehungsweise 160 Gramm pro Kilometer unterstreichen die außergewöhnliche Effizienz dieser neuen Motorvariante.

Ebenso wie der neue Sechszylinder-Motor weist auch das Vierzylinder-Diesellaggregat der Modelle BMW 320d Coupé und BMW 320d Cabrio eine Leistungssteigerung von 5 kW auf. Gezielte Optimierungen zur Steigerung des Wirkungsgrads sorgen auch bei dieser Antriebseinheit zugleich für mehr Effizienz. Die 2,0 Liter große Antriebseinheit leistet jetzt 135 kW/184 PS bei einer Motordrehzahl von 4 000 min⁻¹, gegenüber dem Vorgängermotor wurde das maximale Drehmoment um 30 auf 380 Newtonmeter bei 1 900 min⁻¹ angehoben.

Das neue BMW 320d Coupé beschleunigt in nur 7,5 Sekunden, das Cabrio in 8,3 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Die Spitzengeschwindigkeit beträgt 237 beziehungsweise 228 km/h. Insbesondere in Relation zu diesen Fahrleistungen stellt der im EU-Testzyklus ermittelte Durchschnittsverbrauch von nur 4,7 Litern je 100 Kilometer für das BMW 320d Coupé sowie 5,1 Litern für das BMW 320d Cabrio herausragende Werte dar. Die CO₂-Emissionen belaufen sich auf 125 beziehungsweise 135 Gramm pro Kilometer.

Neue Vielfalt im Motorenprogramm, Allradantrieb für fünf Coupé Modelle, Sport-Automatic mit Doppelkupplung.

Mit den neuen Einstiegsvarianten wächst die Vielfalt im Motorenportfolio für das Coupé und das Cabrio der BMW 3er Reihe weiter an. Für das neue BMW 3er Coupé stehen jetzt fünf Benzin- und vier Dieselantriebe zur Verfügung. Mit ebenfalls fünf Benzinern und drei Dieselmotoren ist auch beim neuen BMW 3er Cabrio für eine große Auswahl gesorgt. Bei beiden Modellen setzt sich das Angebot der Benzinmotoren aus zwei Vier- und drei Sechszylindern zusammen. Im Bereich der Dieselmotoren sind jeweils ein Vierzylinder und drei beziehungsweise zwei Sechszylinder zu haben.

Als weitere Option im Antriebssektor steht der intelligente Allradantrieb BMW xDrive für fünf Varianten des BMW 3er Coupé zur Verfügung. Das Allradsystem kann dabei mit drei Benzinern und zwei Dieselmotoren kombiniert werden.

Serienmäßig werden das neue BMW 3er Coupé und das neue BMW 3er Cabrio mit einer Sechsgang-Handschaltung ausgestattet. Bei den Modellen BMW 335i und BMW 320d wird dabei jeweils ein neu entwickeltes Getriebe mit Trockensumpfschmierung eingesetzt, das dank seiner wirkungsgradoptimierten Bauweise die Effizienz dieser Modelle noch weiter

steigert. Optional wird für die Modelle BMW 320i, BMW 325i, BMW 330i, BMW 320d, BMW 325d und BMW 330d in beiden Karosserievarianten ein Sechsgang-Automatikgetriebe angeboten. Für das Modell BMW 335d gehört dieses jeweils zur Serienausstattung.

Für die Modelle BMW 335i Coupé und BMW 335i Cabrio steht als Option eine Siebengang-Sport-Automatic mit Doppelkupplung zur Verfügung. Sie absolviert Schaltvorgänge ohne Zugkraftunterbrechung und ermöglicht damit Beschleunigungsmanöver mit herausragender Dynamik. Das Spurtvermögen übertrifft sogar noch das Potenzial der entsprechenden Modelle mit Handschaltung – verbunden mit jeweils identischen Verbrauchswerten. Darüber hinaus bietet das Doppelkupplungsgetriebe die gewohnten Komfortmerkmale eines BMW Automatikgetriebes. Es lässt dem Fahrer die Wahl zwischen automatisierter und manueller Gangwahl.

Bei allen mit Automatikgetriebe beziehungsweise Sport-Automatic ausgestatteten Fahrzeugen kann der Fahrer im manuellen Modus die Schaltvorgänge mithilfe des Wählhebels sowie optional auch über Schaltwippen am Lenkrad auslösen. Die Aktivierung der so genannten Paddles, die im Ausstattungsumfang der Sport-Automatic mit Doppelkupplung enthalten sind, erfolgt dabei nach einer neuen Bedienlogik. Die rechte Schaltwippe dient zum Hoch-, die linke zum Herunterschalten. Mit dieser von den BMW M Automobilen gewohnten Systematik werden die außergewöhnlich kurzen Schaltvorgänge der Sport-Automatic noch intensiver erlebbar gemacht.

Innovative Office- und Entertainment-Funktionen von BMW ConnectedDrive.

Zu den innovativen Ausstattungsmerkmalen der BMW 3er Reihe gehören die Services von BMW ConnectedDrive. Durch eine gezielte Vernetzung des Fahrzeugs mit seiner Umwelt werden sowohl der Komfort als auch die Sicherheit sowie die Nutzung der Entertainment-Funktionen optimiert. Zu den von BMW ConnectedDrive zur Verfügung gestellten Services gehören unter anderem die Internet-Nutzung im Fahrzeug, der telefonische Auskunftsdienst mit Datenübertragung ins Navigationssystem, das Herunterladen von individuellen Fahrstrecken mit BMW Routes sowie der Erweiterte Notruf, mit dessen Hilfe das Fahrzeug genau geortet und Rettungskräfte schnell zum Unfallort geleitet werden können.

Im Modelljahr 2010 wird das Angebot um zusätzliche, teilweise BMW exklusive Funktionen erweitert. Diese sind sowohl für das neue BMW 3er Coupé als auch für das neue BMW 3er Cabrio verfügbar. Im Mittelpunkt steht dabei die optimierte Einbindung von Mobiltelefonen

und externen Entertainment-Geräten in das fahrzeugeigene Bediensystem iDrive. Damit verbunden ist eine Erweiterung der Spracheingabe auf die Bedienung externer Geräte. Darüber hinaus wird erstmals die Möglichkeit geschaffen, über ein BMW Online-Portal per Update Software-Pakete für die Integration neuer Mobiltelefone oder Audioplayer herunterzuladen. Nach der Übertragung der Software mittels USB-Stick ins Fahrzeug können die neuen Geräte ebenfalls vollständig in das iDrive System eingebunden werden. Voraussetzung für die Nutzung der neuen Angebote von BMW ConnectedDrive ist die Ausstattung des Fahrzeugs mit dem optionalen Navigationssystem Professional.

Die neuen Services von BMW ConnectedDrive ermöglichen eine noch sicherere, komfortablere und umfassendere Bedienung der Telefon- und Office-Funktionen während der Fahrt. Als weltweit erster Automobilhersteller bietet BMW die technischen Voraussetzungen, um Textnachrichten vom Handy direkt auf das Control-Display des iDrive Systems zu übertragen. Zusätzlich kann sich der Fahrer die empfangenen Textnachrichten per Sprachausgabe vorlesen lassen.

Ebenfalls einzigartig ist die Möglichkeit zur Synchronisation von Kalendereinträgen, Aufgaben und Notizen zwischen dem Mobiltelefon und dem iDrive System. Die entsprechende Schnittstelle wird von den wichtigsten Herstellern von Mobiltelefonen unterstützt. Die Nutzung dieser Funktion ist daher auf Anhieb für eine große Zahl von Kunden möglich. Darüber hinaus bietet die neue Technologie auch die Voraussetzung zum Einblenden von Kontaktlisten einschließlich Bilddarstellung.

Eine weitere Neuerung ist die Übertragung von Audiodateien externer Geräte via Bluetooth. Die Fernsteuerung des mobilen Audioplayer erfolgt dabei ebenso drahtlos wie der Transfer der dort gespeicherten Audiodateien in das Entertainment-System des Fahrzeugs. Zusätzliche Attraktivität gewinnt die Nutzung der Entertainment-Funktionen durch die Darstellung von Coverbildern bei der Auswahl des Musikprogramms auf dem Control-Display. Auch diese Funktion bietet BMW als weltweit erster Automobilhersteller an.

3.4 Das Original – jetzt noch souveräner: Der neue BMW X5.



Dynamischer, effizienter und luxuriöser denn je baut der neue BMW X5 seine führende Position im Wettbewerbsumfeld der allradgetriebenen Premium-Fahrzeuge weiter aus. Ein vollständig erneuertes Motorenprogramm, das serienmäßige Achtgang-Automatikgetriebe und innovative Fahrerassistenzsysteme sorgen dafür, dass die für das Sports Activity Vehicle charakteristische Fahrfreude nochmals an Faszination gewinnt. Gezielte Modifikationen im Design bringen die gesteigerte Sportlichkeit authentisch zum Ausdruck, neue Lackierungen, Innenraumfarben und Leichtmetallfelgen unterstreichen den exklusiven Stil des Fahrzeugs. Eine besondere Qualität erhält der sowohl optisch als auch im Fahrerlebnis beeindruckende Auftritt dadurch, dass der neue BMW X5 eine in diesem Fahrzeugsegment unübertroffene Effizienz aufweist. Bei deutlich verbesserten Fahrleistungen fallen die Verbrauchs- und Emissionswerte im Vergleich zum Vorgängermodell um bis zu 10 Prozent niedriger aus.

Mit dem BMW X5 der ersten Generation wurde das Segment der Sports Activity Vehicle begründet. Der neue BMW X5 untermauert seine Vorreiterrolle durch innovative Antriebstechnologie, hochwertige Ausstattungsmerkmale, ausdrucksstarkes Design und Premium-Qualität. An der Spitze des Modellportfolios steht jetzt der BMW X5 xDrive50i, dessen V8-Motor mit BMW TwinPower Turbo und Benzin-Direkteinspritzung (High Precision Injection) 300 kW/407 PS leistet. Der neue BMW X5 xDrive35i wird von einem 225 kW/306 PS starken Reihen-sechszylinder mit BMW TwinPower Turbo, High Precision Injection und VALVETRONIC angetrieben.

Eine neue Motorengeneration verhilft auch den beiden Diesel-Varianten des neuen BMW X5 zu einem überragend günstigen Verhältnis zwischen Fahrleistungen und Kraftstoffkonsum. Im neuen BMW X5 xDrive40d erzeugt ein Vollaluminium-Sechszylinder mit BMW TwinPower Turbo und Common-Rail-Direkteinspritzung eine Höchstleistung von 225 kW/306 PS. Bei einer gegenüber dem Vorgängermodell um 15 kW höheren Leistung reduziert sich sein durchschnittlicher Kraftstoffkonsum im EU-Testzyklus um 0,8 auf 7,5 Liter je 100 Kilometer. Noch geringer fällt der Durchschnittsverbrauch des neuen BMW X5 xDrive30d aus. Sein in der Leistung um 7 kW auf 180 kW/245 PS gesteigerter Sechszylinder-Diesel begnügt sich im EU-Testzyklus mit 7,4 Litern je 100 Kilometer. Alle Motoren entsprechen der Abgasnorm EU5.

Der erneute Fortschritt bei der Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte ist das Ergebnis der auch bei den BMW X Modellen konsequent umgesetzten Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics. Darüber hinaus zeigt sich die Innovationskraft des weltweit erfolgreichsten Herstellers von Premium-Automobilen auch in der im Wettbewerbsumfeld einzigartigen Vielfalt von Fahrerassistenzsystemen, die für den neuen BMW X5 im Rahmen von BMW ConnectedDrive angeboten werden. Als einziges Fahrzeug im Wettbewerbsumfeld kann der BMW X5 mit einem Head-Up-Display und dem System Surround View ausgestattet werden. Zusätzlich stehen für das Sports Activity Vehicle jetzt auch die Funktionen Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info und Side View zur Auswahl.

Mehr denn je bietet der neue BMW X5 überlegene Fahrdynamik auf der Straße und zeigt dank seines intelligenten Allradantriebs BMW xDrive auch bei Ausflügen auf unbefestigtes Terrain souveränen Vorwärtsdrang. Das serienmäßige permanente Allradsystem sorgt für eine variable Verteilung des Antriebsmoments zwischen der Vorder- und der Hinterachse. Seine elektronische Steuerung und die Vernetzung mit der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) ermöglichen unübertroffen schnelle Reaktionen auf veränderte Fahrsituationen. Jede Tendenz zum Über- oder Untersteuern des Fahrzeugs wird frühzeitig registriert, um gezielte Korrekturen zugunsten der Fahrstabilität einzuleiten, noch bevor der Fahrer die Notwendigkeit eines Eingriffs bemerkt. Auf diese Weise kann xDrive sowohl die Fahrdynamik als auch die Traktion auf rutschigem Untergrund vorausschauend optimieren. Für den neuen BMW X5 wurde die Abstimmung des Allradsystems modifiziert. Mit seiner neutraleren Grundauslegung trägt xDrive jetzt noch intensiver zur Steigerung der Fahrdynamik bei.

Serienmäßig bietet das geräumige Interieur des neuen BMW X5 fünf komfortable Sitzplätze, optional steht eine dritte Sitzreihe für zwei weitere Passagiere zur Verfügung. Auch das Gepäckraumvolumen lässt sich flexibel an wechselnde Bedürfnisse anpassen. Durch vollständiges Umklappen der im Verhältnis 40 : 60 geteilten Fondsitzlehne kann der Stauraum von 620 auf bis zu 1 750 Liter erweitert werden. Selbst bei Ausnutzung von sieben Sitzplätzen steht noch ein Stauvolumen von 200 Litern zur Verfügung.

Design: Harmonische Proportionen und klare Signale für gesteigerte Sportlichkeit.

Das Karosseriedesign des neuen BMW X5 wird von harmonischen Proportionen geprägt, die sowohl die kraftvolle Eleganz als auch die Agilität des Fahrzeugs zum Ausdruck bringen. Durch den langen Radstand, die kurzen Karosserieüberhänge vorn und hinten sowie die großen Räder

wird zugleich ein Gleichgewicht in der optischen Wirkung von Front- und Heckpartie erzeugt, das als Hinweis auf den permanenten Allradantrieb dient. Sämtliche Karosseriesäulen sind in ihren Winkeln so aufeinander abgestimmt, dass sie nach oben hin einen gemeinsamen imaginären Fluchtpunkt aufweisen. Dies verstärkt den Eindruck einer sich kraftvoll auf die Vorder- und Hinterräder abstützenden Karosserie.

Darüber hinaus wird die Seitenansicht durch die Dominanz horizontaler Linien elegant gestreckt. Der Verlauf der Motorhaube setzt sich in der Gürtellinie fort. Die markante, leicht ansteigende Sickelinie auf Höhe der Türöffner reicht von den vorderen Radhäusern bis in die Heckpartie hinein. Der Eindruck von Stabilität und Präsenz wird durch die quadratisch ausgeformten und kraftvoll gewölbten Radhäuser unterstrichen.

Das Sports Activity Vehicle tritt dynamisch, robust und darüber hinaus auch elegant auf. In seinem Design spiegeln sich damit die überlegene Sportlichkeit auf der Straße, das Potenzial für den Einsatz jenseits fester Fahrbahnen sowie der hochwertige Charakter eines Fahrzeugs des Luxussegments wider.

Neu gestaltete Frontpartie mit intensiver Straßenorientierung.

