

 **TURBO ZENTRUM** Berlin
Der größte Online-Shop für Turbolader und Zubehör !

10 / 02

Bestellungen Mo-Fr 10-18Uhr :

+ 49 - (0)30 – 991 94 99 94

Bestellungen 24 Std / 7 Tage :

www.turbozentrum.de

Ihre Kunden-Nummer: _____

NEU IN DIESEM KATALOG

**MEHR SEITEN – MEHR DETAILS – MEHR PRODUKTE – MEHR HITZESCHUTZ – MEHR KRÜMMER
TURBO-DICHPASTE – SPEZIAL SCHRAUBENSICHERUNG – EBC BREMSEN-PRODUKTE**

CO² KÜHLSYSTEM – TEMPERATURSCHUTZPRODUKTE – SCAT PLEUEL – ALU-VBAND – KKK HYBRID-TURBOLADER – RENNSPORT-KERAMIK-KATALYSATOREN – WASSER-METHANOL-EINSPRITZUNG – WASSER-LUFT LADEDUFTKÜHLER – VANJEN-SCHELLEN ALU SCHALLDÄMPFER – DIEAGNOSE-GERÄTE – OIL CATCH CONSTRUCT - TURBOLADER – TURBOKITS – RUMPFGRUPPEN GEHÄUSE – TURBOZUBEHÖR – ANSCHLUSSKITS – KLEINTEILE – WASTEGATES FLANSCHEN – ABGASKRÜMMER – ADAPTER DICHTUNGEN – EDELSTAHLROHRE – ABGASANLAGENBAUTEILE – FLEXROHRE HITZESCHUTZMATERIALIEN RENNSPORTKATALYSATOREN – ABGASANLAGEN – LADELUFTKÜHLER – LLK-KITS – LUFTFILTER LMM-GEHÄUSE ANSAUGBRÜCKEN – SILIKONSCHLÄUCHE – ALUROHRE – BLOW OFF VENTILE – HD-SCHLAUCHSCHELLEN EINSPRITZVENTILE KRAFTSTOFFPUMPEN – BENZINDRUCKREGLER – ALU-SCHWUNGSCHLEIBEN – KUPPLUNGEN SCHMIEDEKOLBEN SCHMIEDEPLEUEL – DICKE ZYLINDERKOPFDICHTUNGEN – REDUZIERPLATTEN – STEHBOLZEN – ÖL-KÜHLER – ÖL PERFORMANCE-METER – ANZEIGEN – ELEKTRONIK – SOFTWAREANPASSUNGEN – EINBAU – TÜV-SONDERABNAHMEN

ÜBER UNS

Von Online-Händler zum renomierten Lieferanten

Im Jahr 2004 sind wir mit einem kleinen Online-Handel gestartet. Durch sehr viele Messen und Events haben wir es geschafft uns einen repräsentativen Namen zu erarbeiten. Mittlerweile sind wir der größte Online-Shop im Bereich Turbolader und Zubehör. Seit diesem Jahr sitzen wir mit Lager, Verkauf, Entwicklungsbereich und Werkstatt auf 600m² Fläche in Berlin Süd-Ost. Und bieten mit einem Netzwerk von Werkstätten und Firmen, Einbauten und andere Dienstleistungen an, welche den reinen Handel schon lange überschreiten. Im Gegensatz zu vielen kleinen Händlern, führen wir ein sehr umfangreiches Spektrum an Zubehörartikeln, welche wir fast immer zu Tiefstpreisen ab Lager führen.

REFERENZEN

Mit uns zum Erfolg

Zu unseren Kunden gehören namenhafte Tuner, Werkstätten und Clubs, welche im ¼ Meile Rennsport sowie der Entwicklung von Oberklasse-Sportwagen tätig sind. Gemeinsam mit unserer Unterstützung wurden diverse Rekordfahrzeuge gefertigt !

UNSER LAGER

Bestellware oder Lagerware ?

In diesem Katalog finden Sie fast ausschließlich Artikel, welche in unserem Lagerbestand sind. Bestellungen bis 15 Uhr erhalten Sie in der Regel noch am nächsten Tag per UPS !

Sofern bei Ihrer Bestellung Artikel einmal nicht im Lagerbestand sein sollten, werden wir Sie informieren und ggf. kostenfreie Teillieferungen durchführen.

UNSERE DIENSTLEISTUNGEN



SOFTWAREANPASSUNGEN

Eigene Abstimmungen – Kein Chiptuning

Wir stimmen Steuergeräte direkt am Fahrzeug ab. Es handelt sich nicht um aufgespielte, kopierte, zugeschickte Datenstände! Jedes Fahrzeug wird individuell gefahren und abgestimmt. Nähere Informationen zu diesem Thema finden Sie auf Seite 61.

SCHWEIßARBEITEN

Professionelle Schweißarbeiten

Alu-Schweißen ? Individuelle Abgasanlagen ?

Unser Profi in Sachen Schweißtechnik fertigt Ihnen alles nach Skizze oder am Fahrzeug. Ladeluftkühler, Ansaugbrücke, LLK Rohre, Hosenrohre, Krümmer oder ganze Abgasanlagen.

ANFERTIGUNGEN

Von der Zeichnung zum Produkt

Einzelanfertigungen in vielen Bereichen sind für uns kein Problem. Fräsen, CNC drehen, lasern, wasserschneiden.

Mit den richtigen Partnern kommen wir in vielen Bereichen zum Ziel.

Senden Sie uns Ihre Skizzen per Fax oder eMail. Ein Preisangebot erhalten Sie in Kürze.

POLIEREN

Nicht nur wegen der Optik

Abgesehen von Kompressorgehäusen, Ansaugbrücken und Ladeluftleitungen, polieren wir zum Beispiel auch Pleuel zum perfektem Gewichtsgleich und Materialverfestigung.

EINBAU - UMBAU

Reperaturen, Motorarbeiten oder Komplett-Umbauten

Mit unseren Werkstatt-Partnern in Berlin und Umland können wir für fast jedes Modell einen fachkompetenten Umbau, Einbau oder Service anbieten. Preise und Termine über uns auf Anfrage.

TÜV - EINTRAGUNGEN

Das unmögliche möglich machen

Durch den Kontakt mit mehreren TÜV-Stationen und dem Besitz diverser Gutachten haben wir die Möglichkeit so manch hoffnungslos geglaubten Umbau doch zur Eintragung zu bringen.

Die Preise richten sich nach dem Aufwand. Das Fahrzeug muss unter Umständen für mehr als einen Tag bei uns abgegeben werden. Fragen Sie nach den Möglichkeiten für Ihren Umbau.

Produkte / Thema	Seite	Produkte / Thema	Seite
Abgasgehäuse	16	Ladeluftkühler	41
Abgaskrümmter	28	LLK-Kits	42
Abgastemperaturanzeige	58	LMM-Gehäuse	44
Adapter	24-27	Luffilter	44
Alubögen	46	Motul MoCool	59
Alurohre	46	Öl	59
Alu-VBand	51	Öl-Anschlüsse	24-27
Ansaugbrücken	44	Öl-Catch-Tank	59
Anschlussleitungen / -kits	27	Öl-Kühler	40
Anschlussteile	24-27	Pleuel	54
Anzeigen	58	Pop Off Ventile	45
Benzindruckanzeigen	53	Quick-Tap	44
Benzindruckregler	53	Ringaugen / -stutzen	25, 26
Blow Off Ventile	45	Rohrreduzierungen	33
Bremsprodukte – EBC	56, 57	Rohrverbinder	31, 33
Dampfzähler	37	Rumpfguppen	15
Dichtsätze	30	Schalldämpfer (auch Aluminium)	35
Dichtungen	30	Schellen (Abgasanlage)	33
Dicht-Paste für Turbos	29, 30, 31	Schlauchschellen	51
Doppelmuffen	33	Schlauchverbinder	47
Druckdosen	37	Schmiedekolben	54
Edelstahlbögen	32	Schmiedepfeuel	54
Edelstahlrohre	32	Schraubensicherung	60
Einspritzventile	52	Schwungscheiben	54
Elektronik	37, 58	Silikonschläuche	48, 49
Flansche	29, 31	Sonderanfertigungen	43
Flexrohre	34	Spezialteile – Turbolader	24
Garrett-Lader	6-15	Stehbolzen	60
HD-Schellen	51	Technische Informationen	4-6
Hitzeschutz	38, 39	T-Stücke	27
Hohlschrauben	25	TurboKits	18-23
Hydraulikleitungen / -anschlüsse	24-27	Turbolader	6-15, 17
Katalysatoren / Rennsportkats (auch Keramik)	34	TurboTimer	58
Katverbinder	31	TurboUpgrades	18-23
KKK-Lader	17	V-Band Schellen / Flansche / Adapter	31
Kraftstoffleitungen	53	VANJEN-Schellen	51
Kraftstoffpumpen	53	Verdichtungsreduzierplatten	54
Krümmter	28	Wasser-Anschlüsse	24-26
Kupferdichtringe	26	Wastegates	36, 37
Kupfermütern	60	Y-Adapter	27, 33
Kupplungen	55	Zündkerzen	54
Kühlsystem – CO ² Kühlsystem	40	Zylinderkopfdichtungen	54

6 Monate Geld-Zurück-Garantie

Wir erweitern die gesetzliche Widerrufsfrist auf 6 Monate. Damit haben Sie die Möglichkeit unbenutzte und original verpackte Waren innerhalb 6 Monaten nach Kauf ohne Angabe von Gründen zurückzugeben. Das lohnt sich besonders beim Bau von Ladeluftleitungen oder Abgasanlagen. Sind Sie sich nicht sicher, können Sie auch einmal mehr bestellen und die nicht benötigten Teile zurücksenden.

Diese Regelung trifft nicht zu wenn:

- die Waren zum Bestellzeitpunkt nicht im Lagerbestand waren und bestellt werden mussten
- die Bestellung per PayPal bezahlt wurde (hier nur 5 Wochen)
- es sich um Artikel aus der Restposten-Kategorie handelt

TURBOZENTRUM BERLIN – FANARTIKEL

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
0101001520	2x TZB Aufkleber 20cm breit (2x gratis mit jeder Bestellung)	0,20
0101001530	1x TZB Aufkleber 30cm breit (1x gratis mit jeder Bestellung)	0,20
0101001050	TZB Kugelschreiber (2x gratis mit jeder Bestellung)	0,20
0101001090	TZB Schreibblock	1,00
0101001100	TZB Kennzeichenhalter / Stück	2,50
9999999999	Aktueller Katalog	0,00



SEITE 04 - TECHNISCHE INFORMATIONEN

Wir möchten Ihnen nicht nur etwas verkaufen, sondern Sie auch richtig dazu beraten. Auf den folgenden Seiten haben wir die wichtigsten technischen Hintergrundinformationen zum Thema Motor und Turbo zusammengestellt, um Ihnen mehr Licht ins Dunkel zu bringen. Damit Sie keine Fehlkäufe machen und das Beste aus Ihrem Projekt holen können.

Sollten dennoch Fragen offen sein, können Sie unsere technische Hotline unter +49 (0)30 / 991 94 99 95 erreichen.

Abgasanlage

Sie sollte möglichst große Rohrdurchmesser, Schalldämpfer ohne große Verengungen und wenige aber großzügige Bögen aufweisen, denn die Turbine lebt ja vom Temperaturgefälle, welches bei weniger Abgasgedruck natürlich höher ist. Beim Geräuschverhalten ist der Turbomotor gegenüber einen Saugmotor bevorteilt, denn die Turbine nimmt einen Teil der Geräusche auf und wirkt so wie ein Schalldämpfer.

Abgaskrümmen

Er ist beim Turbomotor thermisch höher belastet als beim Saugmotor. Zum einen durch den höheren Gegendruck bis zur Turbine und zum anderen muss er noch das Gewicht von Turbo und ggf. Wastegate aufnehmen. Dadurch arbeitet der Krümmer mehr und braucht hochwertige Werkstoffe (auch für Dichtungen, Schrauben, Muttern). Es gibt 2 Arten die Abgasenergie zu nutzen: Stoß- und Stauaufladung, siehe unten.

Abgastemperatur

Diese liegt bei einem Turbo-Benzinmotor bei 850°C bis etwa 950°C unter Vollast, kann kurzzeitig etwas höher sein (je nach Abstimmung), sollte jedoch unter 1050°C bleiben, ansonsten liegt mit hoher Wahrscheinlichkeit ein zu mageres Gemisch vor. Bei Turbomotoren sollten die Temperatur im oder nah zum (wenn möglich vor) Turbo gemessen werden.

Ansaugbereich

Durch möglichst kurze Ladeluftleitungen mit wenigen aber großzügigen Bögen und somit geringen Saugrohrvolumen erreicht man ein schnelles Ansprechverhalten mit geringstmöglichen Druck und Drosselverlusten.

A/R Verhältnis

Die Turbinengröße des Turboladers beeinflusst zu einem großen Teil die Menge des Volumenstroms. Das A/R Verhältnis ist eine Methode des Feintunings zwischen den Größen, das A beschreibt den Turbineneintrittsquerschnitt. Das A beeinflusst die Geschwindigkeit mit welcher die Gase auf das Turbinenrad treffen, ein kleinerer Querschnitt bewirkt also höhere Gasgeschwindigkeiten. Das R beschreibt den Auftrittswinkel der Gase auf das Turbinenrad. Ist er klein entstehen höhere Turbinendrehzahlen. Ein kleines A/R Verhältnis steht also für schnelles Ansprechverhalten/ Hochlaufen, ein großes für mehr Leistung und weniger Gegendruck bei hohen Drehzahlen.

Dampfdrad, elektronisches / mechanisches (Ladedruckeinstellventil)

Dampfdräder bieten die Möglichkeit den Ladedruck zu verstellen, ohne etwas an der Grundeinstellung des Wastegates/Druckdose verändern zu müssen. Hier wird die Druckleitung zum Wastegate verengt/manipuliert, so daß das Wastegate Ventil/Klappe bis zu dem gewünschten bzw. eingestellten Druck geschlossen bleibt. So "denkt" das Wastegate der fest eingestellte Wert ist noch nicht erreicht.

Effizienz

Der Abgasturbolader hat eine Effizienz von etwa 75%, welche desto höher ist je weniger ein Aufheizeffekt der Luft stattfindet, das heißt umso höher der Wirkungsgrad, desto geringer die Temperatur die der Turbo in den Ansaugbereich abgibt (auf der Verdichterseite) und je weniger Gegendruck (Hitze) auf der Abgasseite. Dieser Gegendruck verursacht hohe Temperaturen zwischen Turbine und Brennraum, welchen ggf. entgegengewirkt werden muss (natriumgekühlte Ventile, größere Abgasanlage, Öl- und Wasserkühler....).

Katalysator

Im Interesse hoher Leistung sollte bei einem aufgeladenen Motor ein Metallkatalysator verwendet werden, da dieser größere Querschnitte in der Wabenstruktur aufweist als Keramikats. Und somit zur Reduzierung des Staudrucks in der Abgasanlage beiträgt

Kennfeld

Die Kennfelder des Verdichters und der Turbine sind ihre Leistungsdiagramme. Welche Rückschlüsse auf ihr Wirkungsgrad und Verhalten zulassen. Das Verdichterkennfeld stellt das Druckverhältnis dem Volumenstrom (Drehzahl/Durchsatz) gegenüber. Die linksseitige Begrenzung der Wirkungsgradmuscheln stellt die Pumpgrenze dar, hier findet kein Durchsatz mehr statt, da an den Verdichterschaukeln die Luftströmung abreißt. Dies geschieht beispielsweise bei geschlossener Drosselklappe, wenn sich ein hoher Druck aufbaut, doch der Volumenstrom klein ist. Rückwärts gekrümmte Schaukelenden, sowie ein Umluftventil können ein Rückströmen der Gase verhindern und so die Grenze positiv verschieben. Rechtsseitig erreichen die Wirkungsgradmuscheln die Stopfgrenze, hier ist der Durchsatz bei hohen Volumenströmen begrenzt. Bei dieser Grenze ist der Verdichter am Limit seiner Fördermenge, was geschieht wenn am Verdichterrad Schallgeschwindigkeit erreicht wird. Indem jede zweite Verdichterradschaukel zurückversetzt wird, erreichen die Hersteller eine Hinauszögerung der Stopfgrenze. Das Turbinenkennfeld stellt das Turbinendruckverhältnis dem -durchsatz gegenüber. Das Verhalten der Turbine wird durch das Temperatur- und Druckgefälle vor und nach dem Schaukelrad bestimmt.

Ladeluftkühler

Neben der Dichtesteigerung (Ladedruckaufbau) erfolgt im Turbolader auch eine unerwünschte Temperatursteigerung der Ladeluft, welche eine höhere Motorbelastung darstellt (Klopfgrenze, Brennraumtemperatur, -druck,). Des weiteren hat Luft je wärmer sie ist, umso weniger Dichte, d. h. weniger Sauerstoff und weniger Motorleistung. Das Ziel ist also die Luft zu kühlen, was der LLK besorgt. Seine Vorteile sind: mehr Leistung, Drehmoment, Verdichtung, Standfestigkeit, Vorzündung, sowie weniger Ladedruck bei gleicher Leistung, Verbrauch und Oktanzahlbedarf. Die Größe des LLK hängt von der durchzusetzenden Luftmenge und der Ladelufttemperatur ab. Siehe Luft/Luft LLK und Wasser/Luft LLK.

Telefon: +49 (0)30 / 991 94 99 94 - Fax: +49 (0)30 / 991 94 99 98 – eMail: info@turbozentrum.de

Alle Preise sind inkl. 19% MWSt. und exkl. Versand. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Rennsportteile haben keine Garantie.

Aktuelle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie unserem Online-Shop unter www.turbozentrum.de !

Luft-Luft Ladeluftkühler

Er ist die gebräuchlichste Art der LLK. Welcher hier von der durchströmenden Umgebungsluft (Fahrtwind) gekühlt wird. Bei der Platzierung ist es von Vorteil wenn der Kühler weder vor noch hinter einen anderen Kühler platziert ist, um möglichst frei vom Fahrtwind durchströmt werden zu können. Ist dies aufgrund der baulichen Gegebenheiten (LLK-Größe, kein Platz in der Fahrzeugfront ...) nicht möglich sollte er zumindest als erster Kühler im Fahrtwind stehen. Eine Wirkungsgradverbesserung können auch Kühlluftführungen erzielen. Von der Bauweise ist kühltechnisch eine große Fläche, geringe Kühlnetztiefe (Fahrtwind durchströmt LLK besser) und ein hoher Staudruck der Ladeluft am besten (bei zu großen Verwirbelungen treten jedoch Sperrströmungen auf). Hier ist also der Konflikt zwischen wenig Druckverlust der Ladeluft (hohe Kühlnetztiefe) und hoher Kühlungs-effizienz (genügend Turbulenzen). Einen Wirkungsgradvorteil kann man erzielen, indem man Wasser gegen den Kühler sprüht (vor allem an heißen Sommertagen).

Luft-Wasser Ladeluftkühler

Er ist etwas komplizierter als ein Luft/Luft LLK. Denn hier sind eigentlich 2 Kühler vorhanden. Einen der die Ladeluft kühlt, dabei von Wasser ummantelt ist, sowie den dazugehörigen separaten Wasserkühler in der Fahrzeugfront verbaut (i.d.R. kleiner als Luft/Luft LLK). Die Zirkulation des Wassers entsteht durch eine elektrische Pumpe. Für kurze Vollastfahrten (1/4 Meile) gibt es auch Artverwandte Trockeneis-LLK, welche im Rennbetrieb einen extrem hohen Wirkungsgrad aufweisen und auch wie die Luft/Wasser LLK zu einer sehr kurzen Ladeluftleitung beitragen (schnelles Ansprechverhalten).

Motor

Um ihn gegen die erhöhten Temperaturen und Drücke standfest zu machen gibt es folgende Möglichkeiten: hochwertige Lager für Pleuel und Kurbelwelle, Pleuel, Kolben, stärkere Ventildfedern, Bolzen/ Schrauben für Pleuel, Kolben, Zylinderkopf, eine nitrierte Kurbelwelle, sowie eine stabile Zylinderkopfdichtung. Gelegentlich können sogar Dieselmotoren/ -kurbelwellen(1,8l Benziner/ 1,9l Diesel...) herangezogen werden, da diese auf höhere Verbrennungsdrücke ausgelegt sind. Den erhöhten Temperaturen wirken Zusatzölkühler, Zusatzwasserkühler, Ölspritzkühlung der Pleuelböden, natriumgekühlte Auslassventile, erhöhte Drehzahl und früherer Einschaltzeitpunkt der Ventilatoren.

Natriumgefüllte Auslassventile

Sie sind eine Möglichkeit den erhöhten Temperaturen eines Turbomotors Rechnung zu tragen und bei fast allen serienmäßig aufgeladenen Motoren vorhanden. Während die Einlassventile (300 bis 500°C) durch die einströmenden Gase noch relativ gut gekühlt werden, werden die Auslassventile (bis über 700°C) durch die Abgase wesentlich stärker erhitzt. Durch die Natriumfüllung können die Temperaturen um etwa bis 100°C herabgesetzt werden.

Nockenwellen

Extrem "scharfe" NW mit langen Öffnungszeiten und großen Ventilhuben sind für einen Turbomotor im Gegensatz zum Sauger nicht erforderlich um hohe Leistungen zu erreichen, denn sie können infolge des hohen Drucks im Krümmer bewirken, dass ein hoher Teil des Abgases zurück in den Brennraum gelangt.

Schalldämpfer

Sie sollten besonders bei hohen Ladedrücken keine Kammern und Verengungen aufweisen, da dies zu erhöhtem Staudruck führt, was die Leistungsfähigkeit des Turboladers negativ beeinflusst. Die Abgasanlage sollte beim Turbobetrieb im Interesse hoher Leistung, so groß wie möglich ausfallen. Und mit großzügigen Radien ausgestattet sein.

Stauaufladung

Sie nutzt die Wärmeenergie der Abgase, welche durch das Druck- und Temperaturgefälle vor und nach der Turbine entsteht. Hier werden die Abgase vor der Turbine in einen gemeinsamen Sammler geführt, wobei die Druckverhältnisse fast konstant bleiben.

Stoßaufladung

Diese nutzt die Energie der Abgasgeschwindigkeit der einzelnen Motorzylinder, welche hier bis zur Turbine getrennt geführt (Fächerkrümmer) werden. Ist eine Trennung nicht mehr möglich, sollten erst nur die Leitungen der Zylinder mit den größten Zündabständen zusammengelegt werden. Durch die Stoßaufladung entstehen schwankende Druckverhältnisse vor dem Turbinenrad, was Vorteile im Wirkungsgrad und Ansprechverhalten hervorruft.

Spaltmaß

Es beschreibt das Maß zwischen Gehäuse und Turbinen-/Verdichterrad. Ein Teil der Luft entweicht durch diese Spalte, was für den Wirkungsgrad natürlich schlecht ist. Das S. sollte möglichst klein sein. Doch groß genug um dem Rad ein genügendes Spiel in radialer und axialer Richtung zu gewährleisten. Diese Toleranzen braucht das Rad um die Hebelwirkungen und Biegeschwingungen auszugleichen.

Umluft-/Bypassventil(Blow-Off)

Sie werden in die Ladeluftleitung vor der Drosselklappe integriert. Es bewirkt das bei Gangwechseln und plötzlichen Gas wegnehmen, also ruckartigem/schnellen schließen der Drosselklappe keine Rückströmungen der bereits geförderten Ladeluft auf das Verdichterrad treffen. Sollten solch hohe Druckschwingungen auftreten, kann dies sogar zur Beschädigung des Verdichterrades führen. Das Umluftventil „erkennt“ also wenn der Druck ruckartig ansteigt, und gibt die überschüssige Ladeluft wieder vor der Verdichterseite in den Ansaugbereich ab, womit sogar noch das Verdichterrad länger auf hoher Drehzahl bleibt. Das Blow-Off-Ventil funktioniert genauso, bis auf das es die überschüssige Luft einfach in die Umgebung (Motorraum) abgibt.

Turbolader

Er besteht im wesentlichen aus dem mittigen Lagergehäuse und an den Enden einem Turbinen- und Verdichtergehäuse, in denen sich jeweils ein Schaufelrad befindet, welche mit einer Welle (im Lagergehäuse) starr verbunden sind. Das Turbinengehäuse ist direkt am Abgaskrümmen montiert. Und das Turbinenrad wird mit den Abgasen des Motors angetrieben. Da beide Räder starr verbunden sind dreht sich nun das Verdichterrad mit und saugt seinerseits Frischluft an. Bei genügend hohen Drehzahlen entsteht jetzt ein Druckaufbau, wodurch dem Motor wesentlich mehr Sauerstoff zugeführt werden kann als er selbst Ansaugen könnte, wodurch wiederum mit genügend Kraftstoff vorausgesetzt, eine höhere Motorleistung entsteht. Das Lagergehäuse sollte Wassergekühlt sein, denn dadurch wird das Risiko der Verkokung des Öls drastisch herabgesetzt.

Turbine

Die Aufgabe der Turbinenseite ist es das Verdichterrad mit Energie zu versorgen, so dass es schnell genug den benötigten Luftstrom und Druck liefert. Bei gleichen Abgasverhältnissen spricht eine kleine Turbine schneller als eine große an, bietet dafür aber einen höheren Abgasgedruck bei hohen Drehzahlen, was die Schwierigkeit bei der Auswahl der Turbinengröße darstellt.

Trim

Beschreibt das Verhältnis zwischen dem Eintritts- und Austrittsdurchmesser auf den jeweiligen Turboseiten. Die Radgeometrie ist dabei besonders wichtig, denn es bewirken schon kleinste Unterschiede große Differenzen bei den Durchmessern. Auf der Turbinenseite bewirkt ein großer Trim weniger Gegendruck nach der Turbine (hoher Wirkungsgrad), auf der Verdichterseite steht ein großer Trim für höheren Durchsatz auch schon bei geringen Druck.

Wastegate

Die Ladedruckregelung mittels Wastegate / Druckdose ist die verbreitetste und beste Art. Hierbei wird ein Teil der Abgase um das Turbinenrad geleitet, sobald der gewünschte Ladedruck erreicht ist. Die Regelung mittels WG ist die bestmögliche, dennoch verschwendet es wertvolle Abgasenergie. Denn das Ventil / Klappe öffnet schon bevor der Turbo den gewünschten Druck erreicht um bei Druckmaximum genügend Abgas umleiten zu können, diese Energie könnte also noch zur Beschleunigung des Turbinenrades genutzt werden bevor dieses die Sollzahl erreicht hat. Das interne WG / Druckdose ist im / am Turbo selbst installiert. Ein Nachteil dieses Systems ist das das umgeleitete Abgas i.d.R. direkt hinter dem Turbinenrad noch vor dem Abgasrohr (Hosenrohr) wieder mit dem Abgas welches das Turbinenrad antrieb zusammenkommt, wodurch dort hohe Turbulenzen entstehen. Beim externen WG werden / sollten diese beiden Abgasströme wesentlich später an einen frei wählbaren Ort zusammengeführt werden (Mindestabstand vom Turbinenausgang sollte ca.50 cm betragen), wo z.B. auch eine Querschnittserweiterung erfolgen kann. Dieses externe WG hat wiederum den Nachteil dass es bei nicht optimaler Anordnung Wirbel schon vor der Turbine bilden kann, welche den Hauptmassenstrom stören. Der WG-Abgang im Abgaskrümmen sollte optimaler Weise im Volumenstrom von allen Zylindern liegen, in einem flachen Winkel vom Hauptmassenstrom abgehend (kein rechter Winkel) und symmetrisch mit dem Turbinengehäuse angeströmt sein.

Wassereinspritzung

Die Wassereinspritzung bzw. Wasser-Ethanol-Einspritzung ist eine Optimierungsmöglichkeit für Turbomotoren. Dies hört sich zunächst kurios an, doch kann man hinter dem Ladeluftkühler eine W. installieren. Dieses Wasser wird nun in geringen Mengen dem Motor zugeführt und auf seinen Weg in den Brennraum verdampft es aufgrund der relativ hohen Temperaturen. Hierbei erzielt es den positiven Effekt der Temperatursenkung der Ladeluft (geringere Temp.= mehr Sauerstoff= mehr Motorleistung....).

Verdichter

Ein guter Wirkungsgrad der Verdichterseite wird vom Druckverhältnis und dem Volumenstrom bestimmt. Bei der optimalen Größe muß das Wirkungsgradoptimum (etwa 75%) in einem oft genutzten Drehzahlbereich positioniert sein. Je geringer die Effizienz, desto höher die Temperaturen, d.h. der Wirkungsgrad sollte über das ganze Drehzahlband möglichst hoch gehalten werden.

Verdichtung

Das Verdichtungsverhältnis bestimmt die Wirtschaftlichkeit, Leistung bei bestimmten Ladedruck, das Turboloch, die benötigte Oktanzahl des Kraftstoffs und Ladeluftkühlereffizienz. Es muss aber beim Turbomotor aufgrund der höheren Temperaturen und Drücke gegenüber einem Saugmotor herabgesetzt werden. Üblich sind etwa 7 bis 8,5:1.

Zwischenplatte

Die Verdichtungsreduzierung mittels Zwischenplatte ist die einfachste Methode das Verdichtungsverhältnis auf ein turboübliches Maß abzusenken, wobei meistens die anderen Motorkomponenten beibehalten werden. Beim VR6 zum Beispiel muß hier eine Distanzhülse für den Kettenspanner mitverwendet werden. Einhergehend werden die Steuerzeiten Richtung früh verlagert. Bei der Leistungssteigerung von Turbomotoren mit geringen Verdichtungen von Hause aus, erreicht man eine weitere Reduzierung durch dickere Zylinderkopfdichtungen.

Zylinderkopfbearbeitung

Sie sollte nicht allzu stark ausfallen. Wenn jedoch sollte in den Auslaßkanälen möglichst nur eine Glättung bzw. sehr geringfügige Kanalerweiterung vorgenommen werden. Den Brennräumen und Einlaßkanälen kann man eine großzügigere Bearbeitung "gönnen". Jedoch sollte auch hier aufgrund der höheren Temperaturen und Drücke beim Turbobetrieb eher etwas weniger bearbeitet werden. Große Aufmerksamkeit sollte man den Übergängen von Ansaugbrücke-Zylinderkopf, Zylinderkopf-Abgaskrümmen und Abgaskrümmen-Abgaslader widmen. In einer professionellen Bearbeitung werden auch Sitzringe für Ventile und deren Schaft vergrößert. Geänderte Ventile vorausgesetzt.

Vielen Dank für die Unterstützung an Stefan Pieper (VW-Heideseen).

Telefon: +49 (0)30 / 991 94 99 94 - Fax: +49 (0)30 / 991 94 99 98 – eMail: info@turbozentrum.de

Alle Preise sind inkl. 19% MWSt. und exkl. Versand. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Rennsportteile haben keine Garantie. Aktuelle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie unserem Online-Shop unter www.turbozentrum.de !

Auf den folgenden 4 Seiten finden Sie alle Turbolader in der Serienausführung, wie sie vom Hersteller GARRETT ausgeliefert werden. Diese beinhaltet nicht die Sonderausführungen welche Garrett in Kleinserie an bestimmte Performance-Distributoren liefert.

Nachvollziehbar sind alle Größen und Ausführungen auf www.turbobygarrett.com (englisch).

Sofern Ihnen diese Auswahl nicht zusagt, oder Sie eine Sonderausführung mit zum Beispiel besonderen Abgas- oder Frischluftgehäuse wünschen, verwenden Sie bitte unsere Turbolader-Seiten 11 - 14 ! Die T-Serie von Garrett und die KKK-Turbolader finden Sie auf Seite 15.

Stand der Liste ist 08/2009. Sollte sich zwischenzeitlich etwas geändert haben, können Sie bei uns direkt anfragen. Wir liefern immer aktuell !

GARRETT – nach Garrett Artikelnummern GT1241 – GT2876R

Von Klein bis Mittel. Die gängigsten Turbolader für Leistungen von 50-480PS. Diese Lader sind meist für den Straßeneinsatz geeignet.

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Garrett-Artikelnummer	Preis
0475606801	Garrett GT1241	756068-1	719,00
0445408202	Garrett GT1544	454082-2	619,00
0445408302	Garrett GT1544	454083-2	619,00
0446675503	Garrett GT1548	466755-3	779,00
0472726401	Garrett GT2052	727264-1	779,00
0472726402	Garrett GT2052	727264-2	779,00
0472726403	Garrett GT2052	727264-3	779,00
0472726404	Garrett GT2052	727264-4	779,00
0472726405	Garrett GT2052	727264-5	779,00
0472726407	Garrett GT2052	727264-7	779,00
0475157802	Garrett GT2056	751578-2	779,00
0445218706	Garrett GT2252	452187-6	619,00
0445221403	Garrett GT2259	452214-3	719,00
0447117103	Garrett GT2554R	471171-3	799,00
0446654101	Garrett GT2560R	466541-1	799,00
0446654104	Garrett GT2560R	466541-4	849,00
0447117109	Garrett GT2854R	471171-9	799,00
0470716009	Garrett GT2859R	707160-9	819,00
0478037101	Garrett GT2859R	780371-1	819,00
0470716005	Garrett GT2860R	707160-5	819,00
0470716007	Garrett GT2860R	707160-7	819,00
0473954809	Garrett GT2860R	739548-9	939,00
0473954801	Garrett GT2860RS	739548-1	999,00
0473954805	Garrett GT2860RS	739548-5	999,00
0474334701	Garrett GT2871R	743347-1	999,00
0474334703	Garrett GT2871R	743347-3	999,00
0470716010	Garrett GT2871R	707160-10	929,00
0478037102	Garrett GT2871R	780371-2	929,00
0474334702	Garrett GT2871R	743347-2	999,00
0474334704	Garrett GT2871R	743347-4	999,00
0477184701	Garrett GT2871R	771847-1	999,00
0470533001	Garrett GT2876R	705330-1	1149,00
0470533002	Garrett GT2876R	705330-2	1149,00



GT1241 - 756068-1



GT1548 - 466755-3



GT2554R - 471171-3



GT2860RS - 739548-1



GT2876R - 705330-1



GT2560R - 466541-4

Quelle Bildmaterial:
Garrett USA (mit schriftl. Genehmigung)

GARRETT – nach Garrett Artikelnummern GT3071R – GT3582R

Die mittleren Größen. Die häufigsten Turbolader für Leistungen von 400-600PS.
Diese Lader sind meist noch für den Straßeneinsatz geeignet, sowie Rennwagen.



GT3071R - 700382-3



GT3071R - 700382-3



GT3076R - 700382-12 inkl. Gehäuse



GT3271 - 452301-1



GT3271 - 452301-1



GT3571 - 731413-1



GT3571 - 731413-1



GT3582R - 714568-1



GT3582R - 714568-1

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Garrett-Artikelnummer	Preis
0470038203	Garrett GT3071R	700382-3	1089,00
0470038220	Garrett GT3071R	700382-20	1089,00
0475602101	Option	Compressor Housing Kit Option 756021-1	155,00
0475602102	Option	Compressor Housing Kit Option 756021-2	155,00
0470038212	Garrett GT3076R	700382-12	899,00
0474090201	Gehäuse	Abgasgehäuse 740902-1	380,00
0474090202	Gehäuse	Abgasgehäuse 740902-2	380,00
0474090203	Gehäuse	Abgasgehäuse 740902-3	380,00
0474090207	Gehäuse	Abgasgehäuse 740902-7	380,00
0474090208	Gehäuse	Abgasgehäuse 740902-8	380,00
0474090209	Gehäuse	Abgasgehäuse 740902-3	380,00
0474090213	Gehäuse	Abgasgehäuse 740902-13	430,00
0474090214	Gehäuse	Abgasgehäuse 740902-14	430,00
0474090215	Gehäuse	Abgasgehäuse 740902-15	430,00
0445220301	Garrett GT3271	452203-1	779,00
0445122526	Option	Turbine Housing Option 451225-26	i.V.
0443506632	Option	Turbine Housing Option 435066-32	i.V.
0471456803	Garrett GT3582R	714568-3	1159,00
0471456801	Garrett GT3582R	714568-1	1159,00
0471456802	Garrett GT3582R	714568-2	1159,00
0471456807	Garrett GT3582R	714568-7	i.V.
0471456808	Garrett GT3582R	714568-8	i.V.
0471456809	Garrett GT3582R	714568-9	i.V.
0471456810	Garrett GT3582R	714568-10	i.V.

Quelle Bildmaterial:
Garrett USA (mit schriftl. Genehmigung)

GARRETT – nach Garrett Artikelnummern GT3776 – GT4718R

Die großen Turbolader. Geeignet für die etwas schnelleren Straßenwagen oder Renneinsätze.

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Garrett-Artikelnummer	Preis
0445215901	Garrett GT3776	452159-1	i.V.
0445215903	Garrett GT3782	452159-3	i.V.
0477271901	Garrett GT3788R	772719-1	i.V.
0477271902	Garrett GT3788R	772719-2	i.V.
0477271903	Garrett GT3788R	772719-3	i.V.
0470345702	Garrett GT4088	703457-2	999,00
0443430988	Option	Turbine Housing Option 434309-88	i.V.
0475147001	Garrett GT4088R	751470-1	1849,00
0475147002	Garrett GT4088R	751470-2	1849,00
0475147003	Garrett GT4088R	751470-3	1849,00
0475147004	Garrett GT4088R	751470-4	1849,00
0475147019	Garrett GT4094R	751470-19	1849,00
0475147020	Garrett GT4094R	751470-20	1849,00
0475147021	Garrett GT4094R	751470-21	1849,00
0475147022	Garrett GT4094R	751470-22	1849,00
0473137601	Garrett GT4294	731376-1	1149,00
0477459501	Garrett GT4294R	774595-1	1859,00
0477459502	Garrett GT4294R	774595-2	1859,00
0477459503	Garrett GT4294R	774595-3	1859,00
0477459504	Garrett GT4294R	774595-4	1859,00
0475770801	Option	Compressor Housing Kit Option 757708-1	155,00
0473137602	Garrett GT4202	731376-2	1159,00
0477459505	Garrett GT4202R	774595-5	1899,00
0477459506	Garrett GT4202R	774595-6	1899,00
0477459507	Garrett GT4202R	774595-7	1899,00
0477459508	Garrett GT4202R	774595-8	1899,00
0475770802	Option	Compressor Housing Kit Option 757708-2	119,00
0474258104	Garrett GT4508R	742581-4	2169,00
0475770705	Gehäuse	Abgasgehäuse 757707-5	369,00
0475770706	Gehäuse	Abgasgehäuse 757707-6	369,00
0475770707	Gehäuse	Abgasgehäuse 757707-7	369,00
0475770708	Gehäuse	Abgasgehäuse 757707-8	369,00
0476374001	Garrett GT4708	763740-1	1319,00
0476374003	Garrett GT4708	763740-3	i.V.
0476374004	Garrett GT4708	763740-4	i.V.
0476374005	Garrett GT4708	763740-5	i.V.
0476374006	Garrett GT4708	763740-6	i.V.
0476120809	Gehäuse	Abgasgehäuse 761208-9	i.V.
0476120810	Gehäuse	Abgasgehäuse 761208-10	i.V.
0476120811	Gehäuse	Abgasgehäuse 761208-11	i.V.
0476120812	Gehäuse	Abgasgehäuse 761208-12	i.V.
0476911201	Garrett GT4708R	769112-1	2479,00
0476911202	Garrett GT4708R	769112-2	2479,00
0476911203	Garrett GT4708R	769112-3	2479,00
0476911204	Garrett GT4708R	769112-4	2479,00
0476374002	Garrett GT4718	763740-2	1239,00
0476374007	Garrett GT4718	763740-7	i.V.
0476374008	Garrett GT4718	763740-8	i.V.
0476374009	Garrett GT4718	763740-9	i.V.
0476374010	Garrett GT4718	763740-10	i.V.
0476120809	Gehäuse	Abgasgehäuse 761208-9	i.V.
0476120810	Gehäuse	Abgasgehäuse 761208-10	i.V.
0476120811	Gehäuse	Abgasgehäuse 761208-11	i.V.
0476120812	Gehäuse	Abgasgehäuse 761208-12	i.V.
0476911205	Garrett GT4718R	769112-5	2629,00
0476911206	Garrett GT4718R	769112-6	2629,00
0476911207	Garrett GT4718R	769112-7	2629,00
0476911208	Garrett GT4718R	769112-8	2629,00



www.turbobygarrett.com
 Offizielle Homepage von GARRETT.

www.turbozentrum.de
 Die aktuellste Auswahl immer online.

