

KONGRESS

10.-11. März 2015, SpreePalais am Dom, Berlin
Technologietransfer zwischen Forschung & Wirtschaft



www.forum-elektromobilitaet.de

powered by

Bildung Leistungselektronik Antriebstechnik
Fahrzeugkonzepte Energieverteilung Crashesicherheit
Elektrischer Systemintegration Demonstratoren
Prüfstände Antriebsstrang Markt- & Geschäftsmodelle
Energiespeicher Normung Smart Home
Energieumsetzung
Ladestruktur &
Netzintegration
Energieerzeugung



Prof. Dr.-Ing. Matthias Busse
Vorstandsvorsitzender
des Forum ElektroMobilität e.V. /
Leiter Fraunhofer IFAM



Grußwort

Eine nachhaltige und energieeffiziente Mobilität ist bekanntermaßen mit vielschichtigen Herausforderungen verbunden. Dazu zählt beispielsweise auch die Weiterentwicklung des komplexen „Gesamtsystems Elektromobilität“ im Kontext von energieeffizienten Gebäude- und Quartierskonzepten.

An diesen und weiteren Themen arbeiten wir bei Fraunhofer interdisziplinär zusammen, u.a. im Projekt „Fraunhofer Systemforschung Elektromobilität II“, das durch die Fraunhofer-Gesellschaft intern gefördert wird. 16 Institute entwickeln innovative Technologien und Komponenten für Hybrid- und Elektrofahrzeuge sowie relevante Prozesse und Verfahren.

Für eine möglichst enge Zusammenarbeit mit Industrie und Mittelstand nutzen wir insbesondere den mitgliederfinanzierten Verein „Forum Elektromobilität“ als Technologiedrehscheibe. Das Forum ElektroMobilität bietet die Chance für gezielte Fachdialoge relevanter Forschungspartner aus Wirtschaft und Wissenschaft: So kommen neueste Ergebnisse der Spitzenforschung mit den Anforderungen und Lösungen für die Praxis zusammen, um die Elektromobilität gezielt voranzutreiben.

Vor diesem Hintergrund gibt die sechste Jahresveranstaltung „Forum Elektromobilität – KONGRESS“ einen ganzheitlichen Überblick zum aktuellen Status Quo im Zielfeld Elektromobilität und bietet eine Dialogplattform für Entscheider und Experten aller relevanten Branchen und Wertschöpfungsstufen.

Ich wünsche den Teilnehmern spannende Gespräche und Impulse aus allen Bereichen der Elektromobilität.

Prof. Dr.-Ing. Matthias Busse

Vorstandsvorsitzender des Forum ElektroMobilität e.V., Sprecher der „Fraunhofer Systemforschung Elektromobilität“, Institutsleiter Fraunhofer-Institut für Fertigungstechnik und Angewandte Materialforschung IFAM



Johannes Schwörer
Bundesverband Deutscher Fertigung e.V. /
SchwörerHaus KG



Dienstag, 10. März 2015

08:00 Einlass und Registrierung

09:00 Eröffnung und Begrüßung

Johannes Schwörer (Bundesverband Deutscher Fertigung e.V. / SchwörerHaus KG)

09:10 Vorstellung des Innovationsnetzwerks Forum ElektroMobilität e.V.

Alexander Claus (innos - Sperllich GmbH)

09:20 Fraunhofer Systemforschung Elektromobilität II – Status quo und Perspektiven

Prof. Dr.-Ing. Matthias Busse (Fraunhofer-Institut für Fertigungstechnik und Angewandte Materialforschung IFAM)

09:35 Nationale Plattform Zukunftsstadt – Stadt als Labor für E-Mobilität /-Logistik

Prof. Dr.-Ing. Wilhelm Bauer (Nationale Plattform Zukunftsstadt / Fraunhofer-Institut für Arbeitswirtschaft und Organisation IAO)

09:50 Der Markthochlauf beginnt!?

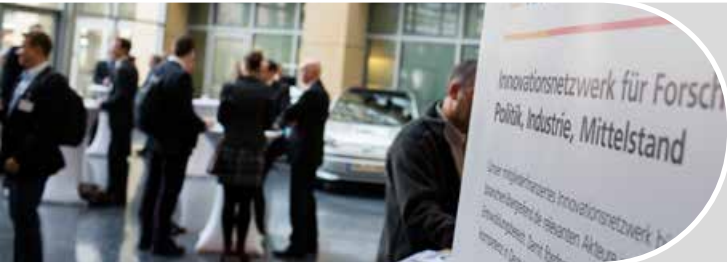
Dr.-Ing. Ulrich Eichhorn (VDA – Koordinierungsstelle der Industrie für Elektromobilität / Mitglied des Lenkungskreises der NPE)

PODIUMSDISKUSSION | Moderation: Peter Schwierz (electrive.net)

10:05 Podiumsdiskussion mit Vertretern aus FuE, Industrie, Politik und Öffentlichkeit