Mit seiner markant konturierten Motorhaube, der großformatigen BMW Niere und den im oberen Bereich angeschnittenen Doppelrundscheinwerfern verfügt der neue BMW X5 über eine auffallend ausdrucksstarke, Kraft und Präsenz ausstrahlende Frontpartie. Die Neuinterpretation dieser für BMW X Modelle charakteristischen Anmutung umfasst insbesondere die Struktur der Frontschürze und die Position der serienmäßigen Nebelscheinwerfer. Durch einen höheren Anteil der in Wagenfarbe lackierten Elemente rückt die Frontpartie optisch näher an die Fahrbahn heran. Zugleich weist das größere Format sowohl des inneren als auch der beiden äußeren Lufteinlässe auf die gesteigerte Leistung der Motoren hin. Die neu gestaltete Frontpartie wird damit zum visuellen Ausdruck für die nochmals gesteigerte Sportlichkeit des neuen BMW X5.

Deutlich schmaler fällt die schwarze Kunststoffverkleidung am unteren Karosserieabschluss aus. Als zusätzliches Symbol für den robusten Charakter des neuen BMW X5 dient ein in Mattsilber ausgeführter Unterfahrschutz, der sich über die gesamte Breite des mittleren Lufteinlasses erstreckt und dadurch auch die kraftvolle Statur des Sports Activity Vehicle unterstreicht.

Die nunmehr höher und in geringerer Distanz zur BMW Niere angeordneten Nebelscheinwerfer bilden gemeinsam mit den Doppelrundscheinwerfern die für BMW X Modelle typische Dreiecksgrafik. Die daraus entstehende optische

Einheit der Lichtquellen dient als Symbol für eine besonders intensive Fokussierung auf die Fahrbahn. Die Scheinwerfereinheiten des neuen BMW X5 weisen eine besonders hochwertiger Anmutung auf. Bei den optionalen Xenon-Scheinwerfern kommt die technik-orientierte Struktur der zylinderförmigen Lichtquellen durch eine mattschwarze Blende noch stärker zur Geltung. Außerdem werden sowohl das Positions- als auch das Tagfahrlicht mithilfe von LED-gespeisten Lichtringen dargestellt. Die BMW typische Ausführung des Tagfahrlichts gewinnt durch das hellweiße Erscheinungsbild dieser Lichtquellen einen besonders markanten Ausdruck.

Fahrzeugheck mit kraftvoll-sportlicher Ausstrahlung.

Auch am Heck des neuen BMW X5 sorgt ein höherer Anteil von in Wagenfarbe lackierten Karosserieelementen für eine besonders elegante und zugleich sportliche Anmutung. Die neu gestaltete Heckschürze nimmt die grafische Struktur der Frontpartie auf. Dabei unterstreichen die aufwendig modellierten und in Wagenfarbe lackierten Einfassungen der weit außen platzierten Abgasendrohre den hochwertigen Charakter des Fahrzeugs. Im mittleren Bereich setzt ein in Mattsilber ausgeführter Unterfahrschutz Akzente für die Robustheit und die nicht auf feste Straßen beschränkte Einsatzfähigkeit des Sports Activity Vehicle.

Oberhalb des Stoßfängers wird die Heckansicht des BMW X5 durch parallel verlaufende horizontale Linien gegliedert. Dadurch entsteht eine Breitenbetonung, die auf die kraftvolle Statur des Fahrzeugs verweist. Die L-förmigen und in ihrem Inneren ebenfalls neu gestalteten Heckleuchten sorgen mit jeweils zwei homogen glühenden, von LED gespeisten Lichtbänken für ein markentypisches Nachtdesign. Zusätzlich wird die Fahrzeugbreite durch die schmale Ausführung der weißen Lichtbänder für die Rückfahrcheinwerfer betont.

Zusätzliche optische Akzente werden mit einer neuen Auswahl von Außenlackierungen gesetzt. Für den neuen BMW X5 stehen jetzt auch die Metalliclackierungen Tiefseeblau, Platingrau und Sparkling Bronze zur Verfügung.

Interieur: Luxuriöses Ambiente, erhöhte Sitzposition, Bediensystem iDrive der neuen Generation serienmäßig.

Großzügige Platzverhältnisse und ein modernes, stilvolles Design prägen das Interieur des neuen BMW X5. Mit außergewöhnlicher Variabilität in einem luxuriösen Ambiente werden höchste Anforderungen bezüglich Funktionalität auf besonders exklusive Weise erfüllt. Die horizontale Struktur der Armaturentafel und ihre harmonische Verbindung zu den Türverkleidungen

unterstreichen das großzügige Raumangebot. Komfortable Sitze, hochwertige Materialien und sorgsam aufeinander abgestimmte Farbkombinationen heben den Premium-Charakter des modernen Sports Activity Vehicle hervor. Die optionale Lederausstattung Nevada ist jetzt auch in den Farbvarianten Zimtbraun und Oyster erhältlich. Die Auswahl der Interieurleisten wird um die Ausführung Satinsilber matt ergänzt.

Zum charakteristischen Fahrerlebnis trägt außerdem die erhöhte Sitzposition bei, die den Überblick über das Fahrgeschehen optimiert und gemeinsam mit der dem Fahrer zugeneigten Mittelkonsole den Eindruck von souveräner Kontrolle über das Fahrzeug verstärkt. Durch ergonomisch ideal platzierte Bedienelemente und geräumige Ablagen wird die moderne Funktionalität des BMW X5 weiter gesteigert.

Serienmäßig ist der neue BMW X5 mit der neuen Generation des Bediensystems iDrive ausgestattet, dessen 6,5 Zoll beziehungsweise in Verbindung mit dem Navigationssystem Professional 8,8 Zoll großes Control Display in idealer Höhe und Entfernung zum Fahrer harmonisch in die Armaturentafel integriert ist. Die Steuerung des Bordcomputers und der Audioanlage sowie der Navigations- und Kommunikationsfunktionen erfolgt durch standardisierte Kipp-, Dreh- und Drückbewegungen am zentral auf der Mittelkonsole angeordneten Controller. Direktwahltasten am Controller ermöglichen einen schnellen Wechsel zu den Funktionen CD, Radio, Telefon und Navigation. Das Angebot der Direktwahltasten wird durch die drei Befehlstasten „MENU“, „BACK“ und „OPTION“ vervollständigt. Darüber hinaus können mit den auf der Mittelkonsole angeordneten acht Favoritentasten neben Radiosendern, Telefonnummern und Navigationszielen auch weitere über das iDrive aufrufbare Menüpunkte abgespeichert und direkt angewählt werden.

Bestandteil des Navigationssystems Professional ist neben dem Festplattenspeicher für das digitale Kartenmaterial und die persönliche Musiksammlung auch eine multimodale Bedienung per Spracheingabe und Controller. Zwischen beiden Eingabeformen kann der Kunde innerhalb einer Aufgabe problemlos wechseln, auf Wunsch kann die Spracherkennung auch während der Eingabe per Controller aktiv bleiben und gleichzeitig genutzt werden. Die Spracheingabe ermöglicht zudem einen Direktzugriff auf gespeicherte Musiktitel sowie die verbale Eingabe vollständiger Adressen.

Hohe Variabilität im Innenraum, dritte Sitzreihe als Option.

Der BMW X5 ermöglicht Fahrfreude auf unterschiedlichstem Terrain. Zu den vielfältigen Einsatzmöglichkeiten gesellt sich eine hohe Variabilität bei der Nutzung des Innenraums. Die drei Sitzplätze im Fond bieten großzügige

Bein- und Kopffreiheit und gewährleisten so auch auf langen Strecken ein hervorragendes Komfortniveau. Für das Gepäck steht im Kofferraum ein Stauvolumen von 620 Litern zur Verfügung. Bei höherem Transportbedarf kann die im Verhältnis 40 : 60 geteilte Fondsitzelehne entweder teilweise oder komplett umgeklappt werden. Dadurch entstehen eine vollständig ebene Ladefläche und ein Stauvolumen von bis zu 1 750 Liter.

Bequemes Beladen ermöglicht die breite, horizontal geteilte Heckklappe, deren Elemente gegenläufig öffnen. Der untere Abschnitt kann als Plattform genutzt und mit bis zu 250 Kilogramm belastet werden.

Optional ist für den neuen BMW X5 eine dritte Sitzreihe erhältlich. Die beiden Plätze der dritten Sitzreihe sind mit Kopfstützen und Dreipunkt-Automatikgurten versehen. Die Sitze können einzeln im Fahrzeugboden versenkt werden. Auch bei der Nutzung von sieben Sitzplätzen steht im neuen BMW X5 noch immer ein Gepäckraumvolumen von 200 Litern zur Verfügung.

Neues Motorenprogramm: Alle Benziner- und Dieselantriebe mit Turboaufladung und Direkteinspritzung.

Ein vollständig erneuertes Motorenprogramm sorgt dafür, dass der BMW X5 seine Führungsrolle als dynamischstes Fahrzeug seines Segments weiter ausbauen kann. Das Angebot der Benzinmotoren umfasst jetzt einen V8- und einen Reihensechszylinder-Antrieb, beide verfügen über BMW TwinPower Turbo Technologie und Direkteinspritzung. Darüber hinaus kommen zwei Vertreter der neuen Generation von BMW Reihensechszylinder-Dieselmotoren zum Einsatz. Die beiden Vollaluminium-Aggregate weisen ebenfalls Turboaufladung sowie eine Common-Rail-Direkteinspritzung der jüngsten Generation auf.

Alle für den neuen BMW X5 verfügbaren Antriebseinheiten setzen in ihrer jeweiligen Leistungsklasse Maßstäbe für sportliche Kraftentfaltung und Effizienz. Sie erfüllen die Abgasnormen EU5 in Europa beziehungsweise ULEV II in den USA. Serienmäßig wird ihr Antriebsmoment jeweils über ein Achtgang-Automatikgetriebe übertragen, dessen herausragender Wirkungsgrad ebenfalls zur Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte beiträgt.

Hinzu kommen in jeweils modellspezifischer Kombination ebenfalls serienmäßige BMW EfficientDynamics Maßnahmen wie die Bremsenergie-Rückgewinnung, die bedarfsgerechte Steuerung von Nebenaggregaten, zu denen die elektrische Kühlmittelpumpe, die elektrische Lenkhilfepumpe, die kennfeldgeregelte Ölpumpe und der abkoppelbare Klimakompressor gehören, sowie intelligenter Leichtbau, rollwiderstandsreduzierte Reifen und optimierte Aerodynamik einschließlich aktiver Luftklappensteuerung.

Als Resultat der umfangreichen Innovationen im Antriebsbereich und der konsequenten Umsetzung von BMW EfficientDynamics bieten alle Varianten des neuen BMW X5 eine im jeweiligen Wettbewerbsumfeld unübertroffen günstige Relation zwischen Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch.

Benzinmotoren: Deutlich gesteigerte Leistung dank BMW TwinPower Turbo.

Sein V8-Motor mit BMW TwinPower Turbo Technologie und High Precision Injection verhilft dem neuen BMW X5 xDrive50i zu einer gegenüber dem Vorgängermodell um 39 kW gesteigerten Leistung. Der einzigartige Motor, dessen Turbolader im V-Raum zwischen den Zylinderbänken angeordnet sind, mobilisiert aus einem Hubraum von 4,4 Litern eine Leistung von 300 kW/407 PS, die im Drehzahlbereich zwischen 5 500 und 6 400 min^{-1} zur Verfügung stehen. Das Drehmoment erreicht einen Höchstwert von 600 Nm zwischen 1 750 und 4 500 min^{-1} . Der spontan ansprechende und faszinierend drehfreudige V8-Motor ermöglicht herausragend sportliche Fahrleistungen, zugleich ist er der weltweit effizienteste Antrieb seiner Art. Der BMW X5 xDrive50i beschleunigt in 5,5 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h. Sein im EU-Testzyklus ermittelter Durchschnittsverbrauch beträgt 12,5 Liter je 100 Kilometer, sein CO_2 -Wert 292 Gramm pro Kilometer.

Ein klares Plus an Leistung und eine beeindruckende Effizienz zeichnet auch die zweite Benzinmotor-Variante des neuen BMW X5 aus. Im BMW X5 xDrive35i kommt der erste Reihensechszylinder zum Einsatz, bei dem BMW TwinPower Turbo Technologie, die Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection und die variable Ventilsteuerung VALVETRONIC miteinander kombiniert werden. Sein Aufladesystem, bei dem nach dem TwinScroll Prinzip sowohl im Abgaskrümmer als auch im Turbolader selbst die Kanäle von jeweils drei Zylindern voneinander getrennt sind, und die nochmals weiterentwickelte VALVETRONIC verhelfen dem 3,0 Liter großen Antrieb zu einem faszinierend spontanen Ansprechverhalten. Mit 225 kW/306 PS bei 5 800 min^{-1} wird die Höchstleistung des Vorgängermotors um 25 kW übertroffen. Das maximale Drehmoment von 400 Newtonmetern steht zwischen 1 200 und 5 000 min^{-1} zur Verfügung. Für den Spurt von null auf 100 km/h benötigt der neue BMW X5 xDrive35i 6,8 Sekunden, seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 235 km/h. Kombiniert wird das deutlich gesteigerte Temperament mit einem auf 10,1 Liter je 100 Kilometer reduzierten Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus und einem CO_2 -Wert von 236 Gramm pro Kilometer.

Neue Dieselmotoren-Generation in zwei Leistungsstufen.

Auch die Diesel-Antriebe, die für den neuen BMW X5 zur Auswahl stehen, entstammen einer neuen Motorengeneration. Vollaluminium-Bauweise, Common-Rail-Direkteinspritzung der jüngsten Generation mit Piezo-Injektoren und Turboaufladung verhelfen den beiden jeweils 3,0 Liter großen Reihensechszylinder-Antrieben zu beeindruckender Durchzugskraft, hoher Laufruhe und unübertroffener Effizienz. Eine erneute Gewichtsreduzierung im Vergleich zum jeweiligen Vorgängermotor fördert zudem auch die Agilität der Diesel-Varianten des BMW X5.

Eine außergewöhnlich sportliche Leistungscharakteristik weist vor allem der neue BMW X5 xDrive40d auf. Seine Antriebseinheit, die erstmals in der Luxuslimousine BMW 740d präsentiert wurde, erzeugt mithilfe von BMW TwinPower Turbo Technologie und Common-Rail-Direkteinspritzung eine Höchstleistung von 225 kW/306 PS bei 4 400 min⁻¹ sowie ein maximales Drehmoment von 600 Newtonmetern, das zwischen 1 500 und 2 500 min⁻¹ zur Verfügung steht. Bereits bei einer Motordrehzahl von 1 000 min⁻¹ wird ein Drehmoment von 450 Newtonmetern erreicht. Im Bereich zwischen 3 500 und 5 000 min⁻¹ stehen mehr als 90 Prozent der Maximalleistung bereit. Die Maximaldrehzahl des neuen Dieselmotors beträgt 5 600 min⁻¹.

Das Aufladesystem des neuen Top-Dieselmotors entspricht dem Variable Twin Turbo Prinzip. So wird bereits knapp oberhalb der Leerlaufdrehzahl zunächst ein kleinerer und bei höherer Lastanforderung zusätzlich ein großer Lader aktiv. Die früh einsetzende und lang anhaltende Durchzugskraft ermöglicht dem BMW X5 xDrive40d eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 6,6 Sekunden. Seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 236 km/h. Die außergewöhnlich sportliche Kraftentfaltung wird mit beeindruckender Effizienz kombiniert. Dazu trägt insbesondere das Common-Rail-System bei, das mit einem Maximaldruck von 2 000 bar agiert und eine besonders präzise dosierte Kraftstoffversorgung gewährleistet. Der BMW X5 xDrive40d kommt im EU-Testzyklus auf einen Durchschnittsverbrauch von 7,5 Litern je 100 Kilometer. Sein CO₂-Ausstoß beträgt 198 Gramm pro Kilometer.

