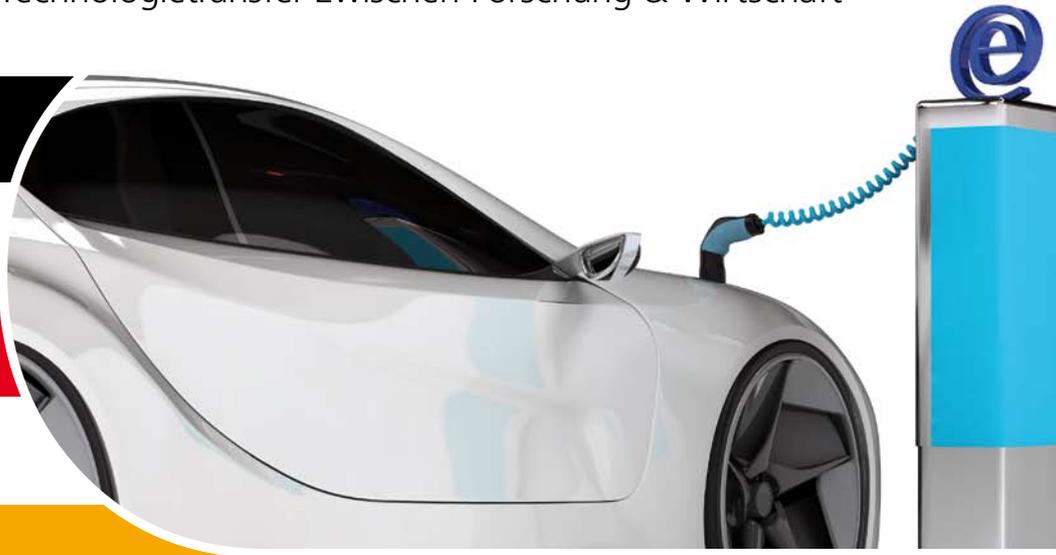


# KONGRESS

15.–16. Mai 2012, SpreePalais am Dom, Berlin  
Technologietransfer zwischen Forschung & Wirtschaft



[www.forum-elektromobilitaet.de](http://www.forum-elektromobilitaet.de)

powered by



Prime-Sponsoren

**C/M'S/ Hasche Sigle**

Rechtsanwälte Steuerberater





**Prof. Dr. Annette Schavan, MdB**  
Bundesministerin für  
Bildung und Forschung



## Grüßworte

Mobilität ist ein charakteristisches Merkmal unserer heutigen Gesellschaft. Trotz vieler digitaler Möglichkeiten der Kommunikation sind tagtäglich unzählige Menschen aus beruflichen und privaten Gründen unterwegs. Diese Mobilität hat ihren Preis: Sie verbraucht wertvolle Rohstoffe und belastet unser Klima. Um individuelle Mobilität auch in Zukunft sichern zu können, brauchen wir energieeffiziente, umweltverträgliche und bezahlbare Lösungen.

Die Elektromobilität kann hier einen wichtigen Beitrag leisten. Voraussetzung sind weitere technologische Entwicklungen für eine bessere Nutzung regenerativer Energien, für leistungsfähigere Energiespeicher und effizientere Antriebe. Die Bundesregierung hat gemeinsam mit der Nationalen Plattform Elektromobilität das Ziel formuliert, Deutschland bis zum Jahr 2020 zu einem Leitانبietter für Elektromobilität zu entwickeln. Dieses Ziel stellt eine große Herausforderung dar. Das Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF) fördert deshalb Forschung und Entwicklung für Elektrofahrzeuge sowie Aktivitäten zur Aus- und Weiterbildung von Fachkräften auf diesem Gebiet.

Für eine erfolgreiche Entwicklung ist es wichtig, alle relevanten Akteure zu vernetzen. 2009 wurden vom BMBF und von der Fraunhofer-Gesellschaft das Forum ElektroMobilität eingerichtet. Es stärkt die Zusammenarbeit von Forschung, Wirtschaft und Politik. Der dritte Kongress des Forums ElektroMobilität gibt einen Überblick über die neuesten Technologien und bietet Gelegenheit zum Austausch der verschiedenen Fachgebiete.

Ich wünsche allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern anregende Gespräche und wichtige neue Impulse für ihre Arbeit. Denn die Erforschung von Technologien für eine nachhaltige Mobilität gewinnt zunehmend an Bedeutung.

A handwritten signature in blue ink, which reads "Annette Schavan".

Prof. Dr. Annette Schavan, MdB  
Bundesministerin für Bildung und Forschung



**Prof. Dr. Ulrich Buller**  
Vorstand Forschungsplanung  
der Fraunhofer-Gesellschaft,  
Vorstandsvorsitzender  
des Forum ElektroMobilität e.V.



Der erfolgreiche Markteintritt der Elektromobilität hängt in hohem Maße von einer innovativen, systemübergreifenden, vor allem auch die Produktionstechnologien einbeziehenden Forschung und Entwicklung ab.

Denn die evolutionären Optimierungsprozesse von Generation zu Generation, die der klassische Verbrenner in den letzten 100 Jahren durchlebt hat, wird der heutige Markt für die Elektromobilität nicht akzeptieren. Vielmehr erwarten die Kunden unmittelbar einen ausgereiften „Stromer“, der sich mit den herkömmlichen Fahrzeugen messen kann.

Die Fraunhofer-Gesellschaft hat sich dieser Herausforderung gestellt und mit der vom BMBF geförderten „Fraunhofer Systemforschung Elektromobilität“ wesentliche Innovationen rund um die Elektromobilität entwickelt. Auf dieser Basis können die verschiedenen Fraunhofer-Institute heute der Fahrzeugindustrie neue Kompetenzen und Entwicklungsdienstleistungen anbieten, um die Etablierung der Elektromobilität zu beschleunigen. Hierbei verkörpert der Forum ElektroMobilität e.V., der im Rahmen der Systemforschung initiiert wurde, eine wesentliche Schnittstelle zwischen interdisziplinärer Technologieentwicklung und branchenübergreifender Anwendung.