Quelle Bildmaterial:
 Garrett USA (mit schriftl. Genehmigung)



GT4202R vs. RedBull



GARRETT – nach Garrett Artikelnummern GT5533 – GT6041R

Ganz groß. Hauptsächlich im Einsatz auf der Rennstrecke. Selten im Bereich der Straße verwendet.

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Garrett-Artikelnummer	Preis
0475205209	Garrett GT5533	752052-9	i.V.
0476120813	Gehäuse	Abgasgehäuse 761208-13	i.V.
0476120814	Gehäuse	Abgasgehäuse 761208-14	i.V.
0476120815	Gehäuse	Abgasgehäuse 761208-15	i.V.
0476120816	Gehäuse	Abgasgehäuse 761208-16	i.V.
0476120817	Gehäuse	Abgasgehäuse 761208-17	i.V.
0476911501	Garrett GT5533R	769115-1	2939,00
0476911502	Garrett GT5533R	769115-2	2939,00
0476911503	Garrett GT5533R	769115-3	2939,00
0476911504	Garrett GT5533R	769115-4	2939,00
0476911505	Garrett GT5533R	769115-5	2939,00
0476911506	Garrett GT5533R	769115-6	i.V.
0476911507	Garrett GT5533R	769115-7	i.V.
0476911508	Garrett GT5533R	769115-8	i.V.
0476911509	Garrett GT5533R	769115-9	i.V.
0476911510	Garrett GT5533R	769115-10	i.V.
0476120813	Gehäuse	Abgasgehäuse 761208-13	i.V.
0476120814	Gehäuse	Abgasgehäuse 761208-14	i.V.
0476120815	Gehäuse	Abgasgehäuse 761208-15	i.V.
0476120816	Gehäuse	Abgasgehäuse 761208-16	i.V.
0476120817	Gehäuse	Abgasgehäuse 761208-17	i.V.
0477721011	Garrett GT5541R	777210-11	i.V.
0477721012	Garrett GT5541R	777210-12	i.V.
0477721013	Garrett GT5541R	777210-13	i.V.
0477721014	Garrett GT5541R	777210-14	i.V.
0477721015	Garrett GT5541R	777210-15	i.V.
0473137701	Garrett GT6041R	731377-1	3399,00



Quelle Bildmaterial:
eigene / SEMA Show 2008

GARRETT – Alle Turbolader in den lieferbaren Ausführungen

Diverse Turbolader können mit anderen Frischluft- und/oder Abgasgehäusen bestellt werden. Wir listen hier alle Möglichkeiten auf.

Sofern Sie eine Artikelnummer mit xx oder xxx finden, gibt es noch weitere Optionen, welche weiter unten zu finden sind. Ersetzen Sie bitte die entsprechenden xx mit den jeweiligen Ziffern der Option.

Die erste Bezeichnung der Lader ist die „vereinfachte“. Die zweite ist die offizielle. Danach listen wir noch weitere gebräuchliche Bezeichnungen um Ihnen die Suche zu erleichtern.

Turbolader die in der Bezeichnung mit „R“ oder „RS“ enden sind kugelgelagert.



0475606801 - GT1241

GT12 / GT1241

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Ausführung	Preis
0475606801	Garrett GT1241	Standard	719,00

GT15 / GT1544 / GT1548

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Ausführung	Preis
0445408202	Garrett GT1544	44mm Kompressor / 0,34ar / 100-150PS	619,00
0445408302	Garrett GT1544	44mm Kompressor / 0,35ar / 100-150PS	619,00
0446675503	Garrett GT1548	48mm Kompressor / 0,35ar / 100-200PS	779,00



0446675503 – GT1548

GT20 / GT2052 / GT2056

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Ausführung	Preis
0472726401	Garrett GT2052	Trim 52	779,00
0472726402	Garrett GT2052	Alternative zur 0472726401 (keine Unterschiede)	779,00
0472726403	Garrett GT2052	Trim 48 / 52,2mm Kompressor	779,00
0472726404	Garrett GT2052	Trim 50 / 36,7mm Kompressoreingang	779,00
0472726405	Garrett GT2052	Trim 50 / 36,8mm Kompressoreingang	779,00
0472726407	Garrett GT2052	Trim 48 / 52,0mm Kompressor	779,00
0475157802	Garrett GT2056	56mm Kompressor / 140-260PS	779,00



0447117103 – GT2554R

GT22 / GT2252 / GT2259

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Ausführung	Preis
0445218706	Garrett GT2252	52mm Kompressor	619,00
0445221403	Garrett GT2259	59,4mm Kompressor	719,00

GT25R / GT2554R / T25BB

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Ausführung	Preis
0447117103	Garrett GT2554R	Standardausführung	799,00
0505014801	Garrett GT2554R	T3 4-Loch 63mm, externes Wastegate 0,48ar	925,00



0446654101 – GT2560R

GT28R / GT2560R / GT2854R / T28BB

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Ausführung	Preis
0447117109	Garrett GT2854R	Der größere GT25R, bis zu 270PS	799,00
0505014801	Garrett GT2854R	270PS, T3 4-Loch 63mm, ext. Wastegate 0,48ar	925,00
0446654101	Garrett GT2560R	Standardversion	799,00
0446654104	Garrett GT2560R	Inconel Abgasrad, Nickel Gehäuse	849,00
0506014801	Garrett GT2560R	T3 4-Loch 63mm, externes Wastegate 0,48ar	959,00

GT28RS / GT2860RS / Disco Potato

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Ausführung	Preis
0473954801	Garrett GT2860RS	Standardversion / 0,86ar	999,00
0473954805	Garrett GT2860RS	Standardversion / 0,64ar	999,00
0507026301	Garrett GT2860RS	T3 5-Loch, Internes WG möglich / 0,63ar	1069,00
0507028201	Garrett GT2860RS	T3 5-Loch, Internes WG möglich / 0,82ar	1069,00
0507014801	Garrett GT2860RS	T3 4-Loch 63mm / ext. Wastegate / 0,48ar	1069,00
0507016301	Garrett GT2860RS	T3 4-Loch 63mm / ext. Wastegate / 0,63ar	1069,00
0507018201	Garrett GT2860RS	T3 4-Loch 63mm / ext. Wastegate / 0,82ar	1069,00
0507036301	Garrett GT2860RS	K24/26 Abgassgehäuse / ext. WG / 0,63ar	1069,00
0507038201	Garrett GT2860RS	K24/26 Abgassgehäuse / ext. WG / 0,82ar	1069,00
0507046301	Garrett GT2860RS	T25 mit 63mm V-Band / ex. WG / 0,63ar	1069,00
0507048201	Garrett GT2860RS	T25 mit 63mm V-Band / ex. WG / 0,82ar	1069,00
0507056401	Garrett GT2860RS	Tial V-Band Edelstahlgehäuse / ext. WG / 0,64ar	1199,00
0507058601	Garrett GT2860RS	Tial V-Band Edelstahlgehäuse / ext. WG / 0,86ar	1199,00
0507067201	Garrett GT2860RS	T25-EWG, direkter V44 WG-Anschluss / 0.72ar	1069,00



0473954801 – GT2860RS

Alle Gehäuse-Optionen sind verteilt auf den anderen Seiten abgebildet !



Tial V-Band Edelstahlgehäuse



T28 Standard Gehäuse



T3 5-Loch



T3 4-Loch 63mm



T25-EWG (Anschluss für Tial V44)



Garrett GT2876R

Alle Gehäuse-Optionen sind verteilt auf den anderen Seiten abgebildet !

GT2871R

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Ausführung	Preis
0474334701	Garrett GT2871R	400PS Version / 0,86ar	999,00
0474334703	Garrett GT2871R	400PS Version / 0,64ar	999,00
0474334702	Garrett GT2871R	475PS Version / 0,86ar	999,00
0474334704	Garrett GT2871R	475PS Version / 0,64ar	999,00
0470716010	Garrett GT2871R	Inconel / kompakt. Abgasgehäuse / 0,64ar / Skyline	929,00
0470716002	Garrett GT2871R	Inconel / kompakt. Abgasgehäuse / 0,86ar / Skyline	929,00
05xx0263xx	Garrett GT2871R	T3 5-Loch, Internes WG möglich / 0,63ar	1179,00
05xx0282xx	Garrett GT2871R	T3 5-Loch, Internes WG möglich / 0,82ar	1179,00
05xx0148xx	Garrett GT2871R	T3 4-Loch 63mm / ext. Wastegate / 0,48ar	1179,00
05xx0163xx	Garrett GT2871R	T3 4-Loch 63mm / ext. Wastegate / 0,63ar	1179,00
05xx0182xx	Garrett GT2871R	T3 4-Loch 63mm / ext. Wastegate / 0,82ar	1179,00
05xx0363xx	Garrett GT2871R	K24/26 Abgassgehäuse / ext. WG / 0,63ar	1179,00
05xx0382xx	Garrett GT2871R	K24/26 Abgassgehäuse / ext. WG / 0,82ar	1179,00
05xx0463xx	Garrett GT2871R	T25 mit 63mm V-Band / ex. WG / 0,63ar	1179,00
05xx0482xx	Garrett GT2871R	T25 mit 63mm V-Band / ex. WG / 0,82ar	1179,00
05xx0564xx	Garrett GT2871R	Tial V-Band Edelstahlgehäuse / ext. WG / 0,64ar	1299,00
05xx0586xx	Garrett GT2871R	Tial V-Band Edelstahlgehäuse / ext. WG / 0,86ar	1299,00
05xx0672xx	Garrett GT2871R	T25-EWG, direkter V44 WG-Anschluss / 0,72ar	1179,00

Bitte ergänzen Sie Ihre Auswahl noch durch folgende Artikelnummernzusätze

xx08xxxxxx	GT2871R Option	400PS Version mit obigen Extras	0,00
xx09xxxxxx	GT2871R Option	475PS Version mit obigen Extras	0,00
xxxxxxx01	GT2871R Option	Standard Frischluftgehäuse (76mm – 51mm)	0,00
xxxxxxx02	GT2871R Option	Skyline Frischluftgehäuse (Schraubflansche)	0,00
xxxxxxx03	GT2871R Option	100mm Ansaug, 63mm Ausgang, ohne Druckdose	0,00
xxxxxxx04	GT2871R Option	100mm HighFlow Ansaugung, ohne Druckdose	+80,00

GT2876R – kommt ohne Druckdose und Halteplatte

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Ausführung	Preis
0470533001	Garrett GT2876R	Standardversion / 0,64ar	1149,00
0470533002	Garrett GT2876R	Standardversion / 0,64ar	1149,00
05100263xx	Garrett GT2876R	T3 5-Loch, Internes WG möglich / 0,63ar	1179,00
05100282xx	Garrett GT2876R	T3 5-Loch, Internes WG möglich / 0,82ar	1179,00
05100148xx	Garrett GT2876R	T3 4-Loch 63mm / ext. Wastegate / 0,48ar	1179,00
05100163xx	Garrett GT2876R	T3 4-Loch 63mm / ext. Wastegate / 0,63ar	1179,00
05100182xx	Garrett GT2876R	T3 4-Loch 63mm / ext. Wastegate / 0,82ar	1179,00
05100363xx	Garrett GT2876R	K24/26 Abgassgehäuse / ext. WG / 0,63ar	1179,00
05100382xx	Garrett GT2876R	K24/26 Abgassgehäuse / ext. WG / 0,82ar	1179,00
05100463xx	Garrett GT2876R	T25 mit 63mm V-Band / ex. WG / 0,63ar	1179,00
05100482xx	Garrett GT2876R	T25 mit 63mm V-Band / ex. WG / 0,82ar	1179,00
05100564xx	Garrett GT2876R	Tial V-Band Edelstahlgehäuse / ext. WG / 0,64ar	1299,00
05100586xx	Garrett GT2876R	Tial V-Band Edelstahlgehäuse / ext. WG / 0,86ar	1299,00
05100672xx	Garrett GT2876R	T25-EWG, direkter V44 WG-Anschluss / 0,72ar	1179,00

Bitte ergänzen Sie Ihre Auswahl noch durch folgende Artikelnummernzusätze

xxxxxxx01	GT2876R Option	Standard 100mm Ansaugung	0,00
xxxxxxx06	GT2876R Option	Kompakte GT28RS Ansaugung (76mm – 51mm)	0,00
xxxxxxx04	GT2876R Option	100mm HighFlow Ansaugung	+80,00

GT3071R

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Ausführung	Preis
05110763xx	Garrett GT3071R	T3 4-Loch 76mm / 0,63ar	1399,00
05110782xx	Garrett GT3071R	T3 4-Loch 76mm / 0,82ar	1399,00
05110706xx	Garrett GT3071R	T3 4-Loch 76mm / 1,06ar	1399,00
05110863xx	Garrett GT3071R	T3 mit 3" VBand / 0,63ar	1399,00
05110882xx	Garrett GT3071R	T3 mit 3" VBand / 0,82ar	1399,00
05110806xx	Garrett GT3071R	T3 mit 3" VBand / 1,06ar	1399,00
05110263xx	Garrett GT3071R	T3 5-Loch, Internes WG möglich / 0,63ar	1229,00
05110282xx	Garrett GT3071R	T3 5-Loch, Internes WG möglich / 0,82ar	1229,00
05110363xx	Garrett GT3071R	K24/26 Abgassgehäuse / ext. WG / 0,63ar	1229,00
05110382xx	Garrett GT3071R	K24/26 Abgassgehäuse / ext. WG / 0,82ar	1229,00
05110163xx	Garrett GT3071R	T3 4-Loch 63mm / ext. Wastegate / 0,63ar	1229,00
05110182xx	Garrett GT3071R	T3 4-Loch 63mm / ext. Wastegate / 0,82ar	1229,00
05110978xx	Garrett GT3071R	T3 geteilt, 3" V-Band Ausgang / 0,78ar	1229,00
05111063xx	Garrett GT3071R	T3 Internes Wastegate / 0,63ar	1399,00
05111082xx	Garrett GT3071R	T3 Internes Wastegate / 0,82ar	1399,00
05111006xx	Garrett GT3071R	T3 Internes Wastegate / 1,06ar	1399,00
05110563xx	Garrett GT3071R	Tial V-Band Edelstahlgehäuse / ext. WG / 0,63ar	1299,00
05110582xx	Garrett GT3071R	Tial V-Band Edelstahlgehäuse / ext. WG / 0,82ar	1299,00
05110506xx	Garrett GT3071R	Tial V-Band Edelstahlgehäuse / ext. WG / 1,06ar	1299,00
05111106xx	Garrett GT3071R	T4 Flansch, 3" V-Band / 1,06ar	1389,00
05110463xx	Garrett GT3071R	T25 mit 63mm V-Band / ex. WG / 0,63ar	1229,00
05110482xx	Garrett GT3071R	T25 mit 63mm V-Band / ex. WG / 0,82ar	1229,00
05110672xx	Garrett GT3071R	T25-EWG, direkter V44 WG-Anschluss / 0,72ar	1179,00

Bitte ergänzen Sie Ihre Auswahl noch durch folgende Artikelnummernzusätze

xxxxxxx01	GT3071R Option	Standard 100mm Ansaugung, 51mm Ausgang	0,00
xxxxxxx07	GT3071R Option	70mm Ansaugung, 51mm Ausgang	0,00
xxxxxxx06	GT3071R Option	Kompakte Ansaugung 76mm (GT2871R Style)	+30,00
xxxxxxx03	GT3071R Option	100mm Ansaugung, 63mm Ausgang	+30,00
xxxxxxx04	GT3071R Option	100mm HighFlow Ansaugung	+80,00

Telefon: +49 (0)30 / 991 94 99 94 - Fax: +49 (0)30 / 991 94 99 98 – eMail: info@turbozentrum.de

Alle Preise sind inkl. 19% MWSt. und exkl. Versand. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Rennsportteile haben keine Garantie. Aktuelle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie unserem Online-Shop unter www.turbozentrum.de !

GT3071R-WG – T25 Flansch mit internem Wastegate, ohne Druckdose

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Ausführung	Preis
0470038203	Garrett GT3071R-WG	Standardversion / 70mm Ansaug / 0,64ar	1089,00
0470038220	Garrett GT3071R-WG	Standardversion / 70mm Ansaug / 0,86ar	1089,00
0512006406	Garrett GT3071R-WG	76mm Ansaugung (GT2871R Größe) / 0,64ar	1179,00
0512008606	Garrett GT3071R-WG	76mm Ansaugung (GT2871R Größe) / 0,86ar	1179,00
0512006408	Garrett GT3071R-WG	100mm Ansaugung / 0,64ar	1179,00
0512008608	Garrett GT3071R-WG	100mm Ansaugung / 0,86ar	1179,00
0512006404	Garrett GT3071R-WG	100mm High-Flow Ansaugung / 0,64ar	1259,00
0512008604	Garrett GT3071R-WG	100mm High-Flow Ansaugung / 0,86ar	1259,00



70mm Ansaugung

GT3076R-WG – T25 Flansch mit internem Wastegate, ohne Druckdose

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Ausführung	Preis
0470038203	Garrett GT3076R-WG	70mm Ansaugung / 50mm Ausgang / 0,64ar	1179,00
0470038220	Garrett GT3076R-WG	70mm Ansaugung / 50mm Ausgang / 0,86ar	1179,00
0513006408	Garrett GT3076R-WG	100mm Ansaugung / 50mm Ausgang / 0,64ar	1179,00
0513008608	Garrett GT3076R-WG	100mm Ansaugung / 50mm Ausgang / 0,86ar	1179,00
0513006403	Garrett GT3076R-WG	100mm Ansaugung / 63,5mm Ausgang / 0,64ar	1179,00
0513008603	Garrett GT3076R-WG	100mm Ansaugung / 63,5mm Ausgang / 0,86ar	1179,00
0513006406	Garrett GT3076R-C10	Außen baugleich mit GT28RS / GT2871R/ 0,64ar	1179,00
0513008606	Garrett GT3076R-C10	Außen baugleich mit GT28RS / GT2871R / 0,86ar	1179,00



T3 4-Loch 76mm

GT3076R

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Ausführung	Preis
05150763xx	Garrett GT3076R	T3 4-Loch 76mm / 0,63ar	1279,00
05150782xx	Garrett GT3076R	T3 4-Loch 76mm / 0,82ar	1279,00
05150706xx	Garrett GT3076R	T3 4-Loch 76mm / 1,06ar	1279,00
05150863xx	Garrett GT3076R	T3 mit 3" VBand / 0,63ar	1329,00
05150882xx	Garrett GT3076R	T3 mit 3" VBand / 0,82ar	1329,00
05150806xx	Garrett GT3076R	T3 mit 3" VBand / 1,06ar	1329,00
05150263xx	Garrett GT3076R	T3 5-Loch, Internes WG möglich / 0,63ar	1179,00
05150282xx	Garrett GT3076R	T3 5-Loch, Internes WG möglich / 0,82ar	1179,00
05150363xx	Garrett GT3076R	K24/26 Abgassgehäuse / ext. WG / 0,63ar	1179,00
05150382xx	Garrett GT3076R	K24/26 Abgassgehäuse / ext. WG / 0,82ar	1179,00
05150163xx	Garrett GT3076R	T3 4-Loch 63mm / ext. Wastegate / 0,63ar	1179,00
05150182xx	Garrett GT3076R	T3 4-Loch 63mm / ext. Wastegate / 0,82ar	1179,00
05150978xx	Garrett GT3076R	T3 geteilt, 3" V-Band Ausgang / 0,78ar	1179,00
05151063xx	Garrett GT3076R	T3 Internes Wastegate / 0,63ar	1349,00
05151082xx	Garrett GT3076R	T3 Internes Wastegate / 0,82ar	1349,00
05151006xx	Garrett GT3076R	T3 Internes Wastegate / 1,06ar	1349,00
05150563xx	Garrett GT3076R	Tial V-Band Edelstahlgehäuse / ext. WG / 0,63ar	1179,00
05150582xx	Garrett GT3076R	Tial V-Band Edelstahlgehäuse / ext. WG / 0,82ar	1179,00
05150506xx	Garrett GT3076R	Tial V-Band Edelstahlgehäuse / ext. WG / 1,06ar	1179,00
05151106xx	Garrett GT3076R	T4 Flansch, 3" V-Band / 1,06ar	1349,00
05150463xx	Garrett GT3076R	T25 mit 63mm V-Band / ex. WG / 0,63ar	1349,00
05150482xx	Garrett GT3076R	T25 mit 63mm V-Band / ex. WG / 0,82ar	1349,00
05150672xx	Garrett GT3076R	T25-EWG, direkter V44 WG-Anschluss / 0.72ar	1179,00



T3 mit 3" VBand

Bitte ergänzen Sie Ihre Auswahl noch durch folgende Artikelnummernzusätze

xxxxxxx01	GT3076R Option	Standard 100mm High-Flow Ansaugung	0,00
xxxxxxx06	GT3076R Option	Kompakte 76mm Ansaugung	+30,00



T3 geteilt, 3" V-Band

GT3082R

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Ausführung	Preis
05170763xx	Garrett GT3082R	T3 4-Loch 76mm / 0,63ar	1279,00
05170782xx	Garrett GT3082R	T3 4-Loch 76mm / 0,82ar	1279,00
05170706xx	Garrett GT3082R	T3 4-Loch 76mm / 1,06ar	1279,00
05170863xx	Garrett GT3082R	T3 mit 3" VBand / 0,63ar	1329,00
05170882xx	Garrett GT3082R	T3 mit 3" VBand / 0,82ar	1329,00
05170806xx	Garrett GT3082R	T3 mit 3" VBand / 1,06ar	1329,00
05170263xx	Garrett GT3082R	T3 5-Loch, Internes WG möglich / 0,63ar	1179,00
05170282xx	Garrett GT3082R	T3 5-Loch, Internes WG möglich / 0,82ar	1179,00
05170363xx	Garrett GT3082R	K24/26 Abgassgehäuse / ext. WG / 0,63ar	1179,00
05170382xx	Garrett GT3082R	K24/26 Abgassgehäuse / ext. WG / 0,82ar	1179,00
05170163xx	Garrett GT3082R	T3 4-Loch 63mm / ext. Wastegate / 0,63ar	1179,00
05170182xx	Garrett GT3082R	T3 4-Loch 63mm / ext. Wastegate / 0,82ar	1179,00
05170978xx	Garrett GT3082R	T3 geteilt, 3" V-Band Ausgang / 0,78ar	1179,00
05171063xx	Garrett GT3082R	T3 Internes Wastegate / 0,63ar	1349,00
05171082xx	Garrett GT3082R	T3 Internes Wastegate / 0,82ar	1349,00
05171006xx	Garrett GT3082R	T3 Internes Wastegate / 1,06ar	1349,00
05170563xx	Garrett GT3082R	Tial V-Band Edelstahlgehäuse / ext. WG / 0,63ar	1179,00
05170582xx	Garrett GT3082R	Tial V-Band Edelstahlgehäuse / ext. WG / 0,82ar	1179,00
05170506xx	Garrett GT3082R	Tial V-Band Edelstahlgehäuse / ext. WG / 1,06ar	1179,00
05171106xx	Garrett GT3082R	T4 Flansch, 3" V-Band / 1,06ar	1349,00
05170463xx	Garrett GT3082R	T25 mit 63mm V-Band / ex. WG / 0,63ar	1349,00
05170482xx	Garrett GT3082R	T25 mit 63mm V-Band / ex. WG / 0,82ar	1349,00
05170572xx	Garrett GT3082R	T25-EWG, direkter V44 WG-Anschluss / 0.72ar	1179,00



T3 Internes Wastegate

Bitte ergänzen Sie Ihre Auswahl noch durch folgende Artikelnummernzusätze

xxxxxxx01	GT3582R Option	Standard 100mm Ansaugung, 60mm Ausgang	0,00
xxxxxxx04	GT3582R Option	High Flow gelocht (T04Z)	+80,00
xxxxxxx05	GT3582R Option	High Flow geschlitzt (ähnlich GT3076R)	+80,00
xxxxxxx06	GT3582R Option	T04E Gehäuse, 76m Eingang, 51mm Ausgang	0,00



T4 Flansch 3"

Alle Gehäuse-Optionen sind verteilt auf den anderen Seiten abgebildet !



High Flow gelocht (T04Z)



GT3076R Kompressor poliert



K24/26 Abgasgehäuse



T4 Flansch geteilt, 3" V-Band



T25 mit 63mm V-Band



Tial V-Band Edelstahlgehäuse

Alle Gehäuse-Optionen sind verteilt auf den anderen Seiten abgebildet !

GT32

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Ausführung	Preis
0445220301	Garrett GT3271	internes Wastegate 0,78ar	779,00
0518007801	Garrett GT3271	externes Wastegate 0,78ar	929,00
0518006901	Garrett GT3271	internes Wastegate 0,69ar	929,00

GT3582R

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Ausführung	Preis
0471456803	Garrett GT3582R	T3 4-Loch 76mm / 0,63ar	1159,00
0471456802	Garrett GT3582R	T3 4-Loch 76mm / 0,82ar	1159,00
0471456801	Garrett GT3582R	T3 4-Loch 76mm / 1,06ar	1159,00
05200763xx	Garrett GT3582R	T3 4-Loch 76mm / 0,63ar (für Zusatzoption)	1289,00
05200782xx	Garrett GT3582R	T3 4-Loch 76mm / 0,82ar (für Zusatzoption)	1289,00
05200706xx	Garrett GT3582R	T3 4-Loch 76mm / 1,06ar (für Zusatzoption)	1289,00
05200863xx	Garrett GT3582R	T3 mit 3" VBand / 0,63ar	1289,00
05200882xx	Garrett GT3582R	T3 mit 3" VBand / 0,82ar	1289,00
05200806xx	Garrett GT3582R	T3 mit 3" VBand / 1,06ar	1289,00
05200263xx	Garrett GT3582R	T3 5-Loch, Internes WG möglich / 0,63ar	1289,00
05200282xx	Garrett GT3582R	T3 5-Loch, Internes WG möglich / 0,82ar	1289,00
05201182xx	Garrett GT3582R	T4 Flansch, 3" V-Band / 0,82ar	1289,00
05201106xx	Garrett GT3582R	T4 Flansch, 3" V-Band / 1,06ar	1289,00
05201206xx	Garrett GT3582R	T4 Flansch geteilt, 3" V-Band / 1,06ar	1289,00
05200978xx	Garrett GT3582R	T3 geteilt, 3" V-Band / 0,78ar	1289,00
05201358xx	Garrett GT3582R	T04 On Center Flansch / 0,58ar	1289,00
05201063xx	Garrett GT3582R	T3 Internes Wastegate / 0,63ar	1289,00
05201082xx	Garrett GT3582R	T3 Internes Wastegate / 0,82ar	1289,00
05201006xx	Garrett GT3582R	T3 Internes Wastegate / 1,06ar	1289,00
05200163xx	Garrett GT3582R	T3 4-Loch 63mm / ext. Wastegate / 0,63ar	1289,00
05200182xx	Garrett GT3582R	T3 4-Loch 63mm / ext. Wastegate / 0,82ar	1289,00
05200363xx	Garrett GT3582R	K24/26 Abgasgehäuse / ext. WG / 0,63ar	1289,00
05200382xx	Garrett GT3582R	K24/26 Abgasgehäuse / ext. WG / 0,82ar	1289,00
05200563xx	Garrett GT3582R	Tial V-Band Edelstahlgehäuse / ext. WG / 0,63ar	1409,00
05200582xx	Garrett GT3582R	Tial V-Band Edelstahlgehäuse / ext. WG / 0,82ar	1409,00
05200506xx	Garrett GT3582R	Tial V-Band Edelstahlgehäuse / ext. WG / 1,06ar	1409,00
05200463xx	Garrett GT3582R	T25 mit 63mm V-Band / ex. WG / 0,63ar	1179,00
05200482xx	Garrett GT3582R	T25 mit 63mm V-Band / ex. WG / 0,82ar	1179,00

Bitte ergänzen Sie Ihre Auswahl noch durch folgende Artikelnummernzusätze

xxxxxxx01	GT3582R Option	Standard 100mm Ansaugung, 60mm Ausgang	0,00
xxxxxxx04	GT3582R Option	High Flow gelocht (T04Z)	+80,00
xxxxxxx05	GT3582R Option	High Flow geschlitz (ähnlich GT3076R)	+80,00
xxxxxxx09	GT3582R Option	GT3076R Kompressorgehäuse (kleiner)	+60,00
xxxxxxx06	GT3582R Option	T04E Gehäuse, 76m Eingang, 51mm Ausgang	0,00

GT3788R

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Ausführung	Preis
0477271901	Garrett GT3788R	0,89ar	1625,00
0477271902	Garrett GT3788R	0,99ar	1625,00
0477271903	Garrett GT3788R	1,11ar	1625,00

GT4088R

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Ausführung	Preis
0475147001	Garrett GT4088R	0,85ar	1849,00
0475147002	Garrett GT4088R	0,95ar	1849,00
0475147003	Garrett GT4088R	1,06ar	1849,00
0475147004	Garrett GT4088R	1,19ar	1849,00

GT4094R

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Ausführung	Preis
0475147019	Garrett GT4094R	0,85ar	1849,00
0475147020	Garrett GT4094R	0,95ar	1849,00
0475147021	Garrett GT4094R	1,06ar	1849,00
0475147022	Garrett GT4094R	1,19ar	1849,00

GT4294R und GT4202R

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Ausführung	Preis
0477459501	Garrett GT4294R	1,01ar	1859,00
0477459502	Garrett GT4294R	1,15ar	1859,00
0477459503	Garrett GT4294R	1,28ar	1859,00
0477459504	Garrett GT4294R	1,44ar	1859,00
0477459505	Garrett GT4202R	774595-5	1899,00
0477459506	Garrett GT4202R	774595-6	1899,00
0477459507	Garrett GT4202R	774595-7	1899,00
0477459508	Garrett GT4202R	774595-8	1899,00
05xx050101	Garrett GT4294R	Tial V-Band Edelstahlgehäuse / 1,01ar	2379,00
05xx051501	Garrett GT4294R	Tial V-Band Edelstahlgehäuse / 1,15ar	2379,00
05xx052801	Garrett GT4294R	Tial V-Band Edelstahlgehäuse / 1,28ar	2379,00
05xx054401	Garrett GT4294R	Tial V-Band Edelstahlgehäuse / 1,44ar	2379,00
xx40xxxxxx	GT4294R	GT4294R bis 850PS	0,00
xx42xxxxxx	GT4202R	GT4202R bis 1000PS	+10,00

Für alle anderen Turbolader treten Sie bitte direkt mit uns in Kontakt, um die Möglichkeiten zu klären!

Telefon: +49 (0)30 / 991 94 99 94 - Fax: +49 (0)30 / 991 94 99 98 – eMail: info@turbozentrum.de

Alle Preise sind inkl. 19% MWSt. und exkl. Versand. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Rennsportteile haben keine Garantie. Aktuelle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie unserem Online-Shop unter www.turbozentrum.de !

GARRETT T-SERIE (gleitgelagert)

Die T-Serie ist die ältere Produktlinie von Garrett. Die Lader sind gleitgelagert, günstig und haben sich über Jahre als zuverlässig bewährt.

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Ausführung	Preis
1003030250	Garrett T3	Externes Wastegate, bis 250PS	659,00
1003130250	Garrett T3	Internes Wastegate, bis 250PS	849,00
1003034350	Garrett T3/T4	Externes Wastegate, bis 350PS	759,00
1003134350	Garrett T3/T4	Internes Wastegate, bis 350PS	899,00
1003034450	Garrett T3/T4	Externes Wastegate, bis 450PS	679,00
1003134450	Garrett T3/T4	Internes Wastegate, bis 450PS	849,00
1003034500	Garrett T3/T4	Externes Wastegate, bis 500PS	669,00
1003134500	Garrett T3/T4	Internes Wastegate, bis 500PS	849,00



1003030250 - T3 bis 250PS

GARRETT T-SERIE (kugelgelagert)

Der alte Klassiker „T04“ wurde jetzt noch einmal mit einem Kugellager und High Flow Gehäuse neu aufgelegt!

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Ausführung	Preis
1004040099	Garrett T04Z	Kugellager, HighFlow, bis 750PS	1499,00



Garrett T3/T4 bis 450PS externes WG

RUMPFGRUPPEN GARRETT-TURBOLADER (kugelgelagert)

Wenn kugelgelagerte Turbolader einen Lagerschaden erleiden ist es nur möglich die komplette Rumpfguppe zu tauschen. Bislang sind einzelne Komponenten dieser Turbolader nicht erhältlich. Rumpfguppen anderer Turbolader liefern wir auf Anfrage.

RUMPFGRUPPEN FÜR GT25 SERIE

Artikel-Nr.	Rumpfguppe für	Rumpfguppen-Nr. (CHRA-Nr.)	Preis
1008255401	GT2554R	446179-24	699,00

RUMPFGRUPPEN FÜR GT28 SERIE

Artikel-Nr.	Rumpfguppe für	Rumpfguppen-Nr. (CHRA-Nr.)	Preis
1008285401	GT2854R	446179-47	699,00
1008286001	GT2860R	446179-12	699,00
1008286002	GT2860R	446179-38	699,00
1008286003	GT2860R	446179-51	699,00
1008286004	GT2860R	446179-54	699,00
1008286005	GT2860R	446179-65	699,00
1008286006	GT2860RS	446179-66	699,00
1008287101	GT2871R	446179-67	699,00
1008287102	GT2871R	446179-31	719,00
1008287103	GT2871R	446179-32	699,00
1008287601	GT2876R	446179-18	699,00



Garrett T3/T4 bis 450PS externes WG

RUMPFGRUPPEN FÜR GT30 SERIE

Artikel-Nr.	Rumpfguppe für	Rumpfguppen-Nr. (CHRA-Nr.)	Preis
1008307101	GT3071R	700177-23	769,00
1008307102	GT3071R	700177-3	769,00
1008307103	GT3071R	700177-4	769,00
1008307601	GT3076R	700177-7	769,00
1008308201	GT3082R	700177-5014	769,00

RUMPFGRUPPEN FÜR GT35 SERIE

Artikel-Nr.	Rumpfguppe für	Rumpfguppen-Nr. (CHRA-Nr.)	Preis
1008358201	GT3582R	706451-5	845,00

RUMPFGRUPPEN FÜR GT40 SERIE

Artikel-Nr.	Rumpfguppe für	Rumpfguppen-Nr. (CHRA-Nr.)	Preis
1008408801	GT4088R	751450-9	1139,00
1008409401	GT4094R	751450-16	1139,00



Garrett T04Z

RUMPFGRUPPEN FÜR GT42 SERIE

Artikel-Nr.	Rumpfguppe für	Rumpfguppen-Nr. (CHRA-Nr.)	Preis
1008420201	GT4202R (GT42RS)	451888-11	1409,00
1008420202	GT4202R (GT42RS)	451888-12	a.A.
1008429401	GT4294R (GT42R)	451888-9	1439,00

RUMPFGRUPPEN FÜR GT45 SERIE

Artikel-Nr.	Rumpfguppe für	Rumpfguppen-Nr. (CHRA-Nr.)	Preis
1008450801	GT4508R	451888-28	a.A.



Tial V-Band Edelstahlgehäuse



T25-EWG mit Tial V44 Anschluss



T3 Internes Wastegate



GT - T3, 4 Loch 76mm



Bei Frischluftgehäusen haben Sie z.B. die Möglichkeit die neuen High-Flow Varianten zu bestellen. Oder finden Ersatz für defekte Gehäuse. Nur auf Anfrage oder im OnlineShop.



4202001007 -Montage-Set Abgasgeh.

ABGASGEHÄUSE – GARRETT TURBOLADER

Die Garrett Turbolader erlauben einen einfachen Wechsel des Abgasgehäuses. Damit kann zum Beispiel die Einbausituation geändert werden. Oder auch durch Wahl eines kleineren oder größeren ar-Wertes das Ansprechverhalten verbessert, oder die maximale Leistung erhöht werden !

GT25 BAUREIHE

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Für Turbolader / ar-Wert	Preis
1007002564	T25 Standard	GT2554R / 0.64ar	269,00
1007012548	T31 (T3, 4Loch 63mm)	GT2554R / 0.48ar	229,00

GT28 BAUREIHE

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Für Turbolader / ar-Wert	Preis
1007002864	T28 Standard	GT28 Serie / 0.64ar	269,00
1007002886	T28 Standard	GT28 Serie / 0.86ar	269,00
1007012848	T31 (T3, 4Loch 63mm)	GT28 Serie / 0.48ar	229,00
1007012863	T31 (T3, 4Loch 63mm)	GT28 Serie / 0.63ar	269,00
1007012882	T31 (T3, 4Loch 63mm)	GT28 Serie / 0.82ar	269,00
1007022863	T3 5-Loch (Ford-Style)	GT28 Serie / 0.63ar	299,00
1007022882	T3 5-Loch (Ford-Style)	GT28 Serie / 0.82ar	299,00
1007052864	Tial V-Band Edelstahl	GT28 Serie / 0.64ar	369,00
1007052886	Tial V-Band Edelstahl	GT28 Serie / 0.86ar	369,00
1007062872	T25 EWG (44mm WG)	GT28 Serie / 0.72ar	309,00

GT30 BAUREIHE

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Für Turbolader / ar-Wert	Preis
1007013063	T31 (T3, 4Loch 63mm)	GT30 Serie / 0.63ar	269,00
1007013082	T31 (T3, 4Loch 63mm)	GT30 Serie / 0.82ar	269,00
1007073063	GT (T3, 4Loch 76mm)	GT30 Serie / 0.63ar	380,00
1007073082	GT (T3, 4Loch 76mm)	GT30 Serie / 0.82ar	380,00
1007073016	GT (T3, 4Loch 76mm)	GT30 Serie / 1.06ar	380,00
1007103063	T3 mit Wastegateklappe	GT30 Serie / 0.63ar	449,00
1007103082	T3 mit Wastegateklappe	GT30 Serie / 0.82ar	449,00
1007103011	T3 mit Wastegateklappe	GT30 Serie / 1.01ar	449,00
1007023063	T3 5-Loch (Ford-Style)	GT30 Serie / 0.63ar	299,00
1007023082	T3 5-Loch (Ford-Style)	GT30 Serie / 0.82ar	299,00
1007093078	T3 geteilt – Vband	GT30 Serie / 0.78ar	339,00
1007053063	Tial V-Band Edelstahl	GT30 Serie / 0.63ar	389,00
1007053082	Tial V-Band Edelstahl	GT30 Serie / 0.82ar	389,00
1007053016	Tial V-Band Edelstahl	GT30 Serie / 1.06ar	389,00
1007063072	T25 EWG (44mm WG)	GT30 Serie / 0.72ar	309,00

GT35 BAUREIHE

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Für Turbolader / ar-Wert	Preis
1007013563	T31 (T3, 4Loch 63mm)	GT35 Serie / 0.63ar	269,00
1007013582	T31 (T3, 4Loch 63mm)	GT35 Serie / 0.82ar	269,00
1007073563	GT (T3, 4Loch 76mm)	GT35 Serie / 0.63ar	380,00
1007073582	GT (T3, 4Loch 76mm)	GT35 Serie / 0.82ar	380,00
1007073516	GT (T3, 4Loch 76mm)	GT35 Serie / 1.06ar	380,00
1007103563	T3 mit Wastegateklappe	GT35 Serie / 0.63ar	449,00
1007103582	T3 mit Wastegateklappe	GT35 Serie / 0.82ar	449,00
1007103511	T3 mit Wastegateklappe	GT35 Serie / 1.01ar	449,00
1007023563	T3 5-Loch (Ford-Style)	GT35 Serie / 0.63ar	299,00
1007023582	T3 5-Loch (Ford-Style)	GT35 Serie / 0.82ar	299,00
1007093578	T3 geteilt – Vband	GT35 Serie / 0.78ar	339,00
1007053563	Tial V-Band Edelstahl	GT35 Serie / 0.63ar	409,00
1007053582	Tial V-Band Edelstahl	GT35 Serie / 0.82ar	409,00
1007053516	Tial V-Band Edelstahl	GT35 Serie / 1.06ar	409,00
1007063572	T25 EWG (44mm WG)	GT35 Serie / 0.72ar	309,00

Das richtige Gehäuse nicht dabei ? Fragen Sie bei uns nach den Möglichkeiten für Ihren Lader !