Die zweite Diesel-Variante im Modellprogramm ist der neue BMW X5 xDrive30d. Sein Reihensechszylinder verfügt über ein Aufladesystem mit variabler Turbinengeometrie sowie über eine Common-Rail-Direkteinspritzung, die den Kraftstoff mit einem maximalen Druck von 1 800 bar in die Brennräume befördert. Der Motor erzeugt seine Höchstleistung von 180 kW/245 PS bei einer Drehzahl von 4 000 min⁻¹ und erreicht ein maximales Drehmoment von 540 Newtonmetern zwischen 1 750 und 3 000 min⁻¹. Der neue BMW X5 xDrive30d beschleunigt in 7,6 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 222 km/h.

Bei einer gegenüber dem Vorgängermodell um 7 kW höheren Leistung reduziert sich der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch im EU-Testzyklus um 10 Prozent auf nunmehr 7,4 Liter je 100 Kilometer. Der CO₂-Wert des neuen BMW X5 xDrive30d beträgt 195 Gramm pro Kilometer.

Serienmäßig: Achtgang-Automatikgetriebe mit optimierter Schaltdynamik und einzigartigem Wirkungsgrad.

Alle Modellvarianten des neuen BMW X5 werden serienmäßig mit einem Achtgang-Automatikgetriebe ausgestattet. Das neue Getriebe vereint Schaltkomfort, Sportlichkeit und Effizienz auf einem bislang unerreichten Niveau. Es trägt nochmals deutlich stärker zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der Emissionen bei als die bisher im BMW X5 eingesetzten Sechsgang-Automatikgetriebe. Die neue Achtgang-Automatik zeichnet sich durch minimalen Wandler-schlupf sowie durch einen innovativen Radsatz-aufbau aus, der es ermöglicht, zusätzliche Fahrstufen und eine größere Spreizung ohne negative Auswirkungen auf die Größe, das Gewicht und den inneren Wirkungsgrad des Systems zu erzielen.

Das intelligente Allradsystem BMW xDrive: Reaktionsschnell und präzise für mehr Fahrdynamik und optimierte Traktion.

Permanenter Allradantrieb mit einer elektronisch gesteuerten, variablen Verteilung des Antriebsmoments zwischen Vorder- und Hinterachse sorgt im neuen BMW X5 nicht nur für souveräne Traktion abseits fester Fahrbahnen, sondern auch für überlegene Fahrdynamik auf der Straße. Das erstmals in der ersten Generation des BMW X5 präsentierte und seitdem kontinuierlich weiterentwickelte System BMW xDrive gewinnt seinen Stellenwert als intelligenter Allradantrieb dadurch, dass es die Antriebskraft über ein Verteilergetriebe mit elektronisch gesteuerter Lamellenkupplung situationsgerecht und wohldosiert stets an jene Achse lenkt, deren Räder über den besten Kontakt zur Fahrbahn verfügen. Damit unterstützt xDrive auch die Fahrstabilität bei dynamischer Kurvenfahrt, da es frühzeitig jede Tendenz zum Über- beziehungsweise Untersteuern erkennt und ihr wirkungsvoll entgegenwirkt.

In normalen Fahrsituationen verteilt BMW xDrive das Antriebsmoment im Verhältnis 40 : 60 auf Vorder- und Hinterachse. Sensoren messen dabei konstant den Schlupf an allen Rädern. Binnen Sekundenbruchteilen ist das System in der Lage, das Verhältnis der Antriebsverteilung zu variieren. Anders als herkömmliche Allrad-Systeme reagiert BMW xDrive dabei auch vorausschauend und nicht erst, wenn ein Rad durchdreht. Das Fahrzeug wird daher stabilisiert, noch ehe der Fahrer einen Handlungsbedarf registriert. Durch den Einsatz einer neuen Abstimmung mit neutralerer Grundauslegung trägt xDrive im neuen BMW X5 noch intensiver zur Steigerung der

Fahrdynamik bei. Schon bei stabiler Kurvenfahrt wird die Momentenverteilung zugunsten der Hinterachse verschoben. Dabei können bis zu 80 Prozent des Antriebsmoments an die Hinterräder geleitet werden. Am Kurvenausgang kehrt das System zugunsten einer optimalen Traktion wieder in die Grundeinstellung zurück.

Präzise gesteuerte Abstimmung zwischen xDrive und DSC.

Die schnelle und präzise Anpassung der Momentenverteilung wird durch die Vernetzung des xDrive Systems und der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) im Integrated Chassis Management (ICM) gewährleistet. Auch die optional verfügbare, neu abgestimmte Aktivlenkung wird in diesen Verbund integriert.

Die stabilisierende Wirkung der situationsgerechten Verteilung des Antriebsmoments reduziert die Notwendigkeit von Eingriffen seitens der DSC. Das gezielte Abbremsen einzelner Räder sowie eine Reduzierung der Motorleistung werden erst im Grenzbereich erforderlich. Zu den weiteren Funktionen der DSC zählen unter anderem das Anti-Blockier-System (ABS), die Automatische Stabilitäts Control (ASC), die Anhänger-Stabilitätskontrolle, die Bergabfahrhilfe Hill Descent Control (HDC), die elektronische Differenzialsperre Automatic Differential Brake (ADB), die Dynamische Bremsen Control (DBC) und die Kurvenbremsunterstützung Cornering Brake Control (CBC). Außerdem umfasst das System das regelmäßige Trockenbremsen bei Nässe, den Anfahrassistenten, den Fading-Ausgleich sowie die Steuerung der serienmäßigen Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion. Der Sondermodus Dynamische Traktions Control (DTC) hebt die Ansprechschwellen der DSC an und ermöglicht eine besonders sportlich-aktive Fahrweise sowie das Anfahren auf tiefem Schnee oder lockerem Sand mit leicht durchdrehenden Antriebsrädern.

Der neue BMW X5 verfügt außerdem über eine Parkbremse mit sowohl elektromechanischer als auch hydraulischer Wirkungsweise. Sie kann mit Hilfe eines Tasters aktiviert oder gelöst werden. Die Parkbremse ist mit einer Auto-Hold-Funktion ausgestattet, die vor allem im Stop-&-Go-Verkehr den Komfort erhöht.

Hochwertige Fahrwerkstechnik und Lenkung mit serienmäßiger Servotronic Funktion, Aktivlenkung als Option.

Ideale Voraussetzungen für überlegene Fahrdynamik auf der Straße bildet die Fahrwerkstechnik des neuen BMW X5. Das Sports Activity Vehicle verfügt über eine Doppelquerlenker-Vorderachse und eine in Leichtbauweise ausgeführte Integral-Hinterachse. Die zusätzlich verfügbare Hinterachs-Luftfederung einschließlich Niveauregulierung sorgt unabhängig

vom Beladungszustand für einen jederzeit gleich bleibenden Höhenstand und unveränderte Fahreigenschaften.

Die Zahnstangenlenkung des neuen BMW X5 ist serienmäßig mit einer Servotronic Funktion versehen, die für eine geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung sorgt. Außerdem ist eine Aktivlenkung verfügbar, die zusätzlich und ebenfalls in Abhängigkeit von der Fahrgeschwindigkeit die Lenkübersetzung variiert. Zum Ein- und Ausparken sind daher geringere Lenkradbewegungen mit reduziertem Kraftaufwand nötig, während bei höheren Geschwindigkeiten zugunsten von Präzision und Fahrkomfort eine indirektere Abstimmung realisiert und die Lenkunterstützung vermindert wird.

Höchste Souveränität mit Adaptive Drive.

Für eine im Wettbewerbsumfeld der BMW X Modelle einzigartige Souveränität im Fahrverhalten sorgt die Kombination der aktiven Wankstabilisierung und der variablen Stoßdämpferverstellung im System Adaptive Drive. Mit Hilfe von Sensoren erfasst und berechnet Adaptive Drive permanent Daten über Geschwindigkeit, Lenkwinkel, Längs- und Querbeschleunigung, Aufbau- und Radbeschleunigung sowie die Höhenstände. Anhand dieser Informationen werden sowohl die Schwenkmotoren der Stabilisatoren als auch die elektromagnetischen Ventile der Stoßdämpfer gesteuert. So kann die Seitenneigung reduziert und die Dämpfung jederzeit situationsgerecht reguliert werden. Zur schnellen und zuverlässigen Koordination wird das Hochgeschwindigkeits-Datenübertragungssystem FlexRay genutzt.

Hochleistungsbremsanlage und Reifen mit Notlaufeigenschaften.

Die Hochleistungsbremsanlage des neuen BMW X5 sorgt für hervorragende Verzögerungswerte. Neu entwickelte Leichtbaubremsen mit 385 Millimeter großen Scheiben vorn und Aluminium-Faustsattel-Bauweise an der Vorder- und an der Hinterachse gewährleisten beim Spitzenmodell BMW X5 xDrive50i extreme Standfestigkeit und maximalen Bremskomfort.

Zur Serienausstattung des neuen BMW X5 gehören außerdem Leichtmetallräder im Format 19 Zoll beim BMW X5 xDrive50i beziehungsweise 18 Zoll bei allen weiteren Varianten. Das Angebot der optional verfügbaren Leichtmetallräder wird für den neuen BMW X5 um drei neue Varianten im markanten Y-Speichen-Design und den Größen 19 beziehungsweise 20 Zoll ergänzt. Die ebenfalls serienmäßigen Runflat-Sicherheitsreifen ermöglichen auch bei völligem Druckverlust die Weiterfahrt bis zu einer Werkstatt. Je nach Beladungszustand können dabei zwischen 50 und 250 Kilometer zurückgelegt werden. Zusätzlich kontrolliert die Reifen-Pannen-Anzeige (RPA) permanent den Reifenfülldruck.

Hochsolide Karosseriestruktur, umfassender Insassenschutz.

Wie alle BMW X Modelle verfügt auch der neue BMW X5 über eine besonders verwindungssteife Karosserie, deren extreme Solidität dank intelligenten Leichtbaus mit einem optimiertem Gewicht kombiniert wird. Zugunsten der passiven Sicherheit werden die bei einem Unfall einwirkenden Kräfte über den Motorträger und das Fahrwerk auf mehreren Lastpfaden abgeleitet und von der stabilen Fahrgastzelle ferngehalten.

Im Innenraum des neuen BMW X5 gehören neben Front- und Becken-Thorax-Airbags auch seitliche Curtain-Kopfairbags zur Serienausstattung. Sie umfasst außerdem Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer, Gurtstrammer und crashaktive Kopfstützen vorn sowie ISOFIX-Kindersitzbefestigungen in der zweiten Sitzreihe. Sämtliche Rückhaltesysteme werden von einer zentralen Sicherheitselektronik gesteuert. Im Falle eines bevorstehenden Überschlags sorgt die Roll-over-Sensorik dafür, dass die Curtain-Airbags ausgelöst und die Gurtstrammer aktiviert werden.

Einzigartig im Wettbewerbsumfeld:

Neue Fahrerassistenzsysteme von BMW ConnectedDrive.

Im Rahmen von BMW ConnectedDrive steht für den neuen BMW X5 eine im Wettbewerbsumfeld der BMW X Modelle einzigartige Vielfalt von Fahrerassistenzsystemen sowie Services zur Optimierung des Komforts, der Sicherheit und der Nutzung von Infotainmentfunktionen zur Auswahl. Alternativ zur serienmäßigen Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion steht eine Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion zur Wahl. Sie umfasst zusätzlich eine automatische Abstandsregelung, die komfortables Dahingleiten im fließenden Autobahn- oder Landstraßenverkehr ermöglicht und außerdem bei stockendem Verkehr mit minimaler Geschwindigkeit für den gewählten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug sorgt. Wird der vom Fahrer eingestellte Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug unterschritten, passt das System die Distanz durch Eingriffe in die Antriebssteuerung und den Aufbau von Bremsdruck an. Bei Bedarf kann das Fahrzeug bis zum Stillstand abgebremst und sicher gehalten werden. Nach einem kurzen Stillstand setzt das System das Fahrzeug selbstständig wieder in Bewegung. Dauert die Stopp-Phase etwas länger, muss der Fahrer das Wiederanfahren mit einem Tastendruck oder durch Betätigung des Gaspedals freigeben.

Die für den neuen BMW X5 ebenfalls erhältliche Spurverlassenswarnung kann bei Geschwindigkeiten von mindestens 70 km/h unbeabsichtigte Kursabweichungen erkennen. Das System besteht aus einer im Bereich des Innenspiegels an der Frontscheibe installierten Kamera, einem Steuergerät

für den Datenabgleich und einem Signalgeber, der eine dezente, aber unmissverständliche Lenkradvibration auslöst. Die Kamera erfasst die Markierungen auf mindestens einer Fahrbahnseite. Ein Steuergerät berechnet die Position des Fahrzeugs in Relation zu diesen Fahrbahnmarkierungen. Das System wirkt auch in Kurven, auf schmalen Fahrbahnen sowie bei Dunkelheit, sobald die Scheinwerfer eingeschaltet sind.

In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung und dem Navigationssystem Professional kann außerdem das System Speed Limit Info genutzt werden. Diese Funktion bietet dem Fahrer die Möglichkeit, sich über Geschwindigkeitsangaben für die aktuell befahrene Strecke zu informieren. Dazu registriert die auch für die Spurverlassenswarnung eingesetzte Kamera permanent sowohl die Beschilderung am Straßenrand als auch die variablen Anzeigen von Schilderbrücken auf Autobahnen.

Eine weitere Neuerung im Angebot von BMW ConnectedDrive ist das System Side View. Es umfasst zwei in die vorderen Kotflügel integrierte Kameras, die ein Beobachten des Querverkehrs ermöglichen. Ihre Bilder werden auf das Control Display übertragen und ermöglichen vor allem beim Verlassen von engen und unübersichtlichen Torausfahrten oder eines Parkhauses einen frühzeitigen Einblick in das Verkehrsgeschehen links und rechts vom Fahrzeug.

Außerdem stehen für den neuen BMW X5 auch das Head-Up-Display, mit dem fahrerrelevante Informationen im Sichtfeld des Fahrers auf die Frontscheibe projiziert werden, der Fernlichtassistent und das adaptive Kurvenlicht einschließlich Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung zur Verfügung. Weitere Ausstattungsmerkmale sind die Park Distance Control und eine Rückfahrkamera einschließlich des Systems Top View. Darüber hinaus bietet BMW ConnectedDrive unter anderem mit BMW Assist, BMW Online, den BMW TeleServices und innovativen Fernfunktionen eine weltweit einzigartige Auswahl an Mobilitätsdienstleistungen aus den Bereichen Verkehrsinformation, Notruf, Fahrzeug-, Auskunft- und Bürodienste, Reise- und Freizeitplaner sowie Internet. Die optimierte Nutzung von Telekommunikations- und Entertainmentsystemen wird unter anderem durch eine vollständige Einbindung von externen Mobiltelefonen und Musikplayern gewährleistet.

Hochwertige Serienausstattung, exklusive Optionen.

Mit seiner umfangreichen Serienausstattung, die unter anderem eine Klimaautomatik, ein Audiosystem mit CD-Laufwerk und AUX-In-Anschluss, ein Multifunktionslenkrad, eine elektrisch betriebene Sitzhöhen- und Lehnenverstellung vorn, einen Regensensor mit integrierter automatischer

Fahrlichtsteuerung und das Bediensystem iDrive umfasst, gewährleistet der neue BMW X5 den Fahr- und Reisekomfort eines Premium-Fahrzeugs der Luxusklasse. Auch die verfügbaren Komfortausstattungen unterstreichen den hochwertigen und exklusiven Charakter des Sports Activity Vehicle. Neben dem Navigationssystem Professional, einem CD-Wechsler und einer USB-Audio-Schnittstelle werden unter anderem auch ein Fond-Entertainmentsystem und eine TV-Funktion für analogen und digitalen Fernsehempfang angeboten. Maximalen Hörgenuss ermöglicht das BMW Individual High End Audiosystem.

