

ACE Stoßdämpfer GmbHAlbert-Einstein-Straße 15
D-40764 LangenfeldT +49 (0)2173 - 9226 - 10
F +49 (0)2173 - 9226 - 19Postfach 1510
D-40740 Langenfeldinfo@ace-int.eu
www.ace-ace.deGeschäftsführer: Jürgen Roland,
Dr. Peter Kremer
Amtsgericht Düsseldorf HRB 44976
Steuer-Nr. 135/5701/0040
USt-IdNr. DE 121 391 584Deutsche Bank
BLZ 300 700 10
Kto 4 073 490
IBAN DE83 3007 0010 0407 3490 00
BIC DEUTDE33XXX

Pressebericht

Datum: November 2017
Thema: Piloten an Seil-Gleitflughanlage mit Strukturdämpfern gleich doppelt gesichert

ACE Strukturdämpfer sichern Endlage der größten Zipline in den Alpen

Minimalvoraussetzungen für maximalen Spaß: Mindestgewicht 30 kg, Mindestgröße 120 cm, Mindestalter 8 Jahre. Mit der Zipline, einer Seil-Gleitflughanlage im österreichischen Abenteuerpark Gröbming, kommt man dem Traum vom Fliegen ganz nah – und das ohne Pilotenschein und ohne Risiko, auch weil Strukturdämpfer der TUBUS-Familie von ACE mit im Spiel sind.

Wer Seilgondeln auf dem Spielplatz mag, wird diese Anlage, die nach Aussagen des Betreibers die größte Zipline in den Alpen ist, lieben. Sie bietet 2.500 m Flugspaß bei bis zu 115 km/h Tempo. Eine Gurt-Träger-Konstruktion sorgt für maximale Sicherheit und Komfort. Diese Aspekte sind zuletzt von der Engineering-Mechatronics GmbH aus Österreich noch einmal gesteigert worden. Denn in der Vergangenheit war das Abbremsen nicht so komfortabel wie heute. Am Ende des Weges warteten Autoreifen auf die Piloten ohne Schein. Auch wenn die Fahrt zu diesem Zeitpunkt bei Weitem nicht mehr so rasant verlief wie in den steilsten Abschnitten, war der Rückpralleffekt doch massiver als bei den Gondeln für Kinder. Das war nicht gefährlich, aber zuweilen etwas unangenehm und hinterließ einen nicht so schönen letzten Eindruck. Um dies zu beheben, nahm der mit der Optimierung beauftragte Ing. Thomas Liebmann, Geschäftsführer von Engineering-Mechatronics, Kontakt zur ACE Stoßdämpfer GmbH auf.

TUBUS Strukturdämpfer sichern doppelt

Aufgrund ähnlicher Einsatzfälle schlug ihm Hans-Jürgen Greindl, der in Linz beheimatete und für die Alpenrepublik zuständige ACE Spezialist für Brems- und Dämpfungslösungen aller Art, die TUBUS genannten Strukturdämpfer vor. Ein ausschlaggebender Vorteil dieser Maschinenelemente ist deren Kompaktheit. Diese ermöglicht neben der Installation in den Endlagen eine zusätzliche Absicherung an den zur Beförderung dienenden Rollen selbst. Aus sieben Produktfamilien und mehr als 140 Einzelprodukten wird normalerweise über exakte Daten und Formeln der optimale Strukturdämpfer ermittelt. Bei den Roperunner genannten Rollen erfolgte dieses Verfahren jedoch bewusst nicht: „Bei der Vorbereitung wurde, wie in den Bergen manchmal üblich, Daumen mal Schuhgröße und das Ganze mal zwei genommen“, so Hans-Jürgen Greindl von ACE mit dem Schalk im Nacken, um in nächsten Satz hinzuzufügen, dass man in anderen Fällen bei ACE eine absolut präzise Auslegung vorab ermitteln würde. In diesem Fall gab aber der Erfolg den handelnden Personen Recht. Denn die auf die eher saloppe Weise ermittelten Maschinenelemente des Typs TR67-40-OS erledigen die an sie gestellten Aufgaben vorzüglich.

ACE Stoßdämpfer GmbHAlbert-Einstein-Straße 15
D-40764 LangenfeldT +49 (0)2173 - 9226 - 10
F +49 (0)2173 - 9226 - 19Postfach 1510
D-40740 Langenfeldinfo@ace-int.eu
www.ace-ace.deGeschäftsführer: Jürgen Roland,
Dr. Peter Kremer
Amtsgericht Düsseldorf HRB 44976
Steuer-Nr. 135/5701/0040
USt-IdNr. DE 121 391 584Deutsche Bank
BLZ 300 700 10
Kto 4 073 490
IBAN DE83 3007 0010 0407 3490 00
BIC DEUTDE33XXX

Seite 2

Wetterfester, langlebiger und preisgünstiger als andere Dämpfer

Aus Co-Polyester Elastomer gefertigt, sind die wartungsfreien, einbaufertigen Konstruktionselemente in der Lage, 23 Nm/Hub bei Dauerbelastungen bzw. 33 Nm/Hub bei Notstopp-Anwendungen aufzunehmen. Obwohl gerade das Abbremsen im Tal fest eingeplant ist, kann dieser Vorgang dennoch in die Kategorie Notstoppen eingeteilt werden. Denn der Flug dauert zwar nur rund eine Minute, aufgrund des längeren Rückholens der Seilrutsche und des Eincheckens der nächsten Passagiere kommt das Anfahren der mit einer platzsparenden Bauform, 67 mm Außendurchmesser bei 40 mm Hub, versehenen Elemente nur alle 45 Minuten vor – und das bei maximalen Öffnungszeiten der Anlage von sieben Stunden am Tag.