MONTAGE-SET GARRETT-GEHÄUSE

Originale Garrett Montage-Sets mit den entsprechenden Bügeln und Zoltschrauben. Sollte bei jedem Abgasgehäusewechsel neu gekauft werden.

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Details	Preis
3706001007	Montage-Set Abgasgehäuse	Enthält neue Schrauben und Bügel	25,00
3706001008	Montage-Set Frischluft Typ 1	2 Lange 3-Loch Bügel	25,00
3706001009	Montage-Set Frischluft Typ 2	3 kurze schwarze 2-Loch Bügel	25,00

BORG WARNER – KKK - SERIE

KKK baut seit Jahren solide Turbolader. Einige gern verwendeten Modelle aus der Serie listen wir hier auf. Andere auf Anfrage.

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Ausführung	Preis
1104042526	K04-025 & 026	AUDI RS4 Turbolader (2Stück)	1990,00
1104042829	K04-028 & 029	AUDI RS6 Turbolader (2Stück)	3290,00
1104247200	K24-7200	AUDI RS2 Turbolader – Perfektes S2 Upgrade	1049,00
1104040023	K04-023	S3 / TT Turbo (Gewinde für Abgastemperatursonde)	699,00
1104040020	K04-020	S3 / TT Turbo (kein Gewinde für Abgastemperatursond.)	699,00
1104010401	K04-001	1.8T Quermotoren K03-Upgradelader	949,00
1104010415	K04-015	1.8T Längsmotoren K03-Upgradelader	949,00
0701201310	K04-064	AUDI S3 TFSI Turbo m. Krümmer (Upgrade für kleinere)	1299,00



1104040023 - KKK – K04/023

speziell gefrästes K06 Verdichterrad:



KKK-HYBRID TURBOLADER *NEU*

Hybrid-Lader basieren auf einem einfachen Prinzip. Bei nahezu gleichem Ansprechverhalten das Maximum an Leistung erreichen. Dabei nimmt man den Serienturbolader, behält die Rumpgruppe und Abgasseite, und setzt frischluftseitig neue, größere Verdichterräder, ggf. Gehäuse und Buchsen ein. Dadurch sind die Turbolader weitestgehend passend wie die Serienlader mit einem höheren Luftdurchsatz (=mehr Leistung)!

Das ganze wird ausschließlich mit Neuteilen gemacht. Alle Bauteile werden nach strengen Vorgaben von KKK vermessen, angepasst und feingewuchtet. Der Umbau wird nur mit originalen Teilen durchgeführt.

In einigen Fällen (Preis mit * gekennzeichnet) haben wir die Arbeit von KKK noch weitergeführt. Unsere modifizierten Lader haben bearbeitete Abgasgehäuse, insbesondere Wastegatekanäle, sowie verstärkte Druckdosen um die entsprechende Leistung auch fahren zu können. Da diese mit den von KKK gelieferten Turbos leider nicht immer erreicht wurden.

Für Einzelheiten zu den einzelnen Turboladern kontaktieren Sie uns bitte telefonisch oder per eMail. Gern können Sie auch unseren Online-Shop besuchen, welcher immer größtmögliche Informationen für Sie bereit hält.



1104010415 - KKK – K04/015

K03 – 1.8T LÄNGS – A4, PASSAT, SUPERB

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Ausführung	Preis
1104003051	K03-RS4-längs	1.8T Längsmotor K03 mit RS4 Verdichter (bis 220PS)	1149,00
1104003052	K03-RS6-längs	1.8T Längsmotor K03 m. RS6 Verdichterrad (bis 240PS)	1199,00
1104003053	K03-K06-längs	1.8T Längsmotor K03 mit K06 Verdichter (bis 270PS)	1349,00*



1104003053 – K03-K06-längs

K03 – 1.8T QUER – GOLF4, A3, TT, OCTAVIA, LEON

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Ausführung	Preis
1104003055	K03-RS4-quer	1.8T Quermotor K03 mit RS4 Verdichter (bis 220PS)	Jun 2010
1104003056	K03-RS6-quer	1.8T Quermotor K03 m. RS6 Verdichterrad (bis 240PS)	Jun 2010
1104003057	K03-K06-quer	1.8T Quermotor K03 mit K06 Verdichter (bis 270PS)	Jun 2010*

K04 – 1.8T QUER QUATTRO – S3, TT 225PS

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Ausführung	Preis
1104004060	K04-K06	S3 / TT 225PS Upgrade m. K06 Verdichter (bis 350PS)	1399,00

K04 – 2,7 BITURBO – S4, RS4

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Ausführung	Preis
1104024070	S4-RS4-RS6	RS4 Upgrade Turbos mit RS6 Verdichter (bis 500PS)	2749,00
1104024080	S4-RS4-K06	RS4 Upgrade Turbos mit RS6 Verdichter (bis 600PS)	2999,00



Vergleich K03-K06 zu K03 Standard

BORG WARNER – KKK – MOTORSPORT

In der KKK Motorsportabteilung geht man noch einen Schritt weiter als Hybrid. Hier werden ebenfalls die Abgasseiten vergrößert um noch mehr Leistung fahren zu können. Im wesentlichen entscheidet der Kunde wie und für was der Lader gefertigt werden soll.

Zum Beispiel kann man hier folgenden Extras wählen:

Feinwuchtung, Spaltoptimierung, Polygon-Wellenverbund, geschmiedete Verdichterrädern, Turbinenabschliff. Einige Möglichen Beispiele listen wir hier auf. (Jeweils mit Spaltoptimierung und Feinwuchtung.)

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Ausführung	Preis
1104162601	K16/26 Spezial Wassergekühlt	Größte Ausführung für Audi RS4 Bis über 800PS möglich, ohne Druckdose	1879,00
1104262701	K26/27 Spezial Wassergekühlt	z.B. für 16V – Turbo, trotz super Ansprechverhalten sind Leistungen bis 500PS möglich	1769,00
1104262729	K26/27/29 Spezial Wassergekühlt	Für Audi 5 Zylinder über 600PS möglich bei geringfügig schlechterem Ansprechverhalten als K26/27 Mit Hochdruckverdichter	1869,00
1104272930	K27/29/30 Spezial	Für VR6 – 2,8 bis zu 750 PS möglich Nur Öl-gekühlt	2329,00



Vergleich K03-K06 zu K03 Standard

Telefon: +49 (0)30 / 991 94 99 94 - Fax: +49 (0)30 / 991 94 99 98 – eMail: info@turbozentrum.de

Alle Preise sind inkl. 19% MWSt. und exkl. Versand. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Rennsportteile haben keine Garantie. Aktuelle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie unserem Online-Shop unter www.turbozentrum.de !

TURBO-UPGRADES

1.8T MOTOR MIT K03 TURBO QUER VERBAUT
 (150 und 180PS, zB A3, TT, Octavia, Golf)
K04-001 Upgrade

Mit dem K04-001 fängt bei uns alles an. Mit dem ersten von uns angebotenen Kit können Sie eine realistische Leistung von 220PS fahren. Je nach Motortyp und Veränderungen sind bis zu 240PS möglich. Das Kit besteht aus einem K04-001 Turbolader, passenden Einspritzdüsen und den Kleinteilen, welche zur Montage des Laders notwendig sind. Der Turbolader passt 1:1 wie der originale Turbolader. Der Umbau kann sehr einfach vollzogen werden.

Artikel-Nr.	Fahrzeug / Motor	Leistungsstufe	Preis
0701180240	VAG 1.8T K03 quer	240PS Stufe – K04-001 Umbau	1299,00

K03-K06 Upgrade

Das K03-K06 Upgrade ist eine Stufe größer und zum Zeitpunkt des Katalogdrucks sogar noch in der Entwicklung. Mittels des speziell gefrästen K06 Verdichterrad mit anderem Gehäuse und der von uns angepassten Druckdose kann dieser Turbolader Leistungen bis zu 280PS erreichen. Damit auch dieses Set 1:1 passt und funktioniert, besteht es aus: Turbolader mit spezieller Druckdose und K06 Verdichter, Spezieller Silikon Ansaugschlauch für großen Verdichtereingang, spezieller Silikon-Druckschlauch zur Ladeluftsystemanbindung, 76mm Hosenrohr, und Einspritzdüsen. Der Einbauaufwand hält sich in Grenzen und ist durch die von uns mitgelieferten Komponenten 1:1 passend.

Artikel-Nr.	Fahrzeug / Motor	Leistungsstufe	Preis
i.V.	VAG 1.8T K03 quer	280PS Stufe – K03-K06 Umbau	Auf Anfrage

K04-K06 Upgrade

Hier erhalten Sie das Non-Plus-Ultra in der KKK Upgrade Serie. Basis ist der K04-023 Turbolader aus den 225PS Modellen. Dieser Turbolader wird mit dem speziellen K06 Verdichter ausgestattet und schafft somit Leistungen bis zu 350PS !!!

Das Kit wird komplett mit Abgaskrümmer, Turbolader, Düsen, Hosenrohr, Silikon-Ansaug- und Druckschlauch geliefert. Es ist ein größerer Umbau erforderlich. Dennoch ist das Kit als Plug'n'Play Kit konzipiert...

Artikel-Nr.	Fahrzeug / Motor	Leistungsstufe	Preis
i.V.	VAG 1.8T K03 quer	350PS Stufe – K04-K06 Umbau	Auf Anfrage

Die oben genannten Kits enthalten natürlich nur die Turbokomponenten. Es ist somit jederzeit möglich von einem kleineren Kit auf ein größeres umzusteigen. Genau aus diesem Grund haben wir zusätzlich benötigte Teile extra gefasst !

Ab 200PS

Empfehlen wir die Verwendung eines anderen Ladeluftkühlers. Mögliche Varianten aus unserem Programm sind die folgenden.

Artikel-Nr.	Fahrzeug / Motor	Nähere Angaben	Preis
1202601805	1.8T Quer (Fzg. nennen)	Größerer LLK für Serienplatz *NEU*	499,00
1202101801	AUDI A3 1.8T	Komplett Front LLK mit Verrohrung, Schläuchen, etc.	719,00
Juni 2010	AUDI TT 1.8T <180PS	Komplett Front LLK mit Verrohrung, Schläuchen, etc.	01/2010
1202601803	Seat Leon	Komplett Front LLK mit Verrohrung, Schläuchen, etc.	719,00
1202601802	Skoda Octavia	Komplett Front LLK mit Verrohrung, Schläuchen, etc.	719,00
1202601801	VW Golf 4 1.8T	Komplett Front LLK mit Verrohrung, Schläuchen, etc.	719,00

Ab 230PS

Muss die Verdichtung im Motor gesenkt werden. Dies erreicht man am einfachsten über eine dicke Zylinderkopfdichtung oder Schmiedekolben.

Artikel-Nr.	Fahrzeug / Motor	Nähere Angaben	Preis
2103011801	1.8T alle	Dicke Zylinderkopfdichtung	119,00
anrufen	1.8T alle	JE Schmiedekolben in verschiedenen Varianten	699,00

Ab 300PS

Sollten Motorbauteile verstärkt werden. Pleuel der Haltbarkeit wegen. Kolben nicht nur wegen der Haltbarkeit sondern auch Verdichtung !

Artikel-Nr.	Fahrzeug / Motor	Nähere Angaben	Preis
2102020401	1.8T alle	SCAT Pleuel VAG 144mm / 20mm	479,00
2102020402	1.8T alle	SCAT Pleuel VAG 144mm / 19mm	479,00
2102878540	1.8T alle	PAUTER Pleuel VAG 144mm / 19mm	899,00
2102870542	1.8T alle	PAUTER Pleuel VAG 144mm / 20mm	899,00
anrufen	1.8T alle	JE Schmiedekolben in verschiedenen Varianten	699,00

KUPPLUNG UND SCHWUNGRAD

Diese sollte eigentlich bei jeder Leistungssteigerung gewechselt werden. Je nachdem halten die Serienkupplungen der Leistung länger oder kürzer stand. Sie haben die Möglichkeit nur die Kupplung zu wechseln. Oder auch das Anfällige Zweimassenschwungrad (ZMS) gegen ein stabiles Einmassenschwungrad (EMS) zu tauschen. Letzteres ist in Alu und Stahl erhältlich. Wobei die Stahlvariante in einem kompletten Umrüstkit angeboten wird.

Artikelnummer	Fahrzeug / Motor	Stage	Drehmoment	Preis
SV363+SV21S	Umrüst-Kit SPEC EMS + Stage 3 Kupplung		540nm	709,00
1901011805	Fidanza EMS VAG 1.8T 5-Gang quer (Golf, TT, Oktavia)			439,00
SV453H	VAG 1.8T 220mm	2+	315nm	519,00
SV453	VAG 1.8T 220mm	3	350nm	479,00
SV453F	VAG 1.8T 220mm	3+	395nm	629,00
SV353H	VAG 1.8T 228mm (quer)	2+	430nm	739,00
SV353	VAG 1.8T 228mm (quer)	3	495nm	699,00
SV353F	VAG 1.8T 228mm (quer)	3+	415nm	849,00

Telefon: +49 (0)30 / 991 94 99 94 - Fax: +49 (0)30 / 991 94 99 98 – eMail: info@turbozentrum.de

Alle Preise sind inkl. 19% MWSt. und exkl. Versand. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Rennsportteile haben keine Garantie. Aktuelle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie unserem Online-Shop unter www.turbozentrum.de !

TURBO-UPGRADES

1.8T MOTOR MIT K03 TURBO LÄNGS VERBAUT
 (150, 163, 180 und 190PS, zB A4, Superb, Passat)
K04-015 Upgrade

Mit dem K04-015 fängt bei uns alles an. Mit dem ersten von uns angebotenen Kit können Sie eine realistische Leistung von 220PS fahren. Je nach Motortyp und Veränderungen sind bis zu 240PS möglich. Das Kit besteht aus einem K04-015 Turbolader, passenden Einspritzdüsen und den Kleinteilen, welche zur Montage des Laders notwendig sind. Der Turbolader passt 1:1 wie der originale Turbolader. Der Umbau kann sehr einfach vollzogen werden.

Artikel-Nr.	Fahrzeug / Motor	Leistungsstufe	Preis
0701180241	VAG 1.8T K03 längs	240PS Stufe – K04-015 Umbau	1299,00

K03-K06 Upgrade

Das K03-K06 Upgrade ist im Längsbereich die größte Stufe der KKK-Upgrades. Es wurde zum Zeitpunkt des Katalogdrucks noch nicht komplett entwickelt. So warten wir im Moment noch auf die Fertigung der speziellen Silikon Ansaugschläuche. Mittels des speziell gefrästen K06 Verdichterrad mit anderem Gehäuse und der von uns angepassten Druckdose können Leistungen bis zu 280PS erreicht werden. Damit auch dieses Set 1:1 passt und funktioniert, besteht es aus: Turbolader mit spezieller Druckdose und K06 Verdichter, Spezieller Silikon-Ansaugschlauch für großen Verdichtereingang, 76mm Hosenrohr (Achtung hier entfällt der Serienkat, es muss ein Metallkat o.ä. nachgerüstet werden), und Einspritzdüsen. Der Einbauaufwand hält sich in Grenzen und ist durch die von uns mitgelieferten Komponenten 1:1 passend.

Durch dieses Kit werden alle anderen Zwischenstufen, welche bislang erhältlich waren ersetzt. Es ist das effizienteste alle getesteten Sets !

Artikel-Nr.	Fahrzeug / Motor	Leistungsstufe	Preis
i.V.	VAG 1.8T K03 quer	280PS Stufe – K03-K06 Umbau	i.V.

Die oben genannten Kits enthalten natürlich nur die Turbokomponenten. Es ist somit jederzeit möglich von einem kleineren Kit auf ein größeres umzusteigen. Genau aus diesem Grund haben wir zusätzlich benötigte Teile extra gefasst !

Ab 200PS

Empfehlen wir die Verwendung eines anderen Ladeluftkühlers. Mögliche Varianten aus unserem Programm sind die folgenden.

Artikel-Nr.	Fahrzeug / Motor	Nähere Angaben	Preis
Juni 2010	1.8T längs (Fzg. nennen)	Größerer LLK für Serienplatz *NEU*	499,00
1202100401	AUDI A4 1.8T	Komplett Front LLK mit Verrohrung, Schläuchen, etc.	719,00
1202611801	VW Passat 1.8T	Komplett Front LLK mit Verrohrung, Schläuchen, etc.	719,00

Ab 230PS

Muss die Verdichtung im Motor gesenkt werden. Dies erreicht man am einfachsten über eine dicke Zylinderkopfdichtung oder Schmiedekolben.

Artikel-Nr.	Fahrzeug / Motor	Nähere Angaben	Preis
2103011801	1.8T alle	Dicke Zylinderkopfdichtung	119,00
anrufen	1.8T alle	JE Schmiedekolben in verschiedenen Varianten	699,00

Ab 300PS

Sollten Motorbauteile verstärkt werden. Pleuel der Haltbarkeit wegen. Kolben nicht nur wegen der Haltbarkeit sondern auch Verdichtung !

Artikel-Nr.	Fahrzeug / Motor	Nähere Angaben	Preis
2102020401	1.8T alle	SCAT Pleuel VAG 144mm / 20mm	479,00
2102020402	1.8T alle	SCAT Pleuel VAG 144mm / 19mm	479,00
2102878540	1.8T alle	PAUTER Pleuel VAG 144mm / 19mm	899,00
2102870542	1.8T alle	PAUTER Pleuel VAG 144mm / 20mm	899,00
anrufen	1.8T alle	JE Schmiedekolben in verschiedenen Varianten	699,00

KUPPLUNG UND SCHWUNGRAD

Diese sollte eigentlich bei jeder Leistungssteigerung gewechselt werden. Je nachdem halten die Serienkupplungen der Leistung länger oder kürzer stand. Sie haben die Möglichkeit nur die Kupplung zu wechseln. Oder auch das Anfällige Zweimassenschwungrad (ZMS) gegen ein stabiles Einmassenschwungrad (EMS) zu tauschen. Letzteres ist beim Längseinbau bislang nur in Alu. Eine Stahlvariante ist in Vorbereitung.

Artikelnummer	Fahrzeug / Motor	Stage	Drehmoment	Preis
1901011815	Fidanza EMS VAG 1.8T 5-Gang längst (A4, Passat, Superb)			439,00
SA593H	VAG 1.8T 228mm (längs)	2+	430nm	579,00
SA593	VAG 1.8T 228mm (längs)	3	495nm	539,00
SA593F	VAG 1.8T 228mm (längs)	3+	415nm	689,00

Telefon: +49 (0)30 / 991 94 99 94 - Fax: +49 (0)30 / 991 94 99 98 – eMail: info@turbozentrum.de

Alle Preise sind inkl. 19% MWSt. und exkl. Versand. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Rennsportteile haben keine Garantie. Aktuelle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie unserem Online-Shop unter www.turbozentrum.de !

TURBO-UPGRADES

1.8T MOTOR MIT K04 TURBO QUER VERBAUT
(210 und 225PS, AUDI TT, Seat Leon Cupra und S3)**K04-K06 Upgrade**

Da der K04 Turbolader selbst schon ein Leistungspotential bis über 260 PS hat, ist hier nur ein großes Kit sinnvoll. Basis ist der K04-023 Turbolader aus den 225PS Modellen. Fahrzeuge mit dem alten K04-020 haben hier die Möglichkeit eine Abgastemperatursonde als Zusatzanzeige nachzurüsten! Dieser Turbolader wird mit dem speziellen K06 Verdichter ausgestattet und schafft somit Leistungen bis zu 350PS !!!

Das Kit wird komplett mit Turbolader, Düsen, Hosenrohr und Silikon-Ansaugschlauch. Es ist kein größerer Umbau erforderlich, da das Kit als Plug'n'Play Variante konzipiert wurde um einen 1:1 Austausch zu ermöglichen...

Artikel-Nr.	Fahrzeug / Motor	Leistungsstufe	Preis
i.V.	VAG 1.8T K03 quer	350PS Stufe – K04-K06 Umbau	Auf Anfrage

Das oben genannte Kit enthält natürlich nur die Turbokomponenten. Um volle Flexibilität, bei evtl. schon vorhandener Änderungen zu erhalten, haben wir zusätzlich benötigte Teile extra gefasst !

Ab 280PS

Empfehlen wir die Verwendung anderer Ladeluftkühler. Mögliche Varianten aus unserem Programm sind die folgenden.

Artikel-Nr.	Fahrzeug / Motor	Nähere Angaben	Preis
1202581818	AUDI S3 1.8T *NEU*	2 größere Seiten-LLKs für Serieneinbauplatz	879,00
Juni 2010	AUDI TT 1.8T <180PS	Komplett Front LLK mit Verrohrung, Schläuchen, etc.	01/2010
1202581819	AUDI TT 225PS *NEU*	2 größere Seiten-LLKs für Serieneinbauplatz	879,00

Ab 300PS

Muss die Verdichtung im Motor gesenkt werden. Dies erreicht man am einfachsten über eine dicke Zylinderkopfdichtung oder Schmiedekolben.

Artikel-Nr.	Fahrzeug / Motor	Nähere Angaben	Preis
2103011801	1.8T alle	Dicke Zylinderkopfdichtung	119,00
anrufen	1.8T alle	JE Schmiedekolben in verschiedenen Varianten	699,00

Ab 330PS

Sollten auch Motorbauteile verstärkt werden. Pleuel der Haltbarkeit wegen. Kolben nicht nur wegen der Haltbarkeit sondern auch Verdichtung !

Artikel-Nr.	Fahrzeug / Motor	Nähere Angaben	Preis
2102020401	1.8T alle	SCAT Pleuel VAG 144mm / 20mm	479,00
2102020402	1.8T alle	SCAT Pleuel VAG 144mm / 19mm	479,00
2102878540	1.8T alle	PAUTER Pleuel VAG 144mm / 19mm	899,00
2102870542	1.8T alle	PAUTER Pleuel VAG 144mm / 20mm	899,00
anrufen	1.8T alle	JE Schmiedekolben in verschiedenen Varianten	699,00

KUPPLUNG UND SCHWUNGRAD

Diese sollte eigentlich bei jeder Leistungssteigerung gewechselt werden. Je nachdem halten die Serienkupplungen der Leistung länger oder kürzer stand. Sie haben die Möglichkeit nur die Kupplung zu wechseln. Oder auch das Anfällige Zweimassenschwungrad (ZMS) gegen ein stabiles Einmassenschwungrad (EMS) zu tauschen. Letzteres ist in Alu und Stahl erhältlich.

Artikelnummer	Fahrzeug / Motor	Stage	Drehmoment	Preis
1901011806	Fidanza EMS VAG 1.8T 6-Gang (TT 225PS, S3)			439,00
1902011806	Fidanza EMS VAG 1.8T 6-Gang (TT 225PS, S3) STAHL *NEU*			439,00
SA873H-3	VAG 1.8T 240mm (Quattro)	2+	595nm	689,00
SA873-3	VAG 1.8T 240mm (Quattro)	3	675nm	649,00
SA873F-3	VAG 1.8T 240mm (Quattro)	3+	755nm	799,00

GARRETT UMRÜSTSÄTZE FÜR ALLE 1.8T QUER-MOTOREN

Wer mehr Leistung und keinen KKK Lader mehr fahren will, ist mit unseren Garrett-Umrüstkits bestens bedient. Enthalten sind ein Garrett-Turbolader, Abgaskrümmter, 76mm Hosenrohr (bei Quattro Anpassungen nötig), Einspritzdüsen, dicke Zylinderkopfdichtung, Anschlussleitungen, Kleinteile, Dichtungen. Die Ansaugung muss selbst angepasst werden.

Artikel-Nr.	Garrett-Lader	Leistungsstufe	Preis
0701185300	GT2860R	bis ca 300PS	2390,00
0701185350	GT2860RS	bis ca 350PS	2490,00
0701185400	GT2871R	bis ca 400PS	2550,00

Telefon: +49 (0)30 / 991 94 99 94 - Fax: +49 (0)30 / 991 94 99 98 – eMail: info@turbozentrum.de

Alle Preise sind inkl. 19% MWSt. und exkl. Versand. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Rennsportteile haben keine Garantie. Aktuelle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie unserem Online-Shop unter www.turbozentrum.de !

TURBO-UPGRADES

2.0 TFSI MOTOR (200, 230 und 265PS, sowie 270PS im Golf R)

K04 Upgrade

Für alle 200PS TFSI Modelle empfehlen wir die Verwendung unseres K04 Upgrade-Kits. Enthalten sind ein K04 Turbolader mit Abgaskrümmer, ein großer Ladeluftkühler und ein 76mm Hosenrohr mit 200Zellen Rennsportkatalysator. Es können Leistungen bis zu 330PS gefahren werden. Weitere Stufen, insbesondere auch für die großen TFSI Modelle sind in Vorbereitung.

Artikel-Nr.	Fahrzeug / Motor	Leistungsstufe	Preis
i.V.	VAG TFSI 200PS	330PS Stufe – K04 Umbau mit LLK und Hosenrohr	a.A.

GARRETT UPGRADE-KITS

Wer derzeit mehr will. Greift auf die Garrett Umrüstkits zurück. Hier können sagenhafte Leistungen gefahren werden. In allen Sets sind Kugelgelagert Garrett Turbolader, Guss-Abgaskrümmer, Hosenrohr und Kleinteile enthalten. Sämtliche andere Komponenten um die angegebenen Leistungen zu erreichen erhalten Sie extra. Siehe der Informationen unten.

Artikel-Nr.	Fahrzeug / Motor	Leistungsstufe	Preis
0701201350	VAG 2.0TFSI	350PS Stufe Inhalt: Krümmer, GT28RS, 76mm Hosenrohr, 76mm Ansaugung komplett, Zubehör, Kleinteile	2895,00
0701201400	VAG 2.0TFSI	400PS Stufe Wie oben, nur mit GT2871R	2950,00
0701201500	VAG 2.0TFSI	500PS Stufe Wie oben, nur mit anderem Krümmer, GT3071R, externes Tial 44mm Wastegate, Zubehör	3250,00
0701201550	VAG 2.0TFSI	550PS Stufe Wie oben, nur mit GT3076R	3250,00

Die oben genannten Kits enthalten natürlich nur die Turbokomponenten. Es ist somit jederzeit möglich von einem kleineren Kit auf ein größeres umzusteigen. Genau aus diesem Grund haben wir zusätzlich benötigte Teile extra gefasst !

Ab 230PS / Ab 300PS in den großen Modellen

Empfehlen wir die Verwendung eines anderen Ladeluftkühlers. Mögliche Varianten aus unserem Programm sind die folgenden.

Artikel-Nr.	Fahrzeug / Motor	Nähere Angaben	Preis
1202102001	2,0L TFSI	Größerer LLK für Serienplatz, inkl. Schläuchen	479,00
1202102002	2,0L TFSI Front	Komplett Front LLK mit Verrohrung, Schläuchen, etc.	699,00
1202102003	2,0L TFSI Front groß	Größerer Front LLK für ca. 400-600PS	799,00

Ab 300 / 330PS

Muss die Verdichtung im Motor gesenkt werden. Dies erreicht man am einfachsten über eine dicke Zylinderkopfdichtung oder Schmiedekolben.

Artikel-Nr.	Fahrzeug / Motor	Nähere Angaben	Preis
i.V.	TFSI alle	Dicke Zylinderkopfdichtung	a.A.
anrufen	TFSI alle	JE Schmiedekolben in verschiedenen Varianten	a.A.

WEITERE TFSI KOMPONENTEN

Wir können Ihnen auch weitere Komponenten für Ihren TFSI Umbau liefern. Leider waren bis zur Drucklegung des Katalogs noch nicht alle Preise und Verfügbarkeiten klar ausgehandelt. Bitte fragen Sie für die folgenden Teile telefonisch bei uns an.

- Einspritzdüsen
- Kraftstoffpumpen / Umrüst-Bausätze für Pumpen
 - Hosenrohre mit und ohne Kat
 - 76mm Abgasanlagen
 - Kolben und Pleuel
- Kupplungen und Schwungscheiben

Telefon: +49 (0)30 / 991 94 99 94 - Fax: +49 (0)30 / 991 94 99 98 – eMail: info@turbozentrum.de

Alle Preise sind inkl. 19% MWSt. und exkl. Versand. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Rennsportteile haben keine Garantie. Aktuelle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie unserem Online-Shop unter www.turbozentrum.de !

TURBO-UPGRADES

2.7T V6 MOTOR – AUDI S4 / A6 / ALLROAD
(265PS Bi-Turbo)**K04 Upgrade (ehemals 420PS Kit)**

Das 420PS Kit ist das meist gekaufte Kit für den S4 und ähnliche Fahrzeuge. Es verkörpert eine perfekte Fahrbarkeit mit brachialer Leistungsentfaltung. Der Unterschied zur Serie oder gechipten Fahrzeugen ist extrem.

Das Kit kommt einbaufertig mit 2 neuen und originalen K04-Turbolader, originaler AUDI RS4 Kupplung, Audi Ansaugrohren und diversen Kleinteilen wie Benzinpumpe und Einspritzdüsen. Der Einbauaufwand ist wie beim S4 gewohnt hoch. Es empfiehlt sich immer den Motor herauszunehmen.

Artikel-Nr.	Fahrzeug / Motor	Leistungsstufe	Preis
0701270420	AUDI S4 / A6 / Allr. 2.7T	420PS Stufe	3499,00

K04+ Upgrade (ehemals 480PS Kit)

Eine Schippe mehr setzt das 480PS Kit. Durch die im Set enthaltenen Zylinderkopfdichtungen ist die Verdichtung reduziert und es kann ein erhöhter Ladedruck gefahren werden. Hier sind bis zu 480PS möglich. Um dieser Leistung gerecht zu werden, sind Ladeluftkühler und SPEC Rennsportkupplung bereits enthalten! Eine Abgasanlage und große Hosenrohre sind hier unabdinglich.

Artikel-Nr.	Fahrzeug / Motor	Leistungsstufe	Preis
0701270480	AUDI S4 / A6 / Allr. 2.7T	480PS Stufe	4949,00

SIE WOLLEN MEHR ??

An allen S4 Motoren passen auch die rechts gelisteten RS4 Upgrades.
Bitte beachten Sie aber das die S4 Zylinderköpfe Leistungsgrenzen haben!

Das oben genannte Kit enthält natürlich nur die Turbokomponenten. Um volle Flexibilität, bei evtl. schon vorhandener Änderungen zu erhalten, haben wir zusätzlich benötigte Teile extra gefasst !

Ab erhöhtem Ladedruck (bereits Chip)

Empfehlen wir die Verwendung anderer Ladeluftkühler. Mögliche Varianten aus unserem Programm sind die folgenden.

Artikel-Nr.	Fahrzeug / Motor	Nähere Angaben	Preis
1202582701	AUDI S4 2,7TT	Komplett Front LLK mit Verrohrung, Schläuchen, etc.	779,00
1202582703	AUDI S4 2,7TT *NEU*	2 größere Seiten-LLKs für Serieneinbauplatz	879,00

Ab 3500PS

Sollten die Vorkats raus und die Hauptkats durch 100Zellen Rennkats ersetzt werden. Das kann in Eigenregie erfolgen. Oder mit unseren fertigen Hosenrohren erreicht werden.

Artikel-Nr.	Fahrzeug / Motor	Nähere Angaben	Preis
2103011801	1.8T alle	Dicke Zylinderkopfdichtung	119,00
anrufen	1.8T alle	JE Schmiedekolben in verschiedenen Varianten	699,00

Ab 420PS

Muss die Verdichtung im Motor gesenkt werden. Dies erreicht man am einfachsten über eine dicke Zylinderkopfdichtung oder Schmiedekolben.

Artikel-Nr.	Fahrzeug / Motor	Nähere Angaben	Preis
2103011801	1.8T alle	Dicke Zylinderkopfdichtung	119,00
anrufen	1.8T alle	JE Schmiedekolben in verschiedenen Varianten	699,00

Ab 450PS

Empfehlen wir die Verwendung von Schmiedepfeuel und -kolben. Letzteres kann auch zur Verdichtungsreduzierung verwendet werden.

Artikel-Nr.	Fahrzeug / Motor	Nähere Angaben	Preis
2102870542	1.8T alle	PAUTER Pleuel VAG 144mm / 20mm	899,00
anrufen	1.8T alle	JE Schmiedekolben in verschiedenen Varianten	699,00

KUPPLUNG UND SCHWUNGRAD

Diese sollte eigentlich bei jeder Leistungssteigerung gewechselt werden. In den oben genannten Kits sind bereits Kupplungen enthalten. Für eigene Umbauten listen wir hier die Möglichkeiten. Auch das anfällige Zweimassenschwungrad (ZMS) sollten gegen ein stabiles Einmassenschwungrad (EMS) getauscht werden. Letzteres ist in Alu und Stahl erhältlich.

Artikelnummer	Fahrzeug / Motor	Stage	Drehmoment	Preis
1901112621	Fidanza EMS AUDI S4 / RS4 / A6 / Allroad	2,7T		439,00
1902112621	Fidanza EMS AUDI S4 / RS4 / A6 / Allroad	2,7T STAHL *NEU*		439,00
SA863H	AUDI S4 / RS4 2.7T	2+	590nm	839,00
SA863	AUDI S4 / RS4 2.7T	3	810nm	799,00
SA863F	AUDI S4 / RS4 2.7T	3+	895nm	949,00

Telefon: +49 (0)30 / 991 94 99 94 - Fax: +49 (0)30 / 991 94 99 98 – eMail: info@turbozentrum.de

Alle Preise sind inkl. 19% MWSt. und exkl. Versand. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Rennsportteile haben keine Garantie. Aktuelle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie unserem Online-Shop unter www.turbozentrum.de !

TURBO-UPGRADES

AUDI RS4 2.7 Bi-Turbo (381PS Serienleistung)

K04-RS6 Upgrade

In der ersten Stufe der RS4 Upgrades werden RS4 Turbolader mit etwas größeren Verdichtern als im RS6 bestückt. Eine Leistung von bis zu 550PS ist möglich. Der Bausatz für diese Stufe besteht aus den genannten Turboladern, BOSCH 044 Kraftstoffpumpe mit Plug'n'Play Bausatz, 1:1 passenden Einspritzdüsen, dicken Zylinderkopfdichtungen und 70mm Hosenrohren. Kupplung und Schwungrad wurden bewusst aus dem Kit entfernt, da es häufig schon vorhanden ist. Der Einbauaufwand ähnelt einem Turbolader- und Zylinderkopfdichtungswechsel. Es sollte der Motor ausgebaut werden.

Artikel-Nr.	Fahrzeug / Motor	Leistungsstufe	Preis
In Entwicklung	AUDI RS4	550PS Stufe	a.A.

K04-K06 Upgrade

Während das K04-RS6 Upgrade fast fertig entwickelt wurde, ist das K04-K06 Upgrade noch in den hinteren Ecken unserer Entwicklungsabteilung. Geplant ist eine Leistung von 600PS. Das Set basiert auf den K04 Turbolader mit speziell gefrästen K06 Verdichterrädern. Durch den enormen Größenunterschied der Ansaugung, lassen wir im Moment neue Ansaugrohre fertigen. Das Kit kommt außer mit diesen Bauteilen auch 70mm Hosenrohren, 1:1 passenden Einspritzdüsen sowie Kraftstoffpumpe und diversen Kleinteilen. Es werden bewusst keine Motorbauteile, Schwungrad oder Kupplung beigelegt.

Artikel-Nr.	Fahrzeug / Motor	Leistungsstufe	Preis
In Entwicklung	AUDI RS4	600PS Stufe	a.A.

K04-RS6-K06 Upgrade

Das oberste Maximum in lieferbaren Upgrade Kits. Es basiert auf dem K04-K06 Upgrade, nur das hier noch die großen Abgasseiten der RS6 Turbolader und passender Hosenrohre zu einer angestrebten Leistung von über 650PS führen sollen!

Artikel-Nr.	Fahrzeug / Motor	Leistungsstufe	Preis
In Entwicklung	AUDI RS4	über 650PS Stufe	a.A.

Die genannten Leistungsstufen befinden sich noch in der Testphase. Alle Komponenten sind weitestgehend fertiggestellt und können auch verkauft werden. Wir möchten Ihnen jedoch keine utopischen Leistungszahlen liefern und fahren alle Stufen zuerst selbst. Bitte nehmen Sie Rücksicht wenn es diesbezüglich noch Änderungen geben sollte. Wir haben bewusst darauf verzichtet Artikelnummern und Preise zu vergeben, auch wenn die Sets bereits verkaufsfähig sind!

Die oben genannten Kits enthalten natürlich nur die Turbokomponenten. Es ist somit jederzeit möglich von einem kleineren Kit auf ein größeres umzusteigen. Genau aus diesem Grund haben wir zusätzlich benötigte Teile extra gefasst!

Ab 450PS

Empfehlen wir die Verwendung anderer Ladeluftkühler. Mögliche Varianten aus unserem Programm sind die folgenden.

Artikel-Nr.	Fahrzeug / Motor	Nähere Angaben	Preis
1202582702	AUDI RS4 2,7TT	Komplett Front LLK mit Verrohrung, Schläuchen, etc.	779,00
1202582704	AUDI RS4 2,7TT *NEU*	2 größere Seiten-LLKs für Serieneinbauplatz	979,00

Ab 500PS

Muss die Verdichtung im Motor gesenkt werden. Dies erreicht man am einfachsten über eine dicke Zylinderkopfdichtung oder Schmiedekolben.

Artikel-Nr.	Fahrzeug / Motor	Nähere Angaben	Preis
2103012701	2,7TT alle	Dicke Metallkopfdichtung S4 / RS4 – im Paar	169,00
anrufen	2,7TT alle	JE Schmiedekolben in verschiedenen Varianten	1099,00

Ab 550PS

Sollten Motorbauteile verstärkt werden. Pleuel der Haltbarkeit wegen. Kolben nicht nur wegen der Haltbarkeit sondern auch Verdichtung!

Artikel-Nr.	Fahrzeug / Motor	Nähere Angaben	Preis
2102051540	AUDI S4 / A6 2.7T / RS4	Pauter Schmiedepfeuel – S4 / RS4 (Fahrzeugtyp bei Bestellung angeben !)	1299,00
anrufen	2,7TT alle	JE Schmiedekolben in verschiedenen Varianten	1099,00

KUPPLUNG UND SCHWUNGRAD

Diese sollte eigentlich bei jeder Leistungssteigerung gewechselt werden. In den oben genannten Kits sind bereits Kupplungen enthalten. Für eigene Umbauten listen wir hier die Möglichkeiten. Auch das anfällige Zweimassenschwungrad (ZMS) sollten gegen ein stabiles Einmassenschwungrad (EMS) getauscht werden. Letzteres ist in Alu und Stahl erhältlich.

Artikelnummer	Fahrzeug / Motor	Stage	Drehmoment	Preis
1901112621	Fidanza EMS AUDI S4 / RS4 / A6 / Allroad	2,7T		439,00
1902112621	Fidanza EMS AUDI S4 / RS4 / A6 / Allroad	2,7T	STAHL *NEU*	439,00
SA863H	AUDI S4 / RS4 2.7T	2+	590nm	839,00
SA863	AUDI S4 / RS4 2.7T	3	810nm	799,00
SA863F	AUDI S4 / RS4 2.7T	3+	895nm	949,00

Telefon: +49 (0)30 / 991 94 99 94 - Fax: +49 (0)30 / 991 94 99 98 – eMail: info@turbozentrum.de

Alle Preise sind inkl. 19% MWSt. und exkl. Versand. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Rennsportteile haben keine Garantie. Aktuelle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie unserem Online-Shop unter www.turbozentrum.de !