Darüber hinaus umfasst das Angebot unter anderem eine 4-Zonen-Klimaautomatik, eine Aktive Sitzbelüftung vorn, eine Lenkradheizung, ein Panorama-Glasdach, eine elektrisch betriebene Heckklappenbetätigung und eine Soft-Close-Automatik für die Türen. Die für den neuen BMW X5 erhältliche Anhängervorrichtung kann mit einem elektrisch schwenkbaren Kugelkopf ausgestattet werden. Die maximale Anhängelast des neuen BMW X5 beträgt 3 500 Kilogramm.

Der neue BMW X5 verkörpert die konsequente Fortsetzung eines erfolgreichen Fahrzeugkonzepts, mit dem BMW im Jahr 1999 das vollkommen neue Segment der Sports Activity Vehicle begründet hat. Nach wie vor setzt der BMW X5 in seinem Wettbewerbsumfeld die Maßstäbe für Fahrdynamik, mehr denn je kombiniert er die faszinierende Fahrfreude eines BMW X Modells mit herausragender Effizienz. Mit den neuen Benzin- und Dieselmotoren, der serienmäßigen Achtgang-Automatik und dem intelligenten Allradsystem xDrive bringt er die für BMW X Modelle typische Sportlichkeit noch eindrucksvoller zu Geltung. Dank BMW EfficientDynamics erzielt er auch bei den Verbrauchs- und Emissionswerten neue Bestmarken – wie der im Wettbewerbsumfeld konkurrenzlos niedrige Durchschnittsverbrauch von 7,4 Litern je 100 Kilometer für den neuen BMW X5 xDrive30d besonders deutlich demonstriert. Diese Kombination, sein ausdrucksstarkes Design, die innovativen Ausstattungsmerkmale und sein Premium-Charakter machen den neuen BMW X5 zu dem in jeder Hinsicht souveränsten Vertreter seines Segments.

3.5 Roadster in Bestform: Der BMW Z4 sDrive35is.



Mit klassischen Proportionen und moderner Sportlichkeit hat sich der neue BMW Z4 innerhalb kürzester Zeit an die Spitze seines Marktsegments gesetzt. Jetzt stößt der charismatische Roadster in eine neue Dimension der Fahrdynamik vor. Die neue Modellvariante BMW Z4 sDrive35is fasziniert durch nochmals gesteigerte Fahrleistungen, zu denen der modifizierte Reihensechszylinder-Motor mit BMW Twin Turbo Technik und Direkteinspritzung (High Precision Injection) ebenso beiträgt wie die Siebengang-Sport-Automatic mit Doppelkupplung und das ebenfalls serienmäßige M Sportpaket einschließlich des adaptiven M Fahrwerks. Gezielte Optimierungen steigern die Höchstleistung des 3,0 Liter großen Triebwerks auf 250 kW/340 PS. Sein maximales Drehmoment beträgt 450 Newtonmeter und wird mithilfe einer Overboost-Funktion kurzzeitig auf bis zu 500 Newtonmeter angehoben.

Die imposanten Leistungswerte des BMW Z4 sDrive35is schlagen sich in einer erheblich gesteigerten Durchzugskraft nieder, die in einer Vielzahl von Fahrsituationen deutlich spürbar wird. Die Beschleunigung von null auf 100 km/h absolviert das neue Topmodell in Verbindung mit der Siebengang-Sport-Automatic mit Doppelkupplung innerhalb von nur 4,8 Sekunden. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen entsprechen mit 9,0 Litern je 100 Kilometer und 210 Gramm pro Kilometer im EU-Testzyklus den jeweiligen Werten des BMW Z4 sDrive35i mit Sport-Automatic. Parallel zum Verkaufsstart des High-Performance-Roadsters im Frühjahr 2010 erfolgt die Markteinführung des M Sportpakets für alle weiteren Varianten des BMW Z4.

Mehr Luft, mehr Ladedruck, mehr Durchzugskraft, mehr Fahrfreude.

Spontanes Ansprechverhalten, faszinierende Drehfreude und ein in dieser Leistungsklasse außergewöhnlich sparsamer Umgang mit dem Kraftstoff kennzeichnen den doppelt aufgeladenen Reihensechszylinder-Motor, der bereits dem BMW Z4 sDrive35i zu beeindruckender Dynamik verhilft. Für das neue Modell des Roadsters wird das überragende Potenzial dieser Antriebseinheit noch intensiver genutzt. Dabei führen unter anderem eine optimierte Luftzufuhr und ein erhöhter Ladedruck zu einer weiter verbesserten Kraftentfaltung bei unverändert hoher Effizienz.

Die Kombination aus BMW Twin Turbo Technik und High Precision Injection ermöglicht Leistungswerte, die bei einem Saugmotor nur durch eine Anhebung von Zylinderzahl sowie Hubraum zu erzielen und in diesem Fall

mit deutlich höherem Gewicht und signifikantem Mehrverbrauch verbunden wären. Beim BMW Twin Turbo Motor werden stattdessen zwei kleine Lader genutzt, die aufgrund ihres geringen Trägheitsmoments schon bei vergleichsweise niedrigen Motordrehzahlen in Aktion treten und jeweils drei Zylinder mit komprimierter Luft versorgen. Dabei vollzieht sich der Leistungsaufbau mit einer für Turbomotoren außergewöhnlich hohen Spontaneität. Das für den Motor des neuen BMW Z4 sDrive35is entwickelte Aufladesystem agiert über alle Lastbereiche hinweg mit einem erhöhten Ladedruck. Das auf den Wert von 450 Newtonmeter gesteigerte maximale Drehmoment wird bereits bei einer Motordrehzahl von $1\,400\text{ min}^{-1}$ erreicht und steht bis in den Bereich von $4\,500\text{ min}^{-1}$ zur Verfügung. Seine Höchstleistung von 250 kW/340 PS entwickelt der Motor bei $5\,800\text{ min}^{-1}$.

Overboost-Funktion für besonders dynamische Beschleunigungsvorgänge.

Zusätzlich ermöglicht die modifizierte Motorsteuerung beim BMW Z4 sDrive35is den Einsatz einer Overboost-Funktion zur kurzzeitigen Erhöhung des Drehmoments bei Volllast um weitere 50 Newtonmeter. Der Maximalwert von 500 Newtonmetern ermöglicht das Absolvieren von Beschleunigungsvorgängen mit besonders vehementer Schubkraft. Der BMW Z4 sDrive35is absolviert den Spurt aus dem Stand auf Tempo 100 in 4,8 Sekunden.

Dabei ist die Charakteristik des Motors darauf ausgerichtet, die Orientierung an Höchstleistung intensiv erlebbar zu machen. Das Leistungsplus des optimierten Sechszylinders kommt über alle Lastbereiche hinweg zum Tragen, am intensivsten jedoch in betont dynamischen Fahrsituationen. Bei der Beschleunigung des BMW Z4 sDrive35is nimmt der Fahrer die zusätzlich gewonnene Durchzugskraft besonders in den mittleren und höheren Drehzahlregionen wahr. Die Höchstgeschwindigkeit des BMW Z4 sDrive35is wird elektronisch auf 250 km/h limitiert.

High Precision Injection: Effizienter Weg zu höchster Leistung.

Die herausragende Leistung des BMW Z4 sDrive35is ist jederzeit präsent. Auf die Verbrauchs- und Emissionswerte des Roadsters wirkt sie sich dagegen nicht aus. Mit einem Durchschnittsverbrauch von 9,0 Litern je 100 Kilometer und einem CO₂-Ausstoß von 210 Gramm pro Kilometer im EU-Testzyklus weist das neue Spitzenmodell die gleichen Werte auf wie der BMW Z4 sDrive35i mit Sport-Automatic.

Die außergewöhnlich günstige Relation zwischen Fahrleistungen und Kraftstoffkonsum resultiert aus dem Konstruktionsprinzip des Sechszylinders mit BMW Twin Turbo Technik und High Precision Injection. Einmal mehr

zeigen sich dabei die Qualitäten der in diesem Motor eingesetzten Benzin-Direkteinspritzung. Mithilfe von Piezo-Injektoren, die im Zylinderkopf jeweils zentral zwischen den Ventilen und damit in unmittelbarer Nähe zur Zündkerze angeordnet sind, werden eine besonders präzise Dosierung des Kraftstoffs sowie eine saubere Verbrennung gewährleistet. Die nach außen öffnenden Injektoren arbeiten mit einem Einspritzdruck von bis zu 200 bar und verteilen den Kraftstoff kegelförmig im jeweiligen Brennraum. Durch direktes Einspritzen des Kraftstoffs wird zudem eine Kühlwirkung erzielt, die eine höhere Verdichtung erlaubt und so den Wirkungsgrad des Verbrennungsvorgangs optimiert.

Zusätzlich trägt die Konzeption der Turbolader zur Verbrauchsreduzierung bei. Weil die Turbinen aus hochwarmfestem Spezialstahl bestehen und Temperaturen von mehr als 1000 Grad verkraften, kann auf die kühlende Wirkung einer erhöhten Kraftstoffzufuhr verzichtet werden. Gerade unter Vollast ergeben sich daraus deutliche Verbrauchsvorteile. Weitere Beiträge zur Verbrauchs- und Emissionsreduzierung werden durch serienmäßige BMW EfficientDynamics Maßnahmen wie Bremsenergie-Rückgewinnung, die elektromechanische Servolenkung EPS und die bedarfsgerechte Steuerung von Nebenaggregaten geleistet.

Charakteristischer Motorsound begleitet die dynamische Kraftentfaltung.

Der modifizierte Sechszylinder weist unter anderem festigkeitssteigernde Maßnahmen im Bereich des Grundmotors auf. Modellspezifisch konzipiert wurde auch die Abgasanlage des BMW Z4 sDrive35is. Eine sowohl leistungs- als auch soundoptimierte Auslegung sorgt für ein charakteristisches Klangbild. Die speziell für den BMW Z4 sDrive35is abgestimmte Differenzierung erfolgt über Soundklappen und Modifizierungen an den Schalldämpfern. Fahrer und Beifahrer erleben eine zwar unaufdringliche, aber jederzeit präsente akustische Rückmeldung auf Leistungsanforderungen. Das Sounderlebnis ist von einer sonoren, insbesondere den niedrigen Frequenzbereich betonenden Abstimmung geprägt.

Siebengang-Sport-Automatic mit spezifischer Kennlinie und optimiertem Zweimassenschwungrad.

Bestwerte in den Bereichen Fahrdynamik und Effizienz ermöglicht auch im BMW Z4 sDrive35is die Siebengang-Sport-Automatik mit Doppelkupplung. Sie verfügt über ein speziell auf die gesteigerte Leistung ausgerichtetes Zweimassenschwungrad, das eine nochmals optimierte Festigkeit aufweist und dem hohen Motordrehmoment von bis zu 500 Newtonmetern angepasst ist.

Die Siebengang-Sport-Automatic mit Doppelkupplung schaltet ohne Zugkraftunterbrechung und lässt dem Fahrer die Wahl zwischen automatisierten Schaltvorgängen und einer manuellen Gangwahl. Der schnelle, ruckfreie Wechsel der Gänge führt zu außergewöhnlich harmonischen Beschleunigungsvorgängen und trägt darüber hinaus zur Senkung der Verbrauchs- und Emissionswerte bei.

Die Kennlinie der Siebengang-Sport-Automatic mit Doppelkupplung wurde auf die Leistungscharakteristik des Motors abgestimmt und unterstützt so die souveräne Sportlichkeit des BMW Z4 sDrive35is. Speziell bei manueller Gangwahl und in Verbindung mit den Modi SPORT und SPORT+ der Fahrdynamik-Control wird eine besonders dynamikorientierte Charakteristik durch modifizierte Schaltpunkte, eine optimierte Gangwahl und eine stärkere Momentenüberhöhung erzielt. Außerdem umfasst die Sport-Automatic eine Launch Control Funktion, die eine Beschleunigung aus dem Stand heraus mit maximaler Dynamik ermöglicht. Zur Bedienung der Sport-Automatic steht ein elektronischer Gangwahlschalter auf der Mittelkonsole zur Verfügung. Zum Ausstattungsumfang gehören außerdem Schaltpaddels am Lenkrad.

Serienmäßig im BMW Z4 sDrive35is:

M Sportpaket und adaptives M Fahrwerk.

Die Serienausstattung des BMW Z4 sDrive35is umfasst darüber hinaus ein M Sportpaket einschließlich M Aerodynamikpaket und ein adaptives M Fahrwerk, dessen elektronisch geregelte Dämpfer für zusätzliche Agilität ohne Komforteinbußen sorgen. Das M Sportpaket unterstreicht den dynamischen Charakter des Fahrzeugs durch aerodynamisch optimierte Exterieur-Umfänge und eine individuelle Interieur-Gestaltung. Modellspezifische, 18 Zoll große Leichtmetallfelgen im Fünf-Speichen-Design einschließlich Mischbereifung komplettieren die individuelle sportive Note im Auftritt des BMW Z4 sDrive35is. Auf Wunsch sind alternativ dazu auch 19 Zoll große Leichtmetallfelgen erhältlich.

Das adaptive M Fahrwerk ist mit einer Fahrzeugtieferlegung um 10 Millimeter verbunden. Es gewährleistet schnelle Reaktionen auf plötzliche Lenkmanöver und Präzision beim Ansteuern von Kurven durch vier kontinuierlich verstellbare Zweirohrgasdruckdämpfer mit gekoppelter Zug- und Druckstufenverstellung. Für unübertroffene schnelle Reaktionen auf veränderte Fahrsituationen und Straßenverhältnisse sorgt dabei ein zentrales Steuergerät, das die von drei Beschleunigungssensoren gelieferten Daten verarbeitet und die vier Dämpfer unabhängig voneinander steuert. Die Verstellung der Dämpferhärte erfolgt über außen liegende Ventile für die Steuerung des Ölflusses. Je nach Fahrsituation werden die Dämpfer so entweder härter oder weicher gestellt. Die Reaktionszeit des Systems ist

dabei außerordentlich gering. Durchfährt das Vorderrad ein Schlagloch, wird der hintere Stoßdämpfer bereits entsprechend justiert.

Die elektromechanische Servolenkung des BMW Z4 sDrive35is weist eine auf besonders sportliches Fahren ausgelegte Kennlinie auf. Bei der Dosierung der von einem Elektromotor aufgebrauchten Lenkunterstützung steht eine intensive und klare Rückmeldung an den Fahrer im Vordergrund. Dadurch ist in allen Geschwindigkeitsbereichen ein extrem präzises Ansteuern von Kurven gewährleistet.

M Sportpaket macht dynamisches Potenzial sichtbar und erlebbar – optional auch für alle weiteren Varianten des Roadsters.

Mit den Exterieur- und Interieur-Merkmalen des serienmäßigen M Sportpakets wird das fahrdynamische Potenzial des BMW Z4 sDrive35is unterstützt und optisch zur Geltung gebracht. Das M Sportpaket ist mit der Markteinführung des neuen Topmodells als Option auch für die weiteren Varianten des Roadsters erhältlich. Bei diesen Modellen gehören anstelle der exklusiv für den BMW Z4 sDrive35is entworfenen Räder 18 Zoll große M Leichtmetallfelgen zum Ausstattungsumfang des M Sportpakets.

Zu den modellspezifischen Exterieur-Umfängen des BMW Z4 sDrive35is gehört ein markanter vorderer Stoßfänger, dessen äußere Lufteinlässe jeweils von einem horizontalen Blendenstab geteilt werden. Diese sind ebenso wie die Stäbe der BMW Niere in der Farbe Aluminium matt ausgeführt. Mit der in sich leicht verdrehten Kontur der Blendenstäbe wird das Speichendesign der Leichtmetallfelgen aufgegriffen. Der hintere Stoßfänger weist akzentuierte Einfassungen für die Abgasendrohre sowie ein ebenfalls modellspezifisches zweiteiliges Diffusor-Element auf, dessen oberer Bereich in Wagenfarbe lackiert ist und das im unteren Abschnitt mit einer schwarzen Narbung versehen ist. Das M Aerodynamikpaket, das Bestandteil des optionalen M Sportpakets für die weiteren Modelle des Roadsters ist, umfasst einen hinteren Stoßfänger-Einsatz in Anthrazit metallic.