Vor diesem Hintergrund ist der KONGRESS des Forum ElektroMobilität e.V. die wichtigste Kommunikationsplattform zur Bündelung von Technologiekompetenz, Industrieanforderung und volkswirtschaftlicher Zielstellung. Es freut mich sehr, dass auch in diesem Jahr Fraunhofer-Experten und Unternehmensvertreter den aktuellen Stand der Elektromobil-Technik dokumentieren und im gemeinsamen Dialog die wesentlichen Technologien weiter denken und voranbringen werden.

Ich wünsche allen Kongress-Teilnehmern interessante Gespräche und eine erfolgreiche Tagung.

Prof. Dr. Ulrich Buller  
Vorstand Forschungsplanung der Fraunhofer-Gesellschaft,  
Vorstandsvorsitzender des Forum ElektroMobilität e.V.



**Prof. Dr. Ulrich Buller**  
Fraunhofer-Gesellschaft



**Dr. Günther Ebert**  
Fraunhofer-Institut für  
Solare Energiesysteme ISE

## Dienstag, 15. Mai 2012

### 08:00 Einlass und Registrierung

### 09:00 Eröffnung

Prof. Dr. Ulrich Buller (Fraunhofer-Gesellschaft)

### 09:10 Begrüßung

Bundesministerin Prof. Dr. Annette Schavan  
(Bundesministerium für Bildung und Forschung) *angefragt*

### 09:25 Innovationsnetzwerk für Strome: Brückenschlag zwischen Forschung und Anwendung im Forum ElektroMobilität

Dr. Guido Weißmann (Forum ElektroMobilität e.V.)

### 09:35 Aktuelle Entwicklungen bei der Nationalen Plattform Elektro- mobilität und Status des Wettbewerbs "Regionale Schaufenster Elektromobilität"

Dr. Peter Sallandt (Gemeinsame Geschäftsstelle Elektromobilität  
der Bundesregierung)

### PODIUMSDISKUSSION

#### 09:50 Podiumsdiskussion mit Vertretern aus FuE, Industrie, Politik und Öffentlichkeit

Prof. Dr. Ulrich Buller (Fraunhofer-Gesellschaft), Dr. Manfred Wittenstein (Wittenstein AG), Prof. Dr. Holger Hanselka (Fraunhofer LBF), Prof. Dr. Jürgen Lehold (Volkswagen AG), Prof. Dr. Andreas Knie (DB Rent GmbH), Volker Hoff (Adam Opel AG), Dr. Peter Sallandt (GGEMO), Volker Blandow (TÜV SÜD AG)

#### 10:20 Kaffeepause

### NETZINTEGRATION & LADEINFRASTRUKTUR

Moderation: Dr. Günther Ebert

#### 11:25 Rechtsrahmen für die Netzintegration – Bestandsaufnahme und Handlungsbedarf

Dr. Fritz von Hammerstein (CMS Hasche Sigle)

#### 11:45 E-Bus Berlin – Systemauslegung und Ladekonzepte

Prof. Dr. Dietmar Göhlich/Felix Spangenberg (TU Berlin)

#### 12:05 Elektromobilität: Fakten. Praxisbeispiele. Zukunft.

Torsten Günter (RWE Effizienz GmbH)

#### 12:25 Diskussion

#### 12:35 Mittagspause

**Dr. Jens Tübke**  
Fraunhofer-Institut für Chemische  
Technologie ICT



**Dr. Frank Pawlitschek**  
ubitricity Gesellschaft für  
verteilte Energiesysteme mbH



## ENERGIESPEICHER

Moderation: Dr. Jens Tübke

- |              |   |
|--------------|---|
| <b>14:00</b> | <b>Leitmarkt Batterietechnologie – Förderstrategie des BMBF</b><br>Dr. Herbert Zeisel (Bundesministerium für Bildung und Forschung)   |
| <b>14:20</b> | <b>Entwicklung neuer Batteriematerialien</b><br>Dr. Steffen Haber (Chemetall GmbH)  |
| <b>14:40</b> | <b>Anforderungen und Konzepte für Energiespeicher im ÖPNV</b><br>Dr. Bernhard Riegel (HOPPECKE Batterien GmbH & Co. KG)   |
| <b>15:00</b> | <b>Neue Kathodenmaterialien und Kostenersparnis bei Li-Ion-Batterien</b><br>Dr. Paul Spurk (Umicore AG & Co. KG)  |
| <b>15:20</b> | <b>Die Lithium-Ionen-Batterie - Schlüsselkomponente für die Elektromobilität - heute und morgen</b><br>Dr. Uwe Köhler (Johnson Controls-Saft Advanced Power Solutions GmbH) |
| <b>15:40</b> | <b>Diskussion</b>   |
| <b>15:50</b> | <i>Kaffeepause</i>  |

## RAHMENBEDINGUNGEN

Moderation: Dr. Frank Pawlitschek

- |              |  |
|--------------|--|
| <b>16:50</b> | <b>Elektromobilität: Rahmenbedingungen für den Umwelt- und Ressourcenschutz</b><br>Markus Becker (Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit) |
| <b>17:10</b> | <b>E-Safety Concept: Anforderungen an den sicheren Betrieb von E-Fahrzeugen</b><br>Udo Steininger (TÜV SÜD Automotive GmbH)  |
| <b>17:30</b> | <b>Elektromobilität – Entwicklung der Normung im internationalen Umfeld</b><br>Mario Beier (DIN Deutsches Institut für Normung e.V.)                               |
| <b>17:50</b> | <b>Das Combined Charging System – Der Schritt zur vereinheitlichten Ladeschnittstelle</b><br>Dr. Heiko Dörr (Carmeq GmbH)  |
| <b>18:10</b> | <b>Diskussion</b>  |
| <b>18:20</b> | <b>Abendveranstaltung / Get Together</b>   |

# Innovation ist Ihr gutes Recht.



Um in einem Markt Erfolg zu haben, sind fundierte Marktkenntnisse, Ideen, Tatkraft und nicht zuletzt Rechtssicherheit notwendig.