SPEZIALTEILE TURBOLADER – ÖL ZULAUF

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
3701000101	Öl-Zulauf Adapter GT-R (Einschraubadapter mit Restriktor)	19,00
3701000102	Öl-Zulauf Adapter GT (Einschraubadapter ohne Restriktor)	15,00
3701000118	Öl-Zulauf Adapter 1.8T (mit Restriktor für 1.8T Serienölleitung)	35,00
3603000204	Dichtung Öl-Zulauf T3 / T4 / ab GT40R / KKK	0,90
3701000103	Öl-Zulauf Flansch T3 / T4 / ab GT40R / KKK	19,00
3701000104	Öl-Zulauf Flansch T3 – Einschraubadapter auf Hydraulikleitung M12	15,00
3706040401	Filter für Öl-Zulaufleitungen (beugt teuren Lagerschäden vor)	37,00

HYDRAULIK-ANSCHLÜSSE

passen auf die GT-R und GT Einschraubadapter

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
4009009945	Hydraulikanschluss 45°	25,00
4009009990	Hydraulikanschluss 90°	25,00
4009009900	Hydraulikanschluss gerade	19,00

SPEZIALTEILE TURBOLADER – ÖL RÜCKLAUF

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
3701000134	Öl-Rücklauf Adapter GT auf T3	29,00
3603000201	Dichtung Öl-Rücklauf GT / GT-R (GT15 - GT35R)	0,90
3701000202	Öl-Rücklauf flansch GT / GT-R (GT15 - GT35R)	19,00
3701000205	Öl-Rücklauf flansch GT / GT-R mit Rohr kurz (GT15 - GT35R)	29,00
3701000204	Öl-Rücklauf flansch GT / GT-R mit Rohr lang (GT15 - GT35R)	29,00
3701000206	Öl-Rücklauf flansch GT / GT-R Gewinde (Außengewinde D-10)	29,00
3603000202	Dichtung Öl-Rücklauf T3 / T4 / ab GT40R / KKK	0,90
3701000207	Öl-Rücklauf Flansch T3 / T4 Gewinde (Außengewinde D-10)	29,00
3701000201	Öl-Rücklauf Flansch T3 / T4 / ab GT40R / KKK	19,00
3701000203	Einschraubadapter für Öl-Rücklauf flansche zur Schlauchmontage	12,00
4007041601	Öl-Rücklaufleitung universal, Ölbeständig, temperaturbelastbar je 10cm:	3,90

ÖL-ADAPTER / VERTEILER

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
3706601010	Öl-Adapter M10x1,0	15,00
3706601015	Öl-Adapter M10x1,5	15,00
3706601215	Öl-Adapter M12x1,5	15,00
3706601415	Öl-Adapter M14x1,5	15,00

SPEZIALTEILE TURBOLADER – WASSER

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
3702000101	Hohlschraube Wasserkühlung GT-R Lader mit Kupferringen (2 werden benötigt)	5,00
4003001438	Ringstutzen Wasserleitung auf 10mm (2 werden benötigt)	2,70
4003001408	Ringstutzen Wasserleitung auf 8mm (2 werden benötigt)	2,50
2307010750	Wasserleitung 7,5mm Gewebeummantelt je Meter	2,50
2307010900	Wasserleitung 9mm Gewebeummantelt je Meter	2,50
2307030800	Wasserleitung 8mm verzinkt Stahlummantelt je Meter	3,50
2307031000	Wasserleitung 10mm verzinkt Stahlummantelt je Meter	3,50

Auf den kommenden Seiten finden Sie weitere Anschlüsse für Wasserleitungen am Turbo!

SPEZIALTEILE TURBOLADER – LUFT

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
3703000025	Gefräster Alu-Flansch zum Anschweißen – GT25/28R druckseitig	25,00
3703000026	Gefräster Alu-Flansch zum Anschweißen – GT28R ansaugseitig	25,00
3703000125	Flansch Luft GT25R / 28R (Alu-Druckluft-Adapter mit Unterdruckabgang)	39,00
3703000126	Flansch Luft GT28R 2-Loch (Skyline-Version des 28R)	39,00
3703000128	Flansch Luft GT28R (Ansaugluft-Adapter 63,5mm / 2,5")	39,00
3703000228	Flansch Luft GT28R (Ansaugluft-Adapter 76mm / 3")	46,00
3703000328	Flansch Luft GT28R (flach – passt perfekt mit 90° Ansaugadapter)	29,00
3700000190	90° Ansaugadapter 63,5mm zu 76mm (3") – bei engen Platzverhältnissen	69,00
3703000442	VBand Adapter und Schelle Luftausgang GT42 – für 89mm Schlauchmontage	79,00



HOHLSCHRAUBEN

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
4004001010	Hohlschraube M10x1,0	1,00
4004001015	Hohlschraube M10x1,5	2,39
4004001212	Hohlschraube M12x1,25	2,20
4004001215	Hohlschraube M12x1,5	1,00
4004001415	Hohlschraube M14x1,5	1,60
4004001615	Hohlschraube M16x1,5	2,30
4004001815	Hohlschraube M18x1,5	2,30

DOPPEL - HOHLSCHRAUBEN

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
4005001010	Doppel-Hohlschraube M10x1,0	1,90
4005001215	Doppel-Hohlschraube M12x1,5	2,60
4005001415	Doppel-Hohlschraube M14x1,5	2,80
4005001615	Doppel-Hohlschraube M16x1,5	3,90
4005001815	Doppel-Hohlschraube M18x1,5	4,90

RINGSTUTZEN

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
4003000806	Ringstutzen M8 auf 6mm	2,50
4003001004	Ringstutzen M10 auf 4,5mm	2,50
4003001006	Ringstutzen M10 auf 6mm	2,50
4003001008	Ringstutzen M10 auf 8mm	2,50
4003001204	Ringstutzen M12 auf 4,5mm	3,60
4003001206	Ringstutzen M12 auf 6mm	2,50
4003001208	Ringstutzen M12 auf 8mm	2,50
4003001238	Ringstutzen M12 auf 10mm (3/8")	2,50
4003001404	Ringstutzen M14 auf 4,5mm	3,70
4003001405	Ringstutzen M14 auf 5,5mm	2,50
4003001408	Ringstutzen M14 auf 8mm	2,50
4003001438	Ringstutzen M14 auf 10mm (3/8")	2,70
4003001638	Ringstutzen M16 auf 10mm (3/8")	3,50
4003001612	Ringstutzen M16 auf 13mm (1/2")	4,70
4003001838	Ringstutzen M18 auf 10mm (3/8")	4,90
4003001812	Ringstutzen M18 auf 13mm (1/2")	4,70
4003001858	Ringstutzen M18 auf 16mm (5/8")	4,90

RINGAUGE MIT AUßENGEWINDE

Artikel-Nr.	Ringaue Innendurchm.	Gewindeanschluss	Preis
4010204202	10mm	M12x1,5	6,67
4010204203	12mm	M14x1,5	6,54
4010204205	14mm	M14x1,5	7,56
4010204206	14mm	M16x1,5	7,51
4010204208	16mm	M18x1,5	10,64
4010204209	18mm	M22x1,5	14,41
4010204211	22mm	M26x1,5	73,44

RINGAUGE MIT INNENGEWINDE

Artikel-Nr.	Ringaue Innendurchm.	Gewindeanschluss	Preis
4010204250	12mm	M14x1,5	5,79
4010204251	14mm	M14x1,5	6,69

EINSCHRAUBER

An beiden Seiten befindet sich ein Außengewinde.

Artikel-Nr.	Gewinde	Gewinde andere Seite	Preis
3701000104	1/8 NPT	M12x1,5	15,00
4010202502	M10x1	M10x1	2,34
4010202104	M12x1,5	M10x1	4,58
4010202504	M12x1,5	M12x1,5	2,14
4010202106	M14x1,5	M12x1,5	2,35
4010202506	M14x1,5	M14x1,5	2,29
4010202108	M16x1,5	M14x1,5	2,93
4010202508	M16x1,5	M16x1,5	3,26
4010202111	M18x1,5	M14x1,5	3,38
4010202110	M18x1,5	M16x1,5	3,68
4010202510	M18x1,5	M18x1,5	3,86
4010202114	M22x1,5	M16x1,5	4,53
4010202113	M22x1,5	M18x1,5	7,67
4010202512	M22x1,5	M22x1,5	5,50

GERADE EINSCHRAUBER MIT SCHLAUCHANSCHLUSS

Artikel-Nr.	Gewinde	Schlauchanschluss	Preis
4010203102	M10x1	4,5mm	2,45
4010203104	M12x1,5	5,5mm	11,19
4010203150	M12x1,5	7,5mm	2,93
4010203106	M14x1,5	7,5mm	3,46
4010203108	M16x1,5	9mm	7,24
4010203110	M18x1,5	11mm	3,40
4010203113	M22x1,5	14mm	5,70





VERSCHLUSSKAPPEN

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
4010224112	Verschlusskappe M12x1,5	2,61
4010224114	Verschlusskappe M14x1,5	2,91
4010224116	Verschlusskappe M16x1,5	3,41
4010224118	Verschlusskappe M18x1,5	3,41
4010224120	Verschlusskappe M22x1,5	4,83



90° ROHRBOGENANSCHLÜSSE MIT GEWINDE FÜR SCHLAUCHMONTAGE

Artikel-Nr.	Gewinde	Schlauch Innendurchmesser	Preis
4010206042	M10x1	4,5mm	13,64
4010206044	M12x1,5	5,5mm	4,66
4010206046	M14x1,5	7,5mm	5,06
4010206048	M16x1,5	9mm	5,70
4010206050	M18x1,5	11mm	6,79
4010206053	M22x1,5	14mm	10,56



90° ROHRBOGENANSCHLÜSSE MIT GEWINDE MIT AUßENGEWINDE

Artikel-Nr.	Gewinde	Preis
4010205204	M12x1,5	17,84
4010205206	M14x1,5	17,47
4010205208	M16x1,5	18,63
4010205210	M18x1,5	21,20
4010205213	M22x1,5	24,87



90° ROHRBOGENANSCHLÜSSE MIT RINGAUGE FLACH FÜR SCHLAUCHMONTAGE

Artikel-Nr.	Ringaue Innendurchm.	Schlauch Innendurchmesser	Preis
4010206004	10mm	5,5mm	11,52
4010206006	12mm	7,5mm	11,60
4010206008	14mm	9mm	11,56
4010206010	16mm	11mm	20,01



90° ROHRBOGENANSCHLÜSSE MIT RINGAUGE HOCH FÜR SCHLAUCHMONTAGE

Artikel-Nr.	Ringaue Innendurchm.	Schlauch Innendurchmesser	Preis
4010206024	10mm	5,5mm	15,11
4010206026	12mm	7,5mm	8,29
4010206028	14mm	9mm	6,82
4010206030	16mm	11mm	24,04
4010206033	18mm	14mm	13,46
4010206036	22mm	17mm	30,33



KUPFER DICHRINGE

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
4006000808	Kupfer Dichtring 8mm	0,19
4006001010	Kupfer Dichtring 10mm	0,25
4006001212	Kupfer Dichtring 12mm	0,25
4006001414	Kupfer Dichtring 14mm	0,35
4006001616	Kupfer Dichtring 16mm	0,35
4006001818	Kupfer Dichtring 18mm	0,35
4006002020	Kupfer Dichtring 20mm	0,39
4006002222	Kupfer Dichtring 22mm	0,39



VERBINDER AUS KUNSTSTOFF

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
4010244237	Verbinder 3mm	0,30
4010244301	Verbinder 4mm	0,31
4010244302	Verbinder 5mm	0,42
4010244303	Verbinder 6mm	0,54
4010244304	Verbinder 8mm	0,76
4010244305	Verbinder 10mm	0,92
4010244306	Verbinder 12mm	1,20
4010244307	Verbinder 13mm	1,31
4010244308	Verbinder 14mm	1,59
4010244309	Verbinder 16mm	1,86
4010244238	Verbinder 19mm	2,10
4010244239	Verbinder 25mm	3,52



REDUZIERER AUS KUNSTSTOFF

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
4010244260	Reduzierer 4-3mm	0,62
4010244262	Reduzierer 6-4mm	0,70
4010244263	Reduzierer 8-4mm	0,88
4010244264	Reduzierer 8-6mm	1,01
4010244265	Reduzierer 10-6mm	1,25
4010244266	Reduzierer 10-8mm	1,29
4010244267	Reduzierer 12-8mm	1,37
4010244268	Reduzierer 12-10mm	

T-STÜCKE AUS KUNSTSTOFF

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
4010244280	T-Stück 3mm	0,49
4010244281	T-Stück 4mm	0,60
4010244282	T-Stück 5mm	0,74
4010244283	T-Stück 6mm	0,88
4010244245	T-Stück 7mm	1,09
4010244284	T-Stück 8mm	1,09
4010244285	T-Stück 10mm	1,38
4010244286	T-Stück 12mm	1,66
4010244246	T-Stück 13mm	2,05
4010244287	T-Stück 14mm	2,14
4010244288	T-Stück 15mm	2,44
4010244247	T-Stück 16mm	2,78
4010244248	T-Stück 19mm	3,35
4010244249	T-Stück 25mm	4,26

T-STÜCKE REDUZIERT AUS KUNSTSTOFF

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
4010244225	T-Stück 3-4-3mm	0,95
4010244289	T-Stück 4-6-4mm	0,88
4010244290	T-Stück 6-4-6mm	0,88
4010244291	T-Stück 8-4-8mm	1,10
4010244292	T-Stück 8-6-8mm	1,11
4010244298	T-Stück 8-12-8mm	1,39
4010244293	T-Stück 10-6-10mm	1,40
4010244296	T-Stück 10-8-10mm	1,54
4010244299	T-Stück 10-13-10mm	1,65
4010244294	T-Stück 12-6-12mm	1,73
4010244297	T-Stück 12-8-12mm	2,39
4010244241	T-Stück 12-10-12mm	2,46
4010244295	T-Stück 15-6-15mm	2,50
4010244242	T-Stück 15-8-15mm	2,52



Y-STÜCKE AUS KUNSTSTOFF

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
4010244250	Y-Stück 3mm	0,62
4010244251	Y-Stück 4mm	0,66
4010244252	Y-Stück 5mm	0,81
4010244253	Y-Stück 6mm	0,91
4010244234	Y-Stück 6 auf 2x 4mm	0,87
4010244254	Y-Stück 8mm	1,29
4010244235	Y-Stück 8 auf 2x 6mm	1,11
4010244255	Y-Stück 10mm	1,52
4010244256	Y-Stück 12mm	1,87
4010244236	Y-Stück 13mm	1,99
4010244257	Y-Stück 14mm	2,36
4010244258	Y-Stück 16mm	3,07
4010244259	Y-Stück 19mm	3,23



T-STÜCKE AUS METALL

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
4001000505	T-Stück 5mm	3,80
4001000606	T-Stück 6mm	3,80
4001000808	T-Stück 8mm	3,95
4001001010	T-Stück 10mm	4,70
4001000858	T-Stück 8-5-8mm	5,90
4001000810	T-Stück 10-8-10mm	5,50



VERBINDER AUS METALL

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
4002000505	Verbinder 5mm	1,80
4002000606	Verbinder 6mm	1,80
4002000808	Verbinder 8mm	1,90
4002001010	Verbinder 10mm	2,50
4002001212	Verbinder 12mm	3,50
4002001616	Verbinder 16mm	3,70
4020001919	Verbinder 19mm	5,90



REDUZIERER AUS METALL

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
4002000608	Reduzierer 6-8mm	2,30
4002000810	Reduzierer 8-10mm	2,59
4002000812	Reduzierer 8-12mm	3,50
4002001012	Reduzierer 10-12mm	3,50



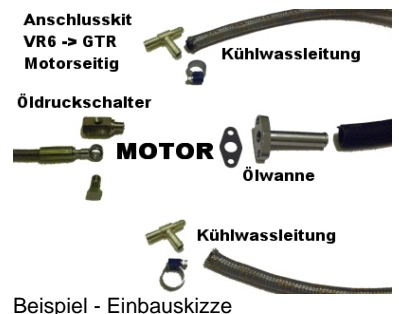
ANSCHLUSS-KITS KOMPLETT – FAHRZEUGSPEZIFISCH

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
4007001801	1.8T Öl und Wasser Anschluss-Kit	199,00
4007001802	1.8T Öl und Wasser Anschluss-Kit – Wellschlauch (flexibler)	229,00
4007002201	AUDI S2 / RS2 Anschlusskit für GT-R Turbolader	199,00
4007002206	AUDI S2 / RS2 Anschlusskit für K24 – K26 Turbo mit Wasserkühlung	199,00
4007002801*	VAG Öl-Anschluss-Kit für T Lader (und GT32, sowie ab GT40R)	199,00
4007002803*	VAG Öl-Anschluss-Kit für T Lader (und GT32, sowie ab GT40R) – Wellschlauch	229,00
4007002802*	VAG Öl und Wasser Anschluss-Kit GT-R (bis GT35R)	199,00
4007002804*	VAG Öl und Wasser Anschluss-Kit GT-R (bis GT35R) - Wellschlauch	229,00

*Die VAG Anschlusskits passen bei den meisten VW Motoren. ZB beim VR6, 16V sowie R32.

LEITUNGEN – SONDERANFERTIGUNG

Wir fertigen alle Arten und Formen von Hydraulikleitungen. Öl-Zulauf, -Rücklauf, Wasserleitungen. Bremsschläuche, etc.
Für eine Preis Anfrage benötigen wir lediglich die Anschlussseiten, Länge und Anwendungsbereich.





BMW E28 / E12 / E34 / E24



BMW E36 / E46



FORD ZETEC



HONDA B-SERIE



HONDA D17 – T25



HONDA D17 – T3



MITSUBISHI 4G93 und 1.8 16V SOHC



TOYOTA Supra 2JZ – T4 Flansch

ABGASKRÜMMER MIT TURBOFLANSCH

Unsere Turbokrümmen sind hochwertige Gusskrümmen, welche nicht billig gefertigt werden. Sparen Sie nicht am falschen Ende! Unsere Krümmen passen perfekt und entsprechen voll Ihren Anforderungen.

VAG GRUPPE (VW, AUDI, Seat, Skoda)

Artikel-Nr.	Fahrzeug	Art / Flansch / Wastegateflansch	Preis
1601252020	VAG 2.0TFSI	Guss / T25 oder T3 / Tial 38mm	449,00
1601011820	VAG 1.8T längs	HighFlow Guss / K03 (für Serienlader o. Upgrades)	359,00
1601021820	VAG 1.8T quer	HighFlow Guss / K03 (für Serienlader o. Upgrades)	359,00
1601001816	VAG 16V	Guss / T3 (K27 / Tial 38mm)	269,00
1601002016	VAG 16V T25	Guss / T25	299,00
1601003820	VAG 1.8T	Guss / T25 oder T3 (K27) / Tial 38mm	399,00
1601003821	VAG 1.8T unten	Guss / T25 nach unten (enge Bauform)	449,00
1601003822	VAG 1.8T oben***	Guss / T25 nach oben, TOP Verarbeitung/Sammler	479,00
1601002812	VAG VR6 (12V)	Guss / T3 (K27) oder T4 / Tial 38mm	379,00
1601003203	VAG R32	Guss / T3 (K27) / Tial 38mm	429,00

***unter Umständen nicht mehr lieferbar. Bitte telefonisch genauere Infos erfragen



TVAG 2.0 TFSI mit Garrett Flansch

VAG 1.8T High-Flow Krümmer

VAG 16V mit T3 Flansch



VAG 16V mit T25 Flansch

VAG 1.8T mit T25 oder T3 Flansch

VAG 1.8T unten



VAG 1.8T oben

VAG VR6 12V

VAG R32

BMW

Artikel-Nr.	Fahrzeug	Art / Flansch / Wastegateflansch	Preis
1602003535	BMW E28,E12,E34,E24	Stahl handgeschweißt, Im Paar / T25 / k. WG	1429,00
1602003646	BMW E36, E46 6-Zyl.	Guss / T3 (K27) oder T4 / Tial 38mm	529,00

weitere BMW Krümmen auf Anfrage

FORD

Artikel-Nr.	Fahrzeug	Art / Flansch / Wastegateflansch	Preis
1603000101	ZETEC 1.6 / 1.8 / 2.0 16V	Guss T3 Flansch / Tial 38mm WG Flansch	319,00

weitere Ford Krümmen auf Anfrage

HONDA

Artikel-Nr.	Fahrzeug	Art / Flansch / Wastegateflansch	Preis
1604000101	B-SERIE	Guss T3 Flansch / Tial 38mm WG Flansch	319,00
1604000201	D17-SERIE (auch VTEC)	Guss T25 Flansch	319,00
1604000202	D17-SERIE (auch VTEC)	Guss T3 Flansch / Tial 38mm WG Flansch	319,00

weitere Honda Krümmen auf Anfrage

MITSUBISHI

Artikel-Nr.	Fahrzeug	Art / Flansch / Wastegateflansch	Preis
1605000101	1.8 16V SOHC & DOHC 4G93	Guss T3 Flansch / Tial 38mm WG Flansch	389,00

weitere Mitsubishi Krümmen auf Anfrage

TOYOTA

Artikel-Nr.	Fahrzeug	Art / Flansch / Wastegateflansch	Preis
1606000101	Supra 2JZ	Guss T4 Flansch / Tial 38mm WG Flansch	479,00

weitere Toyota Krümmen auf Anfrage

Telefon: +49 (0)30 / 991 94 99 94 - Fax: +49 (0)30 / 991 94 99 98 – eMail: info@turbozentrum.de

Alle Preise sind inkl. 19% MWSt. und exkl. Versand. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Rennsportteile haben keine Garantie. Aktuelle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie unserem Online-Shop unter www.turbozentrum.de !

TURBO DICHTPASTE *NEU*

Probleme mit Dichtungen, und undichtem VBand ? Wir haben eine hochtemperaturfeste Dichtpaste!

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Hinweise	Preis
3609010101	Turbo Dichtpaste	Für Turbo, Hosenrohr, V-Band und Abgasanlagen	35,00



VBAND FLANSCHEN FÜR TIAL ABGASSEITEN

Die neuen TIAL Abgasseiten sind komplett aus Edelstahl für wenig Gewicht. Und haben Einlass- sowie Auslassseitig VBand-Anschlüsse. Die notwendigen Ringe und Schellen in bewährter TIAL Qualität finden Sie hier.



Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
3506283501	V-Band Flansch GT28-35 Einlass (Krümmer) für Tial Edelstahlabgasgehäuse	55,00
3506283502	V-Band Flansch GT28-35 Auslass (Hosenrohr) für Tial Edelstahlabgasgehäuse	55,00
3506283503	V-Band Schelle GT28-35 Einlass (Krümmer) für Tial Edelstahlabgasgehäuse	39,00
3506283504	V-Band Schelle GT28-35 Auslass (Hosenrohr) für Tial Edelstahlabgasgehäuse	39,00
3506404201	V-Band Flansch GT40-42 Einlass (Krümmer) für Tial Edelstahlabgasgehäuse	75,00
3506404202	V-Band Flansch GT40-42 Auslass (Hosenrohr) für Tial Edelstahlabgasgehäuse	85,00
3506404203	V-Band Schelle GT40-42 Einlass (Krümmer) für Tial Edelstahlabgasgehäuse	45,00
3506404204	V-Band Schelle GT40-42 Auslass (Hosenrohr) für Tial Edelstahlabgasgehäuse	45,00

3609010101 – Turbo Dichtpaste



T25 Krümmer

T3 Krümmer



T4 Krümmer

T4 geteilt



K24 Krümmer

4-Loch 63,5mm



4-Loch 76mm

5-Loch T3 Ford Style



GT32 Hosenrohr

GT2XR Hosenrohr



GT15 Hosenrohr

4-Loch 70mm



GT3X internes WG

RS4 Hosenrohr

FLANSCHEN – AM TURBOLADER

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
3501000101	Krümmerflansch T25 / GT25R / T28 / GT28R / usw.	25,00
3501990101	Edelstahl Krümmerflansch T25 / GT25R / T28 / GT28R / usw.	29,00
3501000102	Krümmerflansch T3 / GT3X / K27 / usw.	27,00
3501990102	Edelstahl Krümmerflansch T3 / GT3X / K27 / usw.	33,00
3501990103	Edelstahl Krümmerflansch T3 / GT3X / K27 / usw. – geteilt (2-flutig)	35,00
3501000104	Krümmerflansch T4 / GT40 / usw.	38,00
3501000105	Krümmerflansch T4 / GT40 / usw. – geteilt (2-flutig)	43,00
3501000106	Edelstahl Krümmerflansch T4 / GT40 / usw. – geteilt (2-flutig)	47,00
3501000463	Hosenrohrflansch 4-Loch 63,5mm / 2,5"	32,00
3501990463	Edelstahl Hosenrohrflansch 4-Loch 63,5mm / 2,5"	37,00
3501000476	Hosenrohrflansch 4-Loch 76mm / 3"	25,00
3501990476	Edelstahl Hosenrohrflansch 4-Loch 76mm / 3"	29,00
3501000329	Hosenrohrflansch 5-Loch GT28 geschlossen (Ausgang 51mm)	69,00
3501000325	Hosenrohrflansch 5-Loch GT2X T2X / 76mm (3") oval	35,00
3501990325	Edelstahl Hosenrohrflansch 5-Loch GT2X T2X / 76mm (3") oval	39,00
3501000563	Hosenrohrflansch 5-Loch T3 (Ford Style) – 63mm / 2,5"	25,00
3501990536	Edelstahl Hosenrohrflansch 5-Loch T3 (Ford Style) – 63mm / 2,5"	39,00
3501000576	Hosenrohrflansch 5-Loch T3 (Ford Style) – 76mm / 3"	29,00
3501993535	Edelstahl Hosenrohrflansch 5-Loch T3 (Ford Style) – 76mm / 3"	43,00
1705030501	Hosenrohrflansch 5-Loch T3 (Ford Style) – mit Wasteklappe	99,00
3501000315	Hosenrohrflansch GT15 T15	30,00
3501000632	Hosenrohrflansch GT32 / 63,5mm (2,5")	32,00
3501990632	Edelstahl Hosenrohrflansch GT32 / 63,5mm (2,5")	39,00
3501000382	Hosenrohrflansch GT3X internes Wastegate (für die neuen WG Abgasseiten T3)	35,00
3501993082	Edelstahl Hosenrohrflansch GT3X internes WG (f. neue WG Abgasseiten T3)	39,00
3501000876	Hosenrohrflansch KKK K03 auf 76mm	29,00
3501000879	Edelstahl Hosenrohrflansch KKK K04 (S3, TT) auf 76mm	35,00
3501000904	Edelstahl Hosenrohrflansch RS4 Lader	35,00
3501000906	Edelstahl Hosenrohrflansch RS6 Lader	39,00
3501000976	Hosenrohrflansch TFSI auf 76mm (Für Serienturbo)	29,00

FLANSCHEN PLANEN

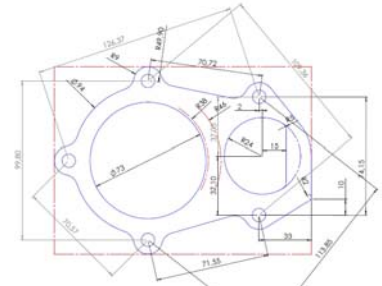
Ist Ihr Flansch nicht plan? Beim Schweißen verzogen? Wir planen Flansche und VBand-Ringe preisgünstig!

ZYLINDERKOPFFLANSCHEN – weitere auf Anfrage

Artikelnummer	Bezeichnung	Material	Preis
3504012211	Zylinderkopfflansch AUDI 5 Zylinder	Stahl	55,00
3504012210	Zylinderkopfflansch AUDI 5 Zylinder	V2A	75,00
3504013211	Zylinderkopfflansch VAG R32 / V6	Stahl	51,00
3504013210	Zylinderkopfflansch VAG R32 / V6	V2A	69,00
3504012011	Zylinderkopfflansch VAG 1.8T	Stahl	42,00
3504012010	Zylinderkopfflansch VAG 1.8T	V2A	55,00
3504011611	Zylinderkopfflansch VW 16V	Stahl	45,00
3504011610	Zylinderkopfflansch VW 16V	V2A	59,00
3504014011	Zylinderkopfflansch VW G40	Stahl	31,00
3504014010	Zylinderkopfflansch VW G40	V2A	41,00
3504016011	Zylinderkopfflansch VW G60 / 8V	Stahl	45,00
3504016010	Zylinderkopfflansch VW G60 / 8V	V2A	59,00
3504012811	Zylinderkopfflansch VW VR6	Stahl	52,00
3504012810	Zylinderkopfflansch VW VR6	V2A	69,00
3504152011	Zylinderkopfflansch Opel C20LET	Stahl	42,00
3504152010	Zylinderkopfflansch Opel C20LET	V2A	55,00
3504152111	Zylinderkopfflansch Opel C20NE	Stahl	49,00
3504152110	Zylinderkopfflansch Opel C20NE	V2A	65,00

Ihr Flansch nicht dabei ?

Wir zeichnen und fertigen Flansche auch Flansche nach Maß...





3609010101 – Turbo Dichtpaste

TURBO DICHTPASTE *NEU*

Probleme mit Dichtungen, und undichtem VBand ? Wir haben eine hochtemperaturfeste Dichtpaste!

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Hinweise	Preis
3609010101	Turbo Dichtpaste	Für Turbo, Hosenrohr, V-Band und Abgasanlagen	35,00

DICHTUNGEN – AM TURBOLADER

Alle Dichtungen sind hochwertig und für den jeweiligen Einsatz ausgelegt.

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
3603000201	Öl-Rücklaufdichtung GT und GT-R (GT15 bis GT35R)	0,90
3603000202	Öl-Rücklaufdichtung T3 / T4 / ab GT40R / KKK	0,90
3603000204	Öl-Zulaufdichtung T3 / T4 / ab GT40R / KKK	0,90
3601000465	Garrett Hosenrohrdichtung 4-Loch / 63,5mm (2,5")	9,00
3601000476	Garrett Hosenrohrdichtung 4-Loch / 76mm (3")	9,00
3601000226	Garrett Hosenrohrdichtung 5-Loch GT25R	9,00
3601000229	Garrett Hosenrohrdichtung 5-Loch GT28XXR	9,00
3601000412	Garrett Hosenrohrdichtung GT12	9,00
3601000432	Garrett Hosenrohrdichtung GT32	9,00
3601000112	Garrett Krümmerdichtung GT12	9,00
3601000102	Garrett Krümmerdichtung T25 / GT25R / T28 / GT28R (ab GT15)	9,00
3601000103	Garrett Krümmerdichtung T3 / GT30XXR / GT35XXR (GT3071R – GT3582R)	9,00
3601000105	Garrett Krümmerdichtung T3 / GT30XXR / GT35XXR / GT32 - geteilt (mit Steg)	9,00
3601000104	Garrett Krümmerdichtung T4 / GT40 / GT42 / GT45 / GT47	15,00
3601000106	Garrett Krümmerdichtung T4 / GT40 / GT42 / GT45 / GT47 - geteilt (mit Steg)	15,00
3601006333	KKK Hosenrohrdichtung K03	9,00
3601006344	KKK Hosenrohrdichtung K04 (TT, S3)	9,00
3601000424	KKK Hosenrohrdichtung K24 / K26	9,00
3601006327	KKK Hosenrohrdichtung S4 / RS4 (eine Dichtung)	9,00
3601006342	KKK Hosenrohrdichtung RS6 Turbolader (eine Dichtung)	25,00
3601000133	KKK Krümmerdichtung K03	9,00
3601000144	KKK Krümmerdichtung K04 (TT, S3)	9,00
3601000124	KKK Krümmerdichtung K24 / K26	9,00
3601000603	KKK Krümmerdichtung K27	9,00
3601000627	KKK Krümmerdichtring S4 / RS4 / RS6 (ein Dichtring)	9,00
3603000209	Dichtung Kompressor GT25R und GT28R	4,90



3603000201 – Rücklauf GT / GT-R



3601000229 – 5-Loch GT28XXR



3601000432 – GT32 Hosenrohr



3601000476 – 4-Loch 76mm



3601000103 – Krümmer T3



3601000106 – Krümmer T4 geteilt

DICHTSÄTZE – TURBOLADER-SPEZIFISCH

Unsere Dichtsätze enthalten alle notwendigen Dichtungen für den Einbau Ihres Laders.

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
3602991241	Garrett Dichtsatz GT12	19,00
3602992052	Garrett Dichtsatz GT20	19,00
3602992554	Garrett Dichtsatz GT25R groß (m. Dichtung am Kompressorgehäuse druckseitig)	25,00
3602982554	Garrett Dichtsatz GT25R klein	19,00
3602992560	Garrett Dichtsatz GT28R groß (m. Dichtung am Kompressorgehäuse druckseitig)	25,00
3602982560	Garrett Dichtsatz GT28R klein	19,00
3602992860	Garrett Dichtsatz GT28XXR / GT30XXR-WG	19,00
3602993099	Garrett Dichtsatz GT30XXR	19,00
3602993271	Garrett Dichtsatz GT32	19,00
3602993582	Garrett Dichtsatz GT35R	19,00
3602660423	KKK Dichtsatz AUDI 1.8T K04-23 Turbolader	19,00
3602662472	KKK Dichtsatz AUDI S2 / RS2 Turbolader (K24/7000, K24/7200)	19,00
3602662526	KKK Dichtsatz AUDI S4 / RS4 Turbolader (Set für beide Turbos)	25,00
3602660326	KKK Dichtsatz AUDI VW 1.8T K03-26 Turbolader	19,00

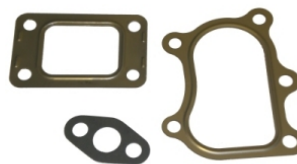
**Demnächst:
VBand Metall-Dichtungen**



3602993099/3582 - GT30 / GT35



3602991241 - GT12



3602992052 - GT20



3602992560 – GT28R groß



3602662472 – AUDI S2 / RS2



3602993271 – GT32



3602660423 - K03



3602662526 - AUDI S4 / RS4

Telefon: +49 (0)30 / 991 94 99 94 - Fax: +49 (0)30 / 991 94 99 98 – eMail: info@turbozentrum.de

Alle Preise sind inkl. 19% MWSt. und exkl. Versand. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Rennsportteile haben keine Garantie. Aktuelle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie unserem Online-Shop unter www.turbozentrum.de !

V-BAND SCHELLEN UND RINGE

Durchmesser	Schelle Artikel-Nr.	Preis	Ring Artikel-Nr.	Preis	Ring V2A Artikel-Nr	Preis
2,5" / 63,5mm	3501009201	25,00	3501009202	24,90	3501009203	39,00
2,75" / 70mm	3501009251 *NEU*	25,00	-	-	3501009253 *NEU*	35,00
3" / 76mm	3501009301	25,00	3501009302	19,00	3501009303	25,00
3,5" / 89mm	3501009401	25,00	-	-	3501009403	35,00
4" / 102mm	3501009501	25,00	3501009502	25,00	3501009503	49,00
5" / 127mm	3501009909	59,00	-	-	3501009603 *NEU*	55,00

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
3501919976	76mm (3") V-Band Anschluss mit Lambda-Gewinde	29,00



V-Band Verbindung – Hier mit 2 Ringen und einer Schelle mit Schnellverschluss

V-BAND SCHELLEN MIT SCHNELLVERSCHLUSS *NEU*****

Zum Lösen einer V-Band-Schelle war es bislang erforderlich die Mutter komplett abzudrehen. Durch den neuen Schnellverschluss ist dies nicht mehr notwendig. Die V-Band-Schelle ist doch noch verbessert worden.

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
3501009904	V-Band Schelle mit Schnellverschluss für 63,5mm Ringe	35,00
3501009905	V-Band Schelle mit Schnellverschluss für 70mm Ringe	35,00
3501009906	V-Band Schelle mit Schnellverschluss für 76mm Ringe	35,00
3501009907	V-Band Schelle mit Schnellverschluss für 89mm Ringe	35,00
3501009908	V-Band Schelle mit Schnellverschluss für 102mm Ringe	35,00
3501009909	V-Band Schelle für 127mm Ringe	59,00

**Demnächst:
V-Band Metall-Dichtungen**

V-BAND FÜR ALU-ROHRE (ZB. FÜR ALU-ABGASANLAGEN) AUF SEITE 51

TURBO DICHTPASTE *NEU*****

Probleme mit Dichtungen, und undichtem V-Band ? Wir haben eine hochtemperaturfeste Dichtpaste!

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Hinweise	Preis
3609010101	Turbo Dichtpaste	Für Turbo, Hosenrohr, V-Band und Abgasanlagen	35,00



3609010101 – Turbo Dichtpaste

V-BAND SPEZIALFLANSCH

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Hinweise	Preis
3501912899	Downpipeadapter 25/28 zu V-Band 3"	Geschweißter Adapter	129,00
3501912599	Downpipeadapter 4-Loch 2,5" zu 3"	Gedrehter Guss-Adapter	59,00
3501913599	Downpipeadapter 4-Loch 3" zu 3"	Gedrehter Guss-Adapter	69,00
1705030502	Wastegateadapter T3 5-Loch V-Band	Gedrehter Guss-Adapter	189,00
3501919976	76mm V-Band Anschluss mit Lambda-Gewinde		29,00

UNIVERSALFLANSCH ABGASANLAGE

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
3505006301	Universalflansch 3-Loch 63,5mm	18,50
3505006302	Universalflansch 3-Loch 63,5mm mit Gewinde	19,90
3505007001	Universalflansch 3-Loch 70mm	20,90
3505007002	Universalflansch 3-Loch 70mm mit Gewinde	22,50
3505007601	Universalflansch 3-Loch 76mm	23,50
3505007602	Universalflansch 3-Loch 76mm mit Gewinde	24,90



3501913599 - Downpipeadapter

ROHRVERBINDER-FLANSCH / KAT-VERBINDER (2 Stück nötig)

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
2807050145	Rohrverbinder 45mm	19,00
2807050150	Rohrverbinder 50mm	20,50
2807050155	Rohrverbinder 55mm	22,00
2807050160	Rohrverbinder 60mm	23,00
2807050163	Rohrverbinder 63,5mm	23,50
2807050170	Rohrverbinder 70mm	25,50
2807050176	Rohrverbinder 76mm	27,50
2807050189	Rohrverbinder 89mm	29,50



3501912899 - Downpipeadapter

DICHTUNGEN FÜR ROHRVERBINDER-FLANSCH

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
2807050250	Für Rohrverbinder 45mm bis 50mm	8,00
2807050263	Für Rohrverbinder 55mm bis 63,5mm	8,00
2807050270	Für Rohrverbinder 65mm bis 70mm	8,50
2807050289	Für Rohrverbinder 76mm bis 89mm	10,00

AUSPUFFSCHELLEN / BÜGELSCHELLEN (M8 und M10)

Größe	Artikelnummer	Preis	Größe	Artikelnummer	Preis
36mm	2805020836 (M8 Bügel)	1,38	60mm	2805020060 (M10 Bügel)	3,25
38mm	2805020038 (M10 Bügel)	2,46	64mm	2805020864 (M8 Bügel)	2,59
40mm	2805020040 (M10 Bügel)	2,52	70mm	2805020070 (M10 Bügel)	8,62
42mm	2805020042 (M10 Bügel)	2,61	75mm	2805020875 (M8 Bügel)	3,49
45mm	2805020045 (M10 Bügel)	2,65	76mm	2805020076 (M10 Bügel)	9,03
48mm	2805020048 (M10 Bügel)	2,75	80mm	2805020080 (M10 Bügel)	9,10
50mm	2805020050 (M10 Bügel)	2,82	83mm	2805020883 (M8 Bügel)	4,29
52mm	2805020852 (M8 Bügel)	2,19	85mm	2805020085 (M10 Bügel)	9,51
53mm	2805020053 (M10 Bügel)	2,84	89mm	2805020889 (M8 Bügel)	5,29
54mm	2805020854 (M8 Bügel)	2,29	90mm	2805020090 (M10 Bügel)	9,71
55mm	2805020055 (M10 Bügel)	2,95	95mm	2805020095 (M10 Bügel)	9,84
56mm	2805020856 (M8 Bügel)	2,39	100mm	2805020899 (M8 Bügel)	5,99
58mm	2805020058 (M10 Bügel)	3,00			



Bügelchelle

Telefon: +49 (0)30 / 991 94 99 94 - Fax: +49 (0)30 / 991 94 99 98 – eMail: info@turbozentrum.de

Alle Preise sind inkl. 19% MWSt. und exkl. Versand. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Rennsportteile haben keine Garantie. Aktuelle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie unserem Online-Shop unter www.turbozentrum.de !