Im Interieur des BMW Z4 sDrive35is wird das Fahrerlebnis unter anderem durch das M Lederlenkrad einschließlich Schaltwippen, die M Fußstütze und Sportsitze gesteigert. Das Instrumentenkombi weist ein graues Ziffernblatt sowie den Schriftzug „sDrive35is“ im Drehzahlmesser auf. Außerdem verfügt der BMW Z4 sDrive35is über einen anthrazitfarbenen BMW Individual Dachhimmel, M Einstiegsleisten, Fußmatten mit farbigem Keder und dem Schriftzug „sDrive35is“ sowie eine M Interieurleiste in der Ausführung Aluminium carbon. Zum M Sportpaket für die weiteren Modelle des Roadsters gehört bei handgeschalteten Fahrzeugen ein M Schalthebelknäuf in Lederausführung. Das Angebot der Lederausstattungen wird mit der

Markteinführung des BMW Z4 sDrive35is um eine zusätzliche Farbvariante erweitert. Für das Topmodell sowie für alle weiteren Varianten des Roadsters steht dann auch die Ausführung Leder Kansas Walnuss zur Verfügung.

Für den BMW Z4 sDrive35is stehen sechs Außenlackierungen zur Wahl. Neben Alpinweiß und den Metallic-Lackierungen Titansilber, Saphirschwarz, Spacegrau und Tiefseeblau wird erstmals auch die Variante Melbourne Rot metallic für den Roadster angeboten. Unabhängig vom gewählten Farbton sind die Außenspiegelkappen des BMW Z4 sDrive35is immer in der Farbe Oxidsilber lackiert. Ein weiteres optisches Merkmal des Spitzenmodells ist der Schriftzug „sDrive35is“ auf den vorderen Seitenwänden.



3.6 Die Spitzensportler der Kompaktklasse: Neue Motorengeneration für das BMW 135i Coupé und das BMW 135i Cabrio.

Die mit Abstand sportlichsten Modelle des Kompaktsegments bauen ihren Vorsprung in den Bereichen Fahrdynamik und Effizienz weiter aus. Im BMW 135i Coupé und im BMW 135i Cabrio setzt künftig ein Reihensechszylinder-Motor der neuesten Generation, bei dem erstmals BMW TwinPower Turbo Technologie, die Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection und die vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC miteinander kombiniert werden, die Maßstäbe für Wirtschaftlichkeit auf höchstem Leistungsniveau. In Verbindung mit dem von März 2010 an ebenfalls erstmals in der BMW 1er Reihe optional verfügbaren Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (DKG) mit Sport-Automatik-Funktion gehen die nochmals deutlich reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerte der beiden Spitzensportler mit neuen Bestwerten beim Spurtvermögen einher.

Die neue Topmotorisierung für die beiden Modelle der BMW 1er Reihe erzeugt aus einem Hubraum von 3,0 Litern eine Höchstleistung von 225 kW/306 PS bei 5 800 min⁻¹ und fasziniert durch spontanes Ansprechverhalten sowie durch ungezügelte Drehfreude. Das maximale Drehmoment des Sechszylinders beträgt 400 Newtonmeter und steht bereits bei 1 200 min⁻¹ und bis in den Bereich von 5 000 min⁻¹ hinein zur Verfügung. Auch das Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe mit Sport-Automatik-Funktion, das Schaltvorgänge ohne Zugkraftunterbrechung vornimmt, ist konsequent auf maximale Dynamik ausgerichtet. Es bietet nicht nur die Möglichkeit der manuellen Gangwahl über den elektronischen Wählhebel oder die Schaltwippen am Lenkrad, sondern auch die gewohnten Komfortmerkmale eines BMW Automatikgetriebes.

Die Kombination dieser beiden Antriebsinnovationen in Fahrzeugen des Kompaktsegments garantiert Fahrfreude in einer neuen Dimension. Mit einer Beschleunigung von null auf 100 km/h in nur 5,2 Sekunden bewegt sich das BMW 135i Coupé mit Doppelkupplungsgetriebe mehr denn je auf dem Niveau hochkarätiger Sportwagen. Einzigartig in dieser Leistungsklasse ist dabei der Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 8,5 Litern je 100 Kilometer. Er liegt um fast einen Liter je 100 Kilometer unter dem Vergleichswert des Vorgängermodells mit Sechsgang-Automatikgetriebe. Die signifikante Verbrauchsreduzierung bei einem zugleich um 0,2 Sekunden verbesserten Beschleunigungswert zeigt deutlich den durch die neue Motoren- und Getriebetechnologie erzielten Fortschritt im Sinne von BMW EfficientDynamics.

Das BMW 135i Cabrio mit Doppelkupplungsgetriebe benötigt 5,5 Sekunden, um aus dem Stand heraus die Tempo-100-Marke zu erreichen. Sein Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus beträgt 8,6 Liter je 100 Kilometer und liegt damit um 0,8 Liter unter dem Wert des Vorgängermodells mit Automatikgetriebe. Damit werden bei identischem Kraftstoffverbrauch sogar die Beschleunigungswerte der jeweiligen Modelle mit Sechsgang-Handschatgetriebe noch unterboten.

Das handgeschaltete BMW 135i Coupé beschleunigt in 5,3 Sekunden (BMW 135i Cabrio: 5,6 Sekunden) von null auf 100 km/h. Zugleich bewirkt die Kombination des BMW TwinPower Turbo Motors mit dem ebenfalls neu entwickelten Schaltgetriebe eine deutliche Effizienzsteigerung. So sinkt der Durchschnittsverbrauch des BMW 135i Coupé auf 8,5 Liter, der des BMW 135i Cabrio auf 8,6 Liter je 100 Kilometer.

**Innovation für optimierten Wirkungsgrad:
Erstmals VALVETRONIC bei einem Turbomotor.**

Der neue Reihensechszylinder-Motor der Modelle BMW 135i Coupé und BMW 135i Cabrio verdankt seinen außergewöhnlichen Wirkungsgrad der erstmals realisierten Kombination von BMW TwinPower Turbo Technologie, Benzin-Direkteinspritzung und VALVETRONIC. Zum faszinierend spontanen Ansprechverhalten des Antriebs trägt das Aufladesystem, bei dem nach dem TwinScroll Prinzip sowohl im Abgaskrümmer als auch im Turbolader selbst die Kanäle von jeweils drei Zylindern voneinander getrennt sind, ebenso bei wie die nochmals weiterentwickelte VALVETRONIC.

Dieses System bewirkt eine stufenlose Regelung des Ventilhubes und der Steuerzeit der Einlassventile. Die Drosselverluste im Ladungswechsel werden so auf ein Minimum reduziert und die Energie des Kraftstoffs besonders effizient genutzt. In Verbindung mit der ebenfalls weiter optimierten High Precision Injection ergibt sich eine in dieser Leistungsklasse unübertroffen günstige Relation zwischen Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch. Serienmäßig verfügen auch das BMW 135i Coupé und das BMW 135i Cabrio über eine Vielzahl von BMW EfficientDynamics Maßnahmen, zu denen in marktspezifischer Kombination unter anderem die Bremsenergie-Rückgewinnung, eine Schaltpunktanzeige für die Modelle mit Handschaltung, eine kennfeldgeregelte Ölpumpe, ein Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften sowie bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate wie die druckgeregelte Kraftstoffpumpe gehören.

**Gesteigerte Dynamik, mehr Effizienz:
Neues Sechsgang-Schaltgetriebe und optionales
Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe.**

Serienmäßig sind das BMW 135i Coupé und das BMW 135i Cabrio mit einem neu entwickelten Sechsgang-Schaltgetriebe ausgestattet. Das wirkungsgradoptimierte Getriebe weist eine Trockensumpfschmierung auf. Diese Bauweise leistet durch deutlich reduzierte Schlepp- und vollständig vermiedene Panschverluste einen zusätzlichen Beitrag zur Steigerung der Effizienz beider Modelle. Noch intensiver ist das erstmals in der BMW 1er Reihe verfügbare Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe mit Sport-Automatik-Funktion an der Optimierung der Fahrzeugeigenschaften im Sinne der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics beteiligt. Das Doppelkupplungsgetriebe steigert sowohl das Beschleunigungsvermögen als auch die Effizienz der kompakten Spitzensportler und kombiniert diesen doppelten Fortschritt mit den Komfortmerkmalen eines BMW Automatikgetriebes. Das Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe schaltet ohne Zugkraftunterbrechung und lässt dem Fahrer die Wahl zwischen automatisierten Schaltvorgängen und einer manuellen Gangwahl.

Der schnelle, ruckfreie Wechsel der Gänge führt zu außergewöhnlich harmonischen Beschleunigungsvorgängen und trägt darüber hinaus zur Senkung der Verbrauchs- und Emissionswerte bei. Durch die sportlich enge Stufung der sieben Gänge steht in jeder Fahrsituation die optimale Getriebeübersetzung zur Verfügung. Zur weiteren Optimierung des Wirkungsgrads wird für die Ölversorgung eine Kombination aus einer Trockensumpf- und einer Einspritzschmierung genutzt. Die Bedienung des Doppelkupplungsgetriebes erfolgt über einen neu gestalteten Gangwahlschalter sowie über Schaltwippen am Lenkrad.

**BMW 135i Coupé und BMW 135i Cabrio: Ausnahmereischeinungen
im Kompaktsegment – und darüber hinaus.**

Der neue Sechszylinder mit BMW TwinPower Turbo Technologie und das Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe bringen den einzigartigen Charakter der beiden Spitzensportler im Kompaktsegment noch intensiver zur Geltung. Mit ihren Fahrleistungen erreichen das BMW 135i Coupé und das BMW 135i Cabrio das Niveau hochklassiger Sportwagen. Dabei ist das Fahrerlebnis, das beide Modelle vermitteln, von der typischen Agilität eines BMW der 1er Reihe geprägt. Überlegene Antriebstechnik und das in dieser Klasse einzigartige Fahrzeugkonzept mit Hinterradantrieb, weit zurückversetzter Fahrgastzelle und ausgewogener Achslastverteilung bilden somit die ideale Kombination für einzigartige Fahrfreude.

Beide Modelle verfügen serienmäßig über ein modifiziertes M Aerodynamikpaket und ein M Sportfahrwerk. Zur Serienausstattung gehören außerdem die individuelle Abstimmung der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control), die elektronisch gesteuerte Sperrfunktion für das Differenzial sowie modellspezifische Kennlinien für die Servotronic Lenkunterstützung und das Gaspedal, die den sportlichen Charakter beider Modelle zusätzlich unterstreichen.



3.7 Einzigartig und effizient: Der BMW X6 mit neuen Motoren und Achtgang- Automatikgetriebe.

Mehr denn je beeindruckt der BMW X6 ab Frühjahr 2010 nicht nur durch sein faszinierendes Design und eine unverwechselbare Ausprägung der markentypischen Fahrfreude, sondern auch mit einer im Wettbewerbsumfeld einzigartigen Effizienz. Eine neue Generation von Reihensechszylinder-Dieselmotoren für die Modelle BMW X6 xDrive40d und BMW X6 xDrive30d sowie der erste Reihensechszylinder-Benziner mit BMW TwinPower Turbo, High Precision Injection und VALVETRONIC im BMW X6 xDrive35i sorgen getreu der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics auch bei diesen Modellen für ein nochmals optimiertes Verhältnis zwischen Fahrleistungen und Kraftstoffverbrauch.

Die neu entwickelten und jetzt mit einem Vollaluminium-Kurbelgehäuse ausgestatteten 3,0 Liter-Dieselmotoren führen zu einer Leistungssteigerung um 7 kW auf 180 kW/245 PS für den BMW X6 xDrive30d beziehungsweise um 15 kW auf 225 kW/306 PS für den BMW X6 xDrive40d – verbunden mit einem um jeweils rund 10 Prozent reduzierten Durchschnittsverbrauch im Vergleich zu den Vorgängermodellen. Beide Antriebseinheiten verfügen über eine Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren, die in der neuen Top-Dieselvariante des Sports Activity Coupé mit einem maximalen Druck von 2000 bar und im zweiten Dieselmotorenmodell mit bis zu 1800 bar agieren.

Dieselmotor mit BMW TwinPower Turbo: Mehr Durchzugskraft, einzigartige Effizienz.

Der Motor des BMW X6 xDrive40d ist mit BMW TwinPower Turbo Technologie ausgestattet. Sie entspricht dem Variable Twin Turbo Prinzip, bei dem bereits knapp oberhalb der Leerlaufdrehzahl zunächst ein kleinerer und bei höherer Lastanforderung zusätzlich ein großer Lader aktiv wird. Zwischen 1500 und 2500 min^{-1} stellt dieser Antrieb sein maximales Drehmoment von 600 Newtonmetern zur Verfügung, seine Höchstleistung erreicht er bei 4400 min^{-1} . Der Leistungszuwachs ermöglicht dem BMW X6 xDrive40d eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 6,5 Sekunden, die gesteigerte Effizienz spiegelt sich in seinem durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch von 7,5 Liter je 100 Kilometer im EU-Testzyklus wider.

Beeindruckende Durchzugskraft zeichnet auch den BMW X6 xDrive30d aus, Sein Motor verfügt über ein Aufladesystem mit variabler Turbinengeometrie, erreicht seine Höchstleistung bereits bei 4000 min^{-1} und stellt zwischen

1 750 und 3 000 min^{-1} ein maximales Drehmoment von 540 Newtonmetern bereit. Den Spurt aus dem Stand auf 100 km/h absolviert der BMW X6 xDrive30d in 7,5 Sekunden, sein Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus beträgt 7,4 Liter je 100 Kilometer.

Reihensechszylinder-Benzinmotor mit BMW TwinPower Turbo, High Precision Injection und VALVETRONIC.

Mit einem gegenüber dem Vorgänger um 7 Prozent reduzierten Durchschnittsverbrauch bei einer konstanten Leistung von 225 kW/306 PS bringt auch der neue Reihensechszylinder-Benzinmotor des BMW X6 xDrive35i die Wirksamkeit von BMW EfficientDynamics deutlich zum Ausdruck. Sein maximales Drehmoment von 400 Newtonmetern erreicht der neue Antrieb bereits zwischen 1 200 und 5 000 min^{-1} . Für die Beschleunigung von null auf 100 km/h benötigt der neue BMW X6 xDrive35i 6,7 Sekunden, sein Verbrauchswert im EU-Testzyklus beträgt 10,1 Liter je 100 Kilometer.

Alle Varianten des BMW X6 sind ab Frühjahr 2010 serienmäßig mit einem Achtgang-Automatikgetriebe ausgestattet, das mit seinen dynamischen Schaltvorgängen den sportlichen Charakter des Sports Activity Coupé unterstreicht und dessen optimierter Wirkungsgrad einen zusätzlichen Beitrag zur Effizienzsteigerung leistet. Darüber hinaus wird die Serienausstattung um die geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung Servotronic erweitert.

Das Angebot der optional für den BMW X6 verfügbaren Fahrerassistenzsysteme von BMW ConnectedDrive wird um die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, die Spurverlassenswarnung sowie um die Systeme Side View und Speed Limit Info ergänzt.



