

Le simulateur de vol du nouvel EC175 d'Airbus Helicopters prêt pour le service

Marignane, Bouches-du-Rhône, le 08 juillet 2014 — Airbus Helicopters annonce que le premier simulateur de vol de niveau D pour l'hélicoptère EC175 vient de recevoir sa certification de navigabilité délivrée par l'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA), ce qui autorise l'entrée en service de ce système FFS (Full-Flight Simulator) destiné à la formation des pilotes.

« La sécurité de nos appareils et l'assistance technique comptent parmi les priorités d'Airbus Helicopters. La mise en œuvre de ces solutions avancées répond aux besoins de formation et aux attentes en termes de support de nos clients en amont des premières livraisons de l'EC175, qui sont prévues plus tard cette année », a déclaré Matthieu Louvot, Senior Vice-Président Support & Services d'Airbus Helicopters. « Les investissements consacrés à ces moyens de formation contribueront à l'entrée en service fluide et rapide de l'EC175, ainsi qu'à ses succès en opération au cours des années à venir. »

Installé dans les locaux de l'Académie de formation de la société Helisim, qui jouxtent le siège et l'usine Airbus Helicopters de Marignane (Bouches-du-Rhône), le simulateur de vol de l'EC175 est doté d'un système de projection visuelle de pointe avec champ de vision continu allant de 80 à 210 degrés.

Ce simulateur, construit par la société Indra en étroite collaboration avec Airbus Helicopters, est équipé des données fournies par le constructeur, de la suite avionique et du système de contrôle de vol automatique embarqués sur l'hélicoptère EC175.

Constitué d'une plateforme mobile restituant les sensations de vol, utilisant une base de données visuelles générées par ordinateur et une représentation précise des instruments situés dans le cockpit, ce simulateur permet de créer des « scénarios de vol » correspondant à des missions spécifiques, telles que l'atterrissage sur plates-formes offshore pour le secteur Oil & Gas. Les élèves bénéficient ainsi d'une formation en immersion dans les conditions de vol les plus réalistes.

Helisim a d'ores et déjà enregistré les premières inscriptions de clients de l'EC175 à des sessions de simulation et effectue actuellement une formation avec le pilote d'un client sur un simulateur à base fixe FNPT III (*Flight Navigation Procedures Trainer*). La société propose par ailleurs des cours aux techniciens de maintenance sur un système de formation pratique à la maintenance (*Practical Maintenance Training Device*) qui représente l'avion à pleine échelle.

Outre les systèmes de formation basés en Europe chez Helisim, Airbus Helicopters installera un autre simulateur de vol de niveau D aux États-Unis, à l'attention du secteur Oil & Gas et de ses missions offshore.

Les livraisons de l'EC175 à ses premiers clients débiteront en fin d'année, facilitées par un travail réalisé en amont sur la maturité technique de l'hélicoptère, le détachement d'une équipe et la mise à disposition d'outils dédiés, ainsi que d'une offre de formation spécifiques.

L'EC175 a été développé en étroite collaboration avec les opérateurs dans le but de leur proposer un hélicoptère bimoteur de moyen tonnage adapté à un large éventail de missions : transport

d'équipages vers des plateformes offshore, interventions de recherche et sauvetage, transports privés, travaux utilitaires et évacuations sanitaires. Cet appareil est équipé de la nouvelle suite avionique Helionix® d'Airbus Helicopters et d'un pilote automatique numérique 4 axes qui accroît la sécurité en améliorant la protection de l'enveloppe de vol, en réduisant la charge de travail des pilotes, en optimisant la vision de la situation globale et en assurant la redondance des systèmes.

A propos d'Indra

Indra, présidée par Javier Monzón, est la Multinationale de Conseils et Technologie n°1 en Espagne et l'une des principales en Europe et en Amérique Latine. L'innovation est la base de son activité et de sa durabilité, avec plus de 570 millions d'euros investis en RDI ces trois dernières années — chiffre qui la situe parmi les premières entreprises européennes de son secteur en matière d'investissement. Avec des ventes d'environ 3 milliards d'euros, 61 % de ses revenus proviennent du marché international. Elle emploie 42 000 professionnels et ses clients sont répartis dans 138 pays.

A propos d'Airbus Helicopters

Airbus Helicopters - nouveau nom d'Eurocopter, est une division d'Airbus Group, leader mondial dans les domaines de l'aéronautique, de l'espace, de la défense et des services associés. Airbus Helicopters est le premier hélicoptériste mondial et emploie plus de 23 000 personnes à travers le monde. Avec 46% de part de marché dans le secteur civil et parapublic en 2013, sa flotte compte actuellement 12 000 appareils opérés par plus de 3 000 clients dans environ 150 pays. Airbus Helicopters est fortement présent à l'international grâce à ses filiales et participations implantées dans 21 pays et à un réseau mondial de centres de maintenance, de centres de formation, de distributeurs et d'agents agréés. La gamme d'hélicoptères civils et militaires d'Airbus Helicopters est la plus large au monde et représente un tiers de la flotte d'hélicoptères civils et parapublics en service dans le monde. La première priorité du Groupe est d'assurer le plus haut niveau de sécurité aux milliers de personnes qui, chaque année, accomplissent plus de 3 millions d'heures de vol à bord de ses hélicoptères.

Pour de plus amples renseignements, veuillez contacter :

Indra

Communication & Media Relations
Tel: + (34) 91 480 97 01
indraprensa@indracompany.com

Airbus Helicopters

Stéphane Chéry
Tel: + 33 (0)4 42 85 60 51
Mob: + 33 (0)6 23 93 71 23
stephane.chery@airbus.com

Gloria Illas
Tel: +33 (0)4 42 85 58 89
Mob: +33 (0)6 31 47 08 99
gloria.illas@airbus.com