

GUERLAIN
PARIS



Pressemitteilung

EIN RENAULT TRUCKS D ELEKTRO BELIEFERT GUERLAIN IN PARIS

Um den nachhaltigen Straßengütertransport zu unterstützen, testen Renault Trucks und der Parfum- und Kosmetikhersteller Guerlain derzeit ein Experimentalfahrzeug mit 100-prozentigem Elektroantrieb, das von Speed Distribution Logistique genutzt wird. Das 16-Tonnen-Fahrzeug wird zwei Jahre lang die Pariser Guerlain-Boutiquen beliefern. Es erzeugt keinerlei Schadstoffemissionen, verursacht keinen Lärm und wird im Dauerbetrieb auf anspruchsvollen Fahrten über 200 Kilometer getestet.

Guerlain und der Pariser Spediteur Speed Distribution Logistique setzen seit langem auf nachhaltige Entwicklung. Nun haben sich die beiden Firmen mit Renault Trucks zusammengeschlossen, um ein 16-Tonnen-Experimentalfahrzeug mit 100-prozentigem Elektroantrieb unter echten Betriebsbedingungen zu testen: den Renault Trucks D 100 Prozent Elektro.

Dieser Lkw wird täglich die Pariser Guerlain-Boutiquen vom Verteilerzentrum aus beliefern und dabei über 200 Kilometer zurücklegen. Um eine solche Fahrt bewältigen zu können - für ein Elektrofahrzeug eine Premiere - wird der Renault Trucks D Elektro über einen Einsatzzyklus von 24 Stunden mehrmals aufgeladen. Die Strecke wurde so ausgelegt, dass er tagsüber zwei Teilladungen und eine komplette Ladung zwischen 19 Uhr und 2 Uhr morgens durchführen kann.

„Die ersten Tests, die wir mit dieser Technologie unter echten Einsatzbedingungen bei Kunden durchgeführt haben, waren durchwegs zufriedenstellend“, sagt Renault Trucks-Projektleiter Christophe Vacquier. „Heute gehen wir mit Guerlain und Speed Distribution Logistique noch einen Schritt weiter und übernehmen eine 200 Kilometer lange Strecke. Das erfüllt uns mit Zuversicht in die Zukunft dieser Technologie.“

Der Test soll bis Ende 2015 laufen. Eine komplette Bilanz wird die Erfahrungen von Renault Trucks im Bereich der Elektrofahrzeuge mittlerer Tonnage und der Erwartungen seiner Kunden bereichern.

Aus der Sicht von Guerlain-Betriebsleiter Alexandre Oulès und des Logistikverantwortlichen Philippe Bernard lag die aktive Beteiligung an diesem Programm für den Parfumerhersteller auf der Hand. Guerlain engagiert sich seit mehr als sieben Jahren aktiv für eine nachhaltige Entwicklungsstrategie mit sechs wichtigen Schwerpunkten, darunter dem erklärten Willen zur Reduzierung der CO₂-Emissionen im Zusammenhang mit dem Gütertransport. Außerdem ergab sich jetzt eine Gelegenheit, mit Renault Trucks und Speed Distribution Logistique an einem innovativen Projekt zusammenzuarbeiten, das auf einem gemeinsamen Engagement für den Umweltschutz basiert.

Marc Bachini, Gründer von Speed Distribution Logistique, erklärt, warum sein Unternehmen sich für dieses Projekt stark macht: *„Anhand meiner persönlichen Werte habe ich ein menschen- und umweltfreundliches Wirtschaftsmodell definiert. Nach einer ersten Investition im Jahre 2013 in einen Renault Maxity Elektro Lieferwagen wollte ich mein gesellschaftliches Engagement durch die Einführung eines 16-Tonnen-Experimentalfahrzeugs mit Elektroantrieb konkretisieren und die Abholung ab Lager mit einschließen. So konnte ich Guerlain, einem in puncto Nachhaltigkeit vorbildlichen Unternehmen, eine absolut emissionsfreie Lieferstrecke anbieten.“*