3.8 Mehr Freude an Höchstleistung: Die aktuellen Innovationen im Produktprogramm der BMW M GmbH.

Mehr Fahrfreude, weniger Emissionen: Dieses Prinzip der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics gilt auch auf höchster Leistungsebene. Folgerichtig kombiniert auch das High-Performance-Modell BMW M3 zum Frühjahr 2010 seine herausragenden Fahrleistungen mit nochmals reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten. Der Umfang der in den Modellen BMW M3 Coupé, BMW M3 Cabrio und BMW M3 Limousine serienmäßigen BMW EfficientDynamics Maßnahmen wird jetzt um die Auto Start Stop Funktion ergänzt. Damit reduzieren sich die durchschnittlichen Verbrauchs- und CO₂-Werte des BMW M3 um bis zu 8 Prozent beziehungsweise 24 Gramm CO₂ pro Kilometer. Um das herausragend sportliche Profil des Modells weiter zu schärfen, steht außerdem zum Frühjahr 2010 ein Competition Paket zur Verfügung.

Erweitert wird zum Frühjahr 2010 auch der Umfang der für den BMW X5 M und den BMW X6 M optional verfügbaren Fahrerassistenzsysteme. Beide Modelle können jetzt mit den Funktionen Side View und Speed Limit Info ausgestattet werden. Auch das weitere Produktportfolio der BMW M GmbH wird um zusätzliche Angebote ergänzt. Unmittelbar zur Markteinführung des neuen BMW X5 ist für das Sports Activity Vehicle ein neu konfiguriertes M Sportpaket erhältlich. Ebenso können das neue BMW 3er Coupé und das neue BMW 3er Cabrio von Beginn an mit einem M Sportpaket aufgewertet werden. Ein ebenfalls modellspezifisch abgestimmtes M Sportpaket gehört zum Ausstattungsumfang der BMW 3er Limousine und des BMW 3er Touring in der Edition Sport. Das M Sportpaket für den BMW Z4 wird parallel zum Start des BMW Z4 sDrive35is auch für alle weiteren Varianten des Roadsters bereitgehalten. Weiter verfeinert wird außerdem das Angebot von BMW Individual. Besonders exklusive Ausstattungsoptionen stehen bereits mit der Markteinführung auch für die neue BMW 5er Limousine zur Verfügung.

Auto Start Stop Funktion für den BMW M3 – erstmalig auch in Kombination mit einem Doppelkupplungsgetriebe.

Der BMW M3 erreicht seine herausragende Performance mit beeindruckender Effizienz. Sein 4,0 Liter großer V8-Hochdrehzahl-Motor mobilisiert 309 kW/420 PS und ermöglicht durch seine einzigartige Schubkraft ein überlegenes Beschleunigungsvermögen. Neben der faszinierenden Leistungscharakteristik zeichnet den exklusiv für den BMW M3 entwickelten Achtzylinder auch ein außergewöhnlich hoher Wirkungsgrad aus.

Zusätzliche Effizienz-Potenziale werden jetzt mit der Auto Start Stop Funktion erschlossen. Mit ihrer Hilfe kann der Fahrer Leerlaufphasen bei Zwischenstopps an Kreuzungen oder im Stau vermeiden. Um unnötigen Kraftstoffverbrauch zu vermeiden, wird der Motor während der Haltephasen abgeschaltet. Sobald der Fahrer die Fahrt fortsetzen will, wird der Antrieb verzögerungsfrei wieder aktiviert.

Die Auto Start Stop Funktion kommt sowohl bei Fahrzeugen mit serienmäßigem Sechsgang-Handschatgetriebe als auch in Verbindung mit dem M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic zum Einsatz. Der BMW M3 ist damit – neben dem BMW ActiveHybrid X6 und dem BMW ActiveHybrid 7 – das erste Modell, das die Nutzung dieser effizienzfördernden Maßnahme in Kombination mit einem automatisierten Schaltgetriebe ermöglicht.

Der durch die Auto Start Stop Funktion erzielte Effizienzfortschritt beträgt je nach Modell und Getriebevariante bis zu 8 Prozent beziehungsweise 24 Gramm CO₂ pro Kilometer. So kommt beispielsweise das von einem V8-Hochdrehzahl-Motor mit 309 kW/420 PS angetriebene BMW M3 Coupé mit Siebengang M DKG Drivelogic jetzt auf einen Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 11,2 Liter je 100 Kilometer (Sechsgang-Schaltgetriebe: 12,4 Liter). Die jeweils gleichen Werte weist auch die BMW M3 Limousine auf. Beim BMW M3 Cabrio reduziert sich der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch auf 11,5 Liter (M DKG Drivelogic) beziehungsweise 12,7 Liter (Sechsgang-Schaltgetriebe) je 100 Kilometer. Außerdem erfüllen alle Varianten des BMW M3 künftig die Abgasnorm EU5.

Modifizierte Heckleuchten mit einheitlich rot gefärbten Deckgläsern setzen beim BMW M3 Coupé und beim BMW M3 Cabrio zusätzliche optische Akzente. Mit jeweils zwei von LED-Einheiten gespeisten und harmonisch leuchtenden Lichtbänken sorgen sie für ein charakteristisches Nachtdesign.

Neu für den BMW M3: Competition Paket und Nachrüstooptionen.

Neue Möglichkeiten zur Individualisierung des Sportwagens bieten unter anderem das für Coupé und Limousine verfügbare Competition Paket sowie die speziell für den BMW M3 entwickelten Nachrüstooptionen aus dem Original BMW Zubehör Programm. Das Competition Paket ermöglicht durch eine Fahrzeugtieferlegung um rund 10 Millimeter sowie durch Leichtmetallfelgen der Größe 9 x 19 Zoll vorn sowie 10 x 19 Zoll hinten im Y-Speichen-Design eine nochmals optimierte Längs- und Querdynamik. Zusätzlich wird die Steuerung der elektronischen Dämpferverstellung EDC einschließlich eines speziell für das Competition Paket entwickelten Sportmodus mittels Kennfeldsteuerung sowie der Fahrstabilitätsregelung DSC präzise an die Fahrwerksmodifizierungen angepasst.

Für ein noch intensiveres Fahrerlebnis sorgt auch das neue für den BMW M3 verfügbare Angebot aus dem Original BMW Zubehör Programm. Die modellspezifisch entwickelten Nachrüstoptionen tragen gezielt dazu bei, Dynamik und Fahrfreude weiter zu steigern. Für den BMW M3 werden zum Frühjahr 2010 ein Heckspoiler sowie Frontschürzen Flaps aus Carbon angeboten. Die aerodynamisch optimierten Komponenten bewirken, auch als optimale Ergänzung zum Competition Paket, eine weitere Reduzierung des Auftriebs und damit eine zusätzliche Steigerung des fahrdynamischen Potenzials des BMW M3.

Innovative Fahrerassistenzsysteme für den BMW X5 M und den BMW X6 M.

Auch für die Modelle BMW X5 M und BMW X6 M stehen zum Frühjahr 2010 zusätzliche Ausstattungsoptionen zur Wahl. Die beiden Top-Sportler im Segment der BMW X Modelle können jetzt unter anderem auch mit den Fahrerassistenzsystemen Side View und Speed Limit Info ausgestattet werden. Das System Side View umfasst zwei seitlich in die vorderen Stoßfänger integrierte Kameras, die ein Beobachten des Querverkehrs ermöglichen. Ihre Bilder werden auf das Control Display des Bediensystems iDrive übertragen und ermöglichen vor allem beim Verlassen von engen und unübersichtlichen Torausfahrten oder eines Parkhauses einen frühzeitigen Einblick in das Verkehrsgeschehen links und rechts vom Fahrzeug. Die Speed Limit Info bietet dem Fahrer die Möglichkeit, sich über Geschwindigkeitsangaben für die aktuell befahrene Strecke zu informieren. Dazu registriert eine im Bereich des Innenspiegels an der Frontscheibe installierte Kamera permanent sowohl die Beschilderung am Straßenrand als auch die variablen Anzeigen von Schilderbrücken auf Autobahnen und gleicht diese mit den Daten aus dem Navigationssystem ab. Der so ermittelte Wert wird mit einem Symbol im Instrumentenkombi sowie wahlweise auch im Head-Up-Display angezeigt.

Neu gestaltete Heckleuchten mit besonders schmal ausgeführten weißen Lichtbändern für die Rückfahrleuchten sorgen beim BMW X5 M für eine noch stärkere Breitenbetonung. Ihre homogen glühenden, von LED gespeisten Lichtbänke erzeugen zudem ein markentypisches Nachtdesign. Darüber hinaus sind sie jetzt mit dynamischen LED-Bremsleuchten ausgestattet, die bei besonders intensiver Verzögerung blinken und so ein Warnsignal für nachfolgende Fahrzeugführer aussenden.

M Sportpaket für den neuen BMW X5.

Außerdem wird auf dem Genfer Automobilsalon 2010 das M Sportpaket für den neuen BMW X5 präsentiert. Es bietet ideale Möglichkeiten, die gesteigerte Sportlichkeit des Sports Activity Vehicle noch intensiver

zu erleben und im Design besonders deutlich zur Geltung zu bringen. Das M Sportpaket setzt sich aus Exterieur-, Interieur- und Fahrwerks-Komponenten zusammen, die das dynamische Potenzial des BMW X5 unterstreichen. Größere Lufteinlässe in der Frontschürze verleihen dem Fahrzeug eine besonders kraftvolle Erscheinung. Eine Hochgeschwindigkeitsabstimmung und die sportliche Fahrwerksabstimmung betonen den dynamischen Charakter ebenso wie die 19 Zoll großen M Leichtmetallfelgen im V-Speichen-Design. Alternativ dazu sind optional M Leichtmetallräder im 20-Zoll-Format und in zweifarbiger oder auf Wunsch glanzgedrehter Ausführung erhältlich. In beiden Fällen kommt eine speziell auf den BMW X5 abgestimmte Mischbereifung an Vorder- und Hinterachse zum Einsatz. Die Endrohre der Abgasanlage weisen auch bei den Sechszylinder-Varianten eine für V8-Motorisierungen charakteristische Kontur auf.

Neben dem M Aerodynamikpaket und den M Einstiegsleisten sorgen die BMW Individual Exterieur Line in satiniertem Aluminium-Design für die Einfassung der Seitenscheiben sowie die BMW Individual Dachreling in Hochglanz Shadow Line Ausführung für einen unverwechselbaren Auftritt. Im Innenraum optimieren Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, das M Lederlenkrad, die M Fahrerfußstütze, die Interieurleisten im Design Aluminium Längsschliff fein und der anthrazitfarbene BMW Individual Dachhimmel das Fahrerlebnis im BMW X5.

Stilvoll und exklusiv: Neue Optionen von BMW Individual.

Ergänzungen im Produktportfolio von BMW Individual runden die Liste der Neuerungen im Angebot der BMW M GmbH ab. Auch für die neue BMW 5er Limousine besteht bereits zur Markteinführung die Möglichkeit, mit stilvollen und exklusiven Optionen aus dem BMW Individual Programm unverwechselbare Akzente zu setzen. Das speziell für die Limousine entwickelte Angebot umfasst die BMW Individual Hochglanz Shadow Line, die BMW Individual Exterieur Line in satiniertem Aluminium-Design, einen anthrazitfarbenen BMW Individual Dachhimmel und BMW Individual Leseleuchten für den Fond.

Für alle Modelle der BMW 6er Reihe wird die neue BMW Individual Lackierung Frozen Grey metallic angeboten. Die Einfassungen der Monitore der optionalen Fond-Entertainmentsysteme für die BMW 7er Reihe sind nun auch in einer farblich der BMW Individual Vollederausstattung angepassten Lackierung erhältlich. Darüber hinaus können die seitlichen Fondmonitorblenden auf speziellen Kundenwunsch mit BMW Individual Leder Merino Feinnarbe bezogen werden. Die Ablageflächen der für die Langversion des BMW 7er erhältlichen ausklappbaren Tische können auf Wunsch mit Leder in der Ausführung Walknappa beziehungsweise auch BMW Individual

Leder bezogen werden und bieten so zusätzlichen Komfort bei der Nutzung von externen Entertainment- oder Kommunikationsgeräten. Dies steigert neben dem Reiseerlebnis auch die Funktionalität der Luxuslimousine als mobiles Büro.



4. Fahrfreude und Effizienz – die ideale Kombination: Das BMW Modellprogramm zum Frühjahr 2010.

Mit einem umfangreich erneuerten Motorenangebot und neuen Modellen für zahlreiche Baureihen baut der Premium-Automobilhersteller BMW seine führende Position als Anbieter besonders effizienter Fahrzeuge zum Frühjahr 2010 weiter aus. Die im Rahmen der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics optimierte Antriebstechnik führt in allen Fahrzeugsegmenten und Leistungsklassen zu einer herausragend günstigen Relation zwischen Fahrfreude und Kraftstoffverbrauch. Zugleich steigt die Zahl der BMW Modelle, die die Abgasnorm EU5 erfüllen, zum Frühjahr 2010 auf 129 an. Erweitert wird auch das Angebot von Modellen, die mit optionaler BMW BluePerformance Technologie bereits jetzt der ab 2014 geltenden Abgasnorm EU6 entsprechen. Mit der neuen BMW 530d Limousine, der BMW 320d Limousine und dem BMW 320d Touring stehen nun gemeinsam mit der BMW 330d Limousine, dem BMW 730d und dem BMW 730Ld bereits sechs EU6-fähige Modelle zur Wahl.

Die konsequente Fortsetzung der Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics hat dafür gesorgt, dass BMW unter den auf dem deutschen Automobilmarkt aktiven Premium-Herstellern den mit Abstand geringsten Flottenverbrauch aufweist. Trotz eines hohen Anteils großer und leistungsstarker Modelle liegt auch der durchschnittliche CO₂-Ausstoß auf einem entsprechend niedrigen Niveau. Die Zahl der Modelle, deren CO₂-Emissionen im EU-Testzyklus maximal 140 Gramm pro Kilometer betragen, steigt zum Frühjahr 2010 auf 30 an. Bei 10 aktuellen BMW Modellen liegt der CO₂-Wert sogar bei maximal 120 Gramm. Dabei handelt es sich um jeweils fünf Modelle der BMW 3er und der BMW 1er Reihe, die aufgrund ihrer geringen Emissionen in Deutschland von der Kraftfahrzeugsteuer befreit sind.

BMW 3er Reihe: Premiere für den BMW 320d EfficientDynamics Edition und den BMW 316d Touring.

Die Spitzenposition als verbrauchs- und emissionsärmstes Fahrzeug im Modellprogramm von BMW übernimmt zum Frühjahr 2010 der BMW 320d EfficientDynamics Edition. Die Limousine wird von einem 120 kW/163 PS starken Vierzylinder-Dieselmotor angetrieben und verbindet markentypische Freude am Fahren mit einem herausragend niedrigen Durchschnittsverbrauch von 4,1 Litern je 100 Kilometer im EU-Testzyklus und einem CO₂-Wert von 109 Gramm pro Kilometer. Sein wirkungsgrad-optimierter Motor, optimierte Aerodynamikmaßnahmen, eine längere Hinterachsübersetzung und eine innovative Technik im

Zweimassenschwungrad, das Fliehkraftpendel, machen ihn zum mit Abstand effizientesten Fahrzeug der Mittelklasse.

Erweitert wird das Modellangebot der BMW 3er Reihe außerdem um den BMW 316d Touring, dessen 2,0 Liter großer Vierzylinder-Dieselmotor 85 kW/115 PS leistet. Das für alle Karosserievarianten der BMW 3er Reihe erhältliche Topmodell BMW 335i wird jetzt von einem 3,0 Liter großen Reihensechszylinder-Motor mit BMW TwinPower Turbo Technologie, High Precision Injection und VALVETRONIC angetrieben. Seine überlegene Leistung von 225 kW/306 PS wird mit nochmals deutlich optimierten Verbrauchs- und CO₂-Werten kombiniert. Ein Plus an Leistung und Drehmoment bei weiter gesteigerter Effizienz zeichnet auch die neuen Motoren der ebenfalls für alle Karosserievarianten verfügbaren Modelle BMW 325d (150 kW/204 PS) und BMW 320d (135 kW/184 PS) aus. Außerdem weisen die Modelle BMW 318d Limousine und BMW 318d Touring ein gesteigertes Drehmoment bei reduzierten Verbrauchs- und Emissionswerten auf.