Die eMobilität stellt Sie und uns vor neue Herausforderungen. Gleich ob es um den Schutz technischer Entwicklungen, die Gestaltung von Kooperationen und Finanzierungsformen oder die intelligente Einbindung des Energie- und IKT-Sektors geht – Innovationen werfen immer auch rechtliche Fragen auf.

CMS Hasche Sigle bietet Ihnen die passenden Antworten. Unsere Experten beraten Sie bei nationalen und internationalen Projekten. Im Verbund mit CMS bieten wir Ihnen Full Service in weltweit 55 Büros.

Wir kreieren Lösungen: für heute und für die Zukunft.

---

**Ihre Ansprechpartner**

Dr. Gerd Leutner, T +49 30 20360 1709, E [gerd.leutner@cms-hs.com](mailto:gerd.leutner@cms-hs.com)

Dr. Jörg Zätzsch, T +49 30 20360 2701, E [joerg.zaetzsch@cms-hs.com](mailto:joerg.zaetzsch@cms-hs.com)



## Abendveranstaltung im SpreePalais am Dom

Als Ausklang des ersten Kongresstages laden wir alle Teilnehmer am 15. Mai 2012 zum offiziellen Get Together ins Berliner SpreePalais am Dom ein.

Wir bieten Ihnen inmitten der hochwertigen Ausstellung einen exklusiven Rahmen, um bei einem Imbiss, Getränken und Musik die Gespräche des ersten KONGRESS-Tages mit anderen Teilnehmern, Referenten und Ausstellern zu intensivieren und neue Geschäftskontakte zu knüpfen.

Seien Sie unser Gast und diskutieren Sie im Kreise von Experten aus Wirtschaft und Forschung über Chancen, Herausforderungen und gemeinsame Ziele im Technologiefeld Elektromobilität.



## Entwicklungspartner für Höchstleistungsantriebe

### High-End-Elektromobilität aus dem Hause WITTENSTEIN

Elektromobilität ist weit mehr als nur Fortbewegungsmittel mit Strom aus der Batterie oder aus der Steckdose zu betreiben. Nicht ohne Grund steht das „e“ im längst ziemlich populären Begriff „e-mobility“ nicht nur für electric, sondern

auch für ecologic, economic und efficient. Logische Schlussfolgerung: Die Fortbewegungsmittel der Zukunft, benötigen intelligente Antriebssysteme, die diesen „e“-igenschaften entsprechen. Darauf

abgestimmt bieten wir Lösungen, bei denen Motor, Getriebe und Elektronik bestens miteinander harmonisieren und einen höchstmöglichen Wirkungsgrad – für eine höchstmögliche Reichweite – erreichen.

**WITTENSTEIN – eins sein mit der Zukunft**

**[www.wittenstein.de](http://www.wittenstein.de) · [info@wittenstein.de](mailto:info@wittenstein.de)**



**WITTENSTEIN**

**Prof. Dr. Martin Wietschel**  
Fraunhofer-Institut für System- und  
Innovationsforschung ISI



**Prof. Dr. Matthias Busse**  
Fraunhofer-Institut für Fertigungstechnik  
und Angewandte Materialforschung IFAM



## Mittwoch, 16. Mai 2012

### 08:30 Einlass

**MARKT- UND GESCHÄFTSMODELLE**  
Moderation: Prof. Dr. Martin Wietschel

**09:00 Weltweite Continental-Mobilitätsstudie 2011**  
Olivier Frament (Continental Automotive GmbH)

**09:20 Entwicklungen im Mobilitätsmarkt – Integration von Elektromobilität in den öffentlichen Verkehr**  
Dr. Frank Wolter (Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel (InnoZ) GmbH)

**09:40 Zweitvermarktung in der Elektromobilität – Fahrzeuge und Dienstleistungen**  
Martin Fräger (German E-Cars GmbH)

**10:00 car2go – internationale Erfahrungen mit Elektromobilität und multi-modaler Vernetzung**  
Andreas Leo (car2go GmbH)

**10:20 Diskussion**

10:30 Kaffeepause

**FAHRZEUGKONZEPTE & ELEKTRISCHER ANTRIEBSSTRANG**  
Moderation: Prof. Dr. Matthias Busse

**11:30 Fahrzeugkonzept- und Packageoptimierung bei Nutzung elektrischer Radnabenantriebe**  
Rüdiger Heim (Fraunhofer LBF)

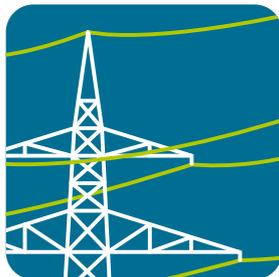
**11:50 eT! – Das elektromobile innerstädtische Leichtnutzfahrzeug**  
Dr. Alexander Siebeneich (Volkswagen AG)

**12:10 Anwendung von Flugzeug-Leichtbauprinzipien für ein neuartiges Fahrzeugrahmenkonzept im Gemeinschaftsprojekt ebase**  
Hans-Peter Dahm (TGM GmbH)

