

## INFORMACJA PRASOWA

---

### Grupa Airbus otwarta na biznes podczas MSPO

- **Znacząca obecność na najbardziej prestiżowych targach przemysłu obronnego w Polsce**
- **Tematyka stoiska dostosowana do aspiracji modernizacyjnych polskich sił zbrojnych, m.in. dwa śmigłowce pola walki: sprawdzone w warunkach bojowych wielozadaniowy EC725 Caracal oraz uderzeniowy Tiger HAD**

**Kielce, 29 sierpnia 2014** – Grupa Airbus i jej dywizje zaprezentują swoje portfolio zaawansowanych śmigłowców, a także produktów z obszaru obronności i bezpieczeństwa podczas 22. Międzynarodowego Salonu Przemysłu Obronnego (MSPO), który odbędzie się w dniach 1-4 września w Kielcach.

Obecność Grupy będzie bardzo widoczna – w tym wystawa statyczna przed halą z dwoma śmigłowcami, stoisko wystawiennicze z miejscami spotkań, wystawą sprzętu oraz przestrzenia do witania oficjalnych delegacji.

Na obszarze zajmowanym przez Grupę Airbus będzie też można zobaczyć szereg makiet, m.in. produkowanego w Polsce wielozadaniowego samolotu szkoleniowego PZL 130 Orlik, samolotu – cysterny A330 MRTT (Multi Role Tanker Transport), a także samolotu transportowego C295 – w wersji do patrolowej morskiej .

„Nasza obecność na MSPO pokazuje jak istotna jest dla nas Polska i jej program modernizacji obszaru obronności i bezpieczeństwa. Wierzymy, że Polska to dużo więcej niż rynek zbytu; to kraj i naród zajmujący istotne miejsce w sercu Europy, z dużymi aspiracjami. Grupa Airbus chce być partnerem polskiego przemysłu. Bazując na naszych dotychczasowych doświadczeniach i korzeniach jakie tu mamy – oferujemy zaawansowaną technologię i długofalową współpracę dla osiągnięcia obopólnych korzyści”, powiedział Marwan Lahoud, odpowiadający w Grupie Airbus za Strategię i Marketing.

### **Airbus Helicopters zaprezentuje nowoczesne i sprawdzone w walce śmigłowce Tiger HAD oraz EC725 Caracal**

Podczas MSPO zaprezentowany zostanie - po raz pierwszy w Polsce – śmigłowiec uderzeniowy EC665 Tiger HAD, który towarzyszyć będzie wielozadaniowemu śmigłowcowi EC725 Caracal. Obie maszyny , sprawdzone w warunkach bojowych przez armię francuską w Afganistanie, Libii i Mali - w ekstremalnych i najbardziej wymagających warunkach, potwierdziły swoje najwyższe zdolności operacyjne, trwałość i niezawodność.

„Z dwoma nowoczesnymi, sprawdzonymi w działaniach operacyjnych na polu walki śmigłowcami, Airbus Helicopters jest w stanie zaoferować kompleksowe rozwiązanie, w pełni spełniające wymogi polskich sił zbrojnych”, powiedział Guillaume Faury, prezes Airbus Helicopters. „Jesteśmy gotowi do zintensyfikowania naszej obecnej współpracy z polskim przemysłem lotniczym i instytucjami badawczymi, tak aby w sposób zgodny i zrównoważony zwiększać potencjał przemysłowy”.

Produkowany przez Airbus Helicopters i wykorzystywany przez NATO śmigłowiec EC725 Caracal jest odpowiedzią na polskie zapotrzebowanie na nowy, wielozadaniowy śmigłowiec, który jest w stanie wykonywać szeroki zakres misji – od działań specjalnych, przez operacje poszukiwawczo-ratownicze na polu walki, transport taktyczny czy ewakuacja medyczna, aż po pełen zakres operacji morskich. W ten sposób jeden typ śmigłowca pozwoli Polsce autonomicznie chronić swoje terytorium i rozlokowywać swoje siły tam gdzie jest to aktualnie konieczne. Odkąd rozpoczął służbę w 2005 roku, EC725 Caracal jest wykorzystywany przez siły zbrojne Francji, Brazylii, Meksyku, Malezji, Indonezji, Tajlandii, a w niedalekiej przyszłości – kolejne kraje. Jego niezawodność i trwałość została doceniona w wielu rejonach objętych kryzysem, takich jak Liban, Afganistan czy Mali. EC 725 Caracal pełnił też istotną rolę podczas operacji prowadzonych przez Francję w trakcie misji NATO w Libii.

**Zapraszamy do odwiedzenia Grupy Airbus podczas MSPO w Hali F - stanowisko F-17.**

**Statyczna wystawa Airbus Helicopters mieści się w rzędzie ZF-7.**

## Informacje dodatkowe

Istotne wydarzenia podczas MSPO z udziałem Grupy Airbus to:

### Poniedziałek, 1 września

Airbus Helicopters będzie gospodarzem briefingu prasowego, poświęconego planom rozwoju firmy w Polsce (godz. 13.30, sala ALFA 1)

### Wtorek, 2 września

Airbus Helicopters weźmie udział w "Dniu Sił Zbrojnych", włączając w to briefingi techniczne i seminarium „Helicopters Return on Experience” przygotowanym przez Armię Francji (godz. 12.00, sala KAPPA)

## Grupa Airbus

Grupa Airbus jest globalnym liderem w sektorze lotnictwa, obronności i segmentach pokrewnych. W 2013 roku Grupa, w skład której wchodzi Airbus, Airbus Defence and Space oraz Airbus Helicopters, osiągnęła przychody wynoszące 57,6 miliarda euro i zatrudniała około 139.000 pracowników.