Verglichen mit einem rund um die Uhr vorgesehenen Einsatz in der Automation kann hier deshalb nicht von einer Dauerbelastung im eigentlichen Sinne gesprochen werden. Die Lebensdauer der TUBUS beträgt in etwa 1 Mio. Lastwechsel. Und ihr zulässiger Temperaturbereich von -40 °C bis 90 °C erlaubt auch den Betrieb in den Wintermonaten. Radial dämpfend, sorgen sie für eine sehr lange und weiche Abbremsung. Für andere Fälle hält ACE Produkte mit degressiven und annähernd linearen Kennlinien bereit. Allen Mitgliedern der umfangreichen TUBUS-Familie ist dabei gemein, dass sie immer dann als kostengünstige Alternative zu hydraulischen Dämpfern zum Einsatz kommen können, wenn kein punktgenaues Abstoppen verlangt wird. Dann profitiert man wie in Österreich von Lebensdauern, die konkurrierende Lösungen mit Urethan, Gummidämpfungen und Stahlfedern um ein Vielfaches übertreffen. Die Zipline funktioniert denn auch nicht nur zum Vergnügen der Piloten ohne Flugschein einwandfrei, sondern hat auch den Segen des TÜV.

4204 Zeichen mit Leerzeichen

Kontakte:**ACE Stoßdämpfer GmbH**Albert-Einstein-Str. 15
40764 Langenfeld
Deutschland
Telefon: +49 2173 9226-10
Telefax: +49 2173 9226-19
info@ace-int.eu
www.ace-ace.de**Engineering-Mechatronik GmbH**Sonnrain 389
5721 Piesendorf
Österreich
Tel.: +43 664 5051179
Tom@Roperunner.at

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an den Autor:
plus2 GmbH, Robert Timmerberg M.A., Fachjournalist (DFJV), Marienstr. 39, 40210 Düsseldorf,
i. A. von ACE Stoßdämpfer GmbH, Tel.: +49 211 3238290, rt@plus-2.de

ACE Stoßdämpfer GmbHAlbert-Einstein-Straße 15
D-40764 LangenfeldPostfach 1510
D-40740 LangenfeldT +49 (0)2173 - 9226 - 10
F +49 (0)2173 - 9226 - 19info@ace-int.eu
www.ace-ace.deGeschäftsführer: Jürgen Roland,
Dr. Peter Kremer
Amtsgericht Düsseldorf HRB 44976
Steuer-Nr. 135/5701/0040
USt-IdNr. DE 121 391 584Deutsche Bank
BLZ 300 700 10
Kto 4 073 490
IBAN DE83 3007 0010 0407 3490 00
BIC DEUTDE33XXX

Seite 3

Bilder und BildunterschriftenBild 1 ACE_TUBUS-TR(-H) FA_IMG Overview-01_RGB-L.jpg

Für lange, weiche Bremsvorgänge, wie bei der Seil-Gleitfluranlage unbedingt nötig, erweist sich die radiale Dämpfung der Strukturdämpfer vom Typ TR aus der TUBUS-Serie als ideal

Bild 2 ACE-Engineering-Mechatronics GmbH-Roperunner.jpg

Die frontseitig montierten Strukturdämpfer von ACE verzögern im Roperunner den Aufprall bei der Ankunft wirkungsvoll

ACE Stoßdämpfer GmbHAlbert-Einstein-Straße 15
D-40764 LangenfeldT +49 (0)2173 - 9226 - 10
F +49 (0)2173 - 9226 - 19Postfach 1510
D-40740 Langenfeldinfo@ace-int.eu
www.ace-ace.deGeschäftsführer: Jürgen Roland,
Dr. Peter Kremer
Amtsgericht Düsseldorf HRB 44976
Steuer-Nr. 135/5701/0040
USt-IdNr. DE 121 391 584Deutsche Bank
BLZ 300 700 10
Kto 4 073 490
IBAN DE83 3007 0010 0407 3490 00
BIC DEUTDE33XXX

Seite 4

Bilder und BildunterschriftenBild 3 ACE-Engineering-Mechatronics GmbH-Roperunner-Serfaus.jpg

Auch in der Endlage der Zipline sind Strukturdämpfer von ACE montiert. Sie bremsen den letzten Schwung der Ankommenden und reduzieren unangenehme Rückpralleffekte

Bild 4 ACE-Engineering-Mechatronics GmbH-Roperunner-Totale.jpg

Mit der Zipline, einer Seil-Gleitflugganlage im österreichischen Abenteuerpark Gröbming, und dem oben am Seil entlang laufenden Roperunner der Engineering-Mechatronics GmbH kommt man dem Traum vom Fliegen ganz nah

Bildnachweise: ACE Stoßdämpfer GmbH und Engineering-Mechatronics GmbH