

2017年12月18

莱茵金属汽车在中国扩大活塞生产,成立重庆新工厂

上海科尔本施密特活塞有限公司 (KSSP) 在其成立 20 周年之际, 在中国西南部的汽车基地重庆投资建立一个新的生产基地。

上海科尔本施密特活塞有限公司成立于 1997 年, 是科尔本施密特(Kolbenschmidt)与上汽集团的华域汽车的合资企业, 如今已经发展成为中国国内的主要活塞生产商之一, 年产活塞 2100 万只。

在科尔本施密特全球工厂中, KSSP 已经成为最大的生产基地, 拥有 1200 名员工, 年销售额超过 2 亿欧元。在中国, KSSP 在汽车发动机活塞市场上处于领先地位, 在过去的十年中, 产量增加了五倍多。

重庆新厂一期投资约 5 亿人民币 (约 6500 万欧元)。目前, 该厂拥有生产面积 3.4 万平方米, 装配最先进的技术, 员工 230 名, 第一年活塞产能 500 万个。

KSSP 是莱茵金属汽车在中国经营的三家 50:50 合资企业中的第一家。这三家公司年销售额超过 8 亿欧元。除此之外, 莱茵金属汽车作为国际一级汽车供应商, 在中国还有四家独资公司, 两家持多股和一家持少股的合资企业。在 2016 年, 莱茵金属汽车中国业务的总销售额达 9.3 亿欧元, 员工大约 5000 名。



KSPG (China) Investment Co., Ltd.

9th Floor, Building 1 · Lane 988 Shenchang Road · Minhang District · Shanghai, P.R. China (201103)

科施博格(中国)投资有限公司

上海市闵行区申长路988弄虹桥万科中心1号楼9层(201103)

www.rheinmetall-automotive.com

关于莱茵金属汽车 Rheinmetall Automotive

莱茵金属汽车（原名 KSPG 集团）是德国科技集团莱茵金属的汽车领域，2016 年销售额约 26.5 亿欧元和是全球排名前 100 的汽车供应商。全球有 11000 名员工，40 个生产基地分布在欧洲，美洲，日本，印度和中国。公司为现在和未来的汽车驱动系统开发和制造零部件、模块和组件。

作为汽车一级供应商，莱茵金属汽车目前在全球汽车市场包含三个业务板块：发动机硬件，机电一体化和汽车后市场。

发动机硬件的品牌是科尔本施密特（Kolbenschmidt），包括乘用车和商用车的活塞，大口径活塞，发动机缸体，缸盖，和结构铝件，还包括其他铸件，普通轴承和连续铸件。

皮尔博格（Pierburg）是莱茵金属汽车下机电一体化事业部，主要是控制排放的模块和组件的电磁阀，执行器和阀传动系统，以及汽车，卡车和非道路车辆的油泵、水泵和真空泵。

梅施（Motorservice）是汽车后市场业务，负责全球配件以及集团其他品牌和第三方的产品，在超过 130 个国家销售。作为一个重要的发动机部件供应商，梅施向客户提供广泛的发动机零件。

从 1997 年 KSPG 公司与上汽集团成立第一个合资公司上海科尔本施密特活塞有限公司开始，到 2001 年成立上海皮尔博格有色零部件有限公司，如今在中国有 6 家合资公司，4 家独资公司，分布在上海地区，烟台，武汉和重庆等。2016 年初，公司成立 KSPG 科施博格（中国）投资有限公司，管理在华的所有合资及独资公司。

KSPG (China) Investment Co., Ltd.

9th Floor, Building 1 · Lane 988 Shenchang Road · Minhang District · Shanghai, P.R. China (201103)

科施博格(中国)投资有限公司

上海市闵行区申长路988弄虹桥万科中心1号楼9层(201103)

www.rheinmetall-automotive.com