## Grupa Airbus w Polsce

Grupa Airbus jest partnerem polskiego przemysłu lotniczego od prawie dwóch dekad. Na dzień dzisiejszy ponad dziesięć polskich firm należy do bezpośredniego łańcucha dostaw Airbusa, nie licząc wielu dostawców pośrednich. Wartość zamówień u polskich dostawców to 174 milionów euro, przeznaczanych na elementy konstrukcyjne samolotów, systemy i usługi lotnicze. Grupa zatrudnia w Polsce 850 wysoko wykwalifikowanych pracowników.

Flota Airbus Helicopters w Polsce to w tej chwili 54 maszyny, co daje firmie pozycję lidera rynku wśród zachodnich producentów śmigłowców. Airbus Helicopters zapewnia też rozbudowany program serwisowania i napraw helikopterów. Po realizacji dostawy 23 śmigłowców EC135 dla Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, Airbus Helicopters jest też jedyną firmą, która z powodzeniem zrealizowała program szkoleń dla pilotów przechodzących ze starych rosyjskich śmigłowców - na maszyny nowoczesne.

PZL Warszawa Okęcie - spółka zależna firmy Airbus Defence and Space - produkuje wielozadaniowy samolot szkoleniowy PZL 130 Orlik. Działalność PZL Okęcie obejmuje również produkcję elementów konstrukcyjnych samolotów CASA C295 i C235 oraz usługi serwisowe i prowadzenie biura projektowego.

Obecnie w Polsce używanych jest 49 samolotów z portfela Airbus Defence and Space. Wykonują one różnorodne zadania, takie jak nadzór z powietrza, gaszenie pożarów i pomoc humanitarna. Firma zajmuje się ponadto szkoleniem pilotów i personelu lotniczego, konserwacją, obsługą techniczną i remontami.

Na kształt współpracy Grupy Airbus z Polską ma również wpływ duże zaangażowanie w lokalne prace badawcze i technologiczne. Grupa współpracowała z polskimi specjalistami przy ponad 50 nowoczesnych i pomyślnie zrealizowanych projektach badawczych dotyczących materiałów, aerodynamiki, systemów i konfiguracji nowych samolotów. W 2014 roku Grupa Airbus aktywnie wspierała dzień publicznej informacji o projekcie Unii Europejskiej CleanSky2 w Warszawie i zachęcała polskie firmy i uczelnie do wzięcia udziału w tym wartym wiele miliardów projekcie.

Dzięki realizacji wspólnego przedsięwzięcia z Centrum Badań Kosmicznych Polskiej Akademii Nauk, Airbus Defence and Space prowadzi prace badawcze i rozwojowe w segmencie technologii satelitarnych i kosmicznych.

Bazując na swoich dotychczasowych, dobrych doświadczeniach, Grupa Airbus przygotowuje obecnie dla Polski duży program badawczo-technologiczny, mający sprzyjać zacieśnieniu współpracy między polskim przemysłem, polskimi uczelniami i głównymi zachodnimi partnerami badawczymi Grupy Airbus. Nowy program ma ruszyć na początku 2015 roku.

Więcej informacji o Grupie Airbus w Polsce:

<http://www.airbusgroup.com/int/en/group-vision/global-presence/poland.html>

## Airbus Helicopters

Airbus Helicopters, wcześniej Eurocopter, jest częścią Grupy Airbus, globalnego pioniera w sektorze lotnictwa, obronności i segmentów pokrewnych. Airbus Helicopters jest największym na świecie producentem śmigłowców, zatrudniającym ponad 23 tys. pracowników.

Z 46 proc. udziałem w rynku cywilnych i parapublicznych śmigłowców, flota firmy liczy około 12 tys. maszyn, używanych przez ponad 3 tys. klientów, w 150 krajach. Międzynarodowa obecność Airbus Helicopters – to filie i udziały w 21 krajach, a globalna sieć centrów serwisowych, ośrodków szkoleniowych, dystrybutorów i certyfikowanych agentów.

Liczba cywilnych i wojskowych śmigłowców Airbus Helicopters jest największa na świecie; maszyny firmy stanowią 1/3 światowej floty cywilnych i parapublicznych śmigłowców. Najwyższym priorytetem władz Airbus Helicopters jest zapewnienie bezpiecznego użytkowania wyprodukowanych przez firmę śmigłowców dla tysięcy osób, które w ciągu roku wylatują ponad 3 miliony godzin.

## Kontakt dla mediów:

Thorsten Möllmann	+33 6 14 74 83 41
Stéphane Chery	+33 6 23 93 71 23
Julia Sailer	+49 9 06 71 21 29
Ambra Canale	+34 6 89 66 94 02