

KONGRESS

31.05.–01.06.2011, SpreePalais am Dom, Berlin
Technologietransfer zwischen Wissenschaft & Wirtschaft



www.forum-elektromobilitaet.de

gefördert durch das



powered by



Prime-Sponsoren

C'M'S' Hasche Sigle

Rechtsanwälte Steuerberater





Prof. Dr. Annette Schavan, MdB
Bundesministerin für
Bildung und Forschung



Grußworte

Für eine Trendwende hin zu nachhaltiger Energiewirtschaft spielen Innovation und technischer Fortschritt eine Schlüsselrolle. Energieforschung bietet die Chance, energie- und klimapolitische Ziele wirksam, schnell und kostengünstig zu erreichen. Insbesondere die Forschung und Entwicklung neuer, nachhaltiger Mobilitätssysteme gewinnt zunehmend an Bedeutung. Die Entwicklung zukunftsfähiger Technologien erfordert allerdings gerade in Hinblick auf das Automobil weitreichendes Umdenken. Mit dem Wandel hin zur Elektromobilität zeichnet sich eine Zeitenwende ab.

Unser Ziel: Deutschland muss sich zum globalen Leitanbieter für Elektromobilität entwickeln. Damit Elektrofahrzeuge „Made in Germany“ wettbewerbsfähig und technologisch führend sind, müssen wir in Forschung und Entwicklung investieren. Das Bundesministerium für Bildung und Forschung hat in den vergangenen Jahren zahlreiche Forschungs- und Entwicklungsvorhaben unterstützt – vor allem in der Batterieforschung und zum Energiemanagement im Fahrzeug. In den nächsten Jahren werden wir die Förderung fortsetzen und ausweiten. Damit folgen wir auch den Empfehlungen der Nationalen Plattform Elektromobilität.

Es reicht aber nicht, die maßgeblichen Akteure und ihre zukunftsweisenden Projekte zur Elektromobilität finanziell zu unterstützen. Wir müssen sie auch enger miteinander vernetzen. Hier übernimmt der Verein „Forum Elektromobilität“ mit seinen Aktivitäten und Veranstaltungen eine wichtige Aufgabe. Um die Kompetenz auf dem Gebiet der Elektromobilität auszubauen und verfügbar zu machen, bietet er Unternehmen und Forschungseinrichtungen eine Plattform für Interaktion und Kooperation. Veranstaltungen wie der Kongress „Forum Elektromobilität“ sind eine hervorragende Gelegenheit, neue Ansätze zu erörtern und weiterführende Ideen auszutauschen. Ich danke der Fraunhofer-Gesellschaft für ihr Engagement und die wichtigen Impulse für einen produktorientierten Technologietransfer. Allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern wünsche ich anregende Diskussionen und viel Erfolg für ihre wichtige Forschungs- und Entwicklungsarbeit am Automobil der Zukunft.

Prof. Dr. Annette Schavan, MdB
Bundesministerin für Bildung und Forschung



Prof. Dr. Ulrich Buller
Vorstand Forschungsplanung
der Fraunhofer-Gesellschaft
Vorstandsvorsitzender
des Forum ElektroMobilität e.V.



Begrenzte Ressourcen, Debatten über CO₂-Emission, zunehmende Urbanisierung und Schutz unserer Umwelt sind beherrschende Themen in der öffentlichen Diskussion. Mittlerweile ist es Konsens, dass der effiziente Umgang mit Energie eine der vordringlichsten Herausforderungen der Zukunft darstellt.

Eine Zukunftstechnologie zur Lösung dieser Fragen kann die Elektromobilität sein. Aus heutiger Sicht sind hier jedoch noch intensive Forschungs- und Entwicklungsarbeiten nötig, um Deutschland als Leitanbieter und Leitmarkt international zu positionieren.

Im Rahmen des BMBF Verbundprojektes Fraunhofer Systemforschung Elektromobilität wurde daher der Verein Forum ElektroMobilität gegründet, um die Schnittstelle zwischen Wirtschaft und Wissenschaft zu institutionalisieren sowie den Experten eine Partnerplattform zur kontinuierlichen Weiterentwicklung der Elektromobilität zu bieten.

Der KONGRESS stellt den jährlichen Höhepunkt des Forum ElektroMobilität e.V. dar und kommuniziert auf höchster Managementebene aktuelle Entwicklungen

und Konzepte rund um die Elektromobilität. Aufbauend auf der Veranstaltung im vergangenen Jahr, die mit hochrangig besetzten Expertenvorträgen und einer Ausstellung mit zahlreichen Neuentwicklungen den Teilnehmern eine komplexe Fachveranstaltung bot, binden wir auch 2011 namhafte Unternehmen und Institute als Referenten und Aussteller in unseren KONGRESS ein.