**12:30 Thema in Abstimmung**  
N.N. (Adam Opel AG) *angefragt*

**12:50 Resümee/Veranstaltungsende**

Fahrzeugkonzepte



Energieerzeugung,  
-verteilung und  
-umsetzung

 **Fraunhofer**



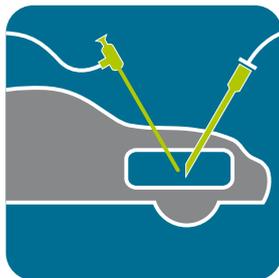
Energie-  
speichertechnik



Produktion



Funktion,  
Zuverlässigkeit, Prüfung  
und Realisierung

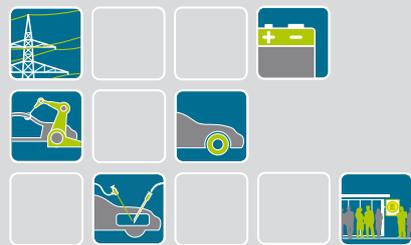


Technische System-  
integration und  
gesellschaftspolitische  
Fragestellungen



**Fraunhofer Systemforschung Elektromobilität**

[www.elektromobilitaet.fraunhofer.de](http://www.elektromobilitaet.fraunhofer.de)



**Fraunhofer-Gesellschaft e.V.**  
- Prof. Dr. Ulrich Buller -  
Vorstand Forschungsplanung  
Hansastraße 27 c  
80686 München



**WITTENSTEIN**

**WITTENSTEIN AG**  
- Peter Schuster -  
Walter-Wittenstein-Straße 1  
97999 Igersheim

## Aussteller

### Kurzprofil

Ziel der interdisziplinären Fraunhofer-Systemforschung Elektromobilität ist es, der deutschen Wirtschaft Systemangebote zu machen, die die Erschließung wettbewerbsfähiger neuer Produkte, Geschäftsmodelle und Märkte voranbringt. Der branchenübergreifende Ansatz berücksichtigt und vernetzt dabei die spezifischen Problemstellungen von Energieerzeugern, Netzbetreibern, Batterie- und Elektronikentwicklern, Fahrzeugbauern und Zulieferern.

Fraunhofer ist mit der gebündelten Expertise von über 30 Instituten der Partner für anwendungsbezogene Forschung und Entwicklung für die Elektromobilität – sowohl in der direkten bilateralen Zusammenarbeit mit Unternehmen als auch im Rahmen von Verbundprojekten größerer Konsortien.

[www.elektromobilitaet.fraunhofer.de](http://www.elektromobilitaet.fraunhofer.de)

### Kurzprofil

Als erfolgreicher Partner auf dem Gebiet der mechatronischen Antriebstechnik kann die WITTENSTEIN AG im Bereich der Antriebstechnologie auf eine jahrelange internationale Praxiserfahrung zurückgreifen. Zum Leistungsportfolio zählen die kundenspezifische Entwicklung und Fertigung u.a. von spielarmen Servogetrieben, Aktuatorssystemen, Elektronik- und Softwarekomponenten oder Hochleistungsmotoren.

Dieses Experten-Know-how aus anderen Branchen wird systematisch in innovative elektrische Antriebssysteme übertragen, die höchste Qualitätsanforderungen der Elektromobilität erfüllen. Ziel ist es dabei nicht, Massenmärkte zu bedienen, sondern dauerhaft Nischen zu besetzen und ein exzellenter Entwicklungspartner im Bereich der elektromobilen Antriebstechnik zu sein.

[info@wittenstein.de](mailto:info@wittenstein.de)  
[www.wittenstein.de](http://www.wittenstein.de)

## C'M'S' Hasche Sigle

Rechtsanwälte Steuerberater

### CMS Hasche Sigle

Rechtsanwälte Steuerberater  
- Dr. Gerd Leutner, Dr. Jörg Zätzsch -  
Lennéstraße 7  
10785 Berlin

## Chemetall

### Chemetall GmbH

- Thomas Krause -  
Trakehner Straße 3  
60487 Frankfurt

## Kienle Spiess

### Kienle + Spiess GmbH

- Gerd Kücken -  
Bahnhofstraße 23  
74343 Sachsenheim

#### Kurzprofil

CMS Hasche Sigle ist eine führende Full-Service-Anwaltskanzlei in Deutschland, für die mehr als 600 Anwälte an neun deutschen Standorten sowie in Europa und Übersee tätig sind. Die Sozietät deckt den gesamten Bereich des Wirtschaftsrechts ab und berät namhafte deutsche sowie internationale Unternehmen aus den unterschiedlichsten Branchen.

Aufgrund der faszinierenden Entwicklungen des Industrie- und Technologiefeldes Elektromobilität haben sich Experten der Sozietät zu einer fachbereichsübergreifenden Initiative eMobilität zusammengeschlossen. Sie entwickeln übergreifende Lösungen für die komplexen Herausforderungen neuer Mobilitätskonzepte in den Bereichen Energierecht, IKT-Recht, Finanzierung, F&E, Gewerblicher Rechtsschutz, Produkthaftung etc. Mit dem so gebündelten Wissen und Know-how bietet CMS Hasche Sigle maximale juristische Beratung für die Marktteilnehmer im Bereich der Elektromobilität.

---

[gerd.leutner@cms-hs.com](mailto:gerd.leutner@cms-hs.com)  
[www.cms-hs.com](http://www.cms-hs.com)

#### Kurzprofil

Die Chemetall GmbH mit Sitz in Frankfurt am Main ist global mit Tochter- und Beteiligungsunternehmen in Europa, Nord- und Südamerika, Asien, Australien und Afrika vertreten. Die Mehrzahl dieser Gesellschaften verfügt über eigene Produktionsstätten, viele darüber hinaus über Entwicklungslabors.

Die Aktivitäten der Chemetall konzentrieren sich auf Produkte und Verfahren für die chemische Behandlung von Metalloberflächen sowie ausgewählte Gebiete der Feinchemie, beispielsweise Lithiumverbindungen für Batterieanwendungen. Seit 2004 gehört Chemetall zur amerikanischen Rockwood Holdings, Inc.

