

Zweitveranstaltung  
in Berlin!



Eventpassage  
Berlin  
Kantstraße 8  
10623 Berlin

Foto: Meier Fotostudio/Bilfinger Berger

# E-mobility meets Contracting

10. und 11.05.2012 | Eventpassage | Berlin



HSG zander

Zitat Prof. Hans Joachim Schellnhuber.

Direktor des Potsdam-Institutes für Klimafolgenforschung (PIK)

„Die Zeichen an der Wand werden immer deutlicher - die Zeit arbeitet so gesehen für den Klimaschutz. Umgekehrt arbeitet die Zeit aber natürlich auch gegen den Klimaschutz, einfach weil die Atmosphäre bald voll ist mit Klimagasen.“

Quelle: Süddeutsche Zeitung

Deutsches Museum  
VERKEHRZENTRUM 

Elektromobilität wird Realität

m+p  
e-mobility

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit einer Kombination der Themen Energieeffizienz und Elektromobilität haben wir unseren Kongress „**E-mobility meets Contracting**“ 2011 erstmals durchgeführt. Die überwältigenden positiven Rückmeldungen haben uns schnell überzeugt, auch 2012 diesen Kongress zu veranstalten.

Wir freuen uns, mit dem Verkehrszentrum des Deutschen Museums in München einen zum Thema qualifizierten und authentischen Partner gefunden zu haben. In den Räumen der neu gestalteten Eventpassage Berlin können wir den Besuchern ein vielfältiges **Rahmenprogramm** bieten.

*Eventpassage | Bernhardt Link*



Von der Konzeption, über die Realisierung mit effizienten Einzelkomponenten, bis hin zu einem laufenden Verbesserungsprozess im Energiemonitoring werden praktikable Perspektiven aufgezeigt. Finanzierungsansätze im Rahmen von Contractinglösungen runden den ersten Tag ab.

Mit der Elektromobilität widmet sich der zweite Tag eher einem Zukunftsthema, das in einer sehr frühen Phase der Realisierung steckt. Jedoch wollen wir uns auch hier nicht auf Visionen beschränken, sondern mit einem breiten Spektrum an Beiträgen die Beispiele aufzeigen, in denen Elektromobilität in der Praxis bereits heute eine Rolle spielt. Auch die Kombination aus Energieeffizienz und Elektromobilität kann im Rahmen der Energiewende ein Beitrag sein.

Durch zahlreiche Anfragen, gerade an der Kombination der beiden Themenschwerpunkte „Energieeffizienz und Elektromobilität“ - und das Ganze mit einem starken Praxisbezug - findet dieser Kongress in Berlin nachfolgend auf den in München statt.

Gerade ein Großteil des Rahmenprogramms ermöglicht Besuchern die Partizipation an diesen innovativen Zukunftsthemen.

Der Kongress selbst ist an interessiertes Fachpublikum gerichtet. Die Energieeffizienz ist Grundlage der eingeschlagenen Energiewende und Themenschwerpunkt des ersten Kongresstages. Mit Beiträgen aus der Praxis soll aufgezeigt werden, wie ambitionierte Ziele bereits heute mit verfügbaren Technologien wirtschaftlich realisiert werden können.

*Eventpassage | Bernhardt Link*



*Wir wünschen Ihnen und uns konstruktive und spannende Tage in angenehmer Atmosphäre.*

*Mit freundlichem Gruß  
Arthur Dornburg*

*Geschäftsführer  
m+p consulting Süd GmbH*

# Rahmenprogramm

Ausstellung Deutsches Museum Verkehrszentrum

Über den Kongress hinaus und unterstützt durch die Lokation bieten wir Ihnen drei einmalige Möglichkeiten, sich noch umfangreicher zu den Themen Elektromobilität und Energieeffizienz zu informieren.

**Wir bieten Ihnen in einem Rahmenprogramm ein Forum, eine Ausstellung und viel praktischen Fahrspaß auf vielen verschiedenen Elektrofahrzeugen.**



Das **Forum** findet für die Öffentlichkeit zugänglich auf einer offenen Bühne statt. Diverse Anbieter präsentieren hier anhand von Praxisbeispielen rund um das gesamte Thema der Elektromobilität und Energieeffizienz.