Michael Baumüller (Süddeutsche Zeitung), Prof. Dr.-Ing. Matthias Busse (Fraunhofer IFAM), Dr.-Ing. Ulrich Eichhorn (VDA), Bernhard Hagemann (VDMA e.V.), Dr. Gerd Michael Krämer (Rockwood Lithium GmbH), Johannes Schwörer (BDF e.V.), Wolfgang Werheid (Kienle + Spiess GmbH)

11:00 Kaffeepause



Astrid Unger
AktivPlus e.V. /
VELUX Deutschland GmbH



BAUEN, WOHNEN, LADEN – ELEKTROMOBILITÄT | Moderation: Astrid Unger

11:30 Keynote: Für die Zukunft gebaut, bewohnt und erforscht: VELUX Aktivhäuser im Praxistest

Astrid Unger (AktivPlus e.V. / VELUX Deutschland GmbH)

11:40 Elektromobilität im Kontext des nachhaltigen Bauens, Wohnens und der Stadtentwicklung

Dir.Prof. Uwe Brendle (Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit)

12:00 Integration von E-Fahrzeugen in Smart-Buildings

Dr. Wedigo von Wedel (NEXT ENERGY - EWE-Forschungszentrum für Energietechnologie e.V.)

12:20 Zentrale Ladepunkte als Lösungsansatz für urbane Mobilität

Christian Förster (TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG)

12:40 Fahrzeugbatterien – Anwendung der Elektromobilität oder Beitrag im Rahmen von Smart Home Lösungen zur Energiewende

Ralf Binnenbruck (German E-Cars R&D GmbH)

13:00 enertarc® home & mobility – Systemansätze einer nachhaltigen Eigenstromnutzung

Prof. Dr. H.-Michael Fahrig (enertarc® home & mobility GmbH & Co. KG)

13:10 Mittagspause



Prof. Dr. Martin Wietschel
Fraunhofer-Institut für System- und
Innovationsforschung ISI



ENERGIESPEICHER | Moderation: Prof. Dr. Martin Wietschel

14:30 Keynote: Wo steht Deutschland im internationalen Vergleich?

Prof. Dr. Martin Wietschel (Fraunhofer-Institut für System- und Innovationsforschung ISI)

14:40 „Das Auto neu Denken“ – Strategien und Maßnahmen der BMBF-Forschungsförderung

Dr. Herbert Zeisel (Bundesministerium für Bildung und Forschung)

15:00 Quo vadis Zellfertigung (in Deutschland)

Dr. Andreas Gutsch (Karlsruher Institut für Technologie (KIT))

15:20 Herausforderung an eine deutsche Zellfertigung

Dr. Steffen Haber (Kompetenznetzwerk Lithium-Ionen Batterien e.V. (KLiB) | Rockwood Lithium GmbH)

15:40 Leichtbau-Energiepack mit integriertem Thermoaggregat

Dr.-Ing. Alexander Olowinsky (Fraunhofer-Institut für Lasertechnik ILT)

16:00 Kaffeepause



Volker Blandow
TÜV SÜD AG



QUERSCHNITTSTHEMEN | Moderation: Volker Blandow

16:45 Keynote: Unter Strom – Sicherheit in der Elektromobilität

Volker Blandow (TÜV SÜD AG)

16:55 Ladeinfrastruktur für Deutschland – Was brauchen wir?

Dirk Arnold (Bundesministerium für Wirtschaft und Energie)

17:15 (Hoch-)automatisiertes Fahren

Michael Meurer (eNOVA Strategiekreis Elektromobilität | BMW AG)

17:35 RACE – E/E-Architektur für Infotainment-, Fahr- und Automatisierungsfunktionen

Dr. Cornel Klein (SIEMENS AG)

17:55 Internationalisierung und Vernetzung durch Normung

Mario Beier (Deutsches Institut für Normung e. V.)

18:15 Abendveranstaltung



Abendveranstaltung im SpreePalais am Dom

Als Ausklang des ersten Kongresstages laden wir alle Teilnehmer am 10. März 2015 zum offiziellen Get Together ins Berliner SpreePalais am Dom ein.

Wir bieten Ihnen inmitten der hochwertigen Ausstellung einen exklusiven Rahmen, um bei einem Imbiss, Getränken und Musik die Gespräche des ersten Kongresstages mit anderen Teilnehmern, Referenten und Ausstellern zu intensivieren und neue Geschäftskontakte zu knüpfen.

Seien Sie unser Gast und diskutieren Sie im Kreise von Experten aus Wirtschaft und Forschung über Chancen, Herausforderungen und gemeinsame Ziele im Technologiefeld Elektromobilität.



www.innos-perlich.de

- **Strategieplanung / Innovationsmanagement**
- **Netzwerk- und Clustermanagement**
- **Technologiemarketing**
- **Fachkongresse und Messen**
- **Technologiemanagement**
- **Fördermittelberatung**
- **Patentmanagement**
- **Intensivseminare**
- **Controlling, Rechts- und Vertragswesen**



Wegbereiter für Innovationen.

Pathfinder for Innovations.



Raymond See
WEMAG AG / ReeVOLT GmbH



Mittwoch, 11. März 2015

08:30 Einlass

MARKT- UND GESCHÄFTSMODELLE | Moderation: Raymond See

09:00 Keynote

Raymond See (WEMAG AG / ReeVOLT GmbH)

09:10 Fahrzeugflotten und neue Mobilitätsysteme als Katalysatoren für die Elektromobilität?