EDELSTAHLBÖGEN 30°

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
40mm	3004000040	15,30
45mm	3004000045	17,35
50mm	3004000050	19,55
55mm	3004000055	20,15
60mm	3004000060	21,45
63mm	3004000063	23,95
70mm	3004000070	33,85
76mm	3004000076	36,25
80mm	3004000080	57,80
89mm	3004000089	52,75
102mm	3004000101	64,00



EDELSTAHLBÖGEN 45°

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
40mm	3005000040	16,20
45mm	3005000045	17,35
50mm	3005000050	19,55
55mm	3005000055	20,15
60mm	3005000060	21,45
63mm	3005000063	23,95
70mm	3005000070	33,85
76mm	3005000076	36,25
80mm	3005000080	61,20
89mm	3005000089	52,75
102mm	3005000101	68,85



EDELSTAHLBÖGEN 60°

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
40mm	3006000040	18,90
45mm	3006000045	18,45
50mm	3006000050	19,75
55mm	3006000055	20,85
60mm	3006000060	22,55
63mm	3006000063	25,05
70mm	3006000070	34,05
76mm	3006000076	39,35
80mm	3006000080	63,75
89mm	3006000089	54,95
102mm	3006000101	73,10



EDELSTAHLBÖGEN 90°

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
40mm	3007000040	18,90
45mm	3007000045	18,45
50mm	3007000050	19,75
55mm	3007000055	20,85
60mm	3007000060	22,55
63mm	3007000063	25,05
70mm	3007000070	34,05
76mm	3007000076	39,35
80mm	3007000080	67,15
89mm	3007000089	54,95
102mm	3007000101	76,51



EDELSTAHLBÖGEN ENG – OHNE SCHENKEL

Diese Bögen eignen sich besonders zum Hosenrohrbau. Sie sind nicht gebogen, sondern gegossen und haben somit immer die gleichen 2mm Wandstärke. 4 Stück ergeben einen Ring. Teilt man einen 90° Bogen mittig, wird er zu 2 45° Bögen. Durch die engere Biegung wird er gern in bei kniffligen Stellen verwendet.

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
60mm	3000020060	15,00
63mm	3000020063	15,00
70mm	3000020070	15,00
76mm	3000020076	15,00
80mm	3000020080	59,00
89mm	3000020089	25,00
102mm	3000020101	63,00

EDELSTAHLROHRE

Unsere Edelstahlrohre, -bögen und Co. haben Materialstärken von 1,5-1,8mm. Sie sind speziell für Abgasanlagen gedacht. Materialbezeichnung 1.4301 Edelstahl. Anders bekannt als V2A oder SS304 !

Durchmesser	0,5m lang Artikel-Nr.	Preis	1m lang Artikel-Nr.	Preis
40mm	3002000040	10,00	3001000040	16,20
45mm	3002000045	12,60	3001000045	19,80
50mm	3002000050	13,50	3001000050	19,20
55mm	3002000055	18,70	3001000055	28,80
60mm	3002000060	19,65	3001000060	31,70
63mm	3002000063	20,40	3001000063	32,00
70mm	3002000070	23,80	3001000070	33,60
76mm	3002000076	28,90	3001000076	40,00
80mm	3002000080	40,80	3001000080	48,00
89mm	3002000089	44,20	3001000090	52,80
102mm	3002000101	46,75	3001000101	61,20



Y-ADAPTER

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Eingang	Ausgang	Preis
2806025145	Y-Adapter 51mm zu 45mm	1x 51mm	2x 45mm	33,00
2806020063	Y-Adapter 63,5mm	1x 63mm	2x 63mm	41,00
2806026351	Y-Adapter 63,5mm zu 51mm	1x 63,5mm	2x 51mm	41,00
2806020070	Y-Adapter 70mm	1x 70mm	2x 70mm	47,00
2806020076	Y-Adapter 76mm	1x 76mm	2x 76mm	53,00
2806027663	Y-Adapter 76mm zu 63,5mm	1x 76mm	2x 63,5mm	53,00
2806028976	Y-Adapter 89mm zu 76mm	1x 89mm	2x 76mm	63,00



Y-Adapter

T-ADAPTER

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Eingang (A)	Ausgang (B)	Preis
2806046351	T-Adapter 63,5mm zu 51mm	1x 63,5mm	2x 51mm	33,00
2806046363	T-Adapter 63,5	1x 63mm	2x 63mm	37,00
2806047663	T-Adapter 76mm zu 63,5mm	1x 76mm	2x 63,5mm	40,00
2806047676	T-Adapter 76mm	1x 76mm	2x 76mm	51,00
2806048976	T-Adapter 89mm zu 76mm	1x 89mm	2x 76mm	55,00



T-Adapter

X-ROHR

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Eingang (A)	Ausgang (A)	Preis
2806055151	X-Rohr 51mm	2x 51mm	2x 51mm	52,00
2806056363	X-Rohr 63,5	2x 63mm	2x 63mm	56,00
2806057676	X-Rohr 76mm	2x 76mm	2x 76mm	79,00



X-Rohr

ADAPTER-ROHRE / REDUZIERUNGEN

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
2807000276	Adapter 76mm auf Oval	29,00
2807005163	VA-Reduzierung 51mm auf 63mm	27,00
2807005176	VA-Reduzierung 51mm auf 76mm	33,00
2807006076	VA-Reduzierung 60mm auf 76mm	26,00
2807006089	VA-Reduzierung 60mm auf 89mm	31,00
2807006376	VA-Reduzierung 63mm auf 76mm	19,00
2807007689	VA-Reduzierung 76mm auf 89mm	34,00
2807007610	VA-Reduzierung 76mm auf 100mm	39,00



Reduzierungen

EDELSTAHL DOPPELMUFFEN

Artikel-Nr.	Durchmesser	Preis
2806030045	Doppelmuffe 45mm	16,00
2806030050	Doppelmuffe 50mm	17,00
2806030055	Doppelmuffe 55mm	17,00
2806030063	Doppelmuffe 63mm	18,00
2806030070	Doppelmuffe 70mm	18,00
2806030076	Doppelmuffe 76mm	19,00
2806030080	Doppelmuffe 80mm	i.V.
2806030089	Doppelmuffe 89mm	i.V.
2806030101	Doppelmuffe 101mm	i.V.



Doppelmuffen

AUSPUFFSCHELLEN / BÜGELSCHELLEN (M8 und M10)

Größe	Artikelnummer	Preis	Größe	Artikelnummer	Preis
36mm	2805020836 (M8 Bügel)	1,38	60mm	2805020060 (M10 Bügel)	3,25
38mm	2805020038 (M10 Bügel)	2,46	64mm	2805020864 (M8 Bügel)	2,59
40mm	2805020040 (M10 Bügel)	2,52	70mm	2805020070 (M10 Bügel)	8,62
42mm	2805020042 (M10 Bügel)	2,61	75mm	2805020875 (M8 Bügel)	3,49
45mm	2805020045 (M10 Bügel)	2,65	76mm	2805020076 (M10 Bügel)	9,03
48mm	2805020048 (M10 Bügel)	2,75	80mm	2805020080 (M10 Bügel)	9,10
50mm	2805020050 (M10 Bügel)	2,82	83mm	2805020883 (M8 Bügel)	4,29
52mm	2805020852 (M8 Bügel)	2,19	85mm	2805020085 (M10 Bügel)	9,51
53mm	2805020053 (M10 Bügel)	2,84	89mm	2805020889 (M8 Bügel)	5,29
54mm	2805020854 (M8 Bügel)	2,29	90mm	2805020090 (M10 Bügel)	9,71
55mm	2805020055 (M10 Bügel)	2,95	95mm	2805020095 (M10 Bügel)	9,84
56mm	2805020856 (M8 Bügel)	2,39	100mm	2805020899 (M8 Bügel)	5,99
58mm	2805020058 (M10 Bügel)	3,00			



Bügel-schelle

Telefon: +49 (0)30 / 991 94 99 94 - Fax: +49 (0)30 / 991 94 99 98 – eMail: info@turbozentrum.de

Alle Preise sind inkl. 19% MWSt. und exkl. Versand. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Rennsportteile haben keine Garantie. Aktuelle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie unserem Online-Shop unter www.turbozentrum.de !



2804992001 – 102mm Flexrohr (4“)



2807000101 Einschweißmutter Lambda



2807000103 – Haltebügel universal



2802100120 – 100 Zellen Metallkat



Keramik Rennsportkatalysatoren

NEU

MINI-KAT FÜR LAMBDAANSCHLUSS

Der hoch aufgeladene MINI-Kat kommt zum Einsatz wenn ein Kat entfernt oder in eine andere Position im System verlegt wird und dadurch die gemessenen Reduktionswerte nicht mehr stimmen. Auch die Verwendung eines Metallkats kann die Verwendung erforderlich machen. Er wird in die Aufnahme der zweiten Lambdasonde, zwischen Auspuff und Lambdasonde geschraubt und versorgt die zweite Lambdasonde mit schadstoffreduzierten Abgasdaten. Eine Angleichung der Steuerungselektronik ist somit in der Regel nicht mehr erforderlich.

Abmessungen: 35 mm x 85 mm

Artikel-Nr.	Bezeichn.	Preis
2802009999	Mini-Kat	99,00

FLEXROHRE

Durchmesser	100mm Länge Artikel-Nr.	Preis	150mm Länge Artikel-Nr.	Preis
38mm (90mm lang)	2804380901	43,90	-	-
45mm	2804451001	34,00	-	-
52mm	2804521001	36,00	-	-
55mm	2804551001	35,50	2804551901 (190mm lang)	49,00
60mm	2804601001	43,15	2804601501	47,00
63mm	2804631001	45,90	2804631501	50,00
70mm	2804701001	49,35	2804701501	55,75
76mm	2804761001	52,00	2804761501	57,75
89mm	2804891001	62,75	2804891501	69,00
102mm	-	-	2804992001 (200mm lang)	99,00

ZUBEHÖR – ABGASANLAGEN

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
2807000101	Einschweißmutter Lambdasonde	3,50
2807001001	10x Einschweißmutter	30,00
2807000102	Verschlusssschraube Lambdasonde	3,50
2807001002	10x Verschlusssschraube	30,00
2807000110	Halteplatte Lambdasonde	3,90
2807000103	Haltebügel Abgasanlage universal	12,00

RUNDSTAHL

Wir liefern Rund-Edelstahlstangen zum Eingenbau von Haltebügeln. Diese sind aus weichem Edelstahl und können mit einem Schraubstock und 10-Pfund-Hammer gebogen werden.

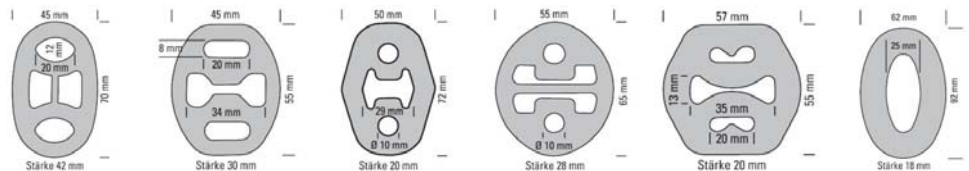
Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
2807000105	Rund-Edelstahl 1m Stück - 10mm stark	9,95
2807000106	Rund-Edelstahl 1m Stück - 12mm stark	12,95
2807000107	Rund-Edelstahl 1m Stück - 15mm stark	15,95

AUSPUFF-HALTEGUMMIS

Hochwertige, universelle Auspuffgummis aus temperatur- und witterungsbeständigem Silikon-VMQ für höchste Beanspruchung und Stabilität. Ideal für Wettbewerbsfahrzeuge unter härtesten Bedingungen. Extrem temperaturbeständig -55°C bis 220°C. Standard-Auspuffgummi aus Naturkautschuk hingegen nur von -50°C bis +90°C.

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
2907014570	Auspuffgummi Version 1 – 45x70mm	8,50
2907014555	Auspuffgummi Version 2 – 45x55mm	7,75
2907015072	Auspuffgummi Version 3 – 50x72mm	10,50
2907015565	Auspuffgummi Version 4 – 55x65mm	10,50
2907015755	Auspuffgummi Version 5 – 57x55mm	7,75
2907016292	Auspuffgummi Version 6 – 62x92mm	8,50

Weitere Arten (auch zum Anschrauben) im Online-Shop oder auf Anfrage.



METALLKATALYSATOREN

Metallkats sind robuster als Keramikats und haben mehr Durchlass. Da Metallkats erst im warmen Zustand Ihre volle Wirkung zeigen, ist es schwer bestimmte EURO Normen zu erreichen.

Die Anschlüsse der Kats verlaufen konisch. Der kleinste Durchmesser ist fast immer 60mm.. Der größte dann der Außendurchmesser des Kats selbst.

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Durchmesser	Länge	Preis
2802100120	Metallkat 100 Zellen – 120mm	120mm	150mm	149,00
2802100220	Metallkat 100 Zellen mit 50% mehr Beschichtung (EURO 2)	120mm	150mm	249,00
2802100142	Metallkat 100 Zellen – 142mm	142mm	175mm	323,00
2802200090	Metallkat 200 Zellen – 90mm	90mm	70mm	145,00
2802200100	Metallkat 200 Zellen – 100mm	100mm	280mm	189,00
2802200120	Metallkat 200 Zellen – 120mm	120mm	150mm	219,00

RENNSPORT-KATALYSATOREN MIT KERAMIK

Rennsportkats mit Keramikern haben im Gegensatz zu Metallkats die volle Filterleistung eines Serienkats. Bilden aber aufgrund des höheren Durchlass weniger Gegendruck als die serienmäßig verbauten Katalysatoren. Wir empfehlen diese Kats bei Leistungssteigerungen bis zu 80%.

Die Anschlussdurchmesser sind fest und nicht änderbar.

Artikel-Nr.	Bezeichnung / Anschluss	Durchmesser	Länge	Preis
2802046301	Rennsportkat Keramik – rund – 63,5mm *NEU*	135mm	330mm	149,00
2802047601	Rennsportkat Keramik – rund – 76mm *NEU*	135mm	330mm	159,00
2802200090	Rennsportkat Keramik – oval – 63,5mm *NEU*	165x100mm	330mm	149,00
2802200100	Rennsportkat Keramik – oval – 76mm *NEU*	165x100mm	330mm	159,00

Telefon: +49 (0)30 / 991 94 99 94 - Fax: +49 (0)30 / 991 94 99 98 – eMail: info@turbozentrum.de

Alle Preise sind inkl. 19% MWSt. und exkl. Versand. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Rennsportteile haben keine Garantie. Aktuelle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie unserem Online-Shop unter www.turbozentrum.de !

SCHALLDÄMPFER - SIMONS

SIMONS Schalldämpfer genießen den Ruf eine hohe Geräuschkämpfung zu haben. Wir haben Sie bei mehreren Fahrzeugen mit einem überraschen angenehmen Klang im Einsatz gehabt. Alle Schalldämpfer sind aus Edelstahl mit Edelstahlanschlüssen.

63,5mm

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Durchmesser	Länge	Preis
2903103200	Simons Big – 63,5mm	185mmx115mm	420mm	110,00
2903104500	Simons Handy – 63,5mm	125mm	250mm	77,20
2903103300	Simons Heavy – 63,5mm	220mmx140mm	500mm	135,20
2903104300	Simons Slim – 63,5mm	125mm	420mm	103,20
2903103400	Simons Split – 63,5mm (zu 2x 55mm)	185mmx115mm	315mm	115,60
2903103100	Simons Super – 63,5mm	185mmx115mm	320mm	86,80
2903104400	Simons Tubex – 63,5mm	125mm	625mm	108,00



76mm

2903203400	Simons Split – 76mm (zu 2x 60mm)	220mmx140mm	315mm	115,60
2903204400	Simons Turbex – 76mm	125mm	625mm	125,20
2903203200	Simons Turbo – 76mm	220mmx140mm	500mm	144,80
2903203300	Simons Turbolight – 76mm	220mmx140mm	420mm	121,59
2903204500	Simons Turbonett – 76mm	125mm	250mm	77,20
2903203000	Simons Turbotight – 76mm	220mmx140mm	250mm	92,80
2903164500	Simons TurboZentrum – 76mm *NEU*	160mm	450mm	157,80



89mm

2903303200	Simons Grand – 89mm	220mmx140mm	500mm	179,59
2903304500	Simons Grandonett – 89mm	140mm	250mm	116,00
2903303000	Simons Grandotight – 89mm	220x140mm	250mm	124,40



Alle Dämpfer sind durchgehend ohne Kammer Grand Grandonett Grandotight



Simons Split (63,5mm und 76mm)



Simons Tubex / Turbex

GERÄUSCHTABELLE

Wir haben verschiedene 76mm Schalldämpfer im Betrieb gemessen und die folgenden „Schalldämpfungen“ ermittelt. Der Test basiert auf Messungen im Stand. Leerlauf und 2000u/min haltend. Ausgehend vom Schallpegel ohne Schalldämpfer! Diese Werte dienen nur als Orientierung und Auswahlhilfe. Die wirklichen entstehenden Geräuschpegel sind abhängig von Fahrzeug und Anlage! Anhand der Korpusgrößen lassen sich diese Werte auch auf die Modelle 63,5 und 89mm projizieren.

76mm – Split	-5dB *
76mm – Turbex	-7dB *
76mm – Turbo	-8dB *
76mm – Turbolight	-7dB *
76mm – Turbonett	-2dB *
76mm – Turbotight	-3dB *
76mm – TurboZentrum	-8dB *

*Angaben ohne Gewähr.

10dB weniger werden im menschlichen Gehör als die halbe Lautstärke wahrgenommen!

RENNSPORT-SCHALLDÄMPFER AUS ALUMINIUM *NEU*****

Das wichtigste im Rennsport und der ¼ Meile ist das Gewicht. Bislang war eine Ersparnis in der Abgasanlage nicht möglich. Jetzt gibt es die Lösung. Schalldämpfer aus Aluminium. Bei Motorräder sind solche Schalldämpfer schon Standard. Im Fahrzeugbau erst selten. Da das hier verwendete Konstruktionsaluminium erst bei 800°C schmilzt, kann es nach dem Kat problemlos verwendet werden. Die Verbindung von Edelstahl zu Aluminium kann über Alu-VBand Verbindungen geschaffen werden. Rohre und Bögen aus Aluminium finden Sie auf den folgenden Katalogseiten.

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Durchm.	Länge	Gewicht	Preis
2903050076	Alu Renn-Schalldämpfer – 76mm	127mm	255mm	800g	95,00
2903050089	Alu Renn-Schalldämpfer – 89mm	127mm	255mm	900g	115,00
2903050101	Alu Renn-Schalldämpfer – 101mm	155mm	255mm	1100g	135,00



Aluminium Renn-Schalldämpfer

ALUMINIUM V-BAND VERBINDUNGEN *NEU*****

Die klassischen oder Schnellverschluss V-Bandschellen halten 2 gefräste Aluminiumringe, welche mittels eines O-Rings aus speziellem Kautschuk abgedichtet werden. Mit den Alu-VBand-Ringen können Sie einen Übergang von Edelstahl zu Aluminium schaffen. Zum Beispiel bei der Fertigung von Aluminium Abgasanlagen im Rennsporteinsatz.

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
3407114900	V-Band Ring (inkl. O-Ring) für 63,5mm Alu-Rohre	19,00
3407114910	V-Band Ring (inkl. O-Ring) für 76mm Alu-Rohre	22,00
3407114920	V-Band Ring (inkl. O-Ring) für 89mm Alu-Rohre	27,00
3407114930	V-Band Ring (inkl. O-Ring) für 100mm Alu-Rohre	29,00



Aluminium V-Band Ring

TIAL WASTEGATES EXTERN

Wir liefern 100% originale TIAL Wastegates. Für 100% Zuverlässigkeit !



170139xxyy – Tial MVS

Bei den Artikelnummern geben Sie für die Variablen xx die Farbe und yy den Federdruck an (s.u.) !

Artikel-Nr.	Wastegate	Hinweise	Preis
170138xxyy	Tial 38mm (F38)	Inkl. Dichtungen und Zubehör, ohne Flansche	269,00
170138xxyy	Tial 38/40mm	Baugleich dem F38.	269,00
170139xxyy	Tial MVS (V38)	38mm V-Band, inkl. Flansche und Schellen	279,00
170140xxyy	Tial 40mm (F41)	Inkl. Flansche, Dichtungen und Zubehör	449,00
170144xxyy	Tial 44mm	Inkl. Flansche und Zubehör (V-Band)	429,00
170146xxyy	Tial 46mm	Inkl. Flansche, Dichtungen und Zubehör	549,00
170160xxyy	Tial 60mm	Inkl. Flansche und Zubehör (V-Band)	589,00

Mit xx geben Sie die gewünschte Farbe an.

Wählbare Farben: 01 = silber / 02 = schwarz / 03 = rot* / 04= blau* / 05 = violett* (* = längere Lieferzeiten)

Mit yy geben Sie den gewünschten Federdruck an.

Wählbare Federstärken: 04 = 0,4 / 05 = 0,5 / 06= 0,6 / 07 = 0,7 / 08= 0,8 / 09 = 0,9

Beispiel : 1701390209 = Tial MVS in schwarz mit 0,9bar Feder)

ZUBEHÖR – WASTEGATES EXTERN

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Anwendung	Preis
3603000138	Tial 38mm Dichtung	Metalldichtung	9,00
3502000338	Tial 38mm Flansch Gewi.	Flansch mit Gewinde	16,00
3502010338	Tial 38mm Fl. Gew. V2A	Edelstahlflansch mit Gewinde	20,00
3502000138	Tial 38mm Flansch	Flansch ohne Gewinde	14,00
3502010138	Tial 38mm Flansch V2A	Edelstahlflansch ohne Gewinde	20,00
3502003844	Tial 38-44mm Adapter	Zur Befestigung des 44mm Tial am 38er Flansch	45,00
3502000238	Tial 38mm Blog Off Flan.	Zum Schließen von WG-Flanschen an Krümmern	15,00
3502009938	Tial 38mm Dreh-Flansch	Zum Drehen des WGs um 90°	37,00
3502010139	Tial MVS Flansch Eing.	Edelstahlflansch am Einlass des MVS / V38	19,00
3502010339	Tial MVS Flansch Aus.	Edelstahlflansch am Ablass des MVS / V38	19,00
3502010239	Tial MVS Schelle Eing.	V-Band-Schelle am Einlass des MVS / V38	45,00
3502010439	Tial MVS Schelle Ausg.	V-Band-Schelle am Ablass des MVS / V38	45,00
3502010240	Tial 40mm Flansch Aus.	Edelstahlflansch am Ablass des 40mm Tial	25,00
3502010140	Tial 40mm Flansch Eing.	Edelstahlflansch am Einlass des 40mm Tial	31,00
3502010344	Tial 44mm Flansch Aus.	Edelstahl V-Band-Ring am Ablass des 44mm Tial	19,00
3502010144	Tial 44mm Flansch Eing.	Edelstahl V-Band-Ring am Einlass des 44mm Tial	19,00
3502010444	Tial 44mm Schelle Aus.	V-Band-Schelle am Ablass des 44mm Tial	45,00
3502010244	Tial 44mm Schelle Eing.	V-Band-Schelle am Einlass des 44mm Tial	45,00
3502010146	Tial 46mm Flansch V2A	Edelstahlflansch für 46mm Tial	31,00



170138xxyy – Tial F38



170141xxyy – Tial F41



170144xxyy – Tial V44

WASTEGATE-FEDERN

Möchte man in seinem externen Wastegate einen anderen Öffnungsdruck fahren, kann man dies durch einfaches Austauschen der Feder bewirken. Welche Feder bzw. Federn für die bestimmten Wastegates benötigt werden, entnehmen Sie bitte der unteren Tabelle.

Die Bestellung der Federn erfolgt mit Variabeln. Hier geben Sie für die letzten 2 Ziffern der Bestellnummer die Farbe und Größe an.



Artikel-Nr.	Bezeichnung	Anwendung	Preis
17033801xx	Tial Feder einzeln (groß)	Blau (xx=06), grün(xx=07), rot(xx=09), gelb(xx=08)	29,00
17033801xx	Tial Feder einzeln (klein)	Blau (xx=13), grün(xx=12), rot(xx=10), gelb (xx=11)	29,00

FEDERTABELLE

Druck	F38 / V38 / F40 / F41	V44 / F46	V60
0,20 bar		Klein Gelb	Klein Gelb (0,15 bar)
0,25 bar	Klein Gelb		Klein Rot (0,23 bar)
0,30 bar		Klein Rot	Klein grün
0,40 bar	Klein Rot	Klein Grün	Klein blau (0,37 bar)
0,45 bar			Groß Gelb
0,50 bar	Klein Grün	Klein Blau	Groß Rot (0,52 bar)
0,60 bar	Klein Blau	Groß Gelb	Groß Grün (0,59bar)
0,70 bar	Groß Gelb	Groß Rot	Groß Blau (0,67 bar)
0,75 bar			Gr. Rot + kl. Rot
0,80 bar	Groß Rot	Groß Grün	Gr. Rot + kl. Grün (0,82 bar)
0,90 bar	Groß Grün	Groß Blau	Gr. Rot + kl. Blau
1,00 bar	Groß Blau	Gr. Grün + kl. gelb	Gr. Grün + kl. Blau (0,97 bar)
1,10 bar	Gr. Gelb + kl. Rot	Gr. Blau + kl. Gelb	Gr. Blau + gr. Klein (1,05 bar)
1,20 bar	Gr. Rot + kl. Rot	Gr. Blau + kl. Rot	
1,30 bar	Gr. Grün + kl. Rot	Gr. Blau + kl. Grün	
1,40 bar	Gr. Blau + kl. Rot	Gr blau + kl. blau	
1,50 bar	Gr. Blau + kl. Grün		
1,60 bar	Gr. Blau + kl. blau		



170160xxyy – Tial V60

Telefon: +49 (0)30 / 991 94 99 94 - Fax: +49 (0)30 / 991 94 99 98 – eMail: info@turbozentrum.de

Alle Preise sind inkl. 19% MWSt. und exkl. Versand. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Rennsportteile haben keine Garantie.

Aktuelle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie unserem Online-Shop unter www.turbozentrum.de !

WASTEGATES INTERN (DRUCKDOSEN)

Garrett Turbolader kommen üblicher Weise serienmäßig mit 0,48bar Druckdosen. Hier kann man zum einen auf 0,96bar Dosen umsteigen um höhere Ladedrücke zu fahren, zum anderen sind die universellen Druckdosen aber auch für diverse andere Turbolader geeignet.

Für die T3 Abgasseiten mit internem Wastegate benötigen Sie die Druckdose universal mit einer Halteplatte universal und einer Verlängerung Druckdose !

Artikel-Nr.	Für Turbolader	Druckstärke	Preis
1702286048	Universal	0,48bar	79,00
1702286096	Universal	0,96bar	79,00
1702256048	GT28R	0,48bar	79,00
1702256096	GT28R	0,96bar	102,00
1702990001	GT28RS am SR20DET	0,41bar	69,00
1702300124	Universal	1,24bar (größte Druckdose für fast alle Lader)	89,00



17022860.. – universal Druckdose



17022560.. – GT28R Druckdose



1702990001 – GT28RS am SR20DET



1702300124 – universal 1,24 bar

ZUBEHÖR – WASTEGATES INTERN (DRUCKDOSEN)

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Anwendung	Preis
1703009900	Verlängerung Druckdose	Zur Verlängerung des Druckdosengestänge	12,00
1703000201	Halteplatte universal	Halteplatte für Druckdose, für die meisten Turbos	29,00
1703000301	Halteplatte T3	Halteplatte für Druckdose, für T3 Lader	15,00
1703000401	Halteplatte T4	Halteplatte für Druckdose, für T4 Lader	15,00
1799000202	Endstück Druckdose T25	Endstück zur Befestigung an der Wastegateklappe	9,00
1799000203	Endstück Druckdose T3	Endstück zur Befestigung an der Wastegateklappe	9,00
2404009999	Quick Tap	Einfache Kontrolldruckabnahme im Schlauch	19,00



Halteplatte universal



Halteplatte T3



Halteplatte T4



Verlängerung Druckdose



WASTEGATE-FLANSCH

Die folgenden Flansche sind für die T3 5-Loch (Ford Style) Abgasgehäuse geeignet. Bei uns als „T3 5-Loch, Internes WG möglich“ bezeichnet.

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
1705030502	Wastegateadapter T3 5-Loch auf VBand 76mm	189,00
1705030501	Wastegateflansch mit Klappe für T3 5-Loch	99,00
1705030503	Wastegateadapter T3 5-Loch auf 3-Loch	129,00



1705030502 - VBand



1705030501 - Flansch offen



1705030503 - 3-Loch

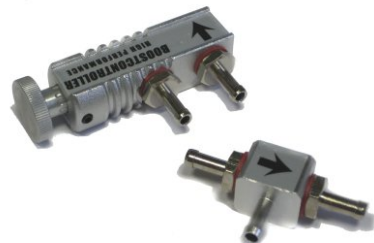


1710100001 – Dampfrad Motorraum

DAMPFRÄDER MANUELL – LADEDRUCKREGELUNG

Dampfräder sind die einfachste Art der Ladedrucksteuerung. Damit können Sie den fest eingestellten Druck des Wastegates / der Druckdose „manipulieren“. Der Ladedruck kann höher eingestellt werden (aber nicht niedriger). Je nach Wastegate 0,5 – 1,0 bar über dem fest eingestellten Druck.

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Anwendung	Preis
1710100001	Dampfrad Typ 1	Einfaches Dampfrad für den Motorraum	19,00
1710100002	Dampfrad Typ 2	Dampfrad zur Montage im Innenraum	29,00



1710100002 – Dampfrad Innenraum

ELEKTRONISCHE DAMPFRÄDER (Bitte Verfügbarkeit / Lieferzeit erfragen !)

Elektronische Ladedrucksteuerungen haben den Vorteil das Sie zum einen den zu erreichenden Druck selbst kontrollieren und der Fahrer nicht auf eine Anzeige schauen muss. Zum anderen können verschiedene abhängige Drücke programmiert werden. Fast immer abhängig von der Motordrehzahl und bei dem Apexi sogar abhängig des Gangs. Was bei Frontgetriebenen Fahrzeuge sehr sinnvoll ist!

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Anwendung	Preis
2501010501	Apexi AVC-R	Gang- und Drehzahlabhängig einstellbar	499,00
2501010502	Apexi AVC-R Black Ed.	Schwarze Ausführung des üblich silbernen AVC-R	549,00
2501020101	Greddy Profec B	Drehzahlabhängige Einstellung	a.A.
2501020201	Greddy Profec E-01	Durch Zusatzmodule stark erweiterbar	a.A.



Apexi AVC-R black Edition

Telefon: +49 (0)30 / 991 94 99 94 - Fax: +49 (0)30 / 991 94 99 98 – eMail: info@turbozentrum.de

Alle Preise sind inkl. 19% MWSt. und exkl. Versand. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Rennsportteile haben keine Garantie. Aktuelle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie unserem Online-Shop unter www.turbozentrum.de !



Hitzeschutzband wird zum einen zur Senkung der Temperaturen im Motorraum, sowie unter dem Fahrzeug verwendet. Zum anderen erhält es die kinetische Energie, welche im Turbobereich stark genutzt wird. Breite aller Bänder ca 50mm. Ausgenommen das Krümmerband mit 25mm speziell für Fächerkrümmer.

Tip:
Das blaue und weiße Hitzeschutzband sollte nass gewickelt werden. Verwenden Sie Einweghandschuhe.



Titan Hitzeschutzband – bis 1400°C



2808020101 - Hitzeschutzschlauch
Sehr schnelle und einfache Montage durch Klettverschluss !



Hitzeschläuche jetzt auch für Ansaugungen oder ähnlich. 90cm lang, Klettverschluss für einfache Montage...

HITZESCHUTZ-BAND

Blau – Das bekannte, bewährte blaue Hitzeschutzband ist bis zu 1000°C belastbar. (dauerhaft 800°C). Es empfiehlt sich für Hosenrohre und die dahinterliegenden Abschnitte einer Abgasanlage. Wir empfehlen die Verwendung von unserem Silikon-Hitzespray. – Made in Germany

Weiß – Früher beige. Es gehört zu der Gruppe der bislang am höchsten belastbarsten Hitzeschutzbänder. Bis zu 1200°C und 1000°C dauerhafte Belastbarkeit lassen auch die Anwendung am Krümmer oder besonders belasteten Hosenrohren zu. Die Verwendung von Silikon-Hitzespray ist empfohlen. – Made in Germany

Titan – Absolute Neuheit auf dem Markt. Ein völlig neuer Stoff. Sogenanntes Fiberglass beschichtet mit Lava-Gestein. Es ist gänzlich ohne Sprays verwendbar. Hält auch bei 1150°C Dauerbelastungen stand. Kurzzeitig 1400°C. Die Flexibilität ist hervorragend. Nicht als Meterware erhältlich. – Made in USA



Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
2808011000	1m Hitzeschutzband blau (bis 1000°C)	3,40
2808501000	50m Rolle Hitzeschutzband blau (bis 1000°C)	149,00
2808011200	1m Hitzeschutzband weiß (bis 1200°C)	6,50
2808501200	50m Rolle Hitzeschutzband weiß (bis 1200°C)	255,00
2808101400	4,5m Krümmer-Band Titan (bis 1400°C) *NEU* (nur 25mm breit)	19,00
2808151400	4,5m Rolle Hitzeschutzband Titan (bis 1400°C) *NEU*	33,50
2808301400	15m Rolle Hitzeschutzband Titan (bis 1400°C) *NEU*	105,00

SPEZIELL FÜR KRÜMMER *NEU*

Spezielle breite Streifen beiges Hitzeschutzband lassen sich beliebig schneiden und mittels der beiliegenden Klemmen und Metall-Kabelbinder an langen Fächerkrümmern oder auch Motorrad-Abgasanlagen montieren. Nicht für enge Biegungen geeignet ! Hier empfehlen wir das nur 25mm breite Hitzeschutzband. Es gleicht dem Standardband, ist aber durch die halbe Breite wesentlich besser in Bögen zu wickeln.



Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
2808101400	4,5m Krümmer-Band Titan (bis 1400°C) (nur 25mm breit)	19,00
2908080406	Hitzeschutz-Set für Fächerkrümmer 4 und 6 Zylinder (3,5m lang, 15cm breit)	89,00
2908080808	Hitzeschutz-Set für Fächerkrümmer 8 Zylinder (5m lang, 20cm breit)	129,00

METALLKABELBINDER *NEU*

Die beste, einfachste und schönste Möglichkeit Hitzeschutzbänder zu befestigen. Komplet aus Edelstahl halten Sie 1350°C und über 100nm Zugkraft stand. Somit lassen sich auch viele andere Dinge befestigen!



Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
2908010120	Metallkabelbinder 20cm (Für Krümmerrohre bis ca. 50mm Durchmesser)	2,00
2908010130	Metallkabelbinder 30cm (Für Abgasrohre bis ca. 80mm Durchmesser)	2,50
2908010150	Metallkabelbinder 50cm (Für Abgasrohre bis ca. 140mm Durchmesser)	4,50

BEFESTIGUNGSBAND

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
2808090101	1m Befestigungsband (Metallband zur Befestigung von Hitzeschutzband)	1,20
2808090102	Verschluss für Befestigungsband (Zum Verschließen der Metallbänder)	0,75

HITZESCHUTZ-SCHLÄUCHE *NEU*

Sehr hochwertige hitzeabweisende Schläuche. Aluminiumbedampft zur Reflektierung von bis zu 1000°C Strahlungshitze. Schützen Leitungen, Kabel, Ansaugung und Co. Komplet geschlossen oder auch mit Klettverschluss versehen, zur Vereinfachung der Anwendung. Leitungen und Kabel müssen nicht demontiert werden. Stecker sind nicht im Weg. Schutz vor 1000°C Strahlungswärme.



Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
2808020101	Hitzeschutz-Schlauch mit Klettverschluss (bis 30mm innen, nur als 1m Stück)	35,00
2908020102	Hitzeschutz-Schlauch-Kit für Ansaugungen o.ä., Klettverschluss (bis 100mm)	79,00
2908020113	Hitzeschutz-Schlauch geschlossen 13mm innen, Meterware	9,20
2908020119	Hitzeschutz-Schlauch geschlossen 19mm innen, Meterware	10,10
2908020125	Hitzeschutz-Schlauch geschlossen 25mm innen, Meterware	11,60
2908020132	Hitzeschutz-Schlauch geschlossen 32mm innen, Meterware	14,20
2908020138	Hitzeschutz-Schlauch geschlossen 38mm innen, Meterware	21,20

TURBOLADER – HITZESCHUTZ

...passt wesentlich besser als bekannte Sets

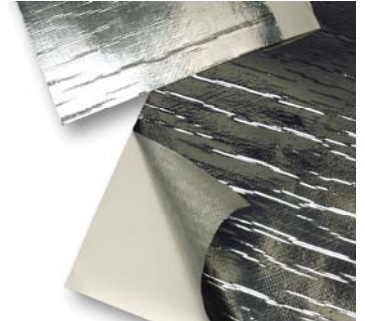
Der neue Stoff des effektiven Titan-Hitzeschutzbandes hat direkt auch Verwendung in der neusten Turbomantelung gefunden.

Die hoch belastbaren Eigenschaften sind perfekt für diese Anwendung. Die „Turbo-Pampers“ kommt im Set mit Montagematerial und noch 1,5m Hitzeschutzband für das Hosenrohr.

Durch den Mantel wird die Temperatur, und damit kinetische Energie im Abgasgehäuse gehalten. Dies wirkt sich positiv auf das Ansprechverhalten und die Leitung des Turboladers aus !



Hitzeschutzmatte (dick)



Hitzeschutzmatte selbstklebend

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
2908040101	Hitzeschutz-Mantel Titan - Komplett Set für T3 und GT30-35 Turbolader	249,00
2908040102	Hitzeschutz-Mantel Titan - Komplett Set für T4 und GT40-42 Turbolader	285,00
2908040103	Metall-Hitzeschutz-Schild Turbolader für T3, GT30R / GT35R	69,00

HITZESCHUTZ-MATTEN und Co. *NEU*

Verschiedene Matten. Aluminiumbedampft zur Reflektierung von Strahlungshitze. Sowie Batterie und Anlasserschutzhüllen. Die Gold-Version schützt noch besser vor Kontaktwärme und ist kurz feuerbeständig.

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
2808039010	Hitzeschutzmatte 90x101cm – kann beliebig zugeschnitten werden	85,00
2908033030	Hitzeschutzmatte selbstklebend (dünner) 30x30cm – Zuschnitt möglich	12,00
2908033060	Hitzeschutzmatte selbstklebend (dünner) 30x60cm – Zuschnitt möglich	22,00
2908036060	Hitzeschutzmatte selbstklebend (dünner) 60x60cm – Zuschnitt möglich	33,00
2908031290	Hitzeschutzmatte selbstklebend (dünner) 120x90cm – Zuschnitt möglich	74,00
2908033031	Gold -Hitzeschutzmatte selbstklebend 30x30cm	22,00
2908033061	Gold -Hitzeschutzmatte selbstklebend 30x60cm	40,00
2908036061	Gold -Hitzeschutzmatte selbstklebend 60x60cm	69,00
2908030010	Hitzeschutz für Anlasser – Klettverschluss : einfach und schnell zu monieren	39,00
2908030020	Batterieschutz-Kit – Schützt vor Hitze und Kälte	29,00



Gold-Hitzeschutzmatte selbstklebend



HITZESCHUTZ-TAPE *NEU*

Selbstklebendes Gewebe-Klebeband (Panzer tape) mit Aluminium-Oberfläche. Nicht vergleichbar mit Baumarkt-Alu-Klebeband... Stabil und einfach anzuwenden! Schützt Kabel, Leitungen und Co. vor Strahlungshitze. Die Gold-Version schützt noch besser vor Kontaktwärme und ist kurzzeitig feuerbeständig.

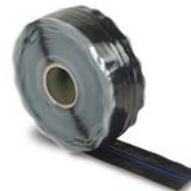
Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
2907043201	4,5m Rolle Hitzeschutztape - 32mm breit	21,00
2907093201	9m Rolle Hitzeschutztape – 32mm breit	35,00
2907185001	18m Rolle Hitzeschutztape – 50mm breit	75,00
2907043202	4,5m Rolle Gold -Hitzeschutztape – 32mm breit	35,00
2907093202	9m Rolle Gold -Hitzeschutztape – 32mm breit	65,00
2907045002	4,5m Rolle Gold -Hitzeschutztape – 50mm breit	45,00
2907095002	9m Rolle Gold -Hitzeschutztape – 50mm breit	85,00



Anlasserschutzhülle mit Klettverschluss

FIRE-TAPE *NEU*

Es hat keine Hitzeschutz-Eigenschaften. Eignet sich aber hervorragend zum einwickeln von Kabeln, Steckern und Leitungen. Das Band selbst ist nicht klebend, sondern hält nur an sich selbst durch umwickeln. Es ist selbst vulkanisierend und schützt dadurch sehr gut vor Schmutz und Feuchtigkeit. Der optische Vorteil: Es räumt den Motorraum auf....