Ich freue mich auf interessante Fachgespräche sowie auf den interdisziplinären Austausch zwischen den Branchen und Anwendungsbereichen der Elektromobilität. Ich wünsche Ihnen interessante Diskussionen und wertvolle Impulse für die eigene Technologieentwicklung.

Prof. Dr. Ulrich Buller
Vorstand Forschungsplanung der Fraunhofer-Gesellschaft
Vorstandsvorsitzender des Forum ElektroMobilität e.V.



Prof. Dr. Ulrich Buller
Fraunhofer-Gesellschaft



Dr. Frank Pawlitschek
ubitricity Gesellschaft für
verteilte Energiesysteme mbH

Dienstag, 31. Mai 2011

08:30 Einlass und Registrierung

09:00 Eröffnung

Prof. Dr. Hans-Jörg Bullinger (Fraunhofer-Gesellschaft)

09:10 Begrüßung

Dr. Georg Schütte (Staatssekretär im BMBF) *angefragt*

09:25 Dieter Schweer (Bundesverband der Deutschen Industrie e. V.)

TECHNOLOGIEWELT ELEKTROMOBILITÄT

Moderation: Prof. Dr. Ulrich Buller

09:40 Nationale Plattform Elektromobilität – Chancen und Erwartungen

Guido Zielke (Gemeinsame Geschäftsstelle Elektromobilität der Bundesregierung)

10:00 Fraunhofer Systemforschung Elektromobilität

Prof. Dr. Ulrich Buller/Prof. Dr. Holger Hanselka (Fraunhofer-Gesellschaft)

10:20 Serienproduktion und Marktpotenziale

Prof. Dr. Jürgen Lehold (Volkswagen AG)

10:40 Kaffeepause

PODIUMSDISKUSSION

11:10 Podiumsdiskussion mit Vertretern aus FuE, Industrie, Politik und Öffentlichkeit

Prof. Dr. Gernot Spiegelberg (Siemens AG), Prof. Dr. Jürgen Lehold (Volkswagen AG), Dieter Schweer (Bundesverband der Deutschen Industrie e. V.), Guido Zielke (Gemeinsame Geschäftsstelle Elektromobilität der Bundesregierung), Dr. Weert Canzler (Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung gGmbH), Christof Gauss (ADAC e. V.), Dr. Manfred Wittenstein (Wittenstein AG)

11:40 Kaffeepause

NETZINTEGRATION & LADEINFRASTRUKTUR

Moderation: Dr. Frank Pawlitschek

12:10 Netzintegration und Ladeinfrastruktur

Dr. Günther Ebert (Fraunhofer ISE)

12:30 Gesteuertes Laden zur Integration von erneuerbaren Energien

Dr. Carl Friedrich Eckhardt (Vattenfall Europe Innovation GmbH)

12:50 „Bidirektionalität“ – Das Auto als mobiler Stromspeicher

Prof. Dr. Gernot Spiegelberg (Siemens AG)

13:20 Mittagspause

Dr. Michael Krausa
Kompetenznetzwerk Lithium-Ionen
Batterien e.V. (KLiB)



Harry-H. Evers
ITS Niedersachsen e.V.



BATTERIETECHNOLOGIE

Moderation: Dr. Michael Krausa

14:50 Lithium-Ionen-Batterien – vom Material zum Batteriesystem

Dr. Jens Tübke (Fraunhofer ICT)

15:10 LFP – the cathode material of the future

Dr. Thorsten Buhrmester (Süd-Chemie AG)

15:30 Batteriematerialien @ BASF Future Business

Dr. Thomas Giesenberg (BASF Future Business GmbH)

15:50 Der Wert des Lithiums

Dr. Steffen Haber (CHEMETALL GmbH)

16:10 *Kaffeepause*

TECHNISCHE ERFOLGSFAKTOREN DER ELEKTROMOBILITÄT

Moderation: Harry-H. Evers

16:40 Erfahrungen aus Flottenversuchen mit E-Fahrzeugen

Dr. Gerald Rausch (Fraunhofer IFAM)

17:00 Sicherheitsanforderungen an das induktive Laden

Dr. Ondrej Vaculin (TÜV SÜD AG)

17:20 Normung und Standardisierung als Wegbereiter für Elektromobilität

Mario Beier (DIN Deutsches Institut für Normung e. V.)

17:40 Standardisierte und verbraucherorientierte Testverfahren

Christof Gauss (ADAC e. V.)

18:00 Smart Car – Smart Grid – Smart Traffic: Der Beitrag der IKT zur Elektromobilität in 2020

Andreas-Michael Reinhardt (B.A.U.M. Consult GmbH)

18:30 Abendveranstaltung / Get Together

INNOVATION IST IHR GUTES RECHT.



In einem Markt Erfolg zu haben, erfordert genaue Marktkenntnisse, Ideen, Tatkraft und nicht zuletzt Rechtssicherheit.

Elektromobilität stellt Sie und uns vor neue Herausforderungen. Ob es um den Schutz technologischer Entwicklungen oder die Gestaltung möglicher Kooperationen geht – Innovationen werfen immer auch rechtliche Fragen auf.