Dr. Christian Schlosser (Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur)

09:30 Flottenfahrzeuge überall effizient laden und abrechnen

Dr. Frank Pawlitschek (ubitricity Gesellschaft für verteilte Energiesysteme mbH)

09:50 Elektromobilität im Lichte des Energierechts am Beispiel von E-Roaming

Manuel Goetzendorf (CMS Hasche Sigle mbB)

10:10 Paneldiskussion: „Zwischenbilanz der Schaufenster: Wirtschaftlichkeit, Geschäftsmodelle und Handlungsbedarfe“

Moderation: Peter Schwierz (electrive.net)

Dr. Wolfgang Fischer (e-mobil BW GmbH), Cathleen Klötzing (Sächsische Energieagentur - SAENA GmbH), Gernot Lobenberg (Berliner Agentur für Elektromobilität eMO), Raimund Nowak (Metropolregion Hannover Braunschweig Göttingen Wolfsburg GmbH), Dr. Johann Schwenk (Bayern Innovativ GmbH)

10:45 Kaffeepause



Bernhard Hagemann
Verband Deutscher Maschinen- und
Anlagenbau e.V. (VDMA) / Forschungsvereinigung
Antriebstechnik e.V. (FVA)



FAHRZEUGKONZEPTE UND E-ANTRIEBE | Moderation: Bernhard Hagemann

11:30 Keynote: Industrielle Gemeinschaftsforschung für innovative E-Antriebe

Bernhard Hagemann (Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau e.V. (VDMA) / Forschungsvereinigung Antriebstechnik e.V. (FVA))

11:40 Konzept und Betrieb eines 12t e-Nutzfahrzeugs für die Filialbelieferung

Uwe Hasselberg (Meyer & Meyer Transport Services GmbH)

12:00 Sicherheitsaspekte von Radnabenantrieben

Alexander Rosen (Fraunhofer-Institut für Fertigungstechnik und Angewandte Materialforschung IFAM)

12:20 Effizientere E-Fahrzeugkonzepte

Dr.-Ing. Franz Geyer (BMW AG)

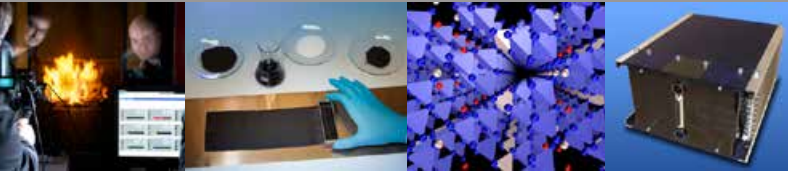
12:40 Automobilber Leichtbau durch Carbon Composites

Dr. Andreas Erber (SGL Group)

13:00 Hochintegrierte Bodengruppe in Leichtbauweise

Frank Schieck (Fraunhofer-Institut für Werkzeugmaschinen und Umformtechnik IWU)

13:20 Resümee / Veranstaltungsende



FRAUNHOFER BATTERY ALLIANCE

DEVELOPING THE ENERGY STORAGE SYSTEMS OF TOMORROW

The Fraunhofer Battery Alliance is the portal to the research and service activities of the Fraunhofer-Gesellschaft in the fields of electrochemical energy storage devices. The core competences cover materials, systems, simulation and testing. Here, key aspects are the development of energy storage systems that meet high requirements regarding their performance and safety. With the collective expertise of the 19 member institutes, the Fraunhofer Battery Alliance provides technical and conceptual solutions for its customers.

Die Fraunhofer-Gesellschaft ist Europas größte Forschungsorganisation für anwendungsorientierte Forschung.

Im Leitprojekt „Fraunhofer Systemforschung Elektromobilität“ entwickeln 16 Fraunhofer-Institute innovative Technologien zu den Themenfeldern „Antriebsstrang / Fahrwerk“, „Batterie / Range Extender“ und „Bauweisen / Infrastruktur“. Mit der Entwicklung innovativer Technologien und Komponenten für Hybrid- und Elektrofahrzeuge schaffen die Partner attraktive Angebote für die Automobil- und Zulieferindustrie.

Durch flexible Vernetzung von Kompetenzen der beteiligten Institute sowie eine langjährige Praxiserfahrung können die entwickelten Technologien sowohl in bilateraler Zusammenarbeit mit Unternehmen als auch im Verbund in Projekten umgesetzt werden.



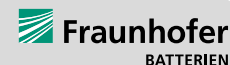
ARADEX AG
- Julia Hemming -
Ziegelwaldstr. 3
73547 Lorch



Bender GmbH & Co. KG
- Frank Mehling -
Londorfer Str. 65
35305 Grünberg



**Förderberatung „Forschung und
Innovation“ des Bundes,
Lotsenstelle Elektromobilität**
Zimmerstraße 26-27
10969 Berlin



Fraunhofer Allianz Batterie
- Dr. Sophie Weixler -
Joseph-von-Fraunhofer-Str. 7
76327 Pfinztal

Die ARADEX AG stellt die VECTOR-POWER Traktions-Umrichter her, welche bereits in verschiedenen Serienfahrzeugen verwendet werden. Ein Beispiel: der weltweit effizienteste Elektrobuss, Sileo, mit einem Durchschnitts-Verbrauch von 0,67kWh/km und einer Reichweite von 200 km.