Darüber hinaus sind neue Sondereditionen für die Limousine und das Touring Modell erhältlich, mit denen die charakteristischen Qualitäten der BMW 3er Reihe in den Bereichen Fahrdynamik, Komfort und Innovation noch intensiver betont werden. Die Editionen Sport, Lifestyle und Exclusive beinhalten hochwertige und sorgsam aufeinander abgestimmte Optionen in den Bereichen Exterieurdesign und Innenraumgestaltung, mit denen sich gezielte Akzente im Erscheinungsbild sowie beim Fahrerlebnis setzen lassen.

BMW X1 mit noch mehr Vielfalt im Motorenangebot.

Wenige Monate nach seiner erfolgreichen Markteinführung bietet der BMW X1 zum Frühjahr 2010 ein um zwei zusätzliche Benzinmotoren erweitertes Antriebsportfolio. Ein zweiter Reihensechszylinder und ein Vierzylinder-Antrieb sorgen für noch mehr Vielfalt im Motorenangebot für das kompakte BMW X Modell, das nun drei Benziner und drei Dieselaggregate umfasst.

Als neue Einstiegsvariante wird der BMW X1 sDrive18i angeboten, dessen 2,0 Liter großer Vierzylinder-Motor mit der vollvariablen Ventilsteuerung VALVETRONIC, der variablen Nockenwellensteuerung Doppel-Vanos sowie einer schaltbaren Sauganlage ausgestattet ist und 110 kW/150 PS leistet. Neben dem sportlichen Ansprechverhalten und der für BMW Motoren typischen Drehfreude fördert diese Kombination auch die effiziente Nutzung der im Kraftstoff enthaltenen Energie. Der BMW X1 sDrive18i beschleunigt in 9,7 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 202 km/h. Sein durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch im

EU-Testzyklus beträgt 8,2 Liter je 100 Kilometer, sein CO₂-Wert 191 Gramm pro Kilometer.

Neben dem Topmodell BMW X1 xDrive28i bietet jetzt auch der BMW X1 xDrive25i die Möglichkeit, die spontane Agilität des kompakten BMW X Modells in Verbindung mit der souveränen Kraftentfaltung eines BMW Reihensechszylinders zu genießen. Sein ebenfalls mit VALVETRONIC und Doppel-Vanos ausgestatteter 3,0 Liter-Motor leistet 160 kW/218 PS. Der BMW X1 xDrive25i, der serienmäßig mit dem intelligenten Allradantrieb xDrive sowie mit einem Sechsgang-Automatikgetriebe ausgestattet ist, spurtet in 7,9 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 223 km/h. Dank BMW EfficientDynamics geht das sportliche Temperament mit optimierten Verbrauchs- und Emissionswerten einher. Der Durchschnittsverbrauch des BMW X1 xDrive25i im EU-Testzyklus beläuft sich auf 9,3 Liter je 100 Kilometer, sein CO₂-Wert beträgt 217 Gramm pro Kilometer.

Zusätzliche Vielfalt besteht ab Frühjahr 2010 auch bei der Wahl der Getriebevarianten. Das bei den Sechszylinder-Modellen und beim BMW X1 xDrive23d serienmäßige Sechsgang-Automatikgetriebe ist künftig für alle weiteren Modelle als Option erhältlich.

**Premiere für den BMW 535d Gran Turismo:
Herausragende Diesel-Kraft dank BMW TwinPower Turbo und
Common-Rail-Direkteinspritzung mit 2 000 bar.**

Ein zweiter, noch kraftvollerer Vertreter der neuen Generation von Reihensechszylinder-Dieselmotoren ergänzt zum Frühjahr 2010 das Antriebsportfolio für den BMW 5er Gran Turismo. Neben dem BMW 530d Gran Turismo ist nun auch der BMW 535d Gran Turismo erhältlich. Sein Vollaluminium-Antrieb erzeugt mithilfe von BMW TwinPower Turbo Technologie und Common-Rail-Direkteinspritzung eine Höchstleistung von 220 kW/300 PS bei 4 400 min⁻¹ sowie ein maximales Drehmoment von 600 Newtonmetern, das zwischen 1 500 und 2 500 min⁻¹ zur Verfügung steht.

Die früh einsetzende und lang anhaltende Durchzugskraft ermöglicht dem BMW 535d Gran Turismo eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 6,1 Sekunden. Die außergewöhnlich sportliche Kraftentfaltung wird mit beeindruckender Effizienz kombiniert. Dazu trägt insbesondere das Common-Rail-System bei, das mit einem Maximaldruck von 2 000 bar agiert und eine besonders präzise dosierte Kraftstoffversorgung gewährleistet. Der BMW 535d Gran Turismo kommt im EU-Testzyklus auf einen Durchschnittsverbrauch von 6,7 Litern je 100 Kilometer.

Erweitert wird auch die Auswahl der im Rahmen von BMW ConnectedDrive angebotenen Fahrerassistenzsysteme. Für den BMW 5er Gran Turismo sind jetzt optional auch die Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion in Verbindung mit der Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion sowie das System Surround View verfügbar. Außerdem wird das Angebot der Außenlackierungen um die Farbtöne Milanobeige metallic und Damastrot metallic ergänzt.

BMW 7er Reihe: BMW ConnectedDrive mit neuen Office und Infotainment-Funktionen.

Mit markentypischer Fahrfreude, exklusivem Komfort und innovativen Ausstattungsmerkmalen wird die neue BMW 7er Reihe den höchsten Anforderungen im Segment der Luxuslimousinen gerecht. Das im Jahr 2009 meistverkaufte Fahrzeug seiner Klasse auf dem deutschen Automobilmarkt ist mittlerweile in fünf Motorvarianten sowie erstmals auch mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive erhältlich. Zum innovativen Charakter der Luxuslimousine tragen auch die im Rahmen von BMW ConnectedDrive verfügbaren, teilweise weltweit einzigartigen Fahrerassistenzsysteme und Services bei, mit denen sowohl der Komfort und die Sicherheit als auch die Nutzung von Infotainmentfunktionen optimiert werden. Zum Frühjahr 2010 wird dieses Angebot um weitere neuartige Funktionen erweitert.

Im Mittelpunkt steht dabei die optimierte Einbindung von Mobiltelefonen und externen Entertainmentgeräten in das fahrzeugeigene Bediensystem iDrive. In Abhängigkeit vom jeweiligen Endgerät – Mobiltelefon, Smartphone oder Mediaplayer – können so neue Funktionen durch einfache und intuitive Bedienung genutzt werden. So kann künftig auch die Audio-Funktion eines externen Handys über die Bluetooth-Schnittstelle in das Entertainmentsystem des Fahrzeugs integriert werden. Zusätzliche Attraktivität gewinnt die Nutzung der Entertainmentfunktionen durch die erstmals in einem Automobil realisierte Darstellung von Coverbildern bei der Auswahl des Musikprogramms auf dem Control Display. Außerdem werden mithilfe der neuen Office-Funktion Textnachrichten und Kalendereinträge im Control Display des iDrive Systems angezeigt.

Bei Nutzung der Telefonfunktion können Kontaktlisten einschließlich Bild-dateien in das Fahrzeug übertragen werden. So kann bei einem eingehenden Anruf neben Rufnummer und Name auch ein Bild des jeweiligen Gesprächspartners im Control Display dargestellt werden. Voraussetzung für die Nutzung aller neuen Angebote von BMW ConnectedDrive ist die Ausstattung des Fahrzeugs mit dem optionalen Navigationssystem Professional, der Handyvorbereitung mit Bluetooth-Schnittstelle und der USB-Audio-Schnittstelle.



5. Faszinierende Ästhetik, überlegene Dynamik: Das BMW Performance Angebot für den BMW X6.

Herausragende Sportlichkeit prägt die Fahreigenschaften des BMW X6, ein unverwechselbares Design verleiht ihm eine exklusive Note. Jetzt lassen sich Fahrerlebnis und Auftritt des weltweit ersten Sports Activity Coupé noch gezielter auf die individuellen Vorlieben sportlich orientierter Fahrer abstimmen. Das Angebot der Produktlinie BMW Performance bietet eine Vielzahl von Möglichkeiten, die überlegene Fahrdynamik und die faszinierende Ästhetik des BMW X6 noch intensiver zu erleben. Die speziell für den BMW X6 entwickelten Nachrüst-Optionen aus den Produktbereichen Antrieb, Fahrwerk, Aerodynamik und Cockpit sind Bestandteil des BMW Original Zubehör Programms.

Die BMW Performance Komponenten übertragen Knowhow aus dem Motorsport auf die Straße. In ihnen kommt die besondere Begeisterung für höchste Leistung und charakteristisches Design zum Ausdruck. Alle Bestandteile der Produktlinie BMW Performance sind einzeln verfügbar. So kann der Fahrer eines BMW X6 mit ausgewählten Komponenten klare sportliche Akzente in den für ihn besonders relevanten Bereichen setzen. Darüber hinaus lassen sich sämtliche BMW Performance Produkte jedoch auch zu einem harmonisch abgestimmten Gesamtpaket zusammenfassen.

Aerodynamik und Fahrwerk: Präzise Optimierung, individueller Stil.

Der sportliche Auftritt des BMW X6 wird durch das BMW Performance Aerodynamik Kit noch intensiver akzentuiert. Seine Bestandteile sind sowohl stilistisch als auch funktionell exakt auf das Sports Activity Coupé abgestimmt. Dabei wurden auch die Kameras und Sensoren der Fahrerassistenzsysteme Park Distance Control, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion sowie Side View berücksichtigt. Das BMW Performance Aerodynamik Kit besteht aus einem vorderen Stoßfänger, seitlichen Schwellern und einem Einsatz für den hinteren Stoßfänger in jeweils spezifischer Ausführung. Alle Komponenten sind in Fahrzeugfarbe lackiert.

Darüber hinaus kann das BMW Performance Aerodynamik Kit für den BMW X6 um einen Heckspoiler, Heckfalten in mattschwarzer Lackierung und ein Frontgitter ergänzt werden, das im Farbton Schwarz hochglänzend lackiert ist.

Mit den BMW Performance Leichtmetallrädern im Y-Speichen-Design werden sowohl das fahrdynamische Potenzial als auch das markante Erscheinungsbild des BMW X6 weiter optimiert. Das gewichtsreduzierte, gegossene Leichtmetallrad im 21 Zoll-Format zeichnet sich durch ein gewalztes Felgenbett und die exklusive Bi-Color-Ausführung mit glanzgedrehter Außenseite und einer Lackierung in Ferric Grey zwischen den Speichen aus. Ein spezielles Fertigungsverfahren sorgt für eine Gewichtsreduzierung um rund 1 500 Gramm pro Rad im Vergleich zu herkömmlichen Felgen des gleichen Formats. Die so bewirkte Verringerung der ungefederten Massen wirkt sich positiv auf die Fahrdynamik und das Anlenkverhalten des BMW X6 aus. Das BMW Performance Leichtmetallrad wird mit Mischbereifung kombiniert. Die Reifen weisen Notlaufeigenschaften auf, die auch bei völligem Druckverlust eine Weiterfahrt ermöglichen. Vorn kommen Felgen im Format 10J x 21 und Reifen der Größe 285/35 R21 zum Einsatz, hinten beträgt die Felgengröße 11,5J x 21 und das Reifenformat 325/30 R21.

BMW Performance Power Kit: Mehr Durchzugskraft beim Spurt.

Für eine nochmalige Steigerung der Durchzugskraft und des Spurtvermögens sorgt das BMW Performance Power Kit, das von Juni 2010 an als Nachrüst-Option für die Benzinmotor-Varianten des BMW X6 angeboten wird. Es wurde speziell für den V8-Antrieb im BMW X6 xDrive50i und den Reihensechszylinder-Motor im BMW X6 xDrive35i entwickelt. Spürbar optimierte Beschleunigungs- und Elastizitätswerte werden durch eine präzise auf die jeweilige Leistungscharakteristik abgestimmte Steigerung der Höchstleistung und des maximalen Drehmoments erzielt. Das BMW Performance Power Kit umfasst gezielte Modifikationen der Motorsteuerung, die sich positiv auf die Leistungsentfaltung beider Triebwerke auswirken. Es wurde von den BMW Motorspezialisten entwickelt und entspricht den hohen Qualitätsstandards der BMW Group. Die Leistungs- und Drehmomentsteigerung erfolgt unter Beibehaltung aller Gewährleistungsansprüche.

Mit dem BMW Performance Power Kit wird die Höchstleistung des Achtzylinders mit BMW TwinPower Turbo und High Precision Injection im BMW X6 xDrive50i um 30 kW auf 330 kW/448 PS angehoben. Das maximale Drehmoment steigt um 50 auf 650 Newtonmeter. Der mit Twin Turbo Technologie und High Precision Injection ausgestattete Sechszylinder-Motor des BMW X6 xDrive35i legt in der Höchstleistung um 15 kW auf 240 kW/326 PS zu, sein maximales Drehmoment erhöht sich um 50 auf 450 Newtonmeter. Beide Modelle erzielen durch den Einsatz des BMW Performance Power Kit einen um jeweils 0,2 Sekunden verbesserten Wert für die Beschleunigung von null auf 100 km/h. Der BMW X6 xDrive50i

mit BMW Performance Power Kit absolviert den Spurt in 5,2 Sekunden, der BMW X6 xDrive35i benötigt dank der Leistungssteigerung nur noch 6,5 Sekunden. Der Elastizitätswert für den Zwischenspur von 80 auf 120 km/h verbessert sich bei beiden Modellen um jeweils 0,5 Sekunden.

Als weiteres BMW Performance Angebot aus dem Bereich Antrieb steht von Juni 2010 an eine Sportabgasanlage zur Wahl. Die ebenfalls für die Modelle BMW X6 xDrive50i und BMW X6 xDrive35i verfügbare Option ist an verchromten Endrohren zu erkennen. Die Sportabgasanlage weist ein reduziertes Gewicht auf und bewirkt neben einem besonders markanten Soundbild auch einen reduzierten Abgasgegendruck.

Cockpit: Fahrerarbeitsplatz im Stil eines Sportwagens.

Auch für die Interieurgestaltung sind im BMW Performance Angebot attraktive Zubehörprodukte verfügbar, die das sportliche Fahrerlebnis im BMW X6 weiter steigern. So können alle Modellvarianten des Sports Activity Coupé mit einem BMW Performance Sportlenkrad ausgestattet werden. Es weist einen unten abgeflachten Lenkradkranz auf, sein Alcantara-Bezug bietet optimalen Halt und eine angenehme Haptik bei allen Temperaturverhältnissen. Für eine noch weiter gehende Optimierung des Fahrerarbeitsplatzes im Stil eines Sportwagens sorgen die BMW Performance Aluminium-Pedalerie und die BMW Performance Fahrerfußstütze.

Alle für den BMW X6 verfügbaren BMW Performance Komponenten entsprechen in Technik und Design dem markentypischen Stil und erfüllen uneingeschränkt die herausragenden BMW Standards hinsichtlich Qualität und Sicherheit. Sie unterliegen daher auch den Gewährleistungsbestimmungen von BMW. Vertrieb und Einbau erfolgen über die BMW Händler und Service Partner sowie über die BMW Niederlassungen.