Das Forum

Während des Kongresses und in den darauf folgenden zwei Tagen findet eine **Ausstellung** mit Komponenten rund um die Themenschwerpunkte Energieeffizienz und Elektromobilität statt. Ziel ist hier, bewusst die Beiträge aus der Konferenz mit geeigneten „Exponaten zum Anfassen“ einem breiten Publikum näher zu bringen.

Aberundet wird die Veranstaltung „E-mobility meets Contracting“ mit zahlreichen Möglichkeiten, den **Fahrspaß** rund um die Elektromobilität persönlich zu erleben. Während des Kongresses können Besucher sämtliche Fahrzeugarten ausprobieren.

Von diversen Elektroautos über E-bikes, Segways bis hin zu E-Rollern und Elektromotorrädern steht ein einzigartiger Fuhrpark zur Verfügung. Alle Altersgruppen sind angesprochen, auch die Jüngsten mit entsprechenden Quads und 2-Rädern.

Foto: Meier Fotostudio/Bilfinger Berger



Viel praktischer Fahrspaß

# 1. Kongresstag | 10.05. | Contracting und Energie

- 8.30 - 9.30 Uhr
- 9.30 - 10.00 Uhr
- 10.00 - 10.45 Uhr
- 10.45 - 11.15 Uhr
- 11.15 - 11.45 Uhr
- 11.45 - 12.15 Uhr
- 12.15 - 12.45 Uhr
- 12.45 - 14.00 Uhr

**Moderation: Dr. Karlhorst Klotz,  
Chefredakteur Mobility 2.0/Energy 2.0**

Anmeldung

Begrüßung

**Arthur Dornburg**, Geschäftsführer m+p consulting Süd GmbH  
**Sylvia Hladky**, Leitung Deutsches Museum Hauptabteilung Landverkehr

**Andreas Gerhardy**, Geschäftsführer m+p Savemaxx GmbH  
Einführungsvortrag „Energieeffizienz aktuell“

Kaffee- Pause

**Energieeffizienz durch KWKK**

**Georg Eichelberger**, Projektengineur m+p gruppe:  
Integration einer KWKK Anlage im Rahmen eines Contractingprojektes am Campus Ehningen

**Joachim Maier**, Geschäftsführer Energas BHKW GmbH:  
Geheimnisse der KWKK

**Thomas Sippel**, Vertriebsleitung GasKlima GmbH:  
Absorptionskältemaschinen und Wärmesenken

Mittagspause

Abendveranstaltung mit Key-Notes von Prof. Dr. Hans Joachim Schellnhuber



Foto: DBU

*Hans Joachim Schellnhuber ist Direktor des Potsdam-Instituts für Klimafolgenforschung (PIK) seit er das Institut im Jahr 1992 gegründet hat.*

*Er ist Professor für Theoretische Physik an der Universität Potsdam und External Professor am Santa Fe Institute, USA. Darüber hinaus hat er den Vorsitz des Wissenschaftlichen Beirats der Bundesregierung für Globale Umweltveränderungen (WBGU) inne.*



Foto: Meier Fotografie/Bilfinger Berger

**Abendveranstaltung**

Für alle Kongressteilnehmer findet am Abend des ersten Tages ein gesonderter Event statt.

Das Ambiente des Verkehrszentrums bietet sowohl die Möglichkeit zum lockeren Erfahrungsaustausch als auch zum Feiern.

Höhepunkt der Veranstaltung ist der Vortrag des hochkarätigen Referenten – Prof. Dr. Schellnhuber – mit einem Beitrag zum Klimawandel.