Neben den VECTOPOWER Einzelachs-Umrichtern gibt es auch Umrichter mit 2 und 4 Achsen. Diese bieten den maximalen Preis-Leistungs-Nutzen und Flexibilität für alle mobile Anwendungen mit mehreren Achsen oder komplexen Funktionen.

jhemming@aradex.com
www.aradex.de

Bender gibt mit innovativen Lösungen und Serviceleistungen, einzigartigem Know-how und globaler Kompetenz in Sachen elektrischer Sicherheit eine Antwort auf die Herausforderungen der mobilen Zukunft – von der Elektroinstallation hin zu der Vielzahl der verschiedensten Ladestationen bis ins Fahrzeug.

Für die Nutzung von Elektrofahrzeugen (EV) hat die elektrische Sicherheit sowohl im Elektrofahrzeug selbst, als auch in der Ladeinfrastruktur einen hohen Stellenwert. Wie in allen Bereichen des täglichen Lebens genießt auch hier der Schutz von Menschen vor Gefährdungen durch elektrischen Strom höchste Priorität.

frank.mehling@bender.de
www.bender.de

Um den Förderprozess für interessierte Unternehmen und Forschungseinrichtungen transparent und kundenfreundlich zu gestalten, wurde die Lotsenstelle Elektromobilität bei der Förderberatung „Forschung und Innovation“ des Bundes eingerichtet.

Sie berät zu den Fördermöglichkeiten des Bundes im Bereich Elektromobilität, leitet Projektvorschläge an die jeweiligen Projektträger oder Förderreferate weiter und bietet Unterstützung bei Fragen zur Antragstellung.

beratung@foerderinfo.bund.de
[www.foerderinfo.bund.de/
elektromobilität](http://www.foerderinfo.bund.de/elektromobilitaet)

Die Fraunhofer-Allianz Batterien – bestehend aus 19 Mitgliedsinstituten – setzt sich zum Ziel, durch relevante Forschung auf dem Themengebiet der elektrochemischen Energiespeicher (Batterien, Superkondensatoren) geeignete technische und konzeptionelle Lösungen zu entwickeln und in die Anwendung zu überführen.

Hierdurch soll die Forschung für den Bereich der elektrochemischen Energiespeicher zu einem zentralen Geschäftsfeld entwickelt und zukünftig ausgebaut werden.

sophie.weixler@ict.fraunhofer.de
www.batterien.fraunhofer.de



**Fraunhofer-Institut für
Solare Energiesysteme ISE**
- Dr. Günther Ebert -
Heidenhofstraße 2
79110 Freiburg



German E-Cars GmbH
- Katja Degenhardt -
Über der Bahn 2
34393 Grebenstein



Valued Quality. Delivered.

**Intertek Holding
Deutschland GmbH**
- Karlheinz Salzer -
Stangenstraße 1
70771 Leinfelden-Echterdingen



Kienle + Spiess GmbH
- Gerd Kücken -
Bahnhofstraße 23
74343 Sachsenheim

Das Fraunhofer-Institut für Solare Energiesysteme (ISE) bietet ein breites Spektrum an F&E-Dienstleistungen sowohl im Bereich der batterieelektrischen Fahrzeuge als auch für die wasserstoffbasierte Elektromobilität an.

Die Schwerpunkte bilden energieeffiziente konduktive und induktive Ladetechnologien, Lösungen für die Fahrzeug-Netz-Kommunikation und leistungsfähige Batteriesysteme einerseits sowie Technologien für Brennstoffzellen, Elektrolyseure und Konzepte für die Wasserstoffinfrastruktur andererseits.

guenther.ebert@ise.fraunhofer.de
www.ise.fraunhofer.de

Die German E-Cars GmbH ist gemeinsam mit der German E-Cars Research & Development GmbH ein erfahrener Entwicklungspartner. Dazu zählt u.a. ein gefördertes Projekt, in dem die Möglichkeiten von Elektrofahrzeugen erforscht werden, durch bidirektionales Laden als mobile Speicher zu agieren.

Zudem produzieren wir drei rein elektrische Fahrzeugmodelle in Serienreife. Ein weiterer Schritt wurde im Jahr 2013 gemacht; wir präsentierten ein rein elektrisches Nutzfahrzeug der Klasse über 12 Tonnen.

k.degenhardt@german-e-cars.de
www.german-e-cars.de

Intertek ist ein weltweiter Marktführer, mit mehr als 36.000 Mitarbeitern und globales Netzwerk, für die Prüfung von Komponenten für Elektrofahrzeuge. Wir sind Ihr zuverlässiger Prüf- und Zertifizierpartner für Batterien und Batteriepacks, Ladeinfrastrukturen für Elektrofahrzeuge (EVSE) sowie Ladekabel und -stationen, EV-Stecker und Nebengeräte.