---

[thomas.krause@chemetall.com](mailto:thomas.krause@chemetall.com)  
[www.chemetall.com](http://www.chemetall.com)

#### Kurzprofil

Kienle + Spiess, als größter freier Stanzbetrieb in Europa, hat ein Produktionsverfahren zur Herstellung von Elektroblechpaketen entwickelt, das als erste Innovation auf diesem Sektor seit 25 Jahren bezeichnet werden kann. Dieses neuartige Klebe-Paketierverfahren glulock erweist sich als preiswert, präzise in der Ausführung und mit entsprechenden Fertigungstoleranzen.

Mit dem glulock-Verfahren entstehen Stanzpakete mit einer nahezu optimalen Kontur. Im Vergleich zum konventionellen Stanzpaketieren, lassen sich damit Elektroblechpakete mit hohem elektrischen Wirkungsgrad herstellen, was sich vor allem in hohen Frequenzbereichen positiv auswirkt. Kienle + Spiess bietet innovative Technologien für den elektrischen Antrieb von morgen.

---

[gerd.kuecken@kienle-spiess.com](mailto:gerd.kuecken@kienle-spiess.com)  
[www.kienle-spiess.com](http://www.kienle-spiess.com)



**DIN Deutsches Institut  
für Normung e.V.**  
- Mario Beier -  
Burggrafenstraße 6  
10787 Berlin

## E-MOTIVE

**Forum E-Motive im VDMA**  
- Katharine Zepf -  
Lyoner Strasse 18  
60528 Frankfurt/Main



GERMAN E-CARS

**GERMAN E-CARS GmbH**  
- Olga Mikulska -  
Über der Bahn 2  
34393 Grebenstein



Drive@earth

**MITSUBISHI MOTORS  
Deutschland GmbH**  
- Reiner Hensel -  
Stahlstr. 42-44  
65428 Rüsselsheim

### Kurzprofil

Die Geschäftsstelle Elektromobilität im DIN unterstützt durch verschiedene Maßnahmen die Vernetzung der interessierten Kreise auf internationaler Ebene sowie die zielgerichtete Erarbeitung von Normen und Spezifikationen.

Ziel ist es, die deutsche Position im internationalen Normungsfeld zu stärken, indem frühzeitig einheitliche technische Regeln vorgelegt werden. Interessierte Kreise aus Wirtschaft und Wissenschaft finden in der Geschäftsstelle branchenunabhängige Ansprechpartner, die über das Normungsgeschehen in der Elektromobilität informieren, zum Einsatz des Instrumentes Normung beraten und Stakeholder miteinander vernetzen.

[mario.beier@din.de](mailto:mario.beier@din.de)  
[www.din.de](http://www.din.de)

### Kurzprofil

Das Forum E-MOTIVE im VDMA bündelt die Kompetenzen der vielfältigen Branchen im Maschinen- und Anlagenbau. Dazu betreiben die Forschungsvereinigungen Antriebstechnik (FVA) und Verbrennungskraftmaschinen (FVV) im VDMA vorwettbewerbliche Forschung zur Funktion und Produktion der Kernkomponenten des elektrifizierten Antriebsstrangs. Die industrienahen Forschungsprojekte sind Innovationstreiber in den Bereichen Energiespeicher und Ladetechnologie, E-Traktion (E-Motor und Getriebe), sowie Systemsteuerung mit Leistungselektronik und Sensorik. Über Expertenforen und Messeaktivitäten werden die Ergebnisse interessierten Unternehmen aus Automobil- und Zulieferindustrie, Maschinenbau sowie Elektrotechnik vermittelt.

[katharine.zepf@vdma.org](mailto:katharine.zepf@vdma.org)  
[www.e-motive.net](http://www.e-motive.net)

### Kurzprofil

Die German E-Cars GmbH in Grebenstein ist ein Anbieter von serienreifen Elektrofahrzeugen und Ihr kompetenter Projektpartner. Das Unternehmen hat sich eine Nische weit ab vom Massenmarkt gesucht und elektrifiziert und liefert verschiedene Fahrzeugmodelle. Auf dem Markt sind die Modelle STROMOS, CETOS und Transporter PLANTOS erhältlich. Um die Entwicklungskosten im Rahmen zu halten, hat sich das Unternehmen mit anderen Mittelständlern vernetzt wie z.B. FRÄGER GmbH. Diese Kompetenz unterstreicht unsere Leistungsfähigkeit auf dem jungen Feld der Elektromobilität und empfiehlt FRÄGER als Partner unter anderem für Unternehmen, die Fahrzeuge in großem Stil herstellen.

[o.mikulska@german-e-cars.de](mailto:o.mikulska@german-e-cars.de)  
[www.german-e-cars.de](http://www.german-e-cars.de)

### Kurzprofil

MITSUBISHI MOTORS Deutschland GmbH ist zuständig für den Vertrieb von Mitsubishi Fahrzeugen (i-MiEV, Colt, Lancer, ASX, Outlander, Pajero, L200), Teilen, Zubehör und Dienstleistungen in Deutschland.

Der Vertrieb erfolgt über ca. 550 Handelspartner in ganz Deutschland.