**Erneuerbare Energien**

**Dr. Andreas Seebach**, Geschäftsführer bmp greengas GmbH:  
Die Rolle von Biomethan im zukünftigen Neue Energiemix

**Steffen Stiehl**, Wagner & Co Solartechnik GmbH:  
Solartechnik 2012 – Anwendungsbeispiele und Perspektiven für Solarthermie und Photovoltaik

Kaffee-Pause

**Campus-Projekt**

**Dr. Susanne Bieker**, Technische Universität Darmstadt-Institut IWAR: Energierückgewinnung aus Abwasser. Auswirkungen auf die städtische Infrastruktur

**Mark Franken**, Leiter Liegenschaftsmanagement Forschungszentrum Jülich: Bericht zur Einführung eines energieeffizienten Forschungscampus in Jülich

**Abendveranstaltung mit Verköstigung**

- 14.00 - 14.45 Uhr •
- 14.45 - 15.30 Uhr •
- 15.30 - 16.00 Uhr •
- 16.00 - 16.45 Uhr •
- 16.45 - 17.30 Uhr •
- ab 19.00 Uhr •

## 2. Kongresstag | 11.05. | Elektromobilität

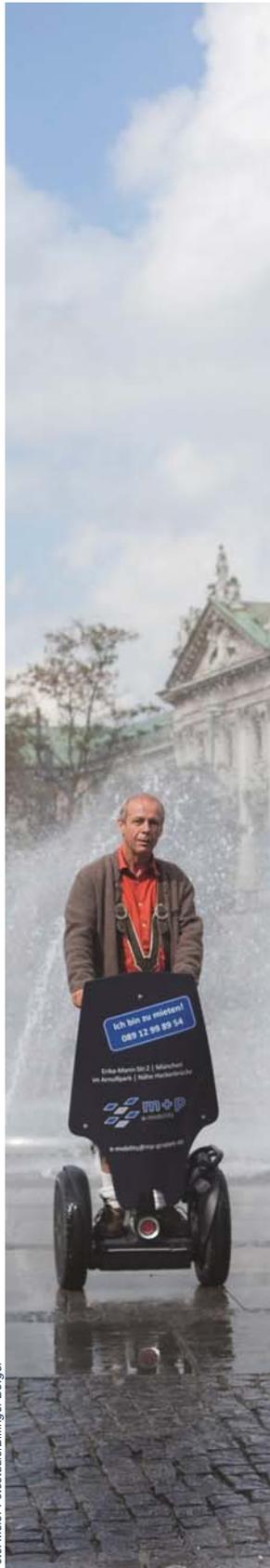


Foto: Meier Fotostudio/Billingen Berger

### Moderation: Stefan Kasserra, Initiator des eMonday

Anmeldung

8.30 - 9.30 Uhr •

Begrüßung und Einführung:

**Sylvia Hladky,**

Leitung Deutsches Museum Hauptabteilung Landverkehr

9.30 - 10.00 Uhr •

**Arthur Dornburg,**

Geschäftsführer m+p consulting Süd GmbH:

Elektromobilität als Geschäftsmodell

**Christian Heep,**

Vorstand Marketing, Bundesverband eMobilität e.V.

10.00 - 10.45 Uhr •

**Joachim Kosack,** Vorstandsmitglied für Clubdienste

Resort Technik und Umwelt: Elektrofahrzeugkonzepte

im Spiegel der Kundenanforderung

Kaffee-Pause

10.45 - 11.15 Uhr •

### Elektromobilität wird Realität

**Dr. Andreas Battenberg,** Technische Universität München:

MUTE – warum baut eine Universität ein Elektroauto?

11.15 - 12.00 Uhr •

**Steffen Schäfer,** Executive IT Architect IBM Smarter Cities:

Intelligent Laden und Abrechnen am Arbeitsplatz:

Elektromobilität im Unternehmen

12.00 - 12.45 Uhr •

Mittagspause

12.45 - 14.00 Uhr •

Zitat Prof. Hans Joachim Schellnhuber.

"Es hängt nicht in erster Linie vom Klimasystem ab, ob wir die Zwei-Grad-Linie halten, sondern von den wirtschaftlichen und technologischen Entscheidungen der Menschheit."