Batterieschutz-Kit

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
2907099001	1m Rolle Fire-Tape - 25mm breit	9,00

HITZESCHUTZ KABELKANAL *NEU*

Kabelkanal mit Aluminiumbeschichtung. Keine Demontage der Kabel oder Leitungen notwendig.

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
2907099002	90cm Hitzschutz-Kabelkanal – Innendurchmesser 13mm	20,00
2907099003	4,5m Hitzschutz-Kabelkanal – Innendurchmesser 13mm	80,00
2907099003	90cm Hitzschutz-Kabelkanal – Innendurchmesser 19mm	32,00
2907099005	4,5m Hitzschutz-Kabelkanal – Innendurchmesser 19mm	90,00



Hitzeschutz-Kabelkanal

SEITE 40 - CO₂ KÜHLSYSTEM - DIE EFFEKTIVE LADELUFTKÜHLUNG

Jeder kennt das Gefühl eines besser gehenden Fahrzeugs bei kälteren Temperaturen. Und weiß wie zäh der Motor läuft, wenn es heiß ist. Holen Sie sich die Kälte jetzt auf Knopfdruck!

CO₂ (Kohlenstoffdioxid) wird beim Schweißen und Paint-Ball verwendet. Da dieses Gas selbst ungefährlich ist, findet es auch in vielen häuslichen Bereichen Verwendung. Anders als NOS kann CO₂ einfach und häufig erworben werden. Diese Argumente haben uns davon überzeugt ein solches System in unser Programm aufzunehmen.

Das CO₂ Kühlsystem arbeitet, wie der Name schon sagt, auf der Basis der Kühlung. Es wird nicht dem Motor bzw. dem Gemisch zugegeben! Somit können keine unkontrollierten Schäden auftreten. Es kühlt einfach und effektiv die Ladeluft um bis zu 30°C mit 2 Methoden. Und kann ebenso den Kraftstoff herunterkühlen.

Bitte fragen Sie bei Ihrem Gas-Lieferanten (zB. auch Baumarkt) nach CO₂. Und ob Flaschen von Ihnen befüllt werden können. Bei einigen Gas-Lieferanten muss die Flasche von diesen gemietet werden, so dass der Kauf eines Kits ohne Flasche durchaus sinnvoller ist.



Das Start-Up Set enthält die Basiskomponenten. Damit erhalten Sie alle notwendige Hardware und Elektronik sowie, je nach Wahl, die ungefüllte Flasche in gewünschter Größe.

Das Kit beinhaltet die Anschlussleitung zum Schaltventil. Weitere Leitungen, zum Anschluss der Komponenten fertigen wir nach Ihren Bedürfnissen an.

Zu dem Kit ist mindestens die Verwendung einer LLK Schlaufe pflicht, da diese das Gas entlässt und so eine enorme die Kühlwirkung auf dem LLK-Netz erzielt. Ohne diese Gasentweichung funktionieren die anderen Komponenten nicht.

Zusätzlich kann ein Kühlkörper zuvor in Reihe geschaltet werden. Dieser kühlt je nach Position die Ansaug- oder Ladeluft. Er wirkt symbolisch wie ein Eisbrocken in der Verrohrung. Die vorbeiströmende Luft wird extrem kalt. Solch ein Körper kann auch in Ansaugung UND Ladeluftleitung verwendet werden.

Zusätzlich ist ein Benzin-Kühlkörper erhältlich. Dieser „Behälter“ wird ebenso gekühlt, und entzieht dem Kraftstoff die Hitze !

START UP – INSTALLATIONS-SETS *NEU*

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Details	Preis
1501080100	Installations-Set 2,5kg	Komplettes Set mit 2,5kg Flasche	379,00
1501080102	Installations-Set 5kg	Komplettes Set mit 5kg Flasche	399,00
1501080106	Installations-Set allein 2,5kg	Set ohne Flasche (für 2,5kg Flaschen)	239,00
1501080105	Installations-Set allein 5kg	Set ohne Flasche (für 5kg Flaschen)	239,00

FLASCHEN – EINZELN *NEU*

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Details	Preis
1501090101	Flasche 2,5kg	2,5kg Flasche ungefüllt	195,00
1501080103	Flasche 5kg	5kg Flasche ungefüllt	215,00



Kühlkörper für Ansaug- und Ladeluftrohre



Benzin-Kühlkörper



LLK-Schlaufe, Anschluss vorn, 40x13cm



LLK-Schlaufe, Anschluss vorn, 48x22cm

KÜHLKÖRPER UND LLK-SCHLAUFEN *NEU*

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Details	Preis
1502080130	LLK-Schlaufe	Anschluss nach vorn gehend, 40x13cm	99,00
1502080131	LLK-Schlaufe	Anschluss nach vorn gehend, 21x10cm	87,00
1502080134	LLK-Schlaufe	Anschluss nach vorn gehend, 48x22cm	189,00
1502080132	LLK-Schlaufe	Anschluss oben, flach 40x13	99,00
1502080133	LLK-Schlaufe	Anschluss oben, flach 21x10	87,00
1503080119	Kühlkörper	Kühlkörper zum Einbau (schweißen) in Ansaugung oder Ladeluftleitung	129,00
1503080160	Kühl-Verbinder (60mm)	Kühlkörper fertig verbaut in einem 60mm Alu-Verbinder, beidseitig gebördelt	159,00
1503080170	Kühl-Verbinder (70mm)	Kühlkörper fertig verbaut in einem 70mm Alu-Verbinder, beidseitig gebördelt	159,00
1503080176	Kühl-Verbinder (76mm)	Kühlkörper fertig verbaut in einem 76mm Alu-Verbinder, beidseitig gebördelt	159,00
1503080180	Kühl-Verbinder (80mm)	Kühlkörper fertig verbaut in einem 80mm Alu-Verbinder, beidseitig gebördelt	159,00
1504080124	Benzin-Kühlkörper (silber)	Kühlkörper zur Kühlung von Kraftstoff	129,00

Dieses Programm ist neu und wird ständig erweitert. Weitere und neue Produkte, sowie Zubehör auf Anfrage oder unserer Homepage.

Telefon: +49 (0)30 / 991 94 99 94 - Fax: +49 (0)30 / 991 94 99 98 – eMail: info@turbozentrum.de

Alle Preise sind inkl. 19% MWSt. und exkl. Versand. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Rennsportteile haben keine Garantie.

Aktuelle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie unserem Online-Shop unter www.turbozentrum.de !

Der klassische Luft-LuftLadeluftkühler hat einen Anschluss auf der einen, und den zweiten auf der anderen Seite. Welche dann jeweils am unteren, oder gedreht, am oberen Ende sind.

Die LLKs unterscheiden sich in der Netzgröße, Tiefe und den Anschlussdurchmessern.

Alle LLKs haben Turbolatoren in den Netzen und sind druckgeprüft bis 3 bar !



UNIVERSAL LUFT-LUFT LLK – ANSCHLÜSSE LINKS/RECHTS

Artikel-Nr.	Bezeichnung / Netzgröße	Gesamtgröße / Anschlussdurchmesser	Preis
1101551465	LLK 550x140x65	700x140x65mm / 55mm	85,00
1101551865	LLK 550x180x65	700x180x65mm / 60mm (echte 60mm)	90,00
1101552365	LLK 550x230x65	700x230x65mm / 60mm (echte 60mm)	95,00
1101453076	LLK 450x300x76-76	630x300x76mm / 76mm	99,00
1101453176	LLK 450x300x76-63	630x300x76mm / 63mm ***NEU***	109,00
1101603076	LLK 600x300x76-76	780x300x76mm / 76mm	95,00
1101603176	LLK 600x300x76-63	780x300x76mm / 63mm ***NEU***	109,00
1101283076	LLK 280x300x76-76	460x300x76mm / 76mm	90,00
1101283176	LLK 280x300x76-63	460x300x76mm / 63mm ***NEU***	99,00
1101703076	LLK 700x300x100	880x300x100mm / 76mm	229,00
1101604076	LLK 600x400x76	780x400x76mm / 76mm	249,00
1101604510	LLK 600x450x100	780x450x100mm / 76mm	299,00

Bei manchen Fahrzeugen ist es Bauart bedingt besser die Anschlüsse mittig im LLK-Netz zu haben. Hier gibt es 2 Netzgrößen zur Auswahl. Eine davon mit geraden Anschlüssen (520x197x90) linkes Bild.

Der andere (500x300x85mm) mit abgeschrägten Anschlüssen nach unten, oder gedreht, nach oben.



UNIVERSAL LUFT-LUFT LLK – ANSCHLÜSSE LINKS/RECHTS MITTG

Artikel-Nr.	Bezeichnung / Netzgröße	Gesamtgröße / Anschlussdurchmesser	Preis
1101522090	LLK 520x197x90	760x197x90mm / 76mm	95,00
1101503085	LLK 500x300x85	800x310x90mm / 63mm (abgeschragt)	139,00

Rechtes im Bild: LLK Kühlnetz-Aufbau

Ebenso häufig Bauart bedingt, um die Rohrführungen möglichst kurz zu halten (was immer getan werden sollte), benötigt man Ladeluftkühler mit Ein- und Ausgang auf der selben Seite.



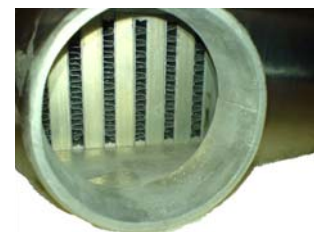
UNIVERSAL LUFT-LUFT LLK – EINGANG UND AUSGANG AUF DER SELBEN SEITE

Artikel-Nr.	Bezeichnung / Netzgröße	Gesamtgröße / Anschlussdurchmesser	Preis
1101613076	LLK 600x300x76-2	800x300x76mm / 76mm	189,00
1101562090	LLK 560x200x90	740x200x90mm / 63mm	189,00

Rechtes im Bild:

Blick in einen LLK. Die Turbolatoren werden deutlich.

Bei Bi-Turbos können entweder 2 einzelne LLKs gefahren werden. Oder der von uns angebotene LLK in der Front mit je 2 Ein- und Ausgängen.



UNIVERSAL LUFT-LUFT LLK – BI-TURBO (2x EINGANG / 2x AUSGANG)

Artikel-Nr.	Bezeichnung / Netzgröße	Gesamtgröße / Anschlussdurchmesser	Preis
1101562879	LLK 560x280x76mm	760x280x80mm / 60mm	189,00

Wasser – Luft – Ladeluftkühler

Häufig bedingt durch den Einbau, oder für ein schnelles Ansprechverhalten ist die Verwendung eines Wasser-Luft LLK sinnvoll. Die Ladeluft wird hier von gekühltem Wasser umspült. Ein separater Wasser-Kühlkreislauf ist erforderlich !

Dieser LLK ist im Vergleich zu anderen sehr groß !



Tip: MOTUL MoCool – Seite 59

UNIVERSAL WASSER-LUFT LLK *NEU*

Artikel-Nr.	Bezeichnung / Netzgröße	Gesamtgröße / Anschlussdurchmesser	Preis
1101990176	Wasser-LLK / 230x250x120mm	410x330x135mm / 76mm	219,00

Wir bieten komplette LLK-Kits aus unserer eigenen Produktion an. Je nach Modell handelt es sich um Front-Ladeluftkühler inkl. Verrohrung und Schläuchen oder größere Serienkühler.



Audi S4 – Seiten LLK's



Audi A4 B7 TFSI –Front LLK



Audi A4 B5 1.8T – Front LLK



Golf 4 1.8T – Front LLK



VW Passat 3B TDI – Front LLK



Audi RS4 – Front LLK

LADELUFTKÜHLER-KITS – FAHRZEUGSPEZIFISCH

Das richtige Ladeluftkühler-Kit nicht dabei ? Wir fertigen Ihren LLK auf Zeichnung, Skizze oder nach Muster an. Fragen Sie einfach per Fax oder eMail bei uns nach den attraktiven Angeboten zu Ihrem perfekten LLK !

Artikel-Nr.	Fahrzeug / Motor	Nähere Angaben	Preis
1202601805	1.8T Quer (Fzg. nennen)	Größerer LLK für Serienplatz *NEU*	499,00
Juni 2010	1.8T längs (Fzg. nennen)	Größerer LLK für Serienplatz *NEU*	499,00
1202102001	2,0L TFSI	Größerer LLK für Serienplatz, inkl. Schläuchen	479,00
1202102002	2,0L TFSI Front	Komplett Front LLK mit Verrohrung, Schläuchen, etc.	699,00
1202102003	2,0L TFSI Front groß	Größerer Front LLK für ca. 400-600PS	799,00
1202582203	AUDI 200 2,2T	Größerer Austausch-LLK für Serienschläuche	419,00
1202582201	AUDI S2/RS2	Großer Austausch-LLK für Serienschläuche	479,00
1202582202	AUDI S2/RS2 groß	Sehr großer Austausch-LLK für Serienschläuche	739,00
1202101801	AUDI A3 1.8T	Komplett Front LLK mit Verrohrung, Schläuchen, etc.	719,00
1202101901	AUDI A3 TDi	Komplett Front LLK mit Verrohrung, Schläuchen, etc.	719,00
1202581818	AUDI S3 1.8T *NEU*	2 größere Seiten-LLKs für Serieneinbauplatz	879,00
1202100401	AUDI A4 1.8T	Komplett Front LLK mit Verrohrung, Schläuchen, etc.	719,00
Juni 2010	AUDI TT 1.8T <180PS	Komplett Front LLK mit Verrohrung, Schläuchen, etc.	01/2010
1202581819	AUDI TT 225PS *NEU*	2 größere Seiten-LLKs für Serieneinbauplatz	879,00
1202582701	AUDI S4 2,7TT	Komplett Front LLK mit Verrohrung, Schläuchen, etc.	779,00
1202582702	AUDI RS4 2,7TT	Komplett Front LLK mit Verrohrung, Schläuchen, etc.	779,00
1202582703	AUDI S4 2,7TT *NEU*	2 größere Seiten-LLKs für Serieneinbauplatz	879,00
1202582704	AUDI RS4 2,7TT *NEU*	2 größere Seiten-LLKs für Serieneinbauplatz	979,00
1202150335	BMW 135i 335i Z4 (35i)	1:1 Austausch LLK mit hochwertigem Kühlnetz	1349,00
i.V.	BMW 1er Modelle	Großer Austausch LLK für Serienschläuche	i.V.
1202303000	Mitsubishi 3000GT	Größere Austausch-LLKs (2 Stück)	899,00
1202382002	Opel GT Turbo	Größerer Austausch-LLK (für Opel GT Turbo)	799,00
1202382001	Opel GT Turbo gr.	Sehr großer LLK (passt nur mit Anpassungen)	799,00
1202601803	Seat Leon	Komplett Front LLK mit Verrohrung, Schläuchen, etc.	719,00
1202601802	Skoda Octavia	Komplett Front LLK mit Verrohrung, Schläuchen, etc.	719,00
1202601801	VW Golf 4 1.8T	Komplett Front LLK mit Verrohrung, Schläuchen, etc.	719,00
1202601901	VW Golf 4 1.9TDI	Komplett Front LLK mit Verrohrung, Schläuchen, etc.	859,00
1202611801	VW Passat 1.8T	Komplett Front LLK mit Verrohrung, Schläuchen, etc.	719,00
1202611901	VW Passat TDi	Komplett Front LLK mit Verrohrung, Schläuchen, etc.	719,00

! ACHTUNG !

Bei den meisten LLK's sind Anpassungsarbeiten am Fahrzeug oder Verkleidungen nötig!



1202150335 – BMW 135i 335i Z4



1202102001 – TFSI Upgrade LLK



1202102002 – TFSI Front



Golf 1 – universal LLK – a.A.



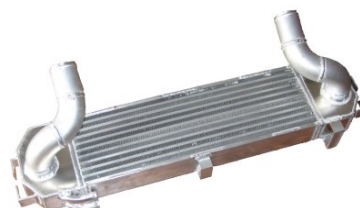
1202582203 - Audi 200 klein



1202582202 - Audi S2/RS2 groß



1202601805 - 1.8T quer Upgrade



1202382002 - Opel GT LLK klein



1202582701 - Audi S4 Front LLK

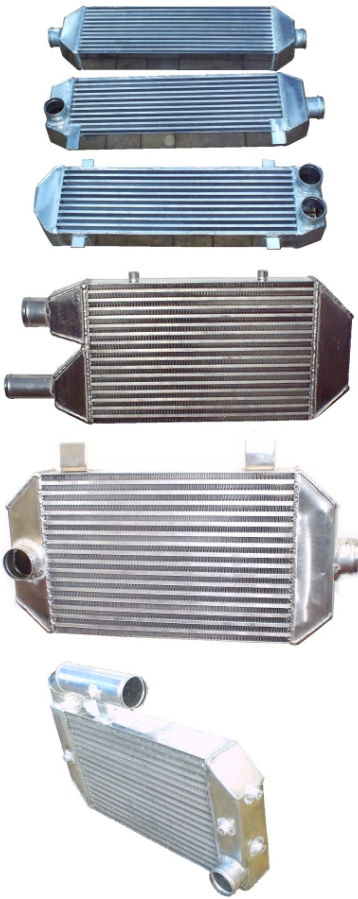
Telefon: +49 (0)30 / 991 94 99 94 - Fax: +49 (0)30 / 991 94 99 98 – eMail: info@turbozentrum.de

Alle Preise sind inkl. 19% MWSt. und exkl. Versand. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Rennsportteile haben keine Garantie. Aktuelle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie unserem Online-Shop unter www.turbozentrum.de !

Wenn Sie Ihren Standard-LLK nicht finden, können Sie einen bei uns anfertigen lassen. Die Preise richten sich nach Aufwand und Netz. Wir können beispielsweise Ladeluftkühlernetze aus unserem LLK-Bestand verwenden. So wird eine Anfertigung deutlich günstiger als wenn das Netz selbst schon eine Sonderanfertigung ist. Die verfügbaren Maße können Sie auf der Ladeluftkühlerseite einsehen.

Ebenso fertigen wir auch Ansaugbrücken, Ladeluftleitungen, Krümmer, etc. Wir schweißen Alu, Stahl und Edelstahl nach Ihren Vorgaben und Wünschen !

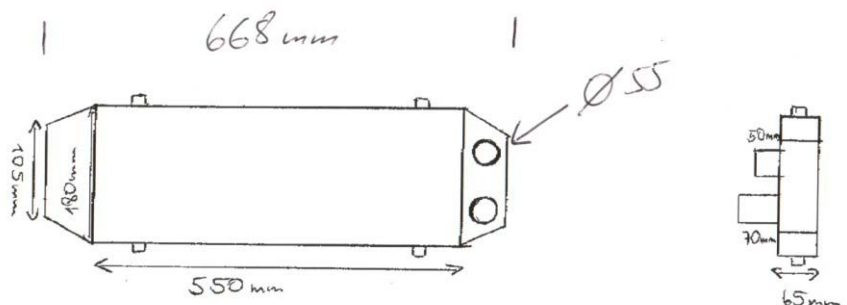
Im folgenden Beispiel hat ein Kunde einzelne Bögen, Rohre und Kleinteile gebracht.



Diese wurden mittels der detaillierten Beschriftung und beiliegenden Erklärung zu einem perfekten Ergebnis zusammengeführt.



Für eine Preisfrage reicht eine einfache (aber detaillierte) Skizze !



LUFTFILTER

Hochwertige „offene“ Luftfilter für den universellen Einsatz. Die Durchmesser geben den Innendurchmesser des Anschlusses an. Eine Dehnung ist minimal möglich.



2401131510 – 101mm klein

Artikel-Nr.	Bezeichnung / Anschluss	Länge / maximaler Außendurchmesser	Preis
2404001901	Filter 19mm	Für Kurbelwellengehäuseentlüftung	15,00
2404002501	Filter 25mm	Für Kurbelwellengehäuseentlüftung	15,00
2404003201	Filter 32mm	Für Kurbelwellengehäuseentlüftung	15,00
2401131563	Luftfilter klein 63,5mm	12,5cm + 4cm Anschluss / 15cm	35,00
2401181563	Luftfilter groß 63,5mm	18,0cm + 4cm Anschluss / 15cm	35,00
2401131576	Luftfilter klein 76mm	12,5cm + 4cm Anschluss / 15cm	35,00
2401181576	Luftfilter groß 76mm	18,0cm + 4cm Anschluss / 15cm	35,00
2401131510	Luftfilter klein 101mm	12,5cm + 4cm Anschluss / 15cm	35,00
2401131513	Luftfilter klein 127mm	13,0cm + 4cm Anschluss / 16cm	39,00

LMM-GEHÄUSE

CNC gedrehte Aluminium Luftmassenmessergehäuse. Durch die perfekte Verarbeitung sind diese zu 100% passgenau. Dies ist insbesondere bei der Aufnahme der Sensoren wichtig.



2403007601 – DENSO 76mm LMM

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
2403007601	LMM Gehäuse 76mm Denso	99,00
2403007618	LMM Gehäuse 76mm BOSCH (zB. VAG 1.8T)	119,00
2403009018	LMM Gehäuse 90mm BOSCH (zB. VAG 1.8T)	129,00
2403007620	LMM Gehäuse 76mm BOSCH – VAG 2,0L TFSI	119,00

ANSAUGBRÜCKEN

Alle Ansaugbrücken sind aus Aluminiumguss gefertigt. Bohrungen für Einspritzdüsen sind vorhanden. Bei einigen Brücken sind Unterdruckanschlüsse und einige Bohrungen zur individuellen Passgenauigkeit nicht geöffnet. Diese müssen dann aufgebohrt werden.



2402006028 – VR6 Ansaugbrücke

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
2402005822	Kurze Ansaugbrücke AUDI S2 / RS2 – Drosselklappe unten	649,00
2402006032	Kurze Ansaugbrücke VAG / R32 – Drosselklappe seitig	449,00
2402006128	Kurze Ansaugbrücke VAG / V6 (2,8L 24V) – Drosselklappe seitig	449,00
2402006028	Kurze Ansaugbrücke VW VR6 (2,8L und 2,9L 12V) – Drosselklappe unten	429,00
2402006029	Kurze Ansaugbrücke VW VR6 (2,8L und 2,9L 12V) – Drosselklappe seitig	529,00
2402006016	Kurze Ansaugbrücke VW 16V – Drosselklappe seitig	349,00
2402006018	Große Ansaugbrücke 1.8T – Drosselklappe beifahrerseitig	495,00
2402006020	Große Ansaugbrücke 1.8T – Drosselklappe fahrerseitig	895,00

ZUBEHÖR

Für Ansaugungen und Co gibt es diverse Zubehörartikel. Einschrauber mit Schlauchanschluss und ähnliche Anschlussadapter finden Sie auf den Seiten 21-23.



2404009999 – Quick Tap (Standard)

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
1820000901	CO-Poti Flansch - Alu-Flansch zur Aufnahme des CO-Potis	25,00
1820000902	CO-Poti Flansch - Edelstahl-Flansch zur Aufnahme des CO-Potis	35,00
1105001801	Alu-Flanschplatte für Ladeluftsensor vieler VAG Fahrzeuge	19,00
2620009901	Elektronischer Ladedruckschalter "Hobbs Switch"	29,00
2404001901	Filter 19mm – Für Kurbelwellengehäuseentlüftung	15,00
2404002501	Filter 25mm – Für Kurbelwellengehäuseentlüftung	15,00
2404003201	Filter 32mm – Für Kurbelwellengehäuseentlüftung	15,00



Quick-Tap NEU mit Anschlussvarianten

QUICK TAP

Das altbekannte und bewährte QuickTap kann in Silikonschläuchen verbaut werden um Kontrolldrücke für Ladedruckanzeigen oder Druckdosen abzugreifen.

Mit der neuen Version können auch größere Abgänge für zB Leerlaufsteller, BOV oder dessen Rückführungen geschaffen werden. Das Kit besteht hier aus der Basis und dem entsprechenden Anschluss zum Einschrauben. Bilder vom neuem Quick-Tap finden Sie auf der nächsten Seite unten.

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
2404009999	Quick-Tap – 5mm	19,00
2404009901	Quick-Tap NEU Basis zur Aufnahme der Einschraubanschlüsse	28,00
2404009913	Quick-Tap NEU 13mm Anschluss zum Einschrauben	14,00
2404009916	Quick-Tap NEU 16mm Anschluss zum Einschrauben	14,00
2404009919	Quick-Tap NEU 19mm Anschluss zum Einschrauben	14,00
2404009925	Quick-Tap NEU 25mm Anschluss zum Einschrauben	15,00



Hard Quick-Tap

HARD QUICK-TAP *NEU*

Einfach ein Loch in die Alu oder Edelstahlverrohrung bohren. Gummipropfen einstecken, Anschluss-Stopfen hinein und fertig. Erhältlich in 3 verschiedenen Durchmessern.

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
2404009950	Hard Quick Tap 10mm	17,00
2404009956	Hard Quick Tap 16mm	19,00
2494009959	Hard Quick Tap 19mm	22,00



HKS SSQV VERSION 3

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Details	Preis
1803001000	HKS SSQV - Version 3	Offen / Funktioniert mit LMM gesteuerten Fahrzeugen	249,00
1810020050	Flansch Alu SSQV	HKS SSQV / Zum Anschweißen an Alurohr	32,00
1810020065	Flansch Stahl SSQV	HKS SSQV / Zum Anschweißen an Stahlrohr	38,00
1810010025	Flansch 25mm SSQV	HKS SSQV / Zur 25mm Schlauchmontage	35,00
1810010032	Flansch 32mm SSQV	HKS SSQV / Zur 32mm Schlauchmontage	39,00
1810010040	Flansch 40mm SSQV	HKS SSQV / Zur 40mm Schlauchmontage	39,00
1810042060	Flansch für 2.0TFSI	HKS SSQV / Zur direkten Montage am TFSI	79,00
1810040335	Flansch für BMW 335i	HKS SSQV / Zur Montage am BMW 335i	45,00
1810050025	Rezirkulationsflansch 25mm	HKS SSQV / Für geschlossenen Betrieb	22,00
1810050032	Rezirkulationsflansch 32mm	HKS SSQV / Für geschlossenen Betrieb	22,00



TIAL 50MM / Q / Alpha Q

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Details	Preis
1804001000	Tial 50mm	Offen / das größte, nicht für LMM / inkl. Alu-Flansch	235,00
1804002000	Tial Q	Das neue 50mm Ventil von Tial	235,00
1804003000	Tial Alpha Q	Das geschlossene 50mm Ventil	235,00
1815015001	Flansch Alu	Anschweißflansch Aluminium	33,00
1815015002	Flansch V2A	Anschweißflansch Edelstahl	33,00
1815015004	Tial Gummiring	Ersatzgummiring	9,00
1815015003	Tial Schelle	Alu V-Band-Schelle	41,00
1815015091	Feder für Tial	Farbe schwarz (-0,48bar)	29,00
1815015092	Feder für Tial	Farbe weiß (-0,62bar)	29,00
1815015093	Feder für Tial	Farbe blank (-0,76bar)	29,00
1815015094	Feder für Tial	Farbe pink (-0,83bar)	29,00
1815040335	Flansch für BMW 335i	Zur Montage am BMW 335i	45,00



BLITZ DUAL DRIVE

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Details	Preis
1802001000	Blitz DualDrive	Offen - einstellbar / Funktioniert mit LMM	245,00
1813010035	Flansch Blitz Stahl	Zum Anschweißen oder für 35mm Schlauchmontage	29,00
1813020035	Flansch Blitz ALU	Zum Anschweißen oder für 35mm Schlauchmontage	33,00

GREDDY TYPE RS

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Details	Preis
1805001000	GREDDY Type RS	Offen - einstellbar / Funktioniert mit LMM	239,00
1817010045	Flansch Greddy Stahl	Alle Greddy / Schweißen oder 50mm Schlauch	43,50
1817020045	Flansch Greddy Alu	Alle Greddy / Schweißen oder 50mm Schlauch	47,90



S3 SERIEN BOV UND ALLGEMEINES ZUBEHÖR

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Details	Preis
1809180225	AUDI S3 Pop Off	Universal geschlossen, oder für 1.8T und S4 / RS4	45,00
1820000925	Verschlussstopfen	Zum Schließen alter 25mm Rückleitungen	8,00
1820000932	Verschlussstopfen	Zum Schließen alter 32mm Rückleitungen	9,00
1820000520	Verschluss TFSI	Schließt den org. Port des T-FSI am Turbo	27,00
1820000901	CO-Poti Flansch - Alu	Alu-Flansch zur Aufnahme des CO-Potis (Aluminium)	25,00
1820000902	CO-Poti Flansch - V2A	Alu-Flansch zur Aufnahme des CO-Potis (Edelstahl)	35,00



Alu-Bögen mit Schenkeln. Von uns zusätzlich gebördelt und nach Wahl schwarz pulverbeschichtet erhältlich. Vorrangig zur Verwendung mit Silikonverbindern. Aber mit 1,5mm Wandstärke auch zum Schweißen geeignet.



ALU-ROHRE UND BÖGEN

Unsere Alu-Rohre haben Wandstärken von 1,5 bis 2mm. Damit eignen Sie sich bestens zum Schweißen guter Ladeluft- und Ansaugrohre. Mit * markierte Rohre sind poliert und empfehlen wir nur für Bau von Verbinder.

Durchmesser	1m Länge Artikel-Nr.	Preis	0,5m Länge Artikel-Nr.	Preis
16mm (außen)	3101101615	12,00	3101051615	9,50
20mm (außen)	3101102015	12,00	3101052015	9,50
25mm (außen)	3101102515	12,50	3101052515	9,50
32mm (außen)	3101103215	13,00	3101053215	9,50
40mm (außen)	3101104015	13,50	3101054015	9,50
45mm (außen)	3101104515	14,00	3101054515	9,50
50mm (außen)	3101105015	15,00	3101055015	10,00
55mm (außen)	3101105520	19,00	3101055520	12,00
60mm (außen)	3101106020	20,00	3101056020	12,50
63mm (außen)	3101106315	21,00	3101056315*	13,00
65mm (außen)	3101106525	22,00	3101056525	13,50
70mm (außen)	3101107020	22,00	3101057020	13,50
76mm (außen)	3101107615*	25,00	3101057615*	14,50
80mm (außen)	3101108020	29,00	3101058020	15,50
85mm (außen)	3101108515*	31,00	3101058515*	17,00
90mm (außen)	3101109020	33,00	3101059020	18,00
101mm (außen)	3101101020	35,00	3101051020	19,00
125mm (außen)	3101101320	75,00	3101051320	40,00

ROHRBÖGEN ZUM SCHWEIßEN

Unsere 90° Schweißbögen haben keine Schenkel und eignen sich somit perfekt zum Anfertigen eigener Ladeluftleitungen. Da die Biegung nicht gezogen ist, sind die Radien enger als bei üblich erhältlichen Bögen. Durchweg 2mm Wandstärke und rohrtes Aluminium garantieren die Schweißbarkeit !

Artikel-Nr.	Durchmesser	Wandstärke	Preis
3105902502	25mm (außen)	2mm	15,00
3105903202	32mm (außen)	2mm	15,00
3105904002	40mm (außen)	2mm	15,50
3105904502	45mm (außen)	2mm	16,50
3105905002	50mm (außen)	2mm	18,00
3105905502	55mm (außen)	2mm	18,50
3105906002	60mm (außen)	2mm	19,00
3105906302	63mm (außen)	2mm	20,00
3105906502	65mm (außen)	2mm	20,50
3105907002	70mm (außen)	2mm	20,50
3105907602	76mm (außen)	2mm	22,00
3105907802	78mm (außen)	2mm	22,50
3105908002	80mm (außen)	2mm	23,00
3105909002	90mm (außen)	2mm	27,00
3105901002	101mm (außen)	2mm	28,00
3105901320	125mm (außen)	3mm	59,00

ALU-BÖGEN MIT SCHENKEL – SILBER POLIERT *NEU*

Die Bögen kommen bei uns immer mit Bördelungen auf beiden Seiten !!

Außendurchmesser	45° silber Artikel-Nr.	Preis	90° silber Artikel-Nr.	Preis	180° silber Artikel-Nr.	Preis
38mm	3102014538	16,50	3102029038	17,00	3102031838	21,00
45mm	3102014545	17,50	3102029045	18,00	3102031845	22,00
50mm	3102014550	19,00	3102029050	20,00	3102031850	25,00
60mm	3102014560	21,00	3102029060	22,00	3102031860	29,00
63,5mm	3102014563	23,00	3102029063	24,00	3102031863	31,00
70mm	3102014570	24,00	3102029070	26,00	3102031870	33,00
76mm	3102014576	27,00	3102029076	28,00	3102031876	35,00
80mm	3102014580	33,00	3102029080	35,00	3102031880	39,00
85mm	3102014585	37,00	3102029085	40,00	3102031885	45,00
89mm	3102014589	38,50	3102029089	41,00	3102031889	49,00
101mm	3102014510	49,00	3102029010	52,00	3102031810	59,00

ALU-BÖGEN MIT SCHENKEL – SCHWARZ PULVERBESCHICHTET *NEU*

Die Bögen kommen bei uns immer mit Bördelungen auf beiden Seiten !!

Außendurchmesser	45° schwarz Artikel-Nr.	Preis	90° schwarz Artikel-Nr.	Preis	180° schwarz Artikel-Nr.	Preis
38mm	3103014538	21,50	3103029038	22,00	3103031838	26,00
45mm	3103014545	22,50	3103029045	23,00	3103031845	27,00
50mm	3103014550	24,00	3103029050	25,00	3103031850	30,00
60mm	3103014560	26,00	3103029060	27,00	3103031860	44,00
63,5mm	3103014563	28,00	3103029063	29,00	3103031863	36,00
70mm	3103014570	29,00	3103029070	31,00	3103031870	38,00
76mm	3103014576	32,00	3103029076	33,00	3103031876	40,00
80mm	3103014580	38,00	3103029080	40,00	3103031880	44,00
85mm	3103014585	42,00	3103029085	45,00	3103031885	50,00
89mm	3103014589	43,50	3103029089	46,00	3103031889	54,00
101mm	3103014510	54,00	3103029010	57,00	3103031810	64,00

ALU-VERBINDER – BEIDSEITIG GEBÖRDELT

Durchmesser	75mm lang Artikel-Nr.	Preis	150mm lang Artikel-Nr.	Preis	300mm lang Artikel-Nr.	Preis
19mm	3106019075	5,50	3106019150	8,00	3106019300	9,00
25mm	3106025075	8,00	3106025150	9,50	3106025300	13,50
32mm	3106032075	5,00*	3106032150	6,50*	3106032300	13,50
40mm	3106040075	8,50	3106040150	10,00	3106040300	14,00
45mm	3106045075	6,00*	3106045150	8,00*	3106045300	14,50
50mm	3106050075	7,00*	3106050150	9,50*	3106050300	15,50
55mm	3106055075	10,00	3106055150	11,50	3106055300	16,00
60mm	3106060075	8,00*	3106060150	10,50*	3106060300	16,50
63,5mm	3106063075	9,00*	3106063150	12,00*	-	-
70mm	3106070075	10,00*	3106070150	13,50*	3106070300	17,50
76mm	3006078075	12,00*	3106078150	16,00*	3106078300	18,00
80mm	3106080075	12,50*	3106080150	17,00*	3106080300	20,00
85mm	3106085075	13,00*	3106085150	17,50*	-	-
89mm	3106089075	14,00*	3106089150	18,50*	-	-
101mm	3106100075	15,00*	3106100150	20,00*	3106100300	22,50
125mm	3106125075	30,00	3106125150	40,00	3106125300	55,00

Mit Stern markierte Verbinder kommen poliert. Unpoliert gegen Aufpreis.



ALU T-STÜCKE

xx in der Artikelnummer bitte durch den Durchmesser des Abgangs ersetzen

Artikel-Nr.	AD	Abgang	Preis	Abgang	Preis	Abgang	Preis
31080050xx	50mm	19mm	23,50	25mm	17,50*	32mm	25,00
31080055xx	55mm	19mm	24,00	25mm	19,50*	32mm	26,00
31080060xx	60mm	19mm	25,00	25mm	20,00*	32mm	26,00
31080063xx	63,5mm	-	-	25mm	22,50*	-	-
31080070xx	70mm	19mm	28,00	25mm	23,00*	32mm	28,00
31080076xx	76mm	-	-	25mm	25,00*	-	-
31080080xx	80mm	19mm	34,00	25mm	29,00*	32mm	34,00
31080085xx	85mm	-	-	25mm	33,00*	-	-
31080089xx	89mm	-	-	25mm	35,00*	-	-
31080100xx	101mm	19mm	39,00	25mm	35,00*	32mm	43,00

Mit Stern markierte T-Stücke kommen poliert. Unpoliert gegen Aufpreis.



SONDERANFERTIGUNG

Wir fertigen alle Arten und Formen von Ladeluftleitungen, T-Stücken, Verbindern und ähnlich aus Aluminium. Für Preisfragen reichen einfach bemaßte Bilder oder Zeichnungen.

ZUBEHÖR

Für Ansaugungen und Co gibt es diverse Zubehörartikel. Einschrauber mit Schlauchanschluss und ähnliche Anschlussadapter finden Sie auf den Seiten 25-27.

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
1820000901	CO-Poti Flansch - Alu-Flansch zur Aufnahme des CO-Potis	25,00
1820000902	CO-Poti Flansch - Edelstahl-Flansch zur Aufnahme des CO-Potis	35,00
1105001801	Alu-Flanschplatte für Ladeluftsensor vieler VAG Fahrzeuge	19,00
2620009901	Elektronischer Ladedruckschalter "Hobbs Switch"	29,00
2404001901	Filter 19mm – Für Kurbelwellengehäuseentlüftung	15,00
2404002501	Filter 25mm – Für Kurbelwellengehäuseentlüftung	15,00
2404003201	Filter 32mm – Für Kurbelwellengehäuseentlüftung	15,00



VANJEN-Schellen System



ALUMINIUM V-BAND VERBINDUNGEN *NEU*

Die klassischen oder Schnellverschluss V-Bandschellen halten 2 gefräste Aluminiumringe, welche mittels eines O-Rings aus speziellem Kautschuk abgedichtet werden. Mit den Alu-VBand-Ringen können Sie einen Übergang von Edelstahl zu Aluminium schaffen. Zum Beispiel bei der Fertigung von Aluminium Abgasanlagen im Rennsporteinsatz.

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
3407114900	V-Band Ring (inkl. O-Ring) für 63,5mm Alu-Rohre	19,00
3407114910	V-Band Ring (inkl. O-Ring) für 76mm Alu-Rohre	22,00
3407114920	V-Band Ring (inkl. O-Ring) für 89mm Alu-Rohre	27,00
3407114930	V-Band Ring (inkl. O-Ring) für 100mm Alu-Rohre	29,00



Aluminium VBand-Ring mit O-Ring

... die passenden Schellen finden Sie auf Seite 51

Als erster Anbieter lagern wir schwarze Silikonschläuche.
Ein TurboZentrum Berlin (TZB) Eigenprodukt mit hohem Qualitätsstandard, welcher den von führenden Herstellern entspricht, bzw. teilweise sogar übertrifft.



Wir versuchen mit einem hohen Lagerbestand lückenlose Verfügbarkeit zu bieten. Unsere Lieferzeiten bei Nachbestellungen sind im Vergleich zu Samco sehr gering.



Schläuche und Bögen bis 38mm haben 3 Textillagen und 4,3mm Wandstärke. Ab 41mm sind es 4 Textillagen bei 5,3mm Wandstärke.



Bögen bis 51mm kommen mit 100mm Schenkellänge. Darüber hinaus sind es 120mm.



Verbinder liefern wir mit 75mm Länge aus. Andere Längen schneiden wir Ihnen gern auf Bestellung ab.