Ihre Vorteile mit Intertek

- Schnelle Prüfung und Zertifizierung
- Technischer Dienst für E/e1 Mark
- Lösungsorientierte Arbeitsweise
- Weltweiter Markteintritt

karlheinz.salzer@intertek.com
www.intertek.de

Die Kienle + Spiess GmbH ist internationaler Innovationsführer in der Stanz- und Druckgusstechnologie. Wir bieten unseren Kunden eine einzigartige Range an Produkten aus Elektroblech sowie technische Lösungen zur Herstellung effizienter und energiesparender Elektromotoren & Generatoren.

Unser Portfolio beinhaltet Standardbleche und Blechpakete – Statorn & Rotoren – sowie kundenspezifische Lösungen bis hin zum Berechnungs- und Beratungsservice durch unseren Partner Dr.-Ing. Ernst Braun GmbH.

gerd.kuecken@kienle-spiess.com
www.kienle-spiess.com



Mitsubishi Motors
Deutschland Automobile GmbH
- Peter Siegert -
Stahlstraße 42-44
65428 Rüsselsheim



**Niedersächsisches Forschungs-
zentrum Fahrzeugtechnik (NFF)**
- Dr. Kathrien Inderwisch -
Hermann-Blenk-Str. 42
38108 Braunschweig



Rockwood Lithium GmbH
- Thomas Krause -
Industriepark Höchst
Gebäude G 879
65926 Frankfurt/Main



TÜV NORD AG
- Christian Förster -
Am TÜV 1
30519 Hannover

MITSUBISHI MOTORS ist seit mehr als 40 Jahren Pionier bei der Entwicklung von umweltfreundlichen Antrieben. Dies gilt vor allem für Autos und deren Alltagstauglichkeit.

An der Spitze steht das Mitsubishi Electric Vehicle. Das erste in Großserie produzierte Elektrofahrzeug ist in Deutschland schon seit 2010 erhältlich und hat sich weltweit im Alltagsbetrieb bewährt.

Einzigartig ist der Plug-in Hybrid Outlander: Der erste Plug-in Hybrid SUV der Welt ist seit Mai 2014 in Deutschland erhältlich.

peter.siegert@mitsubishi-motors.de
www.mitsubishi-motors.de

Die Forschungsprogrammatik des NFF basiert auf der Vision der nachhaltigen Mobilität und wird in vier Forschungsfeldern (Intelligentes Fahrzeug, Emissionsarmes Fahrzeug, Flexible Fahrzeugkonzepte und -produktion, Mobilitätsmanagement) umgesetzt. Die E-Mobilität stellt dabei einen interdisziplinären Schwerpunkt dar. Zu den Kompetenzfeldern gehören u.a. bedarfsgerechte Infrastruktur, mobile Energiespeicher, elektrische Antriebssysteme und Leistungselektronik, Thermo- und Energiemanagement, Karosserie-, Fahrzeug- und Antriebskonzepte, Produktion und Life Cycle Management sowie Geschäftsmodellentwicklung.

emobility@nff.tu-braunschweig.de
www.nff.tu-braunschweig.de

Rockwood Lithium ist mit etwa 1200 Mitarbeitern und einem Jahresumsatz von rund 335 Mio. € der weltweit führende Hersteller von Lithiumverbindungen und einer der größten Produzenten von Lithiumrohstoffen. Ein wichtiges Anwendungsgebiet sind Lithium-Ionen-Batterien beispielsweise für Elektroautos oder die stationäre Energiespeicherung.

Mit Sitz in Frankfurt am Main bedient Rockwood Lithium seine Kunden über ein weltweites Netz von Vertriebsbüros und Produktionsanlagen in Deutschland, Nord- und Südamerika sowie Taiwan.

thomas.krause@rockwoodlithium.com
www.rockwoodlithium.com

Als akkreditierter, innovativer und unabhängiger Ingenieurdienstleister bietet Ihnen TÜV NORD mit dem IFM – Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität einen kompetenten Partner. Seit fünf Jahrzehnten arbeiten wir auf nationaler, europäischer und weltweiter Ebene für Industrieunternehmen und Behörden.

Unsere Experten verfolgen auf höchstem Niveau das Ziel, die Sicherheit und Umweltverträglichkeit der heutigen Fahrzeugtechnik zu verbessern. Wir sind aktiv in den Bereichen Abgas, Elektromobilität, Homologation sowie Funktionale Sicherheit.

cfoerster@tuev-nord.de
www.tuev-nord.de



**ubitricity Gesellschaft für
verteilte Energiesysteme mbH**
- Dr. Frank Pawlitschek -
Torgauer Straße 12-15
10829 Berlin



**Verband Deutscher Maschinen-
und Anlagenbau e.V.**
- Bernhard Hagemann -
Lyoner Straße 18
60528 Frankfurt am Main



Volkswagen AG
Berliner Ring 2
38440 Wolfsburg



WTI-Frankfurt eG
- Sigrid Riedel -
Ferdinand-Happ-Straße 32
60314 Frankfurt am Main