Technische Daten des Renault Trucks D mit 100%igem Elektroantrieb:

- Zul. GG: 16,3 Tonnen
- Nutzlast: ca. 6 Tonnen
- Radstand: 4.700 mm
- Motor: LQ 160P asynchroner Elektromotor mit 103 kW / 400 V
- Getriebe: ZF 6S800 TSO, automatisiert mit pneumatischer Betätigung
- Batterien: 2 Packs Lithium-Ion-Batterien mit einer Gesamtenergie von 170 kWh (Gewicht der Batterien: 2 Tonnen)
- Aufladen der Batterien: Steckdose 380 V/64A und Wiedergewinnung der Bremsenergie
- Dauer der kompletten Aufladung: ca. 7 Stunden
- Reichweite: 120 km (ohne Teilaufladung)

Über die alternativen Transportlösungen von Renault Trucks

Dieselmotoren sind nach wie vor die bevorzugte Antriebsenergie für den Gütertransport im Fernverkehr, doch in der Stadt sind umweltfreundliche Alternativlösungen vorstellbar, die weniger Treibhausgasemissionen verursachen. Derzeit entwickelt Renault Trucks Lastkraftwagen, die mit Alternativtechnologien zum Diesel betrieben werden: Elektro-, Biodiesel- oder Erdgasantrieb. Weitere Lösungen werden zur Zeit getestet, darunter die Entwicklung eines 100-prozentigem Elektrofahrzeugs mit 16 Tonnen Gesamtgewicht oder eines Elektrofahrzeugs mit Range Extender (Reichweitenverlängerung).

Über Guerlain

Guerlain wurde im Jahre 1828 in Paris gegründet und hat sich seither durch seine Parfum-, Pflege- und Makeup-Kreationen einen Namen gemacht, darunter La Petite Robe Noire und Shalimar, Habit Rouge und L'Homme Idéal, Orchidée Impériale und Abeille Royale, Terracotta und Météorites.

Heute zählt Guerlain mehr als 3.000 Mitarbeiter und 20.000 Verkaufsstellen weltweit; zwei Produktionsstandorte in Frankreich. Im Bewusstsein seiner sozial- und umweltpolitischen Verantwortung stellte Guerlain die nachhaltige Entwicklung bereits 2007 in den Mittelpunkt seiner Unternehmensstrategie.

Im Namen der Schönheit engagiert sich Guerlain für eine Nachhaltigkeit.

Über Speed Distribution Logistique

Speed Distribution Logistique hat sich auf den Lieferverkehr im Großraum Paris spezialisiert, bei dem ein hohes Service- und Qualitätsniveau gefragt ist, und Win-Win-Partnerschaften mit großen Namen aus dem Verlagswesen, der Kosmetik, der Pharmaindustrie und den High-Tech-Märkten etabliert.

Das Unternehmen ist für seine Pünktlichkeit, Servicequalität und die Einhaltung seiner Verpflichtungen bekannt und entwickelt sich im Einklang mit gesellschaftlichen Werten, die seine Stärke sind:

- Vertrauen als Motor aller Beziehungen
- Transparenz gegenüber seinen Kunden
- Umweltschutz als oberste Priorität
- Suche nach innovativen Lösungen
- Einlösung von Versprechen

www.logistiquecitoyenne.com

Weitere Auskünfte erhalten Sie bei:

<http://corporate.renault-trucks.com>

Séveryne Molard – Tel.: +33 (0)4 81 93 09 52 – severyne.molard@renault-trucks.com

Fabrice Piombo – Tel.: +33 (0)4 81 93 02 13 – fabrice.piombo@renault-trucks.com

Martin Böckelmann – Tel.: + 49 (0)89 80074 257 – martin.boeckelmann@renault-trucks.com