CMS Hasche Sigle bietet Ihnen die passenden Antworten. Unsere Experten beraten Sie bei nationalen und internationalen Projekten. Im Verbund mit CMS bieten wir Ihnen Full Service in 53 Büros innerhalb und außerhalb Europas. Wir kreieren Lösungen: für heute und für die Zukunft.

IHRE ANSPRECHPARTNER: Dr. Gerd Leutner, E gerd.leutner@cms-hs.com
Dr. Jörg Zätzsch, E joerg.zaetzsch@cms-hs.com

CMS-Präsenz unter anderem in: Amsterdam | Berlin | Brüssel | London | Madrid | Paris
Rom | Wien | Zürich | Algier | Antwerpen | Belgrad | Bratislava | Budapest | Buenos Aires | Bukarest
Casablanca | Dresden | Düsseldorf | Edinburgh | Frankfurt/Main | Hamburg | Kiew | Köln | Leipzig
Ljubljana | Luxemburg | Lyon | Mailand | Montevideo | Moskau | München | Peking | Prag | Rio de
Janeiro | Sarajevo | Shanghai | Sofia | Stuttgart | Utrecht | Warschau | Zagreb



Abendveranstaltung für alle Teilnehmer im SpreePalais

Im Rahmen der Abendveranstaltung am 31. Mai 2011 laden wir alle Teilnehmer zum offiziellen Get Together ins SpreePalais in Berlin ein.

Wir bieten Ihnen inmitten der Ausstellung einen angenehmen Rahmen, um bei einem Imbiss, Getränken und Musik die Gespräche des ersten KONGRESS-Tages mit anderen Teilnehmern, Referenten und Ausstellern zu intensivieren und neue Geschäftskontakte zu knüpfen.

Seien Sie unser Gast und diskutieren Sie im Kreise von Experten aus Wirtschaft und Wissenschaft die Chancen und Herausforderungen im Zielfeld Elektromobilität.

Mit freundlicher Unterstützung

gefördert durch das



Bundesministerium
für Bildung
und Forschung

powered by

 **Fraunhofer**

Prime-Sponsoren

C/M/S/ Hasche Sigle

Rechtsanwälte Steuerberater


WITTENSTEIN

Sponsor

Chemetall



Die Pole Position der elektrischen Antriebe

Perfekt abgestimmte Antriebe aus einer Hand = High-End Elektromobilität



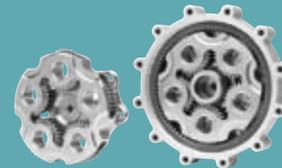
Motor

D: 130...440 mm
n1: 2400...18000 rpm
T1: 32...900 Nm



Elektronik

50...250 kVA
200...800 V
bis zu 500 A



Getriebe

nach Kunden-
wunsch

WITTENSTEIN – eins sein mit der Zukunft

www.wittenstein.de



WITTENSTEIN

Andreas-Michael Reinhardt
B.A.U.M. Consult GmbH



Prof. Dr. Matthias Busse
Fraunhofer IFAM



Mittwoch, 01. Juni 2011

08:30 Einlass

SOZIO-ÖKONOMISCHE ERFOLGSFAKTOREN DER ELEKTROMOBILITÄT
Moderation: Andreas-Michael Reinhardt

09:00 Ganzheitliche Bewertung der Elektromobilität
Prof. Dr. Martin Wietschel (Fraunhofer ISI)

09:20 e-Mobilität als Teil des künftigen intermodalen Stadtverkehrs
Dr. Weert Canzler (Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung gGmbH)

09:40 Entwicklung des Mobilitätsverhaltens und Erwartungen an das Elektroauto
Dr. Georg A. Teichmann (PricewaterhouseCoopers AG)

10:00 Kompetenzroadmap Elektromobilität – Erfolgsfaktor Ausbildung und Qualifizierung
Dietmar Goericke (VDMA e.V.)

10:20 Hemmschuh oder Treiber? Auf den richtigen rechtlichen Rahmen kommt es an
Dr. Gerd Leutner (CMS Hasche Sigle)

FAHRZEUGKONZEPTE & ELEKTRISCHER ANTRIEBSSTRANG Moderation: Prof. Dr. Matthias Busse

10:40 Robuste Leistungselektronik für intelligente e-Antriebe
Dr. Martin März (Fraunhofer IISB)

11:00 Beiträge zur Elektromobilität im ÖPNV
Dr. Matthias Klingner (Fraunhofer IVI)

11:20 Vom Konzept bis zum Fahrzeug – Frecc0 als Integrationsplattform für Fraunhofer-Technologien
Franz-Josef Wöstmann (Fraunhofer IFAM)

11:40 Kaffeepause

12:10 Dauermagneterregte Synchronmotoren
Dr. Ingolf Gröning (Wittenstein AG)

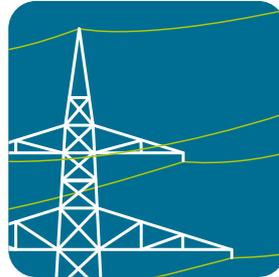
12:30 Die Zukunft fährt elektrisch – von der Spannung zum Drehmoment
Ralf Binnenbruck (German E-Cars R&D GmbH)

12:50 Forschungsprojekt e performance – Systembaukasten für zukünftige Elektrofahrzeuge
Dr. Christian Allmann (Audi Electronics Venture GmbH)

13:10 Resümee

13:20 Ende der Veranstaltung

Fahrzeugkonzepte



Energieerzeugung,
-verteilung und
-umsetzung



 **Fraunhofer**

gefördert vom



Bundesministerium
für Bildung
und Forschung

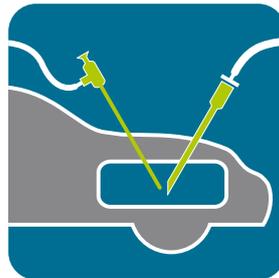
Energiespeichertechnik



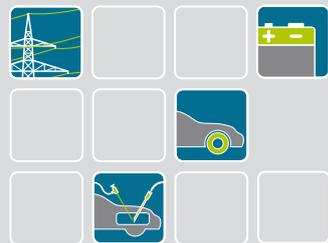
Technische
Systemintegration und
gesellschaftspolitische
Fragestellungen



Funktion,
Zuverlässigkeit,
Prüfung und Realisierung



Fraunhofer Systemforschung Elektromobilität
Kernkompetenzen und Aktivitäten



 **Fraunhofer**

**Fraunhofer-Gesellschaft zur
Förderung der angewandten Forschung e.V.**

- Prof. Dr. Ulrich Buller -
Postfach 200733
80007 München
www.fraunhofer.de



WITTENSTEIN AG

- Peter Schuster -
Walter-Wittenstein-Straße 1
97999 Igersheim
www.wittenstein.de

Aussteller

Kurzprofil

Mit der „Systemforschung Elektromobilität“ verfolgt die Fraunhofer-Gesellschaft das Ziel, alle Wertschöpfungsstufen der Elektromobilität branchenübergreifend zu betrachten und aufeinander abgestimmt interdisziplinär zu erforschen – ausgehend von der Energieerzeugung, über den Transport und die Verteilung der Energie durch die Stromnetze, die Schnittstellen zwischen Stromnetz und Fahrzeug, die Energiespeicherung bis hin zu neuen Fahrzeugkonzepten mit einer neuen Infrastruktur sowie Nutzungs und Abrechnungskonzepten. Die für den Systemforschungsansatz notwendigen Kompetenzen sind in der Fraunhofer-Gesellschaft in einmaliger Weise vorhanden – mehr als 30 Institute bringen ihre Expertise in das Vorhaben ein.

Die Initiative ist so angelegt, dass die deutsche Wirtschaft kurzfristig auf eine sehr umfassende Systemkompetenz zurückgreifen sowie eine mit neuen Produkten aufgestellte Branche, neue Geschäftsmodelle und neue Märkte für sich erschließen kann.

Kurzprofil

Als erfolgreicher Partner auf dem Gebiet der mechatronischen Antriebstechnik kann die WITTENSTEIN AG im Bereich der Antriebstechnologie auf eine jahrelange internationale Praxiserfahrung zurückgreifen. Zum Leistungsportfolio zählen die kundenspezifische Entwicklung und Fertigung u. a. von spielarmen Servogetrieben, Aktuatorsystemen, Elektronik- und Softwarekomponenten oder Hochleistungsmotoren.

Dieses Experten-Know-how wurde systematisch in innovativen elektrischen Antriebssystemen gebündelt, die höchste Qualitätsanforderungen der Elektromobilität erfüllen. Besondere Herausforderung war hierbei, eine optimale Balance zwischen Stabilität, Energieeffizienz, Leichtbau, Sicherheit und Langlebigkeit zu finden.

Mit den neuen e-mobilen Lösungen stellt der Mechatronikspezialist WITTENSTEIN integrierte Hochleistungsantriebe für drei Leistungsklassen vor, in denen die einzelnen Komponenten optimal aufeinander abgestimmt sind.

CMS/ Hasche Sigle

Rechtsanwälte Steuerberater

CMS Hasche Sigle

Rechtsanwälte Steuerberater

- Dr. Gerd Leutner, Dr. Jörg Zätzsch -
Lennéstraße 7
10785 Berlin
www.cms-hs.de



Chemetal GmbH

- Thomas Krause -
Trakehner Straße 3
60487 Frankfurt
www.chemetallithium.com



DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

- Mario Beier -
Burggrafenstraße 6
10787 Berlin
www.din.de

Kurzprofil

Wo immer ehrgeizigere Klimaschutzziele erreicht werden sollen, bietet das Thema Elektromobilität eine greifbare Chance, mit der gleichzeitig die heimische Industrie gefördert werden kann. Unsere Experten aus allen maßgeblichen Rechtsgebieten arbeiten Hand in Hand, um Ihnen stets maßgeschneiderte Lösungsansätze mit Blick über den Tellerrand zu liefern.

CMS Hasche Sigle ist eine der führenden deutschen Anwaltssozialitäten. Mehr als 600 Anwälte sind in neun wichtigen Wirtschaftszentren in Deutschland sowie in Brüssel, Moskau und Shanghai tätig. Die Sozietät deckt den gesamten Bereich des Wirtschaftsrechts ab und berät namhafte deutsche sowie internationale Unternehmen aus den unterschiedlichsten Branchen.

CMS Hasche Sigle ist Mitglied von CMS, dem Verbund unabhängiger europäischer Anwaltssozialitäten, die in 28 Ländern mit 53 Büros innerhalb und außerhalb Europas für die Mandanten rechts- und steuerberatend tätig sind.

Kurzprofil

Die Chemetal GmbH mit Sitz in Frankfurt am Main ist global mit Tochter- und Beteiligungsunternehmen in Europa, Nord- und Südamerika, Asien, Australien und Afrika vertreten. Die Mehrzahl dieser Gesellschaften verfügt über eigene Produktionsstätten, viele darüber hinaus über Entwicklungslabors.

Die Aktivitäten der Chemetal konzentrieren sich auf Produkte und Verfahren für die chemische Behandlung von Metalloberflächen sowie ausgewählte Gebiete der Feinchemie, beispielsweise Lithiumverbindungen für Batterieanwendungen. Seit 2004 gehört Chemetal zur amerikanischen Rockwood Holdings, Inc.

Kurzprofil

Die Geschäftsstelle Elektromobilität im DIN unterstützt im Auftrag der Bundesregierung durch verschiedene Maßnahmen die zielgerichtete Erarbeitung von Normen und Spezifikationen. Ziel ist es, die deutsche Position im internationalen Normungsumfeld zu stärken, indem frühzeitig einheitliche technische Regeln vorgelegt werden.

Interessierte Kreise aus Wirtschaft und Wissenschaft finden in der Geschäftsstelle branchenunabhängige Ansprechpartner, die über das Normungsgeschehen in der Elektromobilität informieren, zum Einsatz des Instrumentes Normung beraten und Stakeholder miteinander vernetzen.

E-MOTIVE

**E-MOTIVE VDMA –
Forum Elektromobilität**
- Dr. Walter Begemann -
Lyoner Straße 18
60528 Frankfurt am Main
www.e-motive.net



GERMAN E-CARS GmbH
- Jonas Albrecht -
Über der Bahn 2
34393 Grebenstein
www.german-e-cars.de



Kienle + Spiess GmbH
- Gerd Kücken -
Bahnhofstraße 23
74343 Sachsenheim
www.kienle-spiess.com



**m:con – mannheim:
congress GmbH**
- Thilo Hübner -
Rosengartenplatz 2
68161 Mannheim
www.mcon-mannheim.de

Kurzprofil

Das VDMA-Forum Elektromobilität (E-MOTIVE) bündelt die Kompetenzen der vielfältigen Branchen im Maschinen- und Anlagenbau. Dazu betreiben die Forschungsvereinigungen im VDMA vorwettbewerbliche Forschung zur Funktion und Produktion der Kernkomponenten des elektrifizierten Antriebsstrangs.

Die industrienahen Forschungsprojekte sind Innovationstreiber in den Bereichen Energiespeicher und Ladetechnologie, E-Traktion (E-Motor und Getriebe), sowie Systemsteuerung mit Leistungselektronik und Sensorik. Über Expertenforen und Messeaktivitäten werden die Ergebnisse interessierten Unternehmen aus Automobil- und Zulieferindustrie, Maschinenbau sowie Elektrotechnik vermittelt.

Kurzprofil

Das Unternehmen German E-Cars vereint unnachahmlich effizient das Know-how hochversierter Elektrotechnik- und Maschinenbauingenieure mit der Erfahrung in der industriellen Fertigung von Getriebe- und Motorsystemen. Darauf basierend hat sich German E-Cars auf die Entwicklung von elektromobilen Projekten spezialisiert. Das Elektroauto STROMOS hat es als 4-sitziger PKW bereits zur Serienreife gebracht. Dieses eignet sich mit einer Reichweite von über 100 km als Familienweitwagen, aber auch in der Umbauvariante CityCarrier als effizientes Mobil für Handwerker.

Neue Produkte und Konzepte wie etwa der elektromobile Transporter für Lieferdienste sowie bidirektionales Laden stehen bei German E-Cars kurz vor Fertigstellung.

Kurzprofil

Kienle + Spiess, als größter freier Stanzbetrieb in Europa, hat ein Produktionsverfahren zur Herstellung von Elektroblechpaketen entwickelt, das als erste Innovation auf diesem Sektor seit 25 Jahren bezeichnet werden kann. Dieses neuartige Klebe-Paketierverfahren glulock erweist sich als preiswert, präzise in der Ausführung und mit entsprechenden Fertigungstoleranzen.

Mit dem glulock-Verfahren entstehen Stanzpakete mit einer nahezu optimalen Kontur. Im Vergleich zum konventionellen Stanzpaketieren, lassen sich damit Elektroblechpakete mit hohem elektrischen Wirkungsgrad herstellen, was sich vor allem in hohen Frequenzbereichen positiv auswirkt. Kienle + Spiess bietet innovative Technologien für den elektrischen Antrieb von morgen.

Kurzprofil

m:con ist ein erfahrener Kongress-Organisator und Event-Produzent. Tagungen, Kongresse und Events plant und organisiert m:con im eigenen Congress Center Rosengarten (Mannheim) sowie in Deutschland und dem benachbarten Europa.

Vom 9.–10. September 2011 veranstaltet m:con in Mannheim den Kongress „Lebenswelt Elektromobilität“ auf dem zentrale Fragestellungen zu den Schnittstellen Fahrzeug, Energie, Mobilität und Informations- und Kommunikationstechnologien diskutiert werden.

www.lebenswelt-elektromobilitaet.de



Tesla Motors

- Jochen Druenberg -
Blumenstraße 17
80331 München
www.teslamotors.com

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Volkswagen AG

- Prof. Dr. Jürgen Lehold -
Berliner Ring 2
38440 Wolfsburg
www.volkswagen.de

Kurzprofil

Tesla Motors mit Sitz in Palo Alto, Kalifornien, entwickelt und produziert Elektroautos mit dem Ziel, möglichst bald allen Autofahrern Elektromobilität zugänglich zu machen. 2004 begann Tesla mit der Entwicklung eines Premiumsportwagens für Visionäre.

Der Tesla Roadster besticht durch attraktives Design, enorme Leistung und bahnbrechende Effizienz. Tesla hat bereits weit mehr als 1500 Roadster an Kunden in über 30 Länder ausgeliefert und steht in einem strategischen Bündnis mit Daimler und Toyota, um emissionsfreie Fahrzeuge zu produzieren. In Europa eröffnete Tesla bereits Stores in München, Zürich, London, Monaco, Kopenhagen, Paris und Mailand.

Kurzprofil

Als einer der führenden Automobilhersteller weltweit und größter Automobilproduzent Europas legt der Volkswagen Konzern mit Sitz in Wolfsburg großen Wert auf attraktive, sichere und umweltschonende Fahrzeuge. Daher optimiert die Volkswagen AG zum einen Verbrennungsmotoren u. a. auf Basis der BlueMotion-Reihe. Zum anderen ist die Weiterentwicklung der Elektromobilität auf Basis von Batterie- und Brennstoffzellentechnologien ein fester Bestandteil der F&E-Aktivitäten.

Auf höchstem Qualitätsniveau bereitet die Volkswagen AG den Einstieg in das Zeitalter der Elektromobilität mit hocheffizienten Fahrzeugen für 2013 vor, so z. B. mit dem up! blue-e-motion und Golf blue-e-motion.

„Äffitts... Jens...“

**Keine Bange, wir denken nicht nur anders,
wir können auch richtig schreiben.**

Beispielsweise „Effizienz“, ein Begriff, den wir richtig groß schreiben. Denn neben der ökologischen Nachhaltigkeit unserer Produkte steht deren effiziente und reale Nutzbarkeit für uns im Vordergrund.

Die Verknüpfung von Verantwortung und Leistungsfähigkeit sind grundlegende Leitlinien unserer Entwicklungstätigkeit. Und genau diese Entwicklungen könnten auch für Sie interessant sein. Ob es sich um die Konzeption elektromobiler Prototypen, Weiterentwicklungen oder technische Integration handelt - unser Potential wird Sie überraschen.

**Überzeugen Sie sich
und werden Sie Vorreiter.**



**Anders denken,
Vorreiter sein.**

www.vorreiter-sein.de



GERMAN E-CARS

*Mit mehr, denkt anders für
facebook.com/and-anders*



SpreePalais am Dom · Anna-Louisa-Karsch-Straße 2 · 10178 Berlin

Veranstaltungsort

Anreise mit dem Auto

Aus allen Richtungen

In Richtung **Berlin-Mitte** halten. Der Haupteingang befindet sich auf der Spreeferseite. Ein öffentliches Parkhaus gibt es in der **Spandauer Straße 3**.

Aus Richtung A24 und A19

Am **Dreieck Pankow** verlassen Sie die A10 und folgen der A114 bis zur **Abfahrt Pankow**. Sie fahren weiter in Richtung **Berlin Zentrum/Mitte** und kommen auf die **Prenzlauer Allee**, welche zur **Karl-Liebknecht-Straße** (B2/B5) wird. Biegen Sie rechts in die **Spandauer Straße** und nach ca. 200 m links in die **Anna-Louisa-Karsch-Straße**.

Aus Richtung A2 und A9

Am **Dreieck Nuthetal** verlassen Sie die A10 und folgen der A115 in Richtung Berlin Zentrum. Am Dreieck Funkturm fahren Sie in Richtung **Hamburg/Flughafen Tegel** und verlassen an der Abfahrt **Kaiserdamm** die Autobahn in Richtung **Berlin-Mitte/Tiergarten**. Folgen Sie der **Straße des 17. Juni** und biegen vor dem Brandenburger Tor rechts ab.

Dann fahren Sie links in die **Behrenstraße** bis zur **Glinkastraße** und biegen links ab. An der nächsten Kreuzung biegen Sie rechts ab in die Straße **Unter den Linden**. **Unter den Linden** wird zur **Karl-Liebknecht-Straße** (B2/B5). Biegen Sie links in die **Spandauer Straße** und nach ca. 200 m links in die **Anna-Louisa-Karsch-Straße**.

Anreise mit der Bahn

Berlin Hauptbahnhof, Zoologischer Garten und Friedrichstraße
S-Bahn Linie S 5, S 7, S 75, S 9 bis **Hackescher Markt**.

Ostbahnhof und Alexanderplatz

S-Bahn Linie S 5, S 7, S 75, S 9 bis **Hackescher Markt**. Den Bahnhof in Richtung **Burgstraße/Museumsinsel** verlassen. Auf der **Burgstraße** Richtung Dom bis zur **Anna-Louisa-Karsch-Straße**, diese überqueren.

Dann gehen Sie 20 m weiter und auf der linken Seite befindet sich der Haupteingang des SpreePalais.

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT



Der Volkswagen Konzern mit Sitz in Wolfsburg ist einer der führenden Automobilhersteller weltweit und der größte Automobilproduzent Europas. Mehr als ein Fünftel aller neuen Pkw in Westeuropa stammt aus dem Volkswagen Konzern, zu dem insgesamt neun Marken gehören. Dabei reicht das Angebot von verbrauchsoptimierten Kleinwagen bis hin zu Fahrzeugen der Luxusklasse sowie vom Pick-up-Nutzfahrzeug bis zu Bussen und schweren Lastkraftwagen. Ziel des Konzerns ist es, attraktive, sichere und umweltschonende Fahrzeuge anzubieten, die auf dem Markt konkurrenzfähig und Weltmaßstab in ihrer Klasse sind. Mit dieser Unternehmensphilosophie hat sich Volkswagen in mehr als 153 Ländern als Fahrzeuganbieter erfolgreich positioniert.

Umweltgerechte Antriebe stehen für die Volkswagen AG im Fokus der Forschungs- und Entwicklungsaufgaben. Bei Verbrennungsmotoren bietet die Blue-Motion-Reihe bereits heute wirtschaftlichen Fahrspaß bei geringen Emissionen. Die Forschungsaktivitäten reichen bis hin zur Weiterentwicklung der Brennstoffzelle als Beitrag zur umweltgerechten Mobilität. Mit zunehmender Marktdynamik für Elektromobilität rückt auch der Serienstart von E-Fahrzeugen in greifbare Nähe. 2013 wird der up! blue-e-motion als alltagstauglicher Stadtfliher in die Verkaufsräume kommen; kurz gefolgt von dem Golf blue-e-motion. Damit bietet Volkswagen für alle Antriebsalternativen von morgen hocheffiziente Fahrzeugkonzepte auf höchstem Qualitätsniveau.

www.volkswagen.de

Chemetall

Lithium power for batteries ...

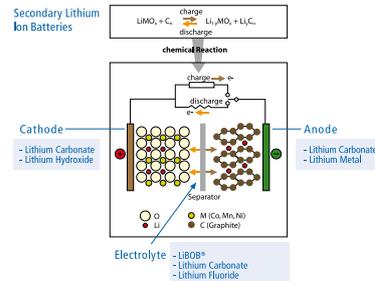


www.lithiumcompany.com

Chemetall, the leading producer of lithium compounds, is committed to:

- Expanding its capabilities,
- Developing tailor-made products, and
- Satisfying customer demands

Come and discover the element lithium at: www.lithiumcompany.com



...the  Lithium company



© Radisson Blu Hotel



© Motel One



Hotelempfehlungen

Radisson Blu Hotel

Karl-Liebknecht-Straße 3
10178 Berlin
Tel. +49 30 23828
info.berlin@radissonblu.com

Entfernung bis KONGRESS: 0,2 km
EZ ab 175,00 € p.P./Nacht

Motel One Berlin-Spittelmarkt

Leipziger Straße 50
10117 Berlin
Tel. +49 30 2014363-0
berlin-spittelmarkt@motel-one.com

Entfernung bis KONGRESS: 1,6 km
EZ ab 76,50 € p.P./Nacht

Motel One Berlin-Alexanderplatz

Dirksenstraße 36
10179 Berlin
Tel. +49 30 2005408-0
berlin-alexanderplatz@motel-one.com

Entfernung bis KONGRESS: 0,5 km
EZ ab 76,50 € p.P./Nacht

Motel One Berlin-Mitte

Prinzenstraße 40 / Moritzplatz
10969 Berlin
Tel. +49 30 700798-0
berlin-mitte@motel-one.com

Entfernung bis KONGRESS: 3,2 km
EZ ab 56,50 € p.P./Nacht

Park Inn Berlin Alexanderplatz

Alexanderplatz 7
10178 Berlin
Tel. +49 30 2389-0
berlin.hotel@rezidorparkinn.com

Entfernung bis KONGRESS: 1,5 km
EZ ab 109,00 € p.P./Nacht



Unter der
Schirmherrschaft des

Bundesministerium
für Wirtschaft
und Technologie



Unter der
Schirmherrschaft des

Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und Reaktorsicherheit



Lebenswelt Elektromobilität

Kongress für Fahrzeug, Energie, Mobilität und
Informations- und Kommunikationstechnologien

9. - 10. September 2011

Congress Center Rosengarten Mannheim, Germany

Der Kongress „Lebenswelt Elektromobilität“ setzt unter den Schirmherrschaften des Bundesministeriums für Wirtschaft und Technologie (BMWi) und des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit (BMU) neue Maßstäbe für die Präsentation aktuellster Ergebnisse und zentraler Fragestellungen an den Schnittstellen Fahrzeug, Energie, Mobilität und Informations- und Kommunikationstechnologien (IKT).

Innovative Veranstaltungsformate und modernste Medientechnik bringen qualifizierte Fachthemen mit konkreten Ergebnissen und zahlreichen Praxisbeispielen aus dem internationalen Umfeld interaktiv und lebensnah zusammen.

Das Jubiläum „125 Jahre Auto-mobil“ bietet mit seinen zahlreichen kulturellen Veranstaltungen einen idealen Rahmen für den Kongress, um einen Paradigmenwechsel hin zur Elektromobilität öffentlichkeitswirksam aufzuzeigen.

Weitere Informationen unter www.lebenswelt-elektromobilitaet.de

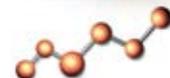


MANNHEIM



www.lebenswelt-elektromobilitaet.de

Wegbereiter für Innovationen



Sperlich GmbH
www.sperlich-gmbh.de



Anmeldung

Bitte melden Sie sich bis zum **17. Mai 2011** an:

per Fax **+49 30 240474-59**

per E-Mail **kongress@forum-elektromobilitaet.de**

**Ich melde mich hiermit verbindlich zum KONGRESS am
31.05. und 01.06.2011 an.**

Mitglied des Forum ElektroMobilität e.V.
(345 € zzgl. MwSt./Person)

Nicht-Mitglied (690 € zzgl. MwSt./Person)

Ich kann leider nicht teilnehmen, interessiere mich aber
für den Forum ElektroMobilität e.V. – bitte kontaktieren Sie mich.

Ich möchte mich an der Ausstellung beteiligen.
Bitte kontaktieren Sie mich.

Nach Eingang der Anmeldung erhalten Sie eine Rechnung über die Teilnahmegebühr. Die Teilnahmegebühr schließt Pausengetränke, Lunch und die Abendveranstaltung mit ein. Die Teilnehmerzahl ist begrenzt.

Bei Stornierung der Anmeldung nach dem 26.05.2011 werden 100 % der Teilnahmegebühren berechnet.

Sie möchten Ihr Unternehmen präsentieren?

Es sind noch wenige Ausstellungsflächen verfügbar!

Firma/Organisation/Institut

Abteilung/Position

Titel/Vorname/Name

Straße

PLZ/Ort

Telefon/E-Mail

Unterschrift

Forum
ElektroMobilität e.V.

Forum ElektroMobilität e.V.
c/o Fraunhofer-Forum Berlin
Anna-Louisa-Karsch-Str. 2
10178 Berlin

Tel. +49 30 240474-58
Fax +49 30 240474-59
info@forum-elektromobilitaet.de
www.forum-elektromobilitaet.de

Vorstand:

Prof. Dr. rer. nat. Ulrich Buller
Prof. Dr.-Ing. Holger Hanselka
Prof. Dr.-Ing. Jürgen Leohold
Dr.-Ing. E.h. Manfred Wittenstein

Vereinsregister:
VR 29044 B

gefördert durch das



powered by



Prime-Sponsoren

C/M/S/ Hasche Sigle

Rechtsanwälte Steuerberater