Einfach überall Strom laden. Das Berliner Unternehmen ubitricity hat mit der Mobile Metering Technologie eine Lösung entwickelt, um Elektroautos kostengünstig und flächendeckend mit Strom zu versorgen. Der Autofahrer bringt die Abrechnungstechnik im intelligenten Kabel oder integriert ins Fahrzeug mit. Auf der Infrastrukturseite genügen deshalb einfache Systemsteckdosen. Diese können nahezu überall installiert werden – auch in Straßenlaternen. Teure Ladesäulen mit Stromzähler und Online-Anbindung gehören der Vergangenheit an. In Zusammenarbeit mit führenden Partnern und gefördert durch das BMWi macht ubitricity Ladeinfrastruktur bezahlbar und wirtschaftlich.

frank.pawlitschek@ubitricity.com
www.ubitricity.com

Im VDMA-Forum Elektromobilität, E-MOTIVE, bündeln über 20 Fachverbände, Foren und Forschungsvereinigungen des VDMA ihre Kompetenzen. Auf diese Weise decken sie gemeinsam das Zukunftsfeld Elektromobilität aus Sicht des Maschinen- und Anlagenbaus umfassend ab.

Das Forum ist zentraler Ansprechpartner für alle Aktivitäten rund um die Elektromobilität und zeigt die Schlüsselposition auf, die der Maschinenbau für die Entwicklung der Elektromobilität einnimmt.

bernhard.hagemann@vdma.org
www.elektromobilitaet.vdma.org

Der Volkswagen Konzern bekennt sich als Marktführer zu seiner ökologischen Verantwortung und arbeitet mit ganzer Kraft daran den CO₂-Ausstoß seiner Fahrzeugflotte signifikant zu reduzieren.

Zur Erreichung dieses Ziels tragen unsere Autos mit einem elektrifizierten Antrieb einen wesentlichen Beitrag. Für unser Verständnis sind diese dynamische, hochemotionale Autos, die Spaß machen und Ausdruck einer modernen Lebenseinstellung sind. Wir verfolgen das Ziel, alltagstaugliche, sichere und bezahlbare elektrifizierte Fahrzeuge für nahezu alle Kundengruppen anzubieten.

vw@volkswagen.de
www.volkswagen.de

WTI bietet Zugang zu Zusammenfassungen und Originalquellen erstklassiger Fachinformationen aus Technik und Management. Unser Anliegen: Fach- und Führungskräfte mit weltweit erscheinenden, aktuellen Technik- und Business-Veröffentlichungen zu versorgen.

WTI ist unabhängig. Das garantiert verlagsübergreifenden Zugang zu Fachinformationen. Damit unterstützt WTI den Wissenstransfer von der Forschung in die Industrie. Augenmerk legt WTI auf innovative KMUs, die mit Innovationskraft den Standort Deutschland stützen.

s.riedel@wti-frankfurt.de
www.wti-frankfurt.de

Schaufenster Elektromobilität Baden-Württemberg

Das baden-württembergische Schaufenster „LivingLab BWe mobil“ verfolgt einen systemischen Ansatz: Mehr als 100 Partner aus Wirtschaft, Wissenschaft und der öffentlichen Hand arbeiten in rund 40 Projekten zusammen und verfolgen das Ziel, aktuell verfügbare Technologien im Alltag zu erforschen und tragfähige Geschäftsmodelle zu entwickeln.

Dafür werden in der Region Stuttgart und der Stadt Karlsruhe rund 2.000 Elektrofahrzeuge auf die Straße gebracht und über 1.000 Ladepunkte installiert.

schaufenster@e-mobilbw.de
www.livinglab-bwe.de

Schaufenster Elektromobilität Berlin-Brandenburg

Berlin ist die innovative Verkehrsmetropole, Brandenburg das Land der regenerativen Stromerzeugung. Unsere Region kann heute bereits auf mehr als 1.800 elektrische Fahrzeuge und mehr als 500 öffentlich zugängliche Ladepunkte verweisen.

Im Internationalen Schaufenster Elektromobilität Berlin-Brandenburg, das von der Bundesregierung und den Ländern Berlin und Brandenburg gefördert wird, sind mehr als 100 Projektpartner aus Politik, Wirtschaft und Wissenschaft in rund 30 Kernprojekten aktiv, um die Elektromobilität voranzubringen und sichtbar zu machen.

info@emo-berlin.de
www.emo-berlin.de

Schaufenster Elektromobilität Bayern/Sachsen

Im Schaufenster Bayern-Sachsen ELEKTROMOBILITÄT VERBINDET befinden sich insgesamt rund 40 Projekte in der Umsetzung. Die Vorhaben sind an den Themenkomplexen Elektrofahrzeug, Energiesystem und Verkehrssystem ausgerichtet und lassen sich in fünf Bereiche unterteilen:

1. Langstreckenmobilität
2. Urbane Mobilität
3. Ländliche Mobilität
4. Internationale Verbindungen
5. Aus- und Weiterbildung

Die Bayern Innovativ GmbH und die Sächsische Energieagentur - SAENA GmbH koordinieren gemeinsam das Schaufenster.

info@elektromobilitaet-verbundet.de
www.elektromobilitaet-verbundet.de

Schaufenster Elektromobilität Niedersachsen

In den rund 30 Projekten engagieren sich über 200 Partner aus Wirtschaft, Wissenschaft, Land und Kommunen in einem ambitionierten Programm zur Erprobung der gesamten Bandbreite der Elektromobilität.