6. Perfekte Vernetzung für noch mehr Fahrfreude: Neue Services von BMW ConnectedDrive.

Mit einem weltweit einzigartigen Angebot an Fahrerassistenzsystemen und Services trägt BMW ConnectedDrive zur Optimierung des Komforts und der Sicherheit sowie der innovativen Nutzung von Infotainment-Funktionen im Fahrzeug bei. Kein anderer Automobilhersteller verfügt über ein ähnlich umfassendes Portfolio von Fahrerassistenzsystemen, Angeboten zur Nutzung mobiler Endgeräte im Fahrzeug sowie Mobilitätsdienstleistungen aus den Bereichen Verkehrsinformation, Notruf, Fahrzeug-, Auskunfts- und Bürodienste, Reise- und Freizeitplaner sowie Internet. Das exklusiv für BMW Kunden verfügbare Angebot umfasst unter anderem:

- **Google Branchensuche** im Fahrzeug einschließlich „Send to Car“-Funktion von der Google Internetseite, 2007 von BMW als weltweit erstem Hersteller präsentiert und sukzessive für alle BMW Modelle eingeführt.
- **Telefonischer, persönlicher Auskunftsdienst:** seit 1999 in den meisten europäischen Ländern Bestandteil von BMW Assist, nach wie vor einzigartig im Automobilbereich und für alle BMW Modelle verfügbar.
- **Erweiterter Notruf mit automatischer Ortung:** von BMW als erstem Automobilhersteller 1997 in den USA und 1999 in Europa eingeführt.
- **BMW Online und Internet:** weltweit erster internetbasierter Dienst im Fahrzeug, 2001 eingeführt, seit 2008 uneingeschränkte Internet-Nutzung im Fahrzeug.
- **BMW Routes:** weltweit einzigartiger, nur von BMW angebotener Service zur individuellen Planung von Reiserouten mit direkter Übertragung ins Navigationssystem des Fahrzeugs, für nahezu alle Modelle verfügbar.
- **Office-Funktionen:** Unübertroffen umfassende Integration von Smartphone-Funktionen einschließlich Bedienung über iDrive System, neues, weltweit einzigartiges Angebot von BMW ConnectedDrive.
- **BMW TeleServices:** BMW exklusive Telematikfunktion zum Informationsaustausch mit dem BMW Service Partner, manuelle oder automatische Kontaktaufnahme zur Vereinbarung eines Wartungstermins, Übertragung von Fahrzeugdaten sowie Diagnosefunktion, weltweit in 19 Ländern verfügbar.
- **BMW Parkassistent:** Fahrerassistenzsystem mit weltweit einzigartigem Funktionsumfang zur Unterstützung des Fahrers beim Einscheren in parallel zur Fahrspur angeordneten Parklücken durch selbsttätige Lenkmanöver.

- **Head-Up-Display:** Nochmals optimiertes, in Darstellungsqualität, Funktionsumfang und Flexibilität einzigartiges System zur Projektion fahrrelevanter Informationen im Sichtfeld des Fahrers auf der Windschutzscheibe.
- **BMW Surround View:** BMW exklusives und weltweit einzigartiges Fahrerassistenzsystem zur Darstellung von Position und Umgebung des Fahrzeugs aus der Vogelperspektive für präzise Rangiermanöver.
- **BMW Night Vision mit Personenerkennung:** Innovatives, kamerabasiertes Nachtsichtsystem mit im Automobilbereich unerreicht präziser Erkennung von Radfahrern und Fußgängern, die sich außerhalb des Scheinwerferlichtkegels im Vorfeld des Fahrzeugs aufhalten.

Hintergrund dieses unübertroffen hohen Funktionsumfangs ist die langjährige BMW Philosophie, Fahrer und Fahrzeug intelligent mit der Außenwelt, dem Verkehrsgeschehen und der Lebenswelt des Fahrers zu verknüpfen. Die Fahrerassistenzsysteme und Mobilitätsdienste von BMW ConnectedDrive liefern dem Fahrer jederzeit so viele Informationen und Services wie nötig und gewünscht, um die Freude am Fahren noch komfortabler, sicherer und intensiver zu machen.

Auf dem Internationalen Automobilsalon 2010 in Genf präsentiert BMW unter anderem die mit der Markteinführung der neuen BMW 5er Limousine erstmals verfügbaren Fahrerassistenzsysteme Parkassistent und Surround View sowie das nochmals optimierte Head-Up-Display und das Nachtsichtsystem BMW Night Vision mit Personenerkennung. Darüber hinaus wird das Angebot von BMW ConnectedDrive jetzt um weitere innovative Funktionen erweitert. Im Mittelpunkt steht dabei die optimierte Einbindung von Mobiltelefonen und externen Entertainmentgeräten in das fahrzeugeigene Bediensystem iDrive.

Neu und nur von BMW: Office-Funktion und Coverbild-Darstellung.

Als weltweit erster und einziger Automobilhersteller bietet BMW im Rahmen von BMW ConnectedDrive innovative Office-Funktionen für ein zusätzliches Plus an Infotainment an. Zur optimierten Integration von Smartphones wird der Umfang der über die Bluetooth-Schnittstelle ins Fahrzeug übertragbaren Daten nochmals gesteigert. Mithilfe der neuen Office-Funktionen von BMW ConnectedDrive können nun auch Kalendereinträge, Textnachrichten (SMS, E-Mail), Aufgaben und Notizen im Control Display des iDrive Systems angezeigt und mittels Sprachausgabe vorgelesen werden. Bei Nutzung der Telefonfunktion können Kontaktlisten einschließlich Bilddateien von einem externen Handy über die Bluetooth-Schnittstelle in das Fahrzeug übertragen werden. So kann bei einem eingehenden Anruf neben Rufnummer und

Name auch ein Bild des jeweiligen Gesprächspartners im Control Display dargestellt werden.

Eine weitere Neuerung ist die Übertragung von Audiodateien externer Geräte via Bluetooth. Die Fernsteuerung des mobilen Audioplayer erfolgt dabei ebenso drahtlos wie der Transfer der dort gespeicherten Audiodateien in das Entertainment-System des Fahrzeugs. Zusätzliche Attraktivität gewinnt die Nutzung der Entertainment-Funktionen durch die Darstellung von Coverbildern bei der Auswahl des Musikprogramms auf dem Control-Display. Diese ist beim Zugriff auf externe Audioplayer gewährleistet, die mittels USB-Schnittstelle in das Fahrzeug integriert sind.

Exklusiv von BMW ConnectedDrive: Telefonischer Auskunftsdienst.

Die von BMW als weltweit erstem Automobilhersteller eingeführten, nach wie vor weltweit einzigartigen und für alle BMW Modelle verfügbaren Funktionen des Services BMW Assist sorgen für ein erhebliches Plus an Komfort. BMW ConnectedDrive bietet zum Beispiel einen persönlichen, telefonischen Auskunftsdienst. Neben dem Zugriff auf das komplette Telefon- und Branchenbuch können vom Agenten im BMW Callcenter Informationen über so genannte Points of Interest (Orte von besonderem Interesse) aus dem Grünen Michelin-Führer oder dem Merian-Verzeichnis ins Fahrzeug gesendet werden. Auch die Abfrage von aktuellen Fluginformationen sowie die gezielte Suche nach Notfallapotheken, Geldautomaten oder Golfplätzen sind möglich, genauso wie Hotelbuchungen über den Service HRS und für ausgewählte Hotels zu besonders günstigen Konditionen im Vergleich zur Onlinebuchung.

Sobald der Fahrer oder einer der Mitreisenden den Menüpunkt „Auskunftsdienst“ wählt, wird er mit dem BMW Callcenter verbunden. Die Besonderheit des Dienstes liegt darin, dass die vom Callcenter gefundenen Adressen direkt in das Fahrzeug übertragen werden können. Die Kontaktaufnahme sowie die Übermittlung der gefundenen Adressen sind im Rahmen des Angebots BMW Assist kostenlos und dabei beliebig oft wiederholbar. Alle übermittelten Daten können per Knopfdruck unkompliziert in das Navigationssystem übernommen werden. Dies gilt auch für angefragte Telefonnummern: Durch einfaches Anklicken der vom BMW Callcenter ins Fahrzeug übermittelten Nummer kann mit dem eigenen Telefon eine Verbindung zu dem gewünschten Gesprächspartner hergestellt werden.

Mit weltweit einzigartigem Funktionsumfang:

Die Google Services in Kombination mit BMW ConnectedDrive.

Einen nochmals erweiterten und im Automobilbereich weltweit einzigartigen Funktionsumfang erreichen jetzt auch die web-basierten Dienste von BMW ConnectedDrive, mit denen ein zusätzliches Plus an Infotainment

realisiert wird. Bereits seit 2007 stellt BMW als weltweit einziger Automobilhersteller und in allen neuen Modellen in Kombination mit einem Navigationssystem Google Services zur gezielten Auswahl von Reisezielen zur Verfügung. Mit der „Google Branchensuche“ im Fahrzeug können Firmenadressen bei der weltweit bekanntesten Onlinesuchmaschine direkt aus dem Internet in einem BMW abgefragt werden. Durch die Integration der Funktion in das Navigationssystem werden Standort und Zielort des Fahrzeugs automatisch erkannt. Zur Vereinfachung der Eingabe eines Suchbegriffs werden wie im Internet relevante Vorschläge für Suchbegriffe angeboten. Für die Ergebnisse werden Adresse, Telefonnummer, Entfernung sowie zusätzliche aktuelle Informationen angezeigt. Per Knopfdruck können die Zielführung aktiviert oder eine Telefonverbindung hergestellt werden.

Ferner stehen BMW ConnectedDrive Kunden über das Optionsmenü des Navigationssystems zu einem ausgewählten Sonderziel zusätzliche Informationen von Google Maps zur Verfügung. Hierzu zählen alle aktuellen Informationen, die Google Maps auch im Internet zur Verfügung stellt, wie beispielsweise Bilder, Bewertungen und Öffnungszeiten.

Der Dienst „Meine Info“ von BMW ConnectedDrive bietet zusätzlich die Möglichkeit, komplette Adressdatensätze und Kurznachrichten über das BMW ConnectedDrive Portal im Internet vom PC direkt ins Fahrzeug zu übertragen. Dies kann sowohl vom Fahrer selbst als auch durch eine autorisierte Person geschehen. Ergänzt wird „Meine Info“ durch die „Send to Car“-Funktionen. Adressen können auf Google Maps im Internet gesucht und dann vom Fahrer oder durch eine autorisierte Person direkt ins Fahrzeug gesendet werden. Das gilt analog auch für den Dienst „HRS Send to Car“, mit dem es möglich ist, den Adressdatensatz zu einem beim Hotel Reservation Service (HRS) gebuchten Hotelzimmer vom eigenen PC ins Fahrzeug zu übertragen. Sowohl Adresse als auch Telefonnummer sind dann im Fahrzeug unter dem Menüpunkt „Nachrichten“ abrufbar und können von dort aus direkt in das Navigationssystem oder das Mobiltelefon übernommen werden.

BMW Routes: Individuelle Streckenplanung, exklusiv bei BMW.

Mit dem Service BMW Routes bietet BMW als erster Automobilhersteller der Welt exklusiv die Möglichkeit, individuelle Routen im Internetportal unter www.bmw.com/routes zu erstellen, um sie anschließend ans Fahrzeug zu übertragen. Das Navigationssystem führt dann exakt auf der vorgeplanten und importierten Route ans Ziel. BMW Routes sorgt so für nochmaliges Plus an Infotainment im Fahrzeug, das von keinem anderen Automobilhersteller angeboten wird.

Alternativ können sich BMW ConnectedDrive Kunden im Internet von einer Auswahl von rund 30 eigens recherchierten BMW Routen inspirieren lassen. Neben faszinierenden Fahrerlebnissen in den schönsten Regionen Europas werden vier so genannte Urban Routes (Amsterdam, Barcelona, Kopenhagen, Zürich) angeboten. Für den Start und das Ziel der Route wird jeweils ein besonderes Hotel empfohlen. Auch ein Golfplatz befindet sich auf jeder BMW Route. Entlang der Strecke bieten sich Gelegenheiten für musische oder kulinarische Erlebnisse. Doch im Fokus jeder BMW Route steht das Fahrerlebnis auf einer attraktiven Strecke. Autobahnen und viel befahrene Strecken werden nach Möglichkeit gemieden, gut ausgebaute und befestigte Land- und Panoramastraßen bevorzugt.

Mit seinen vielfältigen Möglichkeiten ist der Service BMW Routes ein besonders attraktives Beispiel für innovative Infotainment-Angebote, bei denen die Vernetzung des Fahrzeugs mit seiner Außenwelt zur Steigerung des Fahrerlebnisses beiträgt.

Einzigartig: Erweiterter Notruf mit automatischer Ortung.

Ein maßgebliches Plus an Sicherheit bietet BMW ConnectedDrive mit dem Erweiterten Notruf einschließlich automatischer Ortung. Als erster Fahrzeughersteller der Welt hat BMW mit dem Erweiterten Notruf von BMW ConnectedDrive die Voraussetzungen dafür geschaffen, dass die Rettungskräfte bereits vor dem Eintreffen am Unfallort nicht nur detailliert über die Art der Kollision informiert werden, sondern auch über das Verletzungsrisiko. Dank dieser Informationen können die Rettungskräfte bereits frühzeitig eine adäquate medizinische Versorgung der Unfallbeteiligten vorbereiten. Denn die an das BMW Callcenter übermittelten Daten enthalten neben der metergenauen Position des Fahrzeugs sowie Fahrgestellnummer, Fahrzeugtyp und Fahrzeugfarbe auch die von Sensoren im Fahrzeug gesammelten Daten. Registriert werden die Auslösung aller im Fahrzeug vorhandenen Rückhaltesysteme sowie die Belegung und der Gurtstatus der Frontsitze. Damit lassen sich Frontal-, Heck-, Seiten- oder auch Mehrfachkollisionen erkennen und voneinander unterscheiden. Auch ein eventuell erfolgter Überschlag des Fahrzeugs kann auf diese Weise festgestellt und gemeldet werden.

Eingeführt wurde der Notruf von BMW erstmals 1997 in den USA. Seit 1999 gibt es die lebensrettende Funktion auch in Deutschland. Für die Auswertung der Fahrzeugdaten wurde von der BMW Unfallforschung in Zusammenarbeit mit dem William Lehman Injury Research Center (WLIRC) ein spezieller Algorithmus entwickelt. So wissen die vom BMW Callcenter alarmierten Retter frühzeitig, wo sich der Unfall ereignet hat, welches Fahrzeug darin verwickelt war und dank der einzigartigen Technologie des Erweiterten

Notrufs auch, ob ein erhöhtes Verletzungsrisiko der Insassen vorliegt. Dadurch können entsprechende Rettungsmaßnahmen schnell und zielgerichtet eingeleitet werden. Die genauen GPS-Positionsdaten sowie die Fahrzeugdaten übermittelt das Fahrzeug selbstständig, Hilfe rufen dann die BMW Mitarbeiter im rund um die Uhr besetzten BMW Callcenter. Sie nehmen telefonisch Kontakt mit den Fahrzeuginsassen auf, verständigen die nächstgelegene Rettungsleitstelle und wirken, psychologisch geschult, auf die Passagiere ein.

Gleichzeitig besteht die Möglichkeit einer Konferenzschaltung, das heißt, das BMW Callcenter stellt eine direkte Sprachverbindung zwischen den Fahrzeuginsassen und der Rettungsleitstelle her. Diese direkte und unmittelbare Kommunikation garantiert einen verlustfreien Informationsfluss. Der automatische Notruf funktioniert selbst dann, wenn kein externes Mobiltelefon vorhanden oder dieses nicht eingeschaltet ist, weil die Datenübertragung für alle Dienste über eine separate, fest integrierte Telefoneinheit erfolgt. Selbstverständlich kann der Notruf auch manuell ausgelöst werden, um beispielsweise für andere Verkehrsteilnehmer schnellstmöglich Hilfe zu rufen.