[reiner.hensel@mitsubishi-motors.de](mailto:reiner.hensel@mitsubishi-motors.de)  
[www.mitsubishi-motors.de](http://www.mitsubishi-motors.de)

# Kienle Spiess

## glulock® – EINE INNOVATION IM PRODUKTIONS- VERFAHREN ZUR HERSTELLUNG VON ELEKTRO- BLECHPAKETEN

### ermöglicht:

- neue, konstruktive Freiheiten
- Reduktion der Wirbelstromverluste
- Maximierung des Kupferfüllfaktors bei Einzelzahnbewicklung

**glulock® – kostensparende Produktion  
bei gleichzeitig reduzierten  
Verlusten im Motor**



[www.kienle-spiess.com](http://www.kienle-spiess.com)

**glulock®**  
[www.glulock.com](http://www.glulock.com)

**VORWEG GEHEN**  
RWE

**RWE Effizienz GmbH**

- Christian Uhlich -  
Freistuhl 7  
44137 Dortmund



**Sächsische Energieagentur –  
Saena GmbH**

- Christian Micksch -  
Pirnaische Straße 9  
01069 Dresden



**TÜV SÜD AG**

- Volker Blandow -  
Westendstraße 199  
80686 München



**ubitricity Gesellschaft für  
verteilte Energiesysteme mbH**

- Dr. Frank Pawlitschek -  
Helmholtzstraße 2-9  
10587 Berlin

**Kurzprofil**

Für die Bereiche Mobilität und Wohnen hat RWE besonders energieeffiziente Produkte entwickelt. Schon heute betreibt RWE Effizienz mit Partnern das größte Netz an intelligenter Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Deutschland. Über 1.550 Ladepunkte in 16 EU-Ländern sind bereits installiert. An RWE-Ladepunkten werden Elektroautos mit Ökostrom aufgeladen.

Mit RWE SmartHome hat RWE Effizienz ein intelligentes Steuerungssystem für Haustechnik in Privathaushalten erfolgreich auf den Markt gebracht. RWE ist mit der Entwicklung dieser wichtigen Bereiche vorweg gegangen.

[christian.uhlich@rwe.com](mailto:christian.uhlich@rwe.com)  
[www.rwe-mobility.com](http://www.rwe-mobility.com)

**Kurzprofil**

Die Sächsische Energieagentur – SAENA GmbH ist das sächsische Kompetenzzentrum im Bereich Energie und steht Unternehmen, Kommunen und Haushalten als unabhängiger Ansprechpartner zu den Themen erneuerbare Energien, Energieeffizienz und zukunftsfähige Energieversorgung zur Verfügung.

Die SAENA ist als Projektleitstelle der Modellregion Sachsen und als Kompetenzzentrale des Sächsischen Wirtschaftsministeriums zentrale Anlaufstelle für alle Angelegenheiten rund um die Elektromobilität in Sachsen.

[christian.micksch@saena.de](mailto:christian.micksch@saena.de)  
[www.saena.de](http://www.saena.de)

**Kurzprofil**

Als international führender Dienstleistungskonzern ist TÜV SÜD mit rund 16.000 Mitarbeiter an über 600 Standorten weltweit präsent.

Damit Elektromobilität sicher auf die Straße kommt, berät, testet und zertifiziert TÜV SÜD sowohl nach weltweit etablierten Prüfstandards als auch nach individuellen Kundenanforderungen. Schwerpunkte sind die Batteriesicherheit, die Zulassung von Elektrofahrzeugen und die Prüfung der Ladeinfrastruktur. Zusätzlich sorgen wir in den Hochvoltschulungen der TÜV SÜD Akademie für gut ausgebildete Fachkräfte.

[volker.blandow@tuev-sued.de](mailto:volker.blandow@tuev-sued.de)  
[www.tuev-sued.de/e-mobility](http://www.tuev-sued.de/e-mobility)

**Kurzprofil**

Einfach überall Strom tanken. Das Berliner Unternehmen ubitricity hat eine Lösung dafür entwickelt, wie Elektroautos kostengünstig und flächendeckend mit Energie versorgt werden. Weil das Auto die Zähl- und Kommunikationstechnik mitbringt und Daten per Mobilfunk überträgt, gehören teure und wenig verbreitete Ladesäulen der Vergangenheit an. Es genügen einfache Systemsteckdosen.

In Zusammenarbeit mit führenden Partnern und gefördert durch das BMWi bringt ubitricity Elektromobilität auf die Straße.

[frank.pawlitschek@ubitricity.com](mailto:frank.pawlitschek@ubitricity.com)  
[www.ubitricity.com](http://www.ubitricity.com)



**VDE Verband der Elektrotechnik  
Informationstechnik e.V.**

- Sabine Schattke -  
Stresemannallee 15  
60596 Frankfurt am Main

**VOLKSWAGEN**

AKTIENGESELLSCHAFT

**Volkswagen AG**

- Prof. Dr. Jürgen Lehold -  
Berliner Ring 2  
38440 Wolfsburg



**WTI-Frankfurt eG**

- Siegrid Riedel -  
Ferdinand-Happ-Straße 32  
60314 Frankfurt am Main

**Kurzprofil**

Der VDE ist einer der großen europäischen Verbände für Branchen und Berufe der Elektro- und Informationstechnik. Eine internationale Experten-Plattform für Wissenschaft, Normung und Produktprüfung – interdisziplinär, eng verflochten und einmalig auf der Welt.

Der VDE beschäftigt sich seit vielen Jahren mit wichtigen Teilgebieten und Teilfragen der Elektromobilität sowie mit den Technologiefeldern aus denen sich Ergebnisse und Vorgehensweisen auf die Elektromobilität übertragen lassen.

---

**sabine.schattke@vde.com**  
**www.vde.com**

**Kurzprofil**

Als einer der führenden Automobilhersteller weltweit und größter Automobilproduzent Europas legt der Volkswagen Konzern mit Sitz in Wolfsburg großen Wert auf attraktive, sichere und umweltschonende Fahrzeuge. Daher optimiert die Volkswagen AG zum einen Verbrennungsmotoren u. a. auf Basis der BlueMotion-Reihe. Zum anderen ist die Weiterentwicklung der Elektromobilität auf Basis von Batterie- und Brennstoffzellentechnologien ein fester Bestandteil der F&E-Aktivitäten.

Auf höchstem Qualitätsniveau bereitet die Volkswagen AG den Einstieg in das Zeitalter der Elektromobilität mit hocheffizienten Fahrzeugen für 2013 vor, so z. B. mit dem up! blue-e-motion und Golf blue-e-motion.

---

**vw@volkswagen.de**  
**www.volkswagen.de**

**Kurzprofil**

Das vom BMWi geförderte Projekt WISSMER initiiert den Aufbau einer interdisziplinären, qualitativ hochwertigen Wissensplattform zur Elektromobilität. Die Plattform bündelt diese vielfältigen und heterogenen Informationen und bereitet sie cross-medial anpassbar auf.

Projektpartner: WTI- Frankfurt eG, Frankfurt; IAI, Saarbrücken; ecomotive media GmbH, München

---

**s.riedel@wti-frankfurt.de**  
**www.wti-frankfurt.de**



SpreePalais am Dom · Anna-Louisa-Karsch-Straße 2 · 10178 Berlin

## Veranstaltungsort

### Anreise mit dem Auto

#### Aus allen Richtungen

In Richtung **Berlin-Mitte** halten. Der Haupteingang befindet sich auf der Spreeferseite. Ein öffentliches Parkhaus gibt es in der **Spandauer Straße 3**.

#### Aus Richtung A24 und A19

Am **Dreieck Pankow** verlassen Sie die A10 und folgen der A114 bis zur **Abfahrt Pankow**. Sie fahren weiter in Richtung **Berlin Zentrum/Mitte** und kommen auf die **Prenzlauer Allee**, welche zur **Karl-Liebknecht-Straße** (B2/B5) wird. Biegen Sie rechts in die **Spandauer Straße** und nach ca. 200 m links in die **Anna-Louisa-Karsch-Straße**.

#### Aus Richtung A2 und A9

Am **Dreieck Nuthetal** verlassen Sie die A10 und folgen der A115 in Richtung Berlin Zentrum. Am Dreieck Funkturm fahren Sie in Richtung **Hamburg/Flughafen Tegel** und verlassen an der Abfahrt **Kaiserdamm** die Autobahn in Richtung **Berlin-Mitte/Tiergarten**. Folgen Sie der **Straße des 17. Juni** und biegen vor dem Brandenburger Tor rechts ab.

Dann fahren Sie links in die **Behrenstraße** bis zur **Glinkastraße** und biegen links ab. An der nächsten Kreuzung biegen Sie rechts ab in die Straße **Unter den Linden**. **Unter den Linden** wird zur **Karl-Liebknecht-Straße** (B2/B5). Biegen Sie links in die **Spandauer Straße** und nach ca. 200 m links in die **Anna-Louisa-Karsch-Straße**.

### Anreise mit der Bahn

**Berlin Hauptbahnhof, Zoologischer Garten und Friedrichstraße**  
S-Bahn Linie S 5, S 7, S 75, S 9 bis **Hackescher Markt**.

#### Ostbahnhof und Alexanderplatz

S-Bahn Linie S 5, S 7, S 75, S 9 bis **Hackescher Markt**. Den Bahnhof in Richtung **Burgstraße/Museumsinsel** verlassen. Auf der **Burgstraße** Richtung Dom bis zur **Anna-Louisa-Karsch-Straße**, diese überqueren.

Dann gehen Sie 20 m weiter und auf der linken Seite befindet sich der Haupteingang des SpreePalais.

# „Schaufenster-Puppen“ gefällig?

Nicht mit uns!  
Die Fahrzeugmodelle von German E-Cars stehen nicht in Schaufenstern, sondern bewähren sich täglich auf der Straße.



## Ihr einzigartiger Vorteil bei German E-Cars:

Mit unserer optional erhältlichen Schnittstelle können Fahrzeugdaten auf unkomplizierte Weise bereitgestellt werden. Dies erspart Ihnen das mühsame Auslesen von lästigen Fahrtenbucheinträgen und bietet eine hochqualitative Basis für Ihre Forschungsergebnisse.

Emil Anders kennenlernen? Besuchen Sie ihn auf [facebook.com/emil.anders](http://facebook.com/emil.anders) und [twitter.com/emil\\_anders](http://twitter.com/emil_anders)

**Anders denken.  
Vorreiter sein.**

[www.german-e-cars.de](http://www.german-e-cars.de)

German E-Cars GmbH  
Über der Bahn 2 34393 Grebenstein  
[info@german-e-cars.de](mailto:info@german-e-cars.de)



GERMAN E-CARS

**Chemetall**

**Lithium power for batteries ...**

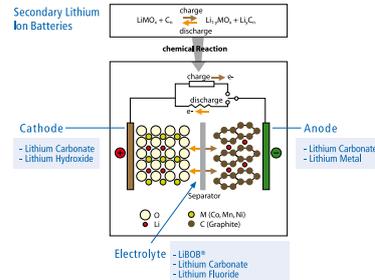


[www.lithiumcompany.com](http://www.lithiumcompany.com)

Chemetall, the leading producer of lithium compounds, is committed to:

- Expanding its capabilities,
- Developing tailor-made products, and
- Satisfying customer demands

Come and discover the element lithium at: [www.lithiumcompany.com](http://www.lithiumcompany.com)



...the **Lithium** company



© Adina Apartment Hotel



© Motel One



## Hotelempfehlungen

### **Adina Apartment Hotel Berlin Hackescher Markt**

An der Spandauer Brücke 11  
10178 Berlin  
Tel. +49 30 2096 98 555  
abhm@adina.eu

Entfernung bis KONGRESS: 0,3 km  
EZ ab 119,00 € p.P./Nacht

### **Motel One Berlin-Spittelmarkt**

Leipziger Straße 50  
10117 Berlin  
Tel. +49 30 2014363-0  
berlin-spittelmarkt@motel-one.com

Entfernung bis KONGRESS: 1,6 km  
EZ ab 76,50 € p.P./Nacht

### **Motel One Berlin-Alexanderplatz**

Dirksenstraße 36  
10179 Berlin  
Tel. +49 30 2005408-0  
berlin-alexanderplatz@motel-one.com

Entfernung bis KONGRESS: 0,5 km  
EZ ab 76,50 € p.P./Nacht

### **Motel One Berlin-Mitte**

Prinzenstraße 40 / Moritzplatz  
10969 Berlin  
Tel. +49 30 700798-0  
berlin-mitte@motel-one.com

Entfernung bis KONGRESS: 3,2 km  
EZ ab 56,50 € p.P./Nacht

### **Park Inn Berlin-Alexanderplatz**

Alexanderplatz 7  
10178 Berlin  
Tel. +49 30 2389-0  
berlin.hotel@rezidorparkinn.com

Entfernung bis KONGRESS: 1,5 km  
EZ ab 119,00 € p.P./Nacht



Kommen Sie dazu und werden Sie Mitglied – Sie sind in bester Gesellschaft:





Roadshow des Forum ElektroMobilität e.V. beim DIN e.V.

Workshop des Forum ElektroMobilität e.V. –  
Materialentwicklung

## Forum ElektroMobilität e.V.

### Partnerplattform für Forschung, Wirtschaft, Politik

Mit einem ganzheitlichen Systemverständnis von Elektromobilität bündelt der Verein Forum ElektroMobilität e.V. komplementär zur Nationalen Plattform Elektromobilität die relevanten Experten im Bereich Forschung und Entwicklung. Im branchenübergreifenden Dialog führt der Verein Akteure auf operativer Ebene zusammen und legt dabei auch ein besonderes Augenmerk auf den Mittelstand.

Hierzu bietet der Verein Forum ElektroMobilität ein leistungsfähiges Netzwerk aus Forschung und Wirtschaft und organisiert z.B. den gezielten Dialog über bekanntgegebene Fördermöglichkeiten oder führt potenzielle Projektpartner zusammen.

**info@forum-elektromobilitaet.de**  
**www.forum-elektromobilitaet.de**

## WORKSHOP-REIHEN E-TRANSFER

### Nutzen Sie unsere WORKSHOPS als Innovationsschmiede

Der Verein Forum ElektroMobilität e.V. bietet mit technologiespezifischen WORKSHOPS für Mitglieder und Partner die Möglichkeit des direkten Dialogs zwischen relevanten Entwicklungsingenieuren. Hierbei werden Handlungs- und Umsetzungskonzepte entwickelt, bekannte Förderprogramme diskutiert oder Projekte im Technologiefeld Elektromobilität angestoßen.

## ROADSHOW Forum E-MOTION

Darüber hinaus bietet die ROADSHOW des Forum ElektroMobilität e.V. regelmäßige Werks-, Labor und Unternehmensführungen. Mitglieder und ausgewählte Kooperationspartner profitieren von einem gezielten Leistungs- und Meinungsaustausch direkt am Ort von Entwicklung, Produktion oder Test von Komponenten und E-Fahrzeugen.



## Mit freundlicher Unterstützung

powered by



## Mediapartner



Prime-Sponsoren

**C/M/S/ Hasche Sigle**

Rechtsanwälte Steuerberater



Sponsoren

**Chemetall**





## Anmeldung bis 04. Mai 2012

Fax +49 30 240474-59 oder [kongress@forum-elektromobilitaet.de](mailto:kongress@forum-elektromobilitaet.de)

**Ich melde mich hiermit verbindlich zum KONGRESS am  
15.05. - 16.05.2012 an.**

- Mitglied** des Forum ElektroMobilität e.V. (435 € zzgl. MwSt./Person)
- Nicht-Mitglied** (870 € zzgl. MwSt./Person)
- 
- Ich kann leider nicht teilnehmen, interessiere mich aber für den Forum ElektroMobilität e.V. – bitte kontaktieren Sie mich.
- 
- Ich möchte mich an der Ausstellung beteiligen. Bitte kontaktieren Sie mich.

Nach Eingang der Anmeldung erhalten Sie eine Rechnung über die Teilnahmegebühr. Die Teilnahmegebühr schließt Pausengetränke, Lunch und die Abendveranstaltung mit ein. Die Teilnehmerzahl ist begrenzt. Bei Stornierung der Anmeldung nach dem 10.05.2012 werden 100 % der Teilnahmegebühren berechnet. Durch Ihre Unterschrift erklären Sie sich damit einverstanden, in die Datenbank des Forum ElektroMobilität e.V. aufgenommen zu werden. Ihre Angaben werden vertraulich behandelt und nicht an Dritte weitergegeben. Der Unterzeichner/Teilnehmer erklärt sich darüber hinaus damit einverstanden, dass Foto- und Filmmaterial angefertigt, veröffentlicht und seine Person eventuell (in weiteren Druckpublikationen) abgebildet wird.

---

Firma/Organisation/Institut

---

Abteilung/Position

---

Titel/Vorname/Name

---

Straße

---

PLZ/Ort

---

Telefon/E-Mail

---

Unterschrift

**Sie sind an einer Mitgliedschaft interessiert?  
Bitte sprechen Sie uns an!**

Forum  
**ElektroMobilität** e.V.

Forum ElektroMobilität e.V.  
c/o Fraunhofer-Forum Berlin  
Anna-Louisa-Karsch-Str. 2  
10178 Berlin

Tel. +49 30 240474-58  
Fax +49 30 240474-59  
info@forum-elektromobilitaet.de  
www.forum-elektromobilitaet.de

Vorstand:  
Prof. Dr. rer. nat. Ulrich Buller  
Prof. Dr.-Ing. Holger Hanselka  
Prof. Dr.-Ing. Jürgen Leohold  
Dr.-Ing. E.h. Manfred Wittenstein

Vereinsregister:  
VR 29044 B

powered by



Prime-Sponsoren

**C/M/S/ Hasche Sigle**

Rechtsanwälte Steuerberater