In einer Metropolregion mit rund vier Millionen Einwohnern schaffen wir ein Bewusstsein für die Möglichkeiten der Elektromobilität und fördern intermodale Verkehrskonzepte sowie neue Leihsysteme und den Einsatz von E-Fahrzeugen in Fuhrparks. Viel Engagement geht in Richtung Qualifizierung und die Nutzung regenerativer Energie.

emobil@metropolregion.de
www.metropolregion.de/emobil



© Motel One



© Motel One



Hotelempfehlungen

Motel One Berlin-Alexanderplatz

Dircksenstraße 36
10179 Berlin

Tel. +49 30 2005408-0

berlin-alexanderplatz@motel-one.com

Entfernung bis KONGRESS: 0,5 km
EZ ab 78,50 € p.P./Nacht

Park Inn by Radisson Berlin-Alexanderplatz

Alexanderplatz 7
10178 Berlin

Tel. +49 30 2389-0

reservations.berlin@rezidorparkinn.com

Entfernung bis KONGRESS: 1,0 km
EZ ab 99,00 € p.P./Nacht

Hotel AMANO

Auguststraße 43
10119 Berlin

Tel. +49 30 80 94 15 0

amano@amanogroup.de

Entfernung bis KONGRESS: 1,0 km
EZ ab 97,00 € p.P./Nacht

Motel One Berlin-Hauptbahnhof

Invalidenstraße 54
10557 Berlin

Tel. +49 30 364 10 05-0

berlin-hauptbahnhof@motel-one.com

Entfernung bis KONGRESS: 3,3 km
EZ ab 78,50 € p.P./Nacht



SpreePalais am Dom · Anna-Louisa-Karsch-Straße 2 · 10178 Berlin

Veranstaltungsort

Anreise mit dem Auto

Aus allen Richtungen

In Richtung **Berlin-Mitte** halten. Der Haupteingang befindet sich auf der Spreeferseite. Ein öffentliches Parkhaus gibt es in der **Spandauer Straße 3**.

Aus Richtung A24 und A19

Am **Dreieck Pankow** verlassen Sie die A10 und folgen der A114 bis zur **Abfahrt Pankow**. Sie fahren weiter in Richtung **Berlin Zentrum/Mitte** und kommen auf die **Prenzlauer Allee**, welche zur **Karl-Liebknecht-Straße** (B2/B5) wird. Biegen Sie rechts in die **Spandauer Straße** und nach ca. 200 m links in die **Anna-Louisa-Karsch-Straße**.

Aus Richtung A2 und A9

Am **Dreieck Nuthetal** verlassen Sie die A10 und folgen der A115 in Richtung Berlin Zentrum. Am Dreieck Funkturm fahren Sie in Richtung **Hamburg/Flughafen Tegel** und verlassen an der Abfahrt **Kaiserdamm** die Autobahn in Richtung **Berlin-Mitte/Tiergarten**. Folgen Sie der **Straße des 17. Juni** und biegen vor dem Brandenburger Tor rechts ab.

Dann fahren Sie links in die **Behrenstraße** bis zur **GlinkasträÙe** und biegen links ab. An der nächsten Kreuzung biegen Sie rechts ab in die Straße **Unter den Linden**. **Unter den Linden** wird zur **Karl-Liebknecht-StraÙe** (B2/B5). Biegen Sie links in die **Spandauer Straße** und nach ca. 200 m links in die **Anna-Louisa-Karsch-StraÙe**.

Anreise mit der Bahn

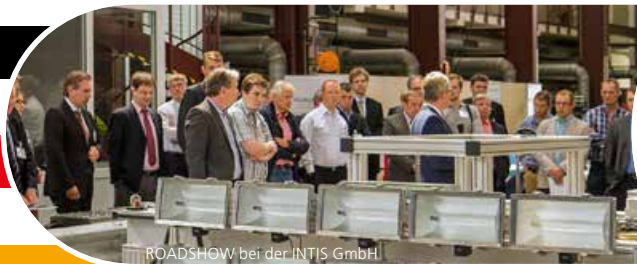
Berlin Hauptbahnhof, Zoologischer Garten und Friedrichstraße

S-Bahn Linie S 5, S 7, S 75, S 9 bis **Hackescher Markt**.

Ostbahnhof und Alexanderplatz

S-Bahn Linie S 5, S 7, S 75, S 9 bis **Hackescher Markt**. Den Bahnhof in Richtung **Burgstraße/Museumsinsel** verlassen. Auf der **Burgstraße** Richtung Dom bis zur **Anna-Louisa-Karsch-StraÙe**, diese überqueren.

Dann gehen Sie 20 m weiter und auf der linken Seite befindet sich der Haupteingang des SpreePalais.



Kommen Sie dazu und werden Sie Mitglied – Sie sind in bester Gesellschaft:





Roadshow des Forum ElektroMobilität e.V. beim DIN e.V.

Workshop des Forum ElektroMobilität e.V. – Elektrifizierung von schweren Nutzfahrzeugen

Forum ElektroMobilität e.V.

