

Communiqué de presse

Franzosini commande des semi-remorques Kögel transférables sur chemin de fer

Burtenbach, le 13 décembre 2017

- **Cargo Rail Kögel : une solution idéale pour le transport multimodal**

L'entreprise de transport suisse Spedition SA Luciano Franzosini, dont le siège se trouve à Chiasso, dans le canton du Tessin, mise sur les nouvelles semi-remorques Cargo Rail Kögel. Avec plus de 70 000 transports par an, cette société fondée en 1929 est aujourd'hui l'une des plus importantes entreprises de transport du Tessin et figure dans le top 50 en Suisse. En adjoignant ces nouvelles semi-remorques Kögel transférables sur chemin de fer à sa flotte de véhicules, Franzosini ne se contente pas de la rajeunir, mais contribue aussi, et cela de façon significative, à la protection de l'environnement. La combinaison entre les modes de transport routier et ferroviaire lui permet de tirer intelligemment parti des avantages écologiques et économiques des deux systèmes tout en créant des synergies précieuses pour ses clients.

Cargo Rail Kögel

Ces semi-remorques destinées au transport multimodal sont équipées d'un cadre de châssis renforcé. Les bords de rives intégrés au cadre, la protection par bâche à pinces de préhension et les essieux spéciaux présents sur le modèle Cargo Rail permettent de transférer la semi-remorque sur chemin de fer. À souligner également que les nouvelles semi-remorques sont conçues pour être transférées en toute flexibilité sur les wagons-poches les plus courants de types c, d, e, f, g et h. Il va

Communiqué de presse

aussi de soi qu'elles sont certifiées DIN EN 12642 code XL et qu'elles sont donc pensées pour être transportées sur des trains de marchandises roulant à grande vitesse (jusqu'à 140 km/h). De plus, la bâche de toit intégrale de série Kögel garantit une meilleure manutention avec le toit ouvert. Grâce aux sangles intégrées dans le toit, les sangles suspendues appartiennent au passé et ne risquent plus de rester accrochées au chargement.

Équipement personnalisé Franzosini

Outre les équipements personnalisés mentionnés précédemment, Franzosini a choisi d'autres accessoires, disponibles en option. Le toit hydromécanique relevable permet de porter la hauteur de chargement latérale et arrière à plus de trois mètres, ce qui facilite le chargement et le déchargement. Une passerelle en tôle d'acier cannelée de 720 mm de long est montée sur la traverse arrière, en relief. Une tôle d'acier galvanisé d'une épaisseur de 2 mm et d'une hauteur de 2 500 mm protège la face interne de la paroi avant au quotidien. À l'arrière des véhicules, des butoirs renforcés en acier assurent une protection anti-collision accrue. Une équerre transversale en acier de 8 mm d'épaisseur couvrant toute la largeur et une protection des comes de fermeture montée au centre de la tôle de fermeture du cadre extérieur viennent compléter l'amortisseur de chocs. Parmi les équipements personnalisés figurent également un extincteur, une caisse à outils, un compteur kilométrique, un système de relevage pour le premier essieu, etc.

Procédé de revêtement par cataphorèse : une protection durable contre la corrosion

À souligner également que l'ensemble du cadre des semi-remorques Cargo Rail Kögel est protégé durablement contre la corrosion grâce à la mise en œuvre de la technologie nano-céramique associée à un procédé de revêtement par cataphorèse et l'application d'une peinture anti-UV.

Communiqué de presse

Photo : Cargo Rail Kögel à l'effigie de Franzosini

Pour toute question concernant ce communiqué de presse, veuillez contacter :

Patrick Wanner
Responsable des relations publiques
Tél. + 49 82 85 88 – 12 3 01
Fax + 49 82 85 88 – 12 2 84
patrick.wanner@koegel.com

Kögel est l'un des plus grands fabricants de remorques d'Europe. Depuis sa création en 1934, l'entreprise a déjà produit plus de 550 000 véhicules. Elle propose depuis plus de 80 ans une qualité marquée par l'ingénierie « Made in Germany », qui se reflète dans ses véhicules utilitaires et ses solutions dédiées aux secteurs des transports et du BTP. Depuis lors, la passion pour les transports et pour l'innovation est au cœur de ses activités et engendre une valeur ajoutée durable pour les transporteurs. Le siège social et principal site de production de Kögel Trailer GmbH & Co. KG se trouve à Burtenbach, en Bavière. L'entreprise possède également des usines et sites à Ulm (Allemagne), Duingen (Allemagne), Chocen (République tchèque), Vérone (Italie) et Moscou (Russie).

www.koegel.com