TZB - SILIKONSCHLAUCH – GERADE / VERBINDER / VERBINDER MIT WULST UND DOPPELWULST

Durchmesser	1m Stück Artikel-Nr.	Preis	Verbinder Artikel-Nr.	Preis	Wulst-Verb. Artikel-Nr.	Preis	Doppelwulst Artikel-Nr.	Preis
8mm	3250000080	19,00	3251000080	5,00	-	-	-	-
10mm	3250000100	20,00	3251000100	5,00	-	-	-	-
13mm	3250000130	23,00	3251000130	5,00	-	-	-	-
16mm	3250000160	24,00	3251000160	5,00	-	-	-	-
19mm	3250000190	25,00	3251000190	5,00	-	-	-	-
22mm	3250000220	26,00	3251000220	5,00	-	-	-	-
25mm	3250000250	27,00	3251000250	5,00	-	-	-	-
28mm	3250000280	29,00	3251000280	5,00	-	-	-	-
30mm	3250000300	31,00	3251000300	5,00	-	-	-	-
32mm	3250000320	33,00	3251000320	5,00	-	-	-	-
35mm	3250000350	35,00	3251000350	5,00	-	-	-	-
38mm	3250000380	38,00	3251000380	5,00	-	-	-	-
41mm	3250000410	41,00	3251000410	5,00	-	-	-	-
45mm	3250000450	45,00	3251000450	5,00	3252000450	17,12	3252200450	22,24
48mm	3250000480	48,00	3251000480	5,00	-	-	-	-
51mm	3250000510	51,00	3251000510	5,10	3252000510	17,55	3252200510	22,81
55mm	3250000550	55,00	3251000550	5,50	3252000550	18,67	3252200550	23,66
57mm	3250000570	57,00	3251000570	5,70	-	-	-	-
60mm	3250000600	60,00	3251000600	6,00	3252000600	18,81	3252200600	24,45
63mm	3250000630	63,00	3251000630	6,30	3252000630	19,23	3252200630	24,99
65mm	3250000650	65,00	3251000650	6,50	-	-	-	-
70mm	3250000700	70,00	3251000700	7,00	3252000700	19,98	3252200700	25,95
76mm	3250000760	76,00	3251000760	7,60	3252000760	19,98	3252200760	26,78
80mm	3250000800	80,00	3251000800	8,00	3252000800	21,21	3252200800	27,56
83mm	3250000830	83,00	3251000830	8,30	-	-	-	-
85mm	3250000850	85,00	3251000850	8,50	-	-	-	-
89mm	3250000890	89,00	3251000890	8,90	3252000890	26,95	3252200890	27,56
102mm	3250001020	102,00	3251001020	10,20	3252001020	28,95	3252201020	30,35
127mm	3250001270	127,00	3251001270	12,70	-	-	-	-

BLAU WAR GESTERN...

TZB - SILIKONSCHLAUCH – BÖGEN

Durchmesser	45° Bogen		90° Bogen		135° Bogen	
	Artikel-Nr.	Preis	Artikel-Nr.	Preis	Artikel-Nr.	Preis
8mm	3253000080	10,92	3254000080	10,92	3255000080*	17,47
10mm	3253000100	11,16	3254000100	11,16	3255000100*	17,85
13mm	3253000130	11,55	3254000130	11,55	3255000130*	18,48
16mm	3253000160	12,47	3254000160	12,47	3255000160*	19,95
19mm	3253000190	12,89	3254000190	12,89	3255000190*	20,62
22mm	3253000220	13,67	3254000220	13,67	3255000220*	21,87
25mm	3253000250	14,85	3254000250	14,85	3255000250*	23,76
28mm	3253000280	15,97	3254000280	15,97	3255000280*	25,52
30mm	3253000300	15,74	3254000300	15,74	3255000300*	25,18
32mm	3253000320	16,83	3254000320	16,83	3255000320*	26,92
35mm	3253000350	16,96	3254000350	16,96	3255000350*	27,13
38mm	3253000380	17,83	3254000380	17,83	3255000380*	28,52
41mm	3253000410	18,33	3254000410	18,33	3255000410*	29,32
45mm	3253000450	18,98	3254000450	18,98	3255000450*	30,36
48mm	3253000480	19,46	3254000480	19,46	3255000480*	31,13
51mm	3253000510	20,98	3254000510	20,98	3255000510*	33,56
55mm	3253000550	27,98	3254000550	27,98	3255000550*	44,76
57mm	3253000570	28,65	3254000570	28,65	3255000570*	45,84
60mm	3253000600	28,77	3254000600	28,77	3255000600*	46,03
63mm	3253000630	29,76	3254000630	29,76	3255000630*	47,61
65mm	3253000650	30,31	3254000650	30,31	3255000650*	48,49
70mm	3253000700	31,92	3254000700	31,92	3255000700*	51,07
76mm	3253000760	32,90	3254000760	32,90	3255000760*	52,64
80mm	3253000800	34,05	3254000800	34,05	3255000800*	54,48
83mm	3253000830	34,95	3254000830	34,95	3255000830*	55,93
85mm	3253000850	39,67	3254000850	39,67	3255000850*	63,47
89mm	3253000890	39,82	3254000890	39,82	3255000890*	63,71
102mm	3253001020	55,43	3254001020	55,43	3255001020*	88,68
127mm	3253001270	62,78	3254001270	62,78	3255001270*	100,45

*ab März 2010

SCHWARZ – UNAUFFÄLLIG – DEZENT
... einfach besser!

REDUZIERER - GERADE

Größe	Artikel-Nr.	Preis
16 – 13mm	3257016013	9,67
19 – 13mm	3257019013	9,73
19 – 16mm	3257019016	9,73
22 – 16mm	3257022016	9,98
22 – 19mm	3257022019	9,98
28 – 22mm	3257028022	10,96
28 – 25mm	3257028025	10,96
32 – 25mm	3257038025	11,85
32 – 28mm	3257032028	11,93
35 – 25mm	3257035025	12,85
35 – 28mm	3257035028	12,91
35 – 32mm	3257035032	12,95
38 – 22mm	3257038022	13,23
38 – 25mm	3257038025	13,87
38 – 28mm	3257038028	13,87
38 – 32mm	3257038032	13,59
38 – 35mm	3257038035	13,67
40 – 35mm	3257040035	14,01
45 – 32mm	3257045032	15,10
45 – 38mm	3257045038	15,47
51 – 38mm	3257051038	15,86
51 – 45mm	3257051045	17,02
54 – 51mm	3257054051	18,02
57 – 51mm	3257057051	18,72
60 – 50mm	3257060050	19,32
63 – 51mm	3257063051	18,62
70 – 50mm	3257070050	19,77
70 – 57mm	3257070057	19,77
70 – 60mm	3257070060	19,77
70 – 63mm	3257070063	19,77
76 – 51mm	3257076051	20,98
76 – 60mm	3257076060	21,12
76 – 63mm	3257076063	21,12
76 – 67mm	3257076067	21,32
80 – 60mm	3257080060	22,03
80 – 70mm	3257080070	22,03
80 – 76mm	3257080076	22,03
89 – 80mm	3257089080	26,78
102 – 76mm	3257102076	31,05
102 – 80mm	3257102080	31,05
102 – 89mm	3257102089	31,05
127 – 100mm	3257127100	45,97

REDUZIERER 45° (! NEU !)

Größe	Artikel-Nr.	Preis
16 – 13mm	3258016013	13,35
19 – 13mm	3258019013	13,47
19 – 16mm	3258019016	13,46
22 – 16mm	3258022016	13,47
22 – 19mm	3258022019	13,47
25 – 19mm	3258025019	14,53
32 – 19mm	3258032019	15,46
32 – 25mm	3258032025	15,46
32 – 28mm	3258032028	15,46
35 – 22mm	3258035022	15,95
35 – 30mm	3258035030	15,95
38 – 25mm	3258038025	16,35
38 – 35mm	3258038035	16,35
45 – 35mm	3258045035	18,45
48 – 30mm	3258048030	19,90
51 – 45mm	3258051045	22,94
54 – 48mm	3258054048	23,44
57 – 51mm	3258057051	24,10
60 – 51mm	3258060051	31,87
63 – 51mm	3258063051	32,95
70 – 60mm	3258070060	36,81
70 – 63mm	3258070063	35,37
76 – 60mm	3258076060	36,49
76 – 63mm	3258076063	36,49
80 – 60mm	3258080060	39,65
80 – 70mm	3258080070	37,70
80 – 76mm	3258080076	37,70
89 – 76mm	3258089076	41,80
102 – 76mm	3258102076	43,90
102 – 80mm	3258102080	43,90
102 – 89mm	3258102089	43,90

REDUZIERER 90°

Größe	Artikel-Nr.	Preis
16 – 13mm	3259016013	13,35
19 – 13mm	3259019013	13,47
19 – 16mm	3259019016	13,46
22 – 16mm	3259022016	13,47
22 – 19mm	3259022019	13,47
25 – 19mm	3259025019	14,53
32 – 19mm	3259032019	15,46
32 – 25mm	3259032025	15,46
32 – 28mm	3259032028	15,46
35 – 22mm	3259035022	15,95
35 – 30mm	3259035030	15,95
38 – 25mm	3259038025	16,35
38 – 35mm	3259038035	16,35
45 – 35mm	3259045035	18,45
48 – 30mm	3259048030	19,90
51 – 45mm	3259051045	22,94
54 – 48mm	3259054048	23,44
57 – 51mm	3259057051	24,10
60 – 51mm	3259060051	31,87
63 – 51mm	3259063051	32,95
70 – 60mm	3259070060	36,81
70 – 63mm	3259070063	35,37
76 – 60mm	3259076060	36,49
76 – 63mm	3259076063	36,49
80 – 60mm	3259080060	39,65
80 – 70mm	3259080070	37,70
80 – 76mm	3259080076	37,70
89 – 76mm	3259089076	41,80
102 – 76mm	3259102076	43,90
102 – 80mm	3259102080	43,90
102 – 89mm	3259102089	43,90

UNTERDRUCKSCHLÄUCHE (Meterware)

Innendurchm.	Artikel-Nr.	Preis (1m)
3mm	3259990003	3,69
4mm	3259990004	3,95
5mm	3259990005	4,78
6,3mm	3259990006	5,71
8mm	3259990008	8,35
9mm	3259990009	9,64

ZUBEHÖR

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
2404009999	Quick-Tap – 5mm	19,00
2404009901	Quick-Tap NEU Basis	28,00
2404009913	Quick-Tap NEU 13mm	14,00
2404009916	Quick-Tap NEU 16mm	14,00
2404009919	Quick-Tap NEU 19mm	14,00
2404009925	Quick-Tap NEU 25mm	15,00
2404009950	Hard Quick Tap 10mm	17,00
2404009956	Hard Quick Tap 16mm	19,00
2494009959	Hard Quick Tap 19mm	22,00

METALL T-STÜCK / VERBINDER / REDUZIERER

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
4001000505	T-Stück 5mm	3,80
4001000606	T-Stück 6mm	3,80
4001000808	T-Stück 8mm	3,95
4001001010	T-Stück 10mm	4,70
4001000858	T-Stück 8-5-8mm	5,90
4001000810	T-Stück 10-8-10mm	5,50
4002000505	Verbinder 5mm	1,80
4002000606	Verbinder 6mm	1,80
4002000808	Verbinder 8mm	1,90
4002001010	Verbinder 10mm	2,50
4002001212	Verbinder 12mm	3,50
4002001616	Verbinder 16mm	3,70
4020001919	Verbinder 19mm	5,90
4002000608	Reduzierer 6-8mm	2,30
4002000810	Reduzierer 8-10mm	2,59
4002000812	Reduzierer 8-12mm	3,50
4002001012	Reduzierer 10-12mm	3,50



Neue interessante Unterdruckartikel finden Sie auf Seite 50 !



Metall T-Stück und Verbinder

Verbinder, Y- und T-Stücke aus Kunststoff auf Seite 26 und 27 !



Quick-Tap NEU inkl. Anschluss



Quick-Tap NEU und Anschluss extra



Quick-Tap NEU mit Anschlussvarianten



Hard Quick-Tap



T-Stück aus Metall

Verbinder, Y- und T-Stücke aus Kunststoff auf Seite 26 und 27 !



Reduzierer aus Metall

UNTERDRUCK ? ÜBERDRUCK ? WO ABNEHMEN?

Wenn Sie das Problem kennen, keinen Unterdruckanschluss zu finden, kennen Sie sicher unser Quick-Tap in den verschiedenen Versionen. Zu diesem tollen Produkt, gibt es jetzt 2 weitere Neuheiten in der Unterdrucksuche. Denn um so neuer die Fahrzeuge werden, umso komplizierter wird die Unterdruck-bzw. Überdruckabnahme.

QUICK TAP

Das altbekannte und bewährte QuickTap kann in Silikonschläuchen verbaut werden um Kontrolldrücke für Ladedruckanzeigen oder Druckdosen abzugreifen.

Mit der neuen Version können auch größere Abgänge für zB Leerlaufsteller, BOV oder dessen Rückführungen geschaffen werden. Das Kit besteht hier aus der Basis und dem entsprechenden Anschluss zum Einschrauben. Bilder vom neuem Quick-Tap finden Sie auf der nächsten Seite unten.

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
2404009999	Quick-Tap – 5mm	19,00
2404009901	Quick-Tap NEU Basis zur Aufnahme der Einschraubanschlüsse	28,00
2404009913	Quick-Tap NEU 13mm Anschluss zum Einschrauben	14,00
2404009916	Quick-Tap NEU 16mm Anschluss zum Einschrauben	14,00
2404009919	Quick-Tap NEU 19mm Anschluss zum Einschrauben	14,00
2404009925	Quick-Tap NEU 25mm Anschluss zum Einschrauben	15,00

HARD QUICK-TAP *NEU*

Einfach ein Loch in die Alu oder Edelstahlverrohrung bohren. Gummipropfen einstecken, Anschluss-Stopfen hinein und fertig. Erhältlich in 3 verschiedenen Durchmessern.

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
2404009950	Hard Quick Tap 10mm	17,00
2404009956	Hard Quick Tap 16mm	19,00
2494009959	Hard Quick Tap 19mm	22,00

UNTERDRUCKVERTEILER *NEU*

Dieser Verteiler kommt in nur eine vorhandene Unterdruckleitung. Von hier können Sie dann über 5 Anschlüsse alle notwendigen Unterdrucksignale abnehmen. Beiliegend sind 5 Verschlusschrauben, für jene Ports, welche Sie nicht benötigen. Größe: 14x4cm und 2,5cm hoch. Anschlüsse 1/8NPT Innengewinde

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
2405002690	Unterdruckverteiler schwarz	49,00
2405002691	Unterdruckverteiler silber	49,00



Unterdruckverteiler schwarz



Unterdruckverteiler silber

T-STÜCKE AUS METALL

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
4001000505	T-Stück 5mm	3,80
4001000606	T-Stück 6mm	3,80
4001000808	T-Stück 8mm	3,95
4001001010	T-Stück 10mm	4,70
4001000858	T-Stück 8-5-8mm	5,90
4001000810	T-Stück 10-8-10mm	5,50

VERBINDER AUS METALL

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
4002000505	Verbinder 5mm	1,80
4002000606	Verbinder 6mm	1,80
4002000808	Verbinder 8mm	1,90
4002001010	Verbinder 10mm	2,50
4002001212	Verbinder 12mm	3,50
4002001616	Verbinder 16mm	3,70
4020001919	Verbinder 19mm	5,90

REDUZIERER AUS METALL

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
4002000608	Reduzierer 6-8mm	2,30
4002000810	Reduzierer 8-10mm	2,59
4002000812	Reduzierer 8-12mm	3,50
4002001012	Reduzierer 10-12mm	3,50

Telefon: +49 (0)30 / 991 94 99 94 - Fax: +49 (0)30 / 991 94 99 98 – eMail: info@turbozentrum.de

Alle Preise sind inkl. 19% MWSt. und exkl. Versand. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Rennsportteile haben keine Garantie. Aktuelle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie unserem Online-Shop unter www.turbozentrum.de !

TZB HD SCHELLEN - SCHWARZ

Ab sofort liefern wir neben unseren schwarzen Silikonschläuchen auch HD-Schlauchschellen mit schwarzen Köpfen. **Jetzt verschwinden auch die letzten blauen Punkte im Motorraum des dezenten Tuners.**

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
3404008014	TZB HD-Schelle schwarz 8-14mm	0,60
3404011017	TZB HD-Schelle schwarz 11-17mm	0,60
3404013020	TZB HD-Schelle schwarz 13-20mm	0,60
3404015025	TZB HD-Schelle schwarz 15-25mm	0,60
3404019029	TZB HD-Schelle schwarz 19-29mm	0,60
3404022035	TZB HD-Schelle schwarz 22-35mm	0,90
3404026038	TZB HD-Schelle schwarz 26-38mm	0,90
3404032044	TZB HD-Schelle schwarz 32-44mm	0,90
3404038050	TZB HD-Schelle schwarz 38-50mm	0,90
3404044056	TZB HD-Schelle schwarz 44-56mm	1,20
3404050065	TZB HD-Schelle schwarz 50-65mm	1,20
3404058075	TZB HD-Schelle schwarz 58-75mm	1,30
3404068085	TZB HD-Schelle schwarz 68-85mm	1,40
3404077095	TZB HD-Schelle schwarz 77-95mm	1,60
3404087112	TZB HD-Schelle schwarz 87-112mm	1,80
3404104138	TZB HD-Schelle schwarz 104-138mm	2,00



SCHWARZE HD-SCHELLEN

HD-SCHLAUCHSCHELLEN – BOLZEN

Für Ladedrücke über 1,5bar empfehlen wir die Verwendung unserer Bolzenschellen. Bitte beachten Sie allerdings das diese eine breitere Auflagefläche benötigen. In manchen Bereichen (zB. enge Bögen) ist die Anwendung nicht sinnvoll und die Leitungen werden undicht.

Artikelnummer	Größe	Preis
3405059063	HD-Bolzenschelle 59-63mm	3,90
3405063068	HD-Bolzenschelle 63-68mm	3,90
3405068073	HD-Bolzenschelle 68-73mm	3,90
3405073079	HD-Bolzenschelle 73-79mm	3,90
3405079085	HD-Bolzenschelle 79-85mm	3,90
3405085091	HD-Bolzenschelle 85-91mm	3,90



HD-Schlauchschelle Bolzen

KEINE LUST AUF SILIKON ?

Wir liefern ab sofort 2 einzigartige Varianten in der Verbindung von Ladeluftleitungen und Alurohren. Zum einen das bewährte V-Band System ... jetzt auch für Aluminium. Und zum anderen eine Neuheit in der Verbindungstechnik: die VANJEN Schelle.



Aluminium VBand-Ring mit O-Ring

ALUMINIUM V-BAND VERBINDUNGEN *NEU*

Die klassischen oder Schnellverschluss V-Bandschellen halten 2 gefräste Aluminiumringe, welche mittels eines O-Rings aus speziellem Kautschuk abgedichtet werden. Mit den Alu-VBand-Ringen können Sie einen Übergang von Edelstahl zu Aluminium schaffen. Zum Beispiel bei der Fertigung von Aluminium Abgasanlagen im Rennsporteinsatz.

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
3407114900	V-Band Ring (inkl. O-Ring) für 63,5mm Alu-Rohre	19,00
3407114910	V-Band Ring (inkl. O-Ring) für 76mm Alu-Rohre	22,00
3407114920	V-Band Ring (inkl. O-Ring) für 89mm Alu-Rohre	27,00
3407114930	V-Band Ring (inkl. O-Ring) für 100mm Alu-Rohre	29,00

... die passenden Schellen finden Sie auf Seite 31.



Schematische Darstellung des neuen VANJEN-Schellen Systems.

VIBRANT VANJEN SCHELLEN-SYSTEM *NEU*

Die VAJEN-Schelle. Zu verstehen wie eine Schlauchschelle für Alu.Rohre. Die Rohre sind bis zu 12° beweglich und können arbeiten. Es gibt aber dennoch keine Silikonverbindung oder ähnliches, welche unter Umständen Ladedruckschwankungen hervorrufen kann.

Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis
3408125050	VANJEN-Schellen Set mit 2 Anschweißringen für 63,5mm Alu-Rohre	95,00
3408125060	VANJEN-Schellen Set mit 2 Anschweißringen für 76mm Alu-Rohre	99,00
3408125070	VANJEN-Schellen Set mit 2 Anschweißringen für 89mm Alu-Rohre	119,00
3408125080	VANJEN-Schellen Set mit 2 Anschweißringen für 101mm Alu-Rohre	139,00

Das Set beinhaltet die Schelle mit 2 Anschweißringen, sowie dem beschichtetem Dichtring. Durch die Bauform der Schelle, sind die Ringe beweglich, können aber nicht auseinanderrutschen.



VANJEN-Schellen System

... Einzelteile des Sets erhalten Sie auf Anfrage.



DENSO 220ccm (dick)

EINSPRITZDÜSEN – ALTE DICKE BAUFORM

Die dicke BOSCH Bauform passt bei den meisten Fahrzeugen. Insbesondere die alten VW Motoren wie der 16V, VR6, V5, S2/RS2, S4 und diverse Opel, Honda usw..... Alternativ passen hier auch die dünnen Düsen.

Artikelnummer	Hersteller	Durchfluss bei 3bar	Bauform	Spritzbild	Preis
2301010220	DENSO	220ccm	Dick	1-Strahl	65,00
2301010315	BOSCH	315ccm	Dick	4-Strahl	65,00
2301010381	DENSO	380ccm	Dick	1-Strahl	65,00
2301010440	BOSCH	440ccm	Dick	4-Strahl	79,00
2301010525	Rochester	525ccm	Dick	6-Strahl	79,00
2301010750	Siemens	780ccm	Dick	1-Strahl	70,00



BOSCH 315ccm (dick)



DENSO 380ccm (dick)



BOSCH 440ccm (dick)



Rochester 525ccm (dick)

EINSPRITZDÜSEN – NEUE DÜNNE BAUFORM

Bei manchen Motoren ist es platztechnisch erforderlich dünne Düsen zu verbauen. Ebenso können die dünnen Düsen aber auch überall dort verbaut werden wo dicke Düsen verbaut sind. Die Längenabmessung, O-Ring-Durchmesser und Stecker sind komplett gleich !

Artikelnummer	Hersteller	Durchfluss bei 3bar	Bauform	Spritzbild	Preis
2301020220	BOSCH	220ccm	Dünn	4-Strahl	65,00
2301020230	BOSCH	230ccm	Dünn	4-Strahl	65,00
2301020250	BOSCH	250ccm	Dünn	4-Strahl	65,00
2301020380	BOSCH	380ccm	Dünn	4-Strahl	65,00
2301020450	BOSCH	450ccm	Dünn	4-Strahl	79,00
2301030630	Siemens	630ccm	Dünn	4-Strahl	79,00
2301030850	Siemens	850ccm	Dünn	1-Strahl	100,00



BOSCH 220ccm (dünn)



BOSCH 450ccm (dünn)



SIEMENS 630ccm (dünn)



SIEMENS 850ccm (dünn)

EINSPRITZDÜSEN – PICO (KURZ, DÜNN) BAUFORM

Pico wurde bei neueren Modellen verwendet. Zb. AUDI RS4 und einige Honda.....

Artikelnummer	Hersteller	Durchfluss bei 3bar	Bauform	Spritzbild	Preis
2301040470	Siemens	470ccm	PICO	4-Strahl	79,00
2301040550	BOSCH	550ccm	PICO	6-Strahl	79,00
2301040630	Siemens	630ccm	PICO	4-Strahl	89,00



SIEMENS 630ccm (PICO)

EINSPRITZDÜSEN – EV12 BAUFORM

Die EV12 Düsen findet man vereinzelt bei neueren 1.8T Motoren wie dem APX oder BAM sowie beim R32. Sie sind deutlich an dem langen „Rüssel“ erkennbar.

Artikelnummer	Hersteller	Durchfluss bei 3bar	Bauform	Spritzbild	Preis
2301050500	BOSCH	500ccm	EV12	4-Strahl	109,00



BOSCH 500ccm (EV12)

STECKER FÜR EINSPRITZVENTILE

Artikelnummer	Art	Bauform	Preis
2301090101	EV1	Eckig (alt)	10,00
2301090102	EV6	Ründlich (neu) (siehe Bild)	13,50



KRAFTSTOFFPUMPEN

Artikelnummer	Hersteller	Durchflussmenge	Max. Druck	Einbauart	Preis
2302002553	Walbro	255l/Std	9bar	Intern (ohne Zubehör)	115,00
2302002554	Walbro	-	-	Einbauszubehör f. intern	20,00
2302002555	Walbro	255l/Std	9bar	Extern (ohne Zubehör)	159,00
2302002556	Walbro	-	-	Einbauszubehör f. extern	20,00
2302911135	BOSCH	135l/Std		Intern & Extern	169,00
2302979165	BOSCH	165l/Std		Intern & Extern	259,00
2302909198	BOSCH	198l/Std		Intern & Extern	159,00
2302910200	BOSCH	200l/Std		Intern & Extern	175,00
2302044100	BOSCH	200l/Std (-044)		Intern & Extern	275,00
2302000228	BOSCH	228l/Std		Intern & Extern	175,00
2302003135	FSE	135l/Std		Extern	185,00
2302003220	FSE	220l/Std		Extern	192,00
2302003280	FSE	280l/Std		Extern	215,00
2302500500	Aeromotive	700PS*	*NEU*	Extern	a.A.
2302501000	Aeromotive	1000PS*	*NEU*	Extern	389,00
2302501400	Aeromotive	1400PS*	*NEU*	Extern	a.A.
2302501700	Aeromotive	1700PS*	*NEU*	Extern	a.A.

*Herstellerangaben bei Einspritzer Turbo- / Kompressormotoren. Höhere Angaben bei Saugmotoren. Weitere Aeromotive Artikel und Details zu den Produkten führen wir in Kürze online. Oder auf telefonische Anfrage.



BOSCH 228l/h



2302501000 - Aeromotive A1000



Walbro extern + Einbausatz



Walbro intern + Einbausatz



2303061899 – Benzindruckregl. verst.



2303061803 – Benzindruckregler VAG

KRAFTSTOFF - DRUCKREGLER

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
2303061899	Benzindruckregler verstellbar AUDI / VW	129,00
2303061803	BOSCH Benzindruckregler 3bar fest AUDI / VW	69,00
2303061804	BOSCH Benzindruckregler 4bar fest AUDI / VW	69,00
2303020002	FSE Benzindruckregler-Set (für diverse Fahrzeuge auf Anfrage)	145,00
2303010105	FSE universal Benzindruckregler 1-5bar (Anschluss 8mm oder 1/8" NPT Gew.)	79,00

KRAFTSTOFF - DRUCKANZEIGEN

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
2340010007	Benzindruck-Prüfmanometer 0-7bar (für Motorraum-Montage)	35,00
2340020007	Benzindruck-Manometer Anschluss (für Einbau der o.g. Anzeige in Spritleitung)	19,00



2340010007 – Prüfmanometer

KRAFTSTOFFFLEITUNGEN

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
2307010350	Kraftstoffschlauch 3,5mm – Gewebeummantelt	je Meter 2,00
2307010500	Kraftstoffschlauch 5mm – Gewebeummantelt	je Meter 2,00
2307010600	Kraftstoffschlauch 6mm – Gewebeummantelt	je Meter 2,00
2307010750	Kraftstoffschlauch 7,5mm – Gewebeummantelt	je Meter 2,50
2307030800	Kraftstoffschlauch 8mm – verzinkt Stahlummantelt	je Meter 3,50
2307010900	Kraftstoffschlauch 9mm – Gewebeummantelt	je Meter 2,50
2307031000	Kraftstoffschlauch 10mm – verzinkt Stahlummantelt	je Meter 3,50
2307011200	Kraftstoffschlauch 12mm – Gewebeummantelt	je Meter 5,00



Unsere Kraftstoffleitungen sind auch als Kühlwasser oder Unterdruckschläuche einsetzbar. Nicht geeignet für Öl !!

ZUBEHÖR

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
2305000000	Gummiring – Dichtung Einspritzdüsen	3,50
2305000003	Halter für Benzinpumpe oder –filter	22,00
2305000004	Halter für Benzinpumpe oder –filter (2fach)	35,50
2390050500	C5 Octan Booster 500ml (Amerikanisches Produkt, 6-8 Oktan mehr, für 90L !!)	15,00
2305002000	BOSCH Benzinfilter 200ml (Metallgehäuse)	32,00
2305004000	BOSCH Benzinfilter 400ml (Metallgehäuse)	35,00
2305009090	Korb für -044 Pumpe im AUDI RS4	89,00
2302-2	Sieb für -044 Pumpe im AUDI RS4	49,00

Telefon: +49 (0)30 / 991 94 99 94 - Fax: +49 (0)30 / 991 94 99 98 – eMail: info@turbozentrum.de

Alle Preise sind inkl. 19% MWSt. und exkl. Versand. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Rennsportteile haben keine Garantie.

Aktuelle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie unserem Online-Shop unter www.turbozentrum.de !



PAUTER X-Schaft Pleuel

PAUTER SCHMIEDEPLEUEL

..halten eine Leistung von 250PS pro Pleuel. Nach unseren Erfahrungen gab es noch kein gebrochenes Pleuel von PAUTER. Wir haben noch nie Klagen oder Schlechtes zu diesen Pleueln erfahren. In unseren Augen unumstritten die Nummer 1 im Bereich Pleuel.

Artikelnummer	Fahrzeug / PleuelmaÙe	Preis
2102050540	AUDI 144mm / 20mm – 5 Zylinder , S2, RS2	1099,00
2102051540	AUDI S4 / A6 2.7T	1299,00
2102051540A	AUDI RS4 2.7T	1299,00
2102872560	VAG 136mm / 22mm – 4 Zylinder , G60	899,00
2102878540	VAG 144mm / 19mm – 4 Zylinder , 1.8T, 16V	899,00
2102870542	VAG 144mm / 20mm – 4 Zylinder , 1.8T, 16V	899,00
2102871590	VAG 159mm / 21mm – 4 Zylinder , 16V	899,00
2102870540A	VAG 164mm / 20mm – 6 Zylinder , VR6	1299,00

...das komplette PAUTER Programm gibt es online



JE Schmiedekolben

SCAT SCHMIEDEPLEUEL *NEU*

..halten wir für eine gute Alternative. Während PAUTER ein eigenes X-Schaft-Modell verwendet, nutzt SCAT (seid 20 Jahren am Markt) das bewehrte H-Profil. Die Pleuel sind haltbar und standfest. Eine maximale Leistung gibt SCAT nicht an. Es reicht aber für den normalen Turbo-Umbau völlig aus. Made in USA.

Artikelnummer	Fahrzeug / PleuelmaÙe	Preis
2102020501	AUDI 144mm / 20mm – 5 Zylinder , S2, RS2	599,00
2102020401	VAG 144mm / 20mm – 4 Zylinder , 1.8T, 16V	479,00
2102020402	VAG 144mm / 19mm – 4 Zylinder , 1.8T, 16V	479,00
2102020403	VAG 159mm / 21mm – 4 Zylinder , 8V & 16V (Hochblock)	479,00

...das komplette SCAT Programm in Kürze online

SCHMIEDEKOLBEN – JE / WISECO

JE und WISECO

Wir liefern JE und WISECO Kolben. Auch auf Anfertigung ! Eine bestehende Auswahl an JE-Kolben finden Sie auf unserer Homepage. Die Lieferzeiten liegen bei 2-6 Wochen, abhängig von Typ und Angaben. Bitte fragen Sie bei uns für Ihr Fahrzeug an !



Metallkopfdichtung VR6

ZYLINDERKOPFDICHTUNGEN

Auf Anfrage lieferbar: Diverse Dicken für 1.8T und S4 / RS4 ! Sowie weitere Fahrzeugtypen.

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
2103012829	Metallkopfdichtung VR6 (12V) – flacher als Serie	69,00
2103011801	Dicke Metallkopfdichtung 1.8T	119,00
2103012701	Dicke Metallkopfdichtung S4 / RS4 – im Paar	169,00



Verdichtungsreduzierung VR6

VERDICHTUNGS-REDUZIERPLATTEN

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
2104012829	Reduzierplatte VR6 (12V) – wahlweise 1,5mm oder 2mm stark	69,00
2104042829	Reduzierplatte VR6 (12V) – 4mm (nur in Verbindung mit unseren Metalldicht.)	99,00
2104012824	Reduzierplatte V6 (24V) – wahlweise 1,5mm oder 2mm stark	79,00
2104043224	Reduzierplatte R32 (24V) – wahlweise 1,5mm oder 2mm stark	79,00

Wir können Verdichtungsreduzierplatten für jedes Fahrzeug anfertigen. Bitte fragen Sie an !

ZÜNDKERZEN

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
2110602829	AUDI RS4 Zündkerze Geeignet für VR6, 16V, 1.8T, S4 usw. bis 85PS pro Zylinder	je Stück 10,00
2110602930	AUDI RS4 plus Zündkerze Geeignet für VR6, 16V, 1.8T, S4 usw. bis 115PS pro Zylinder	je Stück 15,00



Fidanza Aluminium Schwungrad

EINMASSEN SCHWUNGSCHLEIBEN – FIDANZA

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
1901112151	Fidanza EMS AUDI S2 / RS2 / 200 / 20V Turbo (nur mit 3B-Kupplung)	329,00
1901112621	Fidanza EMS AUDI S4 / RS4 / A6 / Allroad 2,7T	439,00
1902112621	Fidanza EMS AUDI S4 / RS4 / A6 / Allroad 2,7T STAHL *NEU*	439,00
1901011805	Fidanza EMS VAG 1.8T 5-Gang quer (Golf, TT, Oktavia)	439,00
1901011815	Fidanza EMS VAG 1.8T 5-Gang längst (A4, Passat, Superb)	439,00
1901011806	Fidanza EMS VAG 1.8T 6-Gang (TT 225PS, S3)	439,00
1902011806	Fidanza EMS VAG 1.8T 6-Gang (TT 225PS, S3) STAHL *NEU*	439,00
1901020060	Fidanza VW G60	439,00
SV21S	SPEC G60 STAHL erleichtert *NEU*	439,00
1901020028	Fidanza EMS VW VR6 (2,8L & 2,9L 12V)	439,00
SV23A-2	SPEC EMS VAG V6 24V	439,00
1901020030	Fidanza EMS VAG R32	439,00
1902020030	Fidanza EMS VAG R32 STAHL *NEU* (IN KÜRZE)	439,00

Wir liefern alle Fidanza Schwungscheiben. Je nach Fahrzeug können wir jede Fidanza Schwungscheibe in 1-8 Wochen liefern. Eine umfangreiche Auswahl finden Sie in unserem OnlineShop. Wir bemühen uns alle Schwungscheiben für die VAG Fahrzeuge ab Lager zu führen und bitten um Verständnis wenn doch einmal etwas vergriffen ist. Fragen Sie bitte telefonisch nach der aktuellen Verfügbarkeit.

Telefon: +49 (0)30 / 991 94 99 94 - Fax: +49 (0)30 / 991 94 99 98 – eMail: info@turbozentrum.de

Alle Preise sind inkl. 19% MWSt. und exkl. Versand. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Rennsportteile haben keine Garantie. Aktuelle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie unserem Online-Shop unter www.turbozentrum.de !

DAMIT DIE LEISTUNG AUCH ANKOMMT SPEC KUPPLUNGEN

Wir sind offizieller SPEC Vetreter für Deutschland und Europa. SPEC ist einer der größten Hersteller von Performance Kupplungen und Schwungscheiben in den USA. Im Gegensatz zu vielen anderen Herstellern bietet SPEC eine wesentlich größere Auswahl an Fahrzeugen und Stufen an. Und bleibt ebenso in vielen anderen Bereichen flexibel. Somit ist es zum Beispiel kein Problem eine normal ungefederte Kupplung als gefedert zu bestellen, um die Umrüstung von 2-Massenschwungrad auf 1-Masse erträglicher zu machen.

Durch unsere regelmäßigen Bestellungen, und dem hohen Lagerbestand von SPEC, benötigen wir bei Kupplungssets, welche nicht in unserem Lager vorrätig sind, 1-2 Wochen Lieferzeit.

SPEC Stage 1
In der ersten Stufe von SPEC erhalten Sie einen speziellen Reibbelag mit längerer Lebensdauer und mehr Kraftübertragung. Sowie ein verstärkte Druckplatte für höheren Anpressdruck. Die Stage 1 hält mehr Drehmoment als die Serienkupplung, bei nahezu identischer Fahrweise und erheblich höherer Lebensdauer.

SPEC Stage 2
In der ersten Stufe von SPEC erhalten Sie einen speziellen Kevlar-Reibbelag mit längerer Lebensdauer und mehr Kraftübertragung. Sowie ein verstärkte Druckplatte für höheren Anpressdruck.

SPEC Stage 2+
In der 2+ ist baugleich zur 2, nur das die Rückseite der Reibscheibe mit dem Reibbelag der Stufe 3 bestückt ist. Was noch einmal eine wesentlich höhere Drehmomentübertragung zulässt.

SPEC Stage 3
Eine gefederte (ausgenommen 2-Massenschwungräder – hier bitte gefedert mit angeben) 6-Punkt Reibscheibe auf Semi-Feramic-Kohlenstoff-Basis. Die bekannten großen Performance Kupplungshersteller gibt dieses Material schon als Sinter an, wobei es diesem gar nicht entspricht.

SPEC Stage 3+
Die 3+ arbeitet mit dem gleichen Belag wie die Stufe 3. Nur hat diese eine durchgehende Reibscheibe, welche eine größere Kraftübertragung bewirkt. Eine Perfektion von Fahrbarkeit und Kraftübertragung.

SPEC Stage 4
Die Stufe 4 ist die ungefederte Variante der Stufe 3. Bei Fahrzeugen mit 2-Massenschwungrad sind beide Stufen baugleich. In einer 3, 4 oder 6 Punkt-Version erhältlich. Standardgemäß 6 Punkt, wobei die leichteren Versionen mit 3 und 4 aufpreispflichtig sind.

SPEC Stage 5
Die Stufe 5 ist eine reine Sinter-Metall Kupplung. Grundsätzlich ungefedert. Der Kern der Reibscheibe ist 12-fach genietet, für die größte Haltbarkeit. Diese Stufe ist für extremste Anwendungen.

Mehr-Scheiben-Kupplung
Für verschiedene Fahrzeuge bietet SPEC 2 und 3 Scheibenkupplungen an. Bitte fragen Sie hier nach den möglichen Ausführungen.



BEISPIELE DER LIEFERBAREN SPEC KUPPLUNGEN

Artikelnummer	Fahrzeug / Motor	Stage	Drehmoment	Preis
SA233H	AUDI S2 3B	2+		529,00
SA233	AUDI S2 3B	3		489,00
SA233F	AUDI S2 3B	3+		639,00
SV453H	VAG 1.8T 220mm	2+	315nm	519,00
SV453	VAG 1.8T 220mm	3	350nm	479,00
SV453F	VAG 1.8T 220mm	3+	395nm	629,00
SV353H	VAG 1.8T 228mm (quer)	2+	430nm	739,00
SV353	VAG 1.8T 228mm (quer)	3	495nm	699,00
SV353F	VAG 1.8T 228mm (quer)	3+	415nm	849,00
SV21S	G60 Stahlschwungrad – für VR6 Kupplung am 1.8T			319,00
SA873H	VAG 1.8T 240mm (Front) / 2,3L 5Zyl / 2,8L 24V	2+	595nm	689,00
SA873	VAG 1.8T 240mm (Front) / 2,3L 5Zyl / 2,8L 24V	3	675nm	649,00
SA873F	VAG 1.8T 240mm (Front) / 2,3L 5Zyl / 2,8L 24V	3+	755nm	799,00
SA873H-3	VAG 1.8T 240mm (Quattro)	2+	595nm	689,00
SA873-3	VAG 1.8T 240mm (Quattro)	3	675nm	649,00
SA873F-3	VAG 1.8T 240mm (Quattro)	3+	755nm	799,00
SA863H	AUDI S4 / RS4 2.7T	2+	590nm	839,00
SA863	AUDI S4 / RS4 2.7T	3	810nm	799,00
SA863F	AUDI S4 / RS4 2.7T	3+	895nm	949,00
SV363H	VW VR6 2,8 12V	2+	515nm	449,00
SV363	VW VR6 2,8 12V	3	540nm	399,00
SV363F	VW VR6 2,8 12V	3+	685nm	569,00
SV233H-2	VAG R32	2+	530nm	919,00
SV233-2	VAG R32	3	675nm	879,00
SV233F-2	VAG R32	3+	755nm	999,00

Die aktuellen Preise und das Lieferprogramm finden Sie demnächst auf unserer Webseite. Zuvor haben Sie die Möglichkeit uns telefonisch zu kontaktieren oder auf www.specclutch.com nach Ihrer Kupplung zu sehen. Der dortige Dollar-Preis ist i.d.R. unser Euro-Verkaufspreis inkl. MWSt und zzgl. Versand.