Partnerplattform für Forschung, Wirtschaft, Politik

Mit einem ganzheitlichen Systemverständnis von Elektromobilität bündelt der Forum ElektroMobilität e.V. komplementär zur Nationalen Plattform Elektromobilität die relevanten Experten im Bereich Forschung und Entwicklung. Im branchenübergreifenden Dialog führt der Verein Akteure auf operativer Ebene zusammen und legt dabei auch ein besonderes Augenmerk auf den Mittelstand.

Hierzu bietet der mitgliederfinanzierte Verein Forum ElektroMobilität ein leistungsfähiges Netzwerk aus Forschung und Wirtschaft und organisiert z.B. den gezielten Dialog über bekanntgegebene Fördermöglichkeiten oder führt potenzielle Projektpartner zusammen.

Als Mitglied profitieren Sie von zahlreichen Mehrwerten – Kommen Sie dazu.

info@forum-elektromobilitaet.de
www.forum-elektromobilitaet.de

WORKSHOP-REIHEN E-TRANSFER

Nutzen Sie unsere WORKSHOPS als Innovationsschmiede

Der Forum ElektroMobilität e.V. bietet mit technologiespezifischen WORKSHOPS für Mitglieder und Partner die Möglichkeit des direkten Dialogs zwischen relevanten Entwicklungsingenieuren. Hierbei werden Handlungs- und Umsetzungskonzepte entwickelt, bekannte Förderprogramme diskutiert oder Projekte im Technologiefeld Elektromobilität angestoßen.

ROADSHOW Forum E-MOTION

Darüber hinaus bietet die ROADSHOW des Forum ElektroMobilität e.V. regelmäßige Werks-, Labor- und Unternehmensführungen. Mitglieder und ausgewählte Kooperationspartner profitieren von einem gezielten Leistungs- und Meinungsaustausch direkt am Ort von Entwicklung, Produktion oder Test von Komponenten und E-Fahrzeugen.

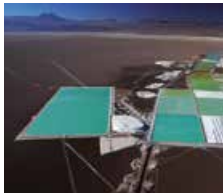
Lithium power for batteries ...



Rockwood Lithium, the leading producer of lithium compounds, is committed to:

- Expanding its capabilities,
- Developing tailor-made products, and
- Satisfying customer demands

Come and discover the element lithium at: www.rockwoodlithium.com



Salar de Atacama, Chile



Greenbushes, Australia (JV)



Silver Peak, Nevada, USA

...the  Lithium company



Mit freundlicher Unterstützung

powered by



Sponsor



Medienpartner



Anmeldung bis 20.02.2015

Fax +49 30 240 474-59 oder kongress@forum-elektromobilitaet.de



Ich melde mich hiermit verbindlich zum **KONGRESS**
am **10.03.-11.03.2015** an.

- Nicht-Mitglied** (870 EUR zzgl. MwSt./Person)
- Mitglied** des Forum ElektroMobilität e.V.
(- 50% = 435 EUR zzgl. MwSt./Person)



- Ich möchte mich an der Ausstellung beteiligen. Bitte kontaktieren Sie mich.
- Ich kann leider nicht teilnehmen, interessiere mich aber
für den Forum ElektroMobilität e.V. – bitte kontaktieren Sie mich.

Veranstaltungsort:

SpreePalais am Dom · Anna-Louisa-Karsch-Straße 2 · 10178 Berlin

*Nach Eingang der Anmeldung erhalten Sie eine Rechnung über die Teilnahmegebühr. Die Teilnahmegebühr schließt Pausengetränke, Lunch und die Abendveranstaltung mit ein. Die Teilnehmerzahl ist begrenzt. Bei der Stornierung der Anmeldung bis 06. Februar werden 50% der Teilnahmegebühr berechnet. Ab dem 20. Februar ist die volle Teilnahmegebühr fällig (Vertretung möglich). Durch Ihre Unterschrift erklären Sie sich damit einverstanden, in die Datenbank des Forum ElektroMobilität e.V. aufgenommen zu werden. Ihre Angaben werden vertraulich behandelt und nicht an Dritte weitergegeben. Der Unterzeichner/Teilnehmer erklärt sich darüber hinaus damit einverstanden, dass Foto- und Filmmaterial angefertigt, veröffentlicht und seine Person eventuell (in weiteren Druck- und Onlinepublikationen) abgebildet wird.

Firma/Organisation/Institut

Abteilung/Position

Titel/Vorname/Name

Straße

PLZ/Ort

Telefon/E-Mail

Unterschrift*

Forum
ElektroMobilität e.V.

Forum ElektroMobilität e.V.
c/o innos - Sperlich GmbH
Schiffbauerdamm 12
10117 Berlin

Tel. +49 30 240474-58
Fax +49 30 240474-59
info@forum-elektromobilitaet.de
www.forum-elektromobilitaet.de

Vorstand:
Prof. Dr.-Ing. Matthias Busse
Bernhard Hagemann
Dr. Gerd Michael Krämer
Johannes Schwörer
Wolfgang Werheid

Vereinsregister:
VR 29044 B

powered by

