

1. Juli 2015

## **DAS WAR DER 30. TRUCK GRAND PRIX FÜR RENAULT TRUCKS AM NÜRBURGRING**

**Ismaning/Nürburg – Am Nürburgring präsentierte Renault Trucks vom 26. bis zum 28. Juni 2015 aktuelle Modelle der Fernverkehrsbaureihe im Rahmen des populärsten Truck Racing-Events der Rennsaison - dem 30. ADAC Truck-Grand-Prix. In diesem Jahr begeisterte der Hersteller die Besucher besonders mit aufwendig lackierten Show-Trucks. Außerdem engagiert sich Renault Trucks vor Ort in verschiedenen Fahrerinitiativen.**

Bei herrlichem Wetter waren am Rennwochenende vom 26. – 28. Juni 2015 über 6.000 Besucher zum Stand von Renault Trucks an der legendären Eifel-Rennstrecke gekommen. Die Kunