

Press Release

INTEGRITY project kicked-off

Heading towards a win-win situation between industry and Customs for global container transport

A new challenging project has been kicked-off intending to significantly improve the reliability and predictability of global door-to-door container chains. Funded by the European Commission through the 7th Framework Programme for Research & Development, the INTEGRITY project was launched on 17 June 2008. A total budget of 12m€ will allow the consortium running the project to implement new procedures and software tools which it is hoped will be adopted throughout the supply chain.

At the heart of the project is the development of the Shared Integrated Container Information System (SICIS) allowing authorised companies and government authorities to access planning and status information of selected consignments. Proactive planning according to the Supply Chain Event Management (SCEM) approach allows problems to be forecast well before they might occur. Matching logistics data with security information, including data from electronic seals, container security devices, and scanning equipment, together with the integration of the AEO (Authorised Economic Operator) concept, will allow INTEGRITY to meet the needs of both the logistics industry and Customs Authorities. In order to achieve its goals, INTEGRITY will also integrate other building blocks such as the results of the current EU-China Customs project (SSTL – Smart and Secure Trade Lanes).

The selected trade lane is one of the busiest corridors on the globe: starting in China at the port of Yantian, via Rotterdam and Felixstowe into the European hinterland. The intention is to follow about 5,000 containers during the INTEGRITY trials to test the benefits of a more integrated approach. Cooperation with another project funded under the 7th Framework Programme, SmartCM, will allow the concepts to be extended to additional trade lanes.

Coordinated by the Bremen-based Institute of Shipping Economics and Logistics (ISL), experts from different sectors are to share their experience and expectations: Customs Authorities from the UK and the Netherlands; port operators from Yantian, Felixstowe, and Rotterdam; inland terminal operators in Duisburg and Venlo; cargo owners such as XEROX and A.S. Watson; 3PLs including DHL Global Forwarding and Seacon Logistics; the scientific institutions Erasmus University Rotterdam and the Cross-border Research Association from Lausanne; as well as technology provider OHB Teledata from Bremen – will all work together over the next three years to ensure the success of the project.

Contacts:

Dr Frank Arendt, ISL Bremen, Tel. +49-421-2209617, arendt@isl.org

Dr Nils Meyer-Larsen, ISL Bremerhaven, Tel. +49-471-30983853, meyer-larsen@isl.org

Pressemitteilung

INTEGRITY Projekt gestartet

Ziel ist Win-Win-Situation zwischen Industrie und Zollbehörden im Containerverkehr

Am 17. Juni 2008 fand in Bremen das Kick-off-Meeting des Projekts INTEGRITY statt, welches zum Ziel hat, die Verlässlichkeit von globalen Containertransporten vom Versender bis zum Empfänger deutlich zu optimieren. Das Projekt wird von der Europäischen Kommission im 7. Rahmenprogramm gefördert und kooperiert mit mehreren EU-Direktoraten. Ein Gesamtbudget von 12 Mio. € erlaubt es dem Konsortium, neue Prozeduren und Softwarelösungen zu entwickeln und zum Einsatz zu bringen, die die Transparenz und damit die Vorhersagbarkeit globaler Containertransporte erheblich verbessern werden.

Herzstück des Projekts ist die Entwicklung des „Shared Integrated Container Information System“ (SICIS), welches es autorisierten Unternehmen und Behörden ermöglicht, auf Planungs- und Statusinformation ausgewählter Transporte zuzugreifen. Proaktive Planung nach dem Supply Chain Event Management (SCEM)-Ansatz erlaubt es, während des Ablaufs eines Transports auftretende Probleme vorherzusagen, bevor sie störend in Erscheinung treten. Logistische Daten werden dabei mit sicherheitsrelevanten Informationen von elektronischen Siegeln, Container Security Devices sowie Container-Scans kombiniert. Zusammen mit der Integration des AEO (Authorised Economic Operator)-Konzepts wird es so möglich sein, im Rahmen von INTEGRITY Lösungen aufzubauen, die die Belange sowohl der Logistikpartner als auch der Zollbehörden berücksichtigen. Um diese Ziele zu erreichen, wird INTEGRITY darüber hinaus auf die Ergebnisse anderer Projekte wie z.B. des EU-China Customs Projekts (SSTL – Smart and Secure Trade Lanes) zurückgreifen.

Für die Validierung der Ergebnisse von INTEGRITY wurde einer der weltweit am meisten frequentierten Transportkorridore ausgewählt: vom Hafen Yantian in China über Rotterdam bzw. Felixstowe in das Europäische Hinterland. Es ist geplant, während der Testphase des Projekts etwa 5.000 Container mit Hilfe der entwickelten Systeme zu verfolgen, um die Vorteile dieses Ansatzes in der Praxis zu demonstrieren. Die Kooperation mit dem ebenfalls im 7. Rahmenprogramm geförderten Projekt SmartCM wird es erlauben, das INTEGRITY-Konzept auf weitere Transportkorridore auszuweiten.

Koordiniert durch das Institut für Seeverkehrswirtschaft und Logistik (ISL), Bremen/Bremerhaven, werden Experten unterschiedlicher Wissensgebiete ihre Erfahrungen und Erwartungen austauschen und diskutieren. Hierzu zählen die Britische und die Niederländische Zollbehörde, Terminalbetreiber aus Yantian, Felixstowe und Rotterdam, Betreiber von Inland-Terminals aus Duisburg und Venlo, Verlader wie z.B. XEROX und A.S. Watson sowie 3PLs wie DHL Global Forwarding, Seacon Logistics und Unipart; weiterhin wissenschaftliche Einrichtungen wie die Erasmus Universität Rotterdam und die Cross-border Research Association aus Lausanne und nicht zuletzt der Technologieanbieter OHB Teledata aus Bremen. Diese Partner werden in den kommenden drei Jahren gemeinsam auf die Erfüllung der Projektziele hinarbeiten.

Kontakt:

Dr. Frank Arendt, ISL Bremen, Tel. +49-421-2209617, arendt@isl.org

Dr. Nils Meyer-Larsen, ISL Bremerhaven, Tel. +49-471-30983853, meyer-larsen@isl.org