Quelle: Süddeutsche Zeitung

### Elektrofahrzeuge

Einführungsvortrag **Klaus Blanz,** Key Account Manager Businesskunden Peugeot Deutschland GmbH: Möglichkeiten für Elektrofahrzeuge durch alternative Mobilitätskonzepte

• 14.00 - 14.30 Uhr

**Thomas Beger,** Leiter Elektromobilität Adam Opel AG: Änderung des Nutzerverhaltens der Mobilitätsteilnehmer

• 14.30 - 15.00 Uhr

**Thomas Grübel,** CEO Govecs GmbH: Elektrische Zweiräder als Türöffner der Elektromobilität

• 15.00 - 15.30 Uhr

Kaffee- Pause

• 15.30 - 16.00 Uhr

### Ladetechnik und Einstieg in die reale Elektromobilität

**Robert Schaetzke,** Leiter Vertrieb Elektromobilität: Notwendigkeit der Vernetzung verschiedener Ecosysteme und Anforderung an Ladesysteme

• 16.00 - 16.30 Uhr

3 Praxisberichte zu Elektrofahrzeugen moderiert von **Stefan Kasserra**

• 16.30 - 17.00 Uhr

**Rolf Schumann,** Country Engagement Principal Deutschland der Better Place Inc: Mobilität zwischen Ökonomie, Ökologie und Emotionen

• 17.00 - 17.30 Uhr

## Forum 1. und 2. Tag

### Das Vortragsprogramm findet identisch an beiden Tagen statt.

- 10.00 Uhr
- 10.45 Uhr
- 11.30 Uhr
- 12.15 Uhr
- 14.00 Uhr
- 15.30 Uhr

**Ralf Peter**, Hans Hanauer GmbH:  
Renault Zero Emission 2012

**Peter Knott**, Vertriebsleiter FROSYS GmbH:  
Elektromobilität und intelligente Netze

**Christoph Rößner**, EIGHT GmbH & Co.KG:  
Die Bedeutung von Emotionen für die weitere  
Entwicklung des Marktes der Elektromobilität

**Winfried Rauscheder**, Geschäftsführer ecomotive media  
GmbH: Das Projekt WISSMER - so entsteht die leistungsfähigste  
Fachinformations-Datenbank zur Elektromobilität in Europa

**Arnold Zuth**, Walter Dreizler GmbH:  
Hohe Effizienz, niedrige Emissionen und innovative  
Brennertechnik

**Adam Rice**, CEO eTukTuk GmbH:  
Fun-Flavored e-Vehicles



Foto: Meier Fotostudio/Bilfinger Berger

Zitat: Prof. Hans Joachim Schellnhuber.

„Ein Blick in die Industriegeschichte zeigt, wie schnell der Wechsel von  
alter zu neuer Wirtschaftsweise gehen kann. Wenn die moderne Alternative,  
zum Beispiel das erneuerbar-effiziente Energiesystem, etwa 15 Prozent  
der Wirtschaft durchdrungen hat, dann kippt das Ganze, dann kann sich  
das Alte nicht mehr halten, auch wenn es noch dominiert. Ich glaube, wir  
sind global betrachtet ziemlich nah an dieser kritischen Masse dran. Und  
die deutsche Energiewende könnte genau noch der fehlende Betrag sein.“

# Anmeldung



Unsere Medienpartner:



## Unkosten und Anmeldung

Unkostenbeitrag für beide Kongresstage 350 € zzgl. MwSt.  
Für einen Kongresstag 190 € zzgl. MwSt. an der Tageskasse.

Anmeldungen unter  
[www.mp-emobility.de/emc2012](http://www.mp-emobility.de/emc2012)

[www.mp-emobility.de/emc2012](http://www.mp-emobility.de/emc2012)



Sie können sich auch telefonisch unter 089 129 889 00 anmelden.

Eine verbindliche Anmeldung erfolgt automatisch mit dem Zahlungseingang des Unkostenbeitrages.

Die Veranstaltung findet auch am 28. und 29. März in München statt. Zukünftige Events finden Sie unter [www.mp-emobility.de](http://www.mp-emobility.de)

### Stornierungsbedingungen:

Die Anmeldegebühr wird bei Stornierungen bis 2 Wochen vorher zu 100% erstattet. Bei Stornierungen bis zu 1 Woche berechnen wir die halbe Anmeldegebühr. Stornierungen bei weniger als 1 Woche können aus organisatorischen Gründen nicht rückerstattet werden.

Elektromobilität wird Realität



Gestaltung: innaz.de | Foto: Jörg Hempel

Eine Lösung der



[www.mp-gruppe.de](http://www.mp-gruppe.de)

[www.mp-emobility.de](http://www.mp-emobility.de)



Deutsches Museum  
VERKEHRZENTRUM 