Das weltweit umfangreichste Lieferprogramm !!!

AB SOFORT LIEFERN WIR DAS KOMPLETTE EBC BREMSSENPROGRAMM

EBC bietet im Bereich der astbestfreien-organischen Scheibenbremsbeläge und Brems scheiben vermutlich das umfassendste Lieferprogramm der Welt. Hier finden Sie Beläge für fast alle europäischen, japanischen, und amerikanischen Fahrzeuge, die ausschließlich unter Verwendung höchstwertiger Materialien und unter Einhaltung aller bekannter Vorschriften im ISO 9000 zertifizierten Werk produziert werden. EBC-Produkte gehören zu den weltweit wenigen Bremssystemen, die bereits jetzt schon den neuesten europäischen Anforderungen und Vorschriften entsprechen.

Die neueste AF44/78 Belagmischung eliminiert die Bremsgeräusche und das "Bremsen Rubbeln", das bei Verwendung des falschen Materials bei den breiteren und höheren deutschen "Ein-Kolben-Bremssystemen" auftreten kann. EBC-Brakes verfügen über eine extrem hohe und hervorragende Bruchfestigkeit. EBC verfügt über fünf Bremsenprüfstände und sämtliche benötigten Forschungs- und Entwicklungseinrichtungen im Unternehmen, in dem auch 100% des eigenen Belagmaterials und die genuteten Brems scheiben gefertigt werden. EBC Bremsbeläge werden mit einer glasartigen Glanzbeschichtung versehen, um einen Korrosionsschutz und auch ein optisch perfektes Produkt zu liefern. Alle EBC Bremsbeläge können völlig problemlos mit Serienbrems scheiben gefahren werden.

EBC-Produkte bestehen komplett aus organischem Material, sind völlig asbestfrei, frei von Nickel, sowie anderen giftigen Materialien und wurden bereits mehrfach für die beste Bremse, sowie für die kompromißlose Qualität und sensationelle innovative Technik ausgezeichnet, die EBC Bremsbeläge **frei von aggressivem schwarzem Bremsstaub** macht, der auf den Felgen klebt und diese verschmutzt und zerstört.!



Turbo Groove Disc Sportbrems scheiben

Spezial geschlitzte und genutete Sportbrems scheibe. Ein weiteres einmaliges Feature der EBC Turbo Disc ist, das die Schlitzung der Turbo Disc komplett an den äußeren Rand der Brems scheibe verläuft, damit Schmutz, Rückstände und Gase, die beim Bremsen durch die Beläge entstehen, sauber von der Brems scheibe abgeführt werden. Dies stellt eine gleichmäßige und parallele Abnutzung der Bremsbeläge sicher. Gleichzeitig sorgen die Turbo Schlitzung für zusätzliche Luft unter der Scheibe und den Bremsbelägen um das Bremssystem besser zu kühlen.

Die EBC Turbo Disc ist goldfarben beschichtet, um die Brems scheibe in den Bereichen vor Korrosion zu schützen, die nicht mit den Bremsbelägen in Berührung kommen. Die Turbo Disc ist genutet und nicht komplett durchgebohrt. Durch die Nutung wird eine verbesserte Ableitung der Brems gase gewährleistet, es entstehen keine Risse um die Löcher und es kann dadurch nicht zum Scheibenbruch kommen, wie es teilweise bei durchgebohrten Brems scheiben vorkommen kann. Die Turbo Disc ist präzise produziert und perfekt ausgewuchtet.

Ab sofort sind viele Turbo Groove Disc mit ABE lieferbar.



Black-Dash Disc Sportbrems scheiben

Die Black-Dash Sportbrems scheiben sind unsere neueste Innovation. EBC Black-Dash Sportbrems scheiben besitzen eine neuartige schwarze EPF-Hochglanzbeschichtung, die einen Meilenstein in der Korrosionsschutz-Technik darstellt und garantiert, das die Beschichtung an den Stellen vorhanden bleibt, an denen die Bremsbeläge nicht anliegen. Bei der Entwicklung wurden die Black-Dash Sportbrems scheiben einem 480 Stunden Salz-Sprühnebeltest unterzogen. Die Black-Dash Disc bietet sich besonders für diejenigen an, die Fahrzeuge mit einem offenen Felgendesign fahren. Aber auch für alle anderen ist diese Sportbrems scheibe eine hervorragende Lösung. Die Black-Dash Disc ist präzise produziert und perfekt ausgewuchtet.

Ab sofort sind viele Black Dash Sportbrems scheiben mit ABE lieferbar. Für viele weitere Modelle laufen derzeit die TÜV-Prüfungen.



Premium Disc Brems scheiben

Wir sind stolz darauf, ein komplett eigenes Brems scheiben Lieferprogramm aus eigener Fertigung zu führen. Unsere Premium-Brems scheiben werden aus Rohlingen gefertigt, die zu 100% in unserer Schwesterfirma, einer Gießerei im Süden Englands gegossen und auf modernsten Maschinen gefertigt werden. Es handelt sich nicht um billige, minderwertige Import Rohlinge, die für die Fertigung unserer Brems scheiben verwendet werden. Unsere Premium Brems scheiben bestehen aus einer einzigartigen Metalllegierung mit der Bezeichnung "Discalloy", die Kupferanteile enthält um die Wärmeleitfähigkeit bei großen Belastungen zu erhöhen und die Haltbarkeit der Scheiben zu optimieren. Das Material der EBC Premium Scheiben besitzt eine Zugfestigkeit von 150N/mm2 mit einer Schwankung von weniger als 20HB (=Härte Brinell/Maß der Härte) in der Härte der Oberfläche. Die Oberflächen-Toleranz von unseren Premium Brems scheiben beträgt weniger als 0,001mm.

Premium Brems scheiben von EBC entsprechen den höchsten Qualitäts-Standards auf dem Aftermarket und sind die ideale Wahl für jeden Autofahrer, der auf eine hochwertige und sichere Qualitäts-Brems scheibe für sein Fahrzeug Wert legt. Perfekte Verarbeitung und optimales Auswuchten unserer Brems scheiben sind selbstverständlich. Die Produktion der EBC-Disc wird röntgenüberwacht, um stets die optimale Qualität für Ihre Sicherheit zu gewährleisten.

EBC Premium Disc Brems scheiben sind eintragungsfrei.



High Performance Sportbrems flüssigkeit

Diese Ultra high Performance auf Glykol basierende DOT 4 Sportbrems flüssigkeit ist für alle Bremssysteme mit DOT 3 oder 4 Brems flüssigkeit verwendbar. Ihr erhöhter Siedepunkt, der bei 307°C liegt, reduziert den Effekt der "Schwammigkeit" des Bremssystems. Die EBC BF307+ Spezial Brems flüssigkeit verbessert das Pedal-Gefühl und reduziert das "Bremsen-Fading". Die spezielle Formel reduziert zusätzlich die Korrosion innerhalb des Bremssystems. BF307+ rundet mit seinen Eigenschaften und Vorteilen die Aufrüstung zu einer perfekten Bremsanlage optimal ab.

Blackstuff Ultimax

Blackstuff Ultimax - der optimierte bremsstaubreduzierte Kevlar®/Aramid Bremsbelag. Das bei den Ultimax Belägen verwendete neue AF42/66 Bremsbelag Material eliminiert komplett das Bremsenrubbeln und liefert eine dauerhaft hohe Bremswirkung. Als zusätzliches Feature besitzen alle EBC Ultimax Bremsbeläge in der Mitte eine gefräste Nut, die den so genannten "Hitzebrüchen" des Belages vorbeugt, Bremsgeräusche reduziert und der technischen Unterstützung, besonders bei europäischen Bremsystemen, dient. Des Weiteren besitzen alle Beläge abgeschrägte Ecken, die dem Eckenbruch und dem damit verbundenen unterrosten des Belages vorbeugen. Eine einzigartige Pulverbeschichtung auf den Bremsbelagplatten sorgt für lebenslange Widerstandsfähigkeit gegen Korrosion und beugt dem Eindringen von Feuchtigkeit vor. übertrifft mit einem Reibwert von 0.46 die Serien-Beläge in Hinblick auf Bremsleistung, Lebensdauer und Abrieb. Für alle, die mehr wollen als einen normalen Bremsbelag. Unser **Blackstuff** Programm ist größtenteils TÜV-frei und Reg 90 geprüft.



Greenstuff

Greenstuff - der bremsstaubreduzierte Kevlar®/Aramid Sport-Bremsbelag mit deutlich spürbarer Verbesserung der Bremsleistung und Bremseigenschaften im Vergleich zu den Original-Belägen. Dieser Kevlar®/Aramid Spezial-Bremsbelag ist **frei von aggressivem schwarzem Bremsstaub**, der auf den Felgen klebt und diese zerstört, wenn die Felgen nicht regelmäßig gereinigt werden. Bei der Entwicklung der **Greenstuff**-Beläge wurde speziell auf die Eliminierung des gefürchteten Bremsen-Fading Wert gelegt. **Greenstuff**-Beläge zeichnen sich durch einen sehr guten Reibwert selbst bei kalten Bremsen, eine sehr gute Laufeistung sowie eine Verschleißreduzierung der Bremscheiben aus. Der Arbeitsbereich von **Greenstuff**-Belägen erstreckt sich bis 650°C Arbeitstemperatur. Dieser Spezialbelag mit einem Reibwert von 0.55 erhielt den Autotrade-Innovationspreis, sowie die Maxpower-Auszeichnung für den besten Sportbremsbelag. Für optimales Bremsen im alltäglichen Straßenverkehr. **Greenstuff**-Sportbremsbeläge können den Bremsweg gegenüber original Bremsbelägen bis zu 9m verkürzen. Größtenteils TÜV-frei und ECE-Reg 90 geprüft.



Redstuff

Redstuff - dieser bremsstaubreduzierte Keramik Sportbremsbelag ist die nächste Leistungsstufe für schnellere Straßenfahrzeuge. Auch der **Redstuff** Spezial-Bremsbelag ist **frei von aggressivem schwarzem Bremsstaub**, der auf den Felgen klebt und diese zerstört, wenn die Felgen nicht regelmäßig gereinigt werden. Redstuff-Sportbremsbeläge sind sehr Bremscheiben schonend. **Redstuff**-Sportbremsbeläge können den Bremsweg gegenüber original Bremsbelägen bis zu 13m verkürzen. Der effektive Arbeitsbereich ist bis 750°C konstant und die Lebensdauer ist trotz des hohen Reibwertes von 0.5 sehr gut. Zum großen Teil TÜV-frei und ECE-Reg 90 geprüft.



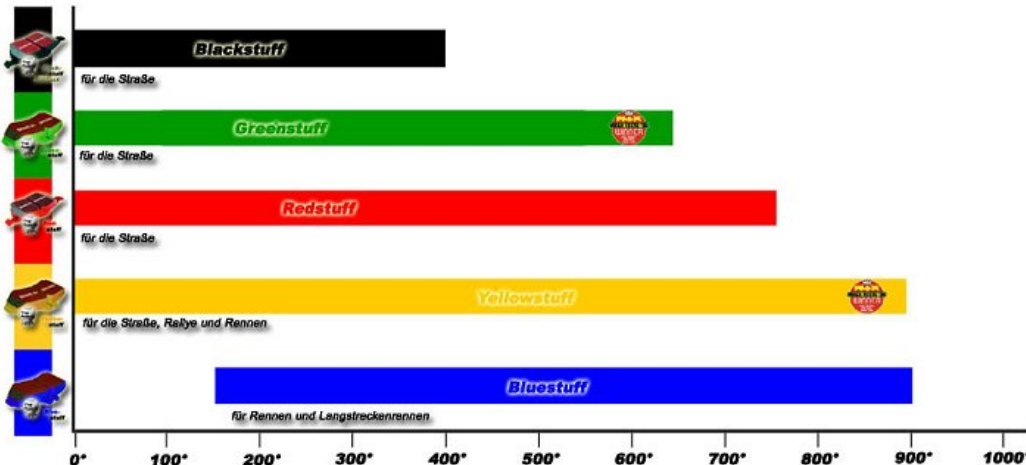
Yellowstuff

Yellowstuff - der bremsstaubreduzierte Bremsbelag ist unser Top-Produkt als perfekte Lösung für Rennen und die Straße mit vollem Biß auch bei kalter Bremse (siehe Temperaturtabelle unten). **Yellowstuff** ist nicht nur für Rennen, sondern auch für die Straße die perfekte Lösung, da **Yellowstuff** selbst bei kalter Bremse über einen "spitzenmäßigen Biß" verfügt, was für einen Rennbremsbelag außergewöhnlich ist (und normalerweise ein aufwärmen des Belages erfordern würde). **Yellowstuff** ist für schnelle Straßenfahrzeuge, Tourenwagen, Renn- und Rallye-Fahrzeuge geeignet. **Yellowstuff** von EBC ist ein progressiver Bremsbelag (das heißt, je mehr Druck auf das Bremspedal, desto "bissiger" wird der Belag und entwickelt bei steigender Temperatur bei mehrmaligem Bremsen **zusätzlichen "aggressiven Biß"**). **Yellowstuff** bietet bestmögliche Brems-Performance, ist sehr langlebig und sehr Bremscheiben schonend. Der sehr hohe Reibwert dieses Belages bietet beste Verzögerungswerte bis hin zu extremsten Temperaturen bis 900°C. Wie alle EBC-Sportbremsbeläge ist auch **Yellowstuff frei von aggressivem schwarzem Bremsstaub**, der auf den Felgen klebt und diese zerstört, wenn die Felgen nicht regelmäßig gereinigt werden. Der **Yellowstuff** Bremsbelag wurde im Maxpower Bremsentest als bester Straßen- und Rennbremsbelag ausgezeichnet. **Yellowstuff** Bremsbeläge werden mit neuester "Interlayer-Technologie" gefertigt. Dieser Belag mit dem Reibwert 0.6 wurde 2004 bei zahlreichen Rallye und Rennmeisterschaften verwendet und ist ein Meilenstein in der Entwicklung von Bremsbelag-Material. Jetzt auch für viele Modelle TÜV-frei und ECE-Reg 90 geprüft.



Bluestuff

Bluestuff - der Langstrecken-Rennbremsbelag von EBC. Mit einem Arbeitsbereich bis 900° Celsius und besonders bremscheibenschonender Charakteristik sowie extrem guter Standzeit. EBC **Bluestuff** mit einem Reibwert von 0.55 erfüllt alle Anforderungen für lange Rennen. **Bluestuff** Langstrecken Rennbeläge werden mit neuester "Interlayer-Technologie" gefertigt. **Bluestuff** Bremsbeläge sind reine Rennbeläge und nicht für den Straßeneinsatz geeignet.





GTech – Die einfachste Leistungsmessung der Welt. Messen Sie ohne große Messinstrumente Ihre Radleistung u. Beschleunigungswerte.

PERFORMANCEMETER (LEISTUNGS- & BESCHLEUNIGUNGSMESSUNG)

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
2501001002	GTech Pro RR	329,00
2501001001	GTech Pro SS	249,00
2501001003	G-Tech Pro EGS	299,00
2501001004	G-Tech Pro EGS inkl. Schalllampen	329,00
2501001005	G-Tech Pro EGS OBDII Interface	239,00
2501001006	G-Tech Pro EGS Breitbandlamdasonde	229,00
2501001007	G-Tech Pro EGS Schalllampen	59,00
2501001008	G-Tech Pro EGS Fensterhalterung	49,00

Weiteres Zubehör finden Sie in unserem Online-Shop.



Hochpräzise Abgastemperaturanzeiger, mit starken 3mm Sonden!

TURBO-TIMER *NEU*

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
2507302000	Greddy Full Auto Turbo Timer	119,00

ABGASTEMPERATUR-ANZEIGE

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
2610001000	Abgastemperatur-Anzeige SET (digital, starke 3mm Sonde, universal-Set)	129,00
2610001003	Abgastemperatur Anschluss-Buchse einzeln	5,00
2610001002	Abgastemperatur Anschlussleitung einzeln	je Meter 6,00
2610001004	Abgastemperatur Einschweißmuffe 3mm einzeln	19,00
2610001023	Abgastemperatur Einschweißmuffe 3mm einzeln (M12x1 für K04-023 Turbos)	25,00
2610001094	Ersatzklemmring für Einschweißmuffe bei Sensorwechsel	2,50
2610001001	Abgastemperatur Anzeigenelement einzeln	79,00
2610001006	Abgastemperatur Temperatursensor 3mm einzeln	19,00



Garrett Turbo-Drehzahlsensor

ANSAUGTEMPERATUR-ANZEIGE

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
2615001001	Ansaug- / Ladelufttemperatur-Anzeige SET (Vers. 1, Klemmverschraubung)	129,00
2615001002	Ansaug- / Ladelufttemperatur-Anzeige SET (Vers. 2, Anschweißstück Alu)	145,00
2615001003	Ansaug- / Ladelufttemperatur-Anzeige SET (Vers. 3, Aluverbinder mit Muffe)	159,00
2615001007	Temperatursensor Ladeluft einzeln (1,5mm)	19,00
2615001005	Temperatursensor Klemmverschraubung einzeln (1,5mm)	19,00
2610001003	Abgastemperatur Anschluss-Buchse einzeln	5,00
2610001002	Abgastemperatur Anschlussleitung einzeln	je Meter 6,00
2610001001	Abgastemperatur Anzeigenelement einzeln	79,00

GARRETT TURBOLADER DREHZAHLMESSER *NEU*

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
2505001002	Garrett Speed Sensor Pro Kit (ohne Anzeige)	329,00
2505001001	Garrett Speed Sensor Street Kit (mit Anzeige)	429,00



LADEDRUCK-ANZEIGE

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
2620000301	Garrett Ladedruckanzeige (-30 bis +30PSI) mit Garrett Logo	49,00
2620010003	VDO Ladedruckanzeige (0-3bar)	55,00
2620010115	VDO Ladedruckanzeige (-1 bis +1,5bar)	52,00
2404009999	Quick Tap – einfache Kontrolldruckabnahme am Silikonschlauch	19,00



ÖL-DRUCK-ANZEIGE

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
2630010005	VDO Öl-Druckanzeige bis 5bar	35,00
2630010010	VDO Öl-Druckanzeige bis 10bar	40,00
2630050510	Öl-Druckgeber bis 5bar M10x1,0	56,00
2630050514	Öl-Druckgeber bis 5bar M14x1,5	53,00
2630050518	Öl-Druckgeber bis 5bar M18x1,5	59,00
2630051010	Öl-Druckgeber bis 10bar M10x1,0	63,00
2630051012	Öl-Druckgeber bis 10bar M12x1,5	51,00
2630051018	Öl-Druckgeber bis 10bar 1/8x27 NPTF	57,00

Andere Öl-Druckgeber auf Anfrage.



ÖL-TEMPERATUR-ANZEIGE

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
2625015015	VDO Öl-Temperaturanzeige 50°C – 150°C	35,00
2625051010	Öl-Temperaturgeber M10x1,0	19,90
2625051215	Öl-Temperaturgeber M12x1,5	20,50
2625051415	Öl-Temperaturgeber M14x1,5	18,40
2625051615	Öl-Temperaturgeber M16x1,5	22,00
2625051815	Öl-Temperaturgeber M18x1,5	24,90
2625052215	Öl-Temperaturgeber M22x1,5	24,90
2625061415	Öl-Temperaturgeber mit Warnkontakt bei 120°C M14x1,5	38,60
2625071415	Öl-Temperaturgeber mit Warnkontakt bei 130°C M14x1,5	54,90

ANDERE VDO ANZEIGEN ERHALTEN SIE BEI UNS AUF ANFRAGE !

Telefon: +49 (0)30 / 991 94 99 94 - Fax: +49 (0)30 / 991 94 99 98 – eMail: info@turbozentrum.de

Alle Preise sind inkl. 19% MWSt. und exkl. Versand. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Rennsportteile haben keine Garantie. Aktuelle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie unserem Online-Shop unter www.turbozentrum.de !



Vollsynthetisches Motorenöl auf Esterbasis speziell für den Rennsport entwickelt...

...von MOTUL in Zusammenarbeit mit Rennsport-Teams. Die spezielle MOTUL-Formulierung erlaubt herausragendes Leistungsvermögen.

- Doppel Ester Technologie -> Perfekte Schmierung
- 0% Scherverlust -> Stabile Viskosität
- Spezielle Reibverminderer -> Maximale Leistungsentfaltung
- Optimaler Alterungsschutz -> Hohe Temperaturfestigkeit

...für Rennsportmotoren

MOTUL – RENNSPORT-ÖL

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
6001100020	0W20 – 300V High RPM – 2Liter Dose	31,90
6001100530	5W30 – 300V Power Racing – 2Liter Dose	31,90
6001100540	5W40 – 300V Power – 2Liter Dose	31,90
6001101040	10W40 – 300V Chrono – 2Liter Dose	31,90
6001101550	15W50 – 300V Competition – 2Liter Dose	31,90
6001102060	20W60 – 300V Le Mans – 2Liter Dose	31,90

Motul 10W40

Motul 15W50

Motul 20W60

MOTUL – MoCOOL

Durch eine spezielle Formel senkt dieser Kühlwasser-Zusatz die Temperatur des Kühlwassers bis zu 15°C. Besonders empfohlen bei thermischen Problemen. Bestens geeignet in Wasser-LLKs !

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
7015847405	Motul MoCOOL	15,49

CASTROL – HOCHLEISTUNGS-ÖL

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
6001051060	Castrol Edge Formular RS 10W60 5Liter	48,90
6001011060	Castrol Edge Formular RS 10W60 1Liter	11,90



OIL CATCH TANK CONSTRUCT *NEU*

Endlich mal ein wirklich universeller Öl-Catch-Tank. Die einzig feste Vorgabe ist der Durchmesser von 76mm (Mitte 2010 auch in 100mm erhältlich). Der Rest ist individuell anpassbar. So lässt er sich mittels Sägen der 230mm hohe Hauptkörpers beliebig kürzen. In dem oberen und unteren Deckel befinden sich je 6 Anschlüsse, welche sich beliebig nutzen lassen. Für die beiliegende Füllstandsanzeige oder diverse zu und Rückläufe. Je oben und unten steht auch noch ein Anschluss zur Verfügung. Für alle Anschlüsse kommen Verschlusschrauben mit. Ebenso beliebig setzbar ist der Halter, welche mittels raffinierter Schelle verschieden montiert werden kann. Ab sofort müssen Sie keinen Einbauort für den Catch-Tank suchen. Der Catch-Tank passt sich Ihrem Einbauort an. Je nach Wunsch in unauffällig schwarz oder poliert silber.

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
6050126800	Oil Catch Tank Construct – Aluminium, silber, poliert	119,00
6050126810	Oil Catch Tank Construct – Aluminium, schwarz, eloxiert	129,00

OIL CATCH TANK STANDARD *NEU*

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
6050104401	Oil Catch Tank Standard – Aluminium, silber, poliert	79,00
6050105501	Oil Catch Tank groß – Aluminium, schwarz, eloxiert – 2 Liter !!	99,00



Oil-Catch Tank Standard

Gefertigt aus Aluminium, 2x 15mm Anschlüsse, Ablaufschraube im Boden, sowie Füllstandsanzeige.



Oil-Catch Tank groß

Telefon: +49 (0)30 / 991 94 99 94 - Fax: +49 (0)30 / 991 94 99 98 – eMail: info@turbozentrum.de

Alle Preise sind inkl. 19% MWSt. und exkl. Versand. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Rennsportteile haben keine Garantie. Aktuelle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie unserem Online-Shop unter www.turbozentrum.de !



Stehbolzenadapter M6 auf M8



Wir liefern originale Setrab Öl-Kühler. Diese entsprechen den höchsten Qualitätsstufen!



Unsere Einbausätze sind mit Leitungen aus dem Hydraulikbereich und Originalteilen von Setrab gefertigt...
....garantiert haltbar!

OBD-DIAGNOSE – HANDGERÄT *NEU*

Ein kleines und ein großes Handgerät stehen zur Auswahl. Von der Funktionsweise sind beide gleich. Es können alle Werte ausgelesen, diverse geschrieben und angepasst werden. Einfache OBD Änderungen, Intervallrückstellungen u.s.w. . Alles ohne PC. Preisgünstig, einfach, immer dabei. 2x2, OBD und CAN Bus sind mit dem selben Gerät auslesbar !



Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
2508	Diagnosegerät klein	119,00
2508	Diagnosegerät groß	139,00
2508	Steckeradapter für Fahrzeuge mit 2x2 Anschluss (Golf 2, Corrado)	9,00

STEBBOLZEN - Speziell für Abgasanlagen, Krümmer, Turbolader.

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
4201060815	Stehbolzenadapter M6 auf M8	5,90
4201082015	Stehbolzen M8 x 20 (reale Länge 25mm)	1,59
4201082515	Stehbolzen M8 x 25 (reale Länge 30mm)	1,59
4201083015	Stehbolzen M8 x 30 (reale Länge 35mm)	1,59
4201083515	Stehbolzen M8 x 35 (reale Länge 40mm)	1,59
4201084015	Stehbolzen M8 x 40 (reale Länge 45mm)	1,59
4201103015	Stehbolzen M10 x 30 (reale Länge 35mm)	1,59
4201103515	Stehbolzen M10 x 35 (reale Länge 40mm)	1,59
4201104015	Stehbolzen M10 x 40 (reale Länge 45mm)	1,59

KUPFERMUTTERN - Selbstsichernd. Speziell für Krümmer, Turbolader und Abgasanlagen.

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
4202010609	Kupfermutter M6 x 1,5 norm SW9	0,85
4202010813	Kupfermutter M8 x 1,5 mit Kragen SW13	0,85
4202010812	Kupfermutter M8 x 1,5 norm SW12	0,85
4202011014	Kupfermutter M10 x 1,5 eng SW14	0,85
4202011017	Kupfermutter M10 x 1,5 normal SW17	0,85

SICHERUNGS-UNTERLEGSscheIBEN **NEU ***TOP-PRODUKT*****

Endlich eine Lösung gegen lockernde Schrauben und Muttern. Insbesondere im Bereich Krümmer, Turbolader, Abgasanlage lockern sich Schrauben und Muttern durch die starken Vibrationen und Temperaturschwankungen immer wieder. Durch die patentierte 2-Scheiben Schraubensicherungs-Unterlegscheibe ist dies nun vorbei ! 2 Scheiben wirken mit unterschiedlichen Anschlagungen gegeneinander und halten den Schraubkopf trotz Ausdehnung fest !

Bei uns selbstverständlich in Edelstahl! Nicht die billigere Stahlvariante. Auf Anfrage auch in Inconel.

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
4202050801	Spezial Schraubensicherung M8	2,30
4202050802	Spezial Schraubensicherung M8 (breit) (Für Muttern mit Kragen und Schrauben)	3,50
4202051001	Spezial Schraubensicherung M10	2,70
4202051002	Spezial Schraubensicherung M10 (breit) (Muttern mit Kragen und Schrauben)	5,30

ÖL-KÜHLER – ORIGINALE SETRAB-QUALITÄT

Artikel-Nr.	Anzahl Reihen	Breite	Preis
2201070210	7 Reihen	210mm	57,18
2201070330	7 Reihen	330mm	71,47
2201130210	13 Reihen	210mm	77,43
2201130330	13 Reihen	330mm	110,46
2201130405	13 Reihen	405mm	155,94
2201160210	16 Reihen	210mm	88,26
2201160330	16 Reihen	330mm	128,32
2201190210	19 Reihen	210mm	103,42
2201190330	19 Reihen	330mm	147,82

Andere Kühlergrößen auf Anfrage. Wir liefern das komplette Setrab-Programm!

EINBAU-SÄTZE FÜR ÖL-KÜHLER

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
2202000004	Öl-Kühler Einbausatz Stahlflex mit Thermostat	135,26
2202000003	Öl-Kühler Einbausatz Stahlflex ohne Thermostat	104,87
2202000002	Öl-Kühler Einbausatz Standard mit Thermostat	111,55
2202000001	Öl-Kühler Einbausatz Standard ohne Thermostat	76,70

EINZELTEILE UND ZUBEHÖR FÜR ÖL-KÜHLER

Artikelnummer	Bezeichnung	Preis
2202000005	Zusatz für VR6 (Wegfall des Serien Öl-Wasser-Kühlers)	35,00
2202000006	Spezielle Filterschraube TDI (3 Sorten, bitte Originalmaße durchgeben)	25,00
2203010012	Ölfilter Adapter (Sandwichplatte) mit Thermostat	63,94
2203010013	Ölfilter Adapter (Sandwichplatte) mit Thermostat (für M22 Filterschrauben)	80,40
2203010011	Ölfilter Adapter (Sandwichplatte) ohne Thermostat	37,04
2203010021	Ersatzdichtring für Sandwichplatte	2,90
2203010022	Filterschraube einzeln (Bitte Gewinde angeben)	19,00
2203010001	Schlauch-Thermostat	47,15
2203010002	Haltekonsole für Schlauch-Thermostat	9,00

Telefon: +49 (0)30 / 991 94 99 94 - Fax: +49 (0)30 / 991 94 99 98 – eMail: info@turbozentrum.de

Alle Preise sind inkl. 19% MWSt. und exkl. Versand. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Rennsportteile haben keine Garantie. Aktuelle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie unserem Online-Shop unter www.turbozentrum.de !

DAMIT LEISTUNG ÜBERHAUPT ERST ENTSTEHT...

Steuergeräteanpassung

Wir führen hochwertige Online-Simulator-Abstimmungen zu bezahlbaren Preisen durch. Hier erfolgt eine Anpassung der Motorelektronik in Echtzeit unter „Real“ - Bedingungen auf der Straße oder auf einem Rollenprüfstand. Jedes Fahrzeug wird tatsächlich mit Simulator und unserem Meßequipment gefahren.

Dieser Aufwand benötigt natürlich auch seine Zeit. Bitte kalkulieren Sie für Ihrer Abstimmung bei einem individuellen Umbau einen Zeitraum von 1-2 Wochen ein. Für reine Serienfahrzeuge sind natürliche kürzere Termine möglich.

Eins können wir hier allerdings nicht anbieten – eine hochwertige Abstimmung in 3 Stunden, so wie von vielen Mitbewerbern angeboten – da dies schlicht und einfach unmöglich ist. Wir verkaufen keine „Chips“ von der Stange. Die tatsächlichen Situationen in Fahrzeugen sind nie identisch und das Leistungsoptimum ist nur durch eine individuelle Abstimmung zu erreichen. Machen Sie nicht den Fehler und geben Geld für die Zusage eines Programms aus. Diese funktionieren nur selten. Und wenn dann auch nur „oberflächlich“. Es sind durch solche „unkontrollierten“ Abstimmung schon mehrfach Motorschäden entstanden. Und diese werden dann teurer als das gesparte Geld.

Es können natürlich auch spezielle Wünsche des Kunden berücksichtigt werden.

Seit kurzen können wir auch für stark getunte Fahrzeuge Abstimmungen / Umrüstungen auf Autogas anbieten.

Bitte beachten Sie auch, dass die Fahrzeuge auch in einem ordentlichen und „TÜV-konformen Zustand“ sein müssen. Für reine Motorsportfahrzeuge sind gesonderte Absprachen erforderlich. Fordern Sie unsere Checkliste für Abstimmarbeiten an.

IMMER AUF DEM NEUESTEN STAND...

Newsletter

Sofern Sie noch kein Kunde bei uns sind, sollten Sie sich in unserem Newsletter unter www.turbozentrum.de/shop/newsletter anmelden. Somit erhalten Sie immer Informationen über:

- Rabattaktion, Sonderaktionen
- neue Produkte
- Neuerscheinungen dieses Kataloges

Der Newsletter kommt maximal 1x pro Monat. Und kann jederzeit wieder abbestellt werden.

KLEINER RAUM FÜR NOTIZEN

Eigene Notizen

FAX – BESTELLFORMULAR (Bitte kopieren) Fax: **+49(0)30991949998**

Rechnungsadresse

Kundennummer: _____
 Firma:* _____
 Vorname: _____
 Nachnahme: _____
 Straße: _____
 PLZ: _____
 Ort: _____
 Land: _____
 Telefon: _____
 eMail:** _____

Ich wünsche Ihren Newsletter

Lieferadresse

Firma: _____
 Vorname: _____
 Nachnahme: _____
 Straße: _____
 Adresszusatz: _____
 PLZ: _____
 Ort: _____
 Land: _____
 Telefon: _____

Bei Auslandssendungen muss eine Telefonnummer für den Paketdienst angegeben werden !

Menge	Artikelnummer	Artikel-Bezeichnung / Ausführung	Preis

Zur Sicherheit machen Sie bitte folgende Angaben (Besonders bei Zubehör, um Falschlieferungen zu vermeiden) :

Fahrzeug: _____
 Turbolader: _____

Zahlung per Vorkasse Zahlung per Nachnahme (Standard) Zahlung per Anzahlung & Nachnahme (Sonderbestellungen)

Die oben angegebenen Artikel bestelle ich unter angegebenen Versandbedingungen, welche ich auf der letzten Umschlagseite gelesen habe.

DATUM: _____ Unterschrift: _____

* Wenn Sie Händler oder Werkstatt sind, gehen Sie vor Bestellung auf www.turbozentrum.de/cms_dealer ...

** Wir benötigen Ihrer eMail für den Versand von Auftragsbestätigungen. Insbesondere bei Vorkasse-Zahlung.

VERSAND**Was zahle ich für den Transport ?**

Für Lieferungen mit Vorkasse-Zahlungen erheben wir nur 5 EUR für Verpackung, Handling und Versand. Möchten Sie per Nachnahme (bei Lieferung bar an den Zusteller) zahlen, kommen noch einmal 7 EUR hinzu. Der Versand innerhalb der EU kostet 20EUR. Per Nachnahme 40EUR. **Achtung:** Für Bestellungen bis zu einem Warenwert von 50 EUR erheben wir einen Mindermengenzuschlag i.H.v. 5 EUR. Wir versenden mit UPS. Durch den besseren Service erhalten Sie Ihre Artikel schneller und wir können eingehende Bestellungen bis 15Uhr meist noch am selben Tag versenden. Wir haben außerdem die Möglichkeit alle Versandservicearten (zB. Express) von UPS zu nutzen.

BEZAHLUNG**Welche Zahlungsarten gibt es?**

Sie können sowohl per Vorkasse (Banküberweisung oder Paypal) sowie auch per Nachnahme (bar bei Zustellung durch UPS) zahlen. Andere Zahlungsarten (zB. Western Union, etc.) nur gegen Absprache. Abholungen in unserem Geschäft sind per Barzahlung und mit EC-Karte möglich.

ANBIETERKENNUNG**Impressum**

TurboZentrum Berlin
René Berger - KfZ Zubehör und Tuningteile

Anschrift:
Schulzendorfer Str. 23E
12526 Berlin
Deutschland

Umsatzsteuer Identnummer:
DE221164199

Kontaktwege:
Tel. +49 (0)30 / 991 94 99 94
Fax. +49 (0)30 / 991 94 99 98
eMail: info@turbozentrum.de

Bürozeiten: *NEU*****
Mo-Fr. 10-13 und 14-18Uhr (Bitte die Pause auch bei Abholungen beachten)

**Sie sind Händler, Werkstatt oder Tuner ?
Haben einen Online-Handel oder
Ladengeschäft ?**

Melden Sie sich bei uns unter

www.turbozentrum.de/cms.dealer

an, und profitieren von TOP Konditionen!

WIDERRUFSRECHT**Widerrufsbelehrung**

Sie können Ihre Vertragserklärung innerhalb von einem Monat ohne Angabe von Gründen in Textform (zB. Brief, Fax, e-Mail) oder –wenn die Sache vor Fristablauf überlassen wird- durch Rücksendung der Sache widerrufen. Die Frist beginnt nach Erhalt dieser Belehrung in Textform, jedoch nicht vor Eingang der Ware beim Empfänger (bei der wiederkehrenden Lieferung gleichartiger Waren nicht vor Eingang der ersten Teillieferung) und auch nicht vor Erfüllung unserer Informationspflichten gemäß §312c Abs. 2 BGB in Verbindung mit §1 Abs. 1, 2 und 4 BGB-InfoV sowie unserer Pflichten gemäß §312e Abs. 1 Satz BGB in Verbindung mit §3 BGB-InfoV. Zur Wahrung der Widerrufsfrist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs oder der Sache.

Der Widerruf ist zu richten an:
TurboZentrum Berlin, René Berger, Schulzendorfer Str. 23E, 12526 Berlin, Deutschland

Widerrufsfolgen

Im Falle eines wirksamen Widerrufs sind die beiderseits empfangenen Leistungen zurückzugewähren und ggf. gezogene Nutzungen (z. B. Zinsen) herauszugeben. Können Sie uns die empfangene Leistung ganz oder teilweise nicht oder nur in verschlechtertem Zustand zurückgewähren, müssen Sie uns insoweit ggf. Wertersatz leisten. Bei der Überlassung von Sachen gilt dies nicht, wenn die Verschlechterung der Sache ausschließlich auf deren Prüfung - wie sie Ihnen etwa im Ladengeschäft möglich gewesen wäre - zurückzuführen ist. Für eine durch die bestimmungsgemäße Ingebrauchnahme der Sache entstandene Verschlechterung müssen Sie keinen Wertersatz leisten.

Paketversandfähige Sachen sind auf unsere Gefahr zurückzusenden. Die Rücksendung ist für Sie kostenfrei. Nicht paketversandfähige Sachen werden bei Ihnen abgeholt. Verpflichtungen zur Erstattung von Zahlungen müssen innerhalb von 30 Tagen erfüllt werden. Die Frist beginnt für Sie mit der Absendung Ihrer Widerrufserklärung oder der Sache, für uns mit deren Empfang.

Das Widerrufsrecht besteht nicht für

Waren, die nach Kundenspezifikation angefertigt werden oder eindeutig auf die persönlichen Bedürfnisse zugeschnitten sind oder die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht für eine Rücksendung geeignet sind.

Wiedereinlagerung

Waren, die zB. Bestellzeitpunkt nicht lagernd waren und extra bestellt werden mussten, können nur mit Auflage einer Wiedereinlagerungsgebühr von 15% zurückgenommen werden

Rückzahlung

Rückzahlungen von Gutschriften können aus logistischen Gründen bis zu 4 Wochen Bearbeitungszeit mit sich ziehen. Dies gilt insbesondere dann wenn die Waren bestellt wurden. Generell werden Gutschriften immer Freitags erstellt und überwiesen.

- Ende der Widerrufsbelehrung -

Bitte treten Sie vor einer Rücksendung mit uns in Kontakt, um einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten!

Telefon: +49 (0)30 / 991 94 99 94 - Fax: +49 (0)30 / 991 94 99 98 – eMail: info@turbozentrum.de

Alle Preise sind inkl. 19% MWSt. und exkl. Versand. Irrtümer und Preisänderungen vorbehalten. Rennsportteile haben keine Garantie. Aktuelle Produkte und die aktuell geltenden Preise entnehmen Sie unserem Online-Shop unter www.turbozentrum.de !

TurboZentrum Berlin
Schulzendorfer Str. 23E
12526 Berlin
GERMANY

Telefon: +49 (0) 30 / 991 94 99 - 94
Bestellungen: - 90
Technik: - 95
Fax: -98

www.turbozentrum.de

eMail: info@turbozentrum.de



Wir sind Mitglied im VDAT.

Der VDAT e.V. und seine Mitglieder stehen für qualitativ hochwertige und sichere Tuning-Produkte.



Wir versenden mit UPS.

UPS liefern schnell und zuverlässig. Wir bieten Ihnen neben dem Standard- und Nachnahmeversand auch alle EXPRESS-Service-Leistungen von UPS an !



fair shipping costs

Das Siegel für faire Versandkosten. Unsere Versand- und Verpackungskosten liegen im unteren Durchschnitt der Branche. Unsere Versandkosten sind fair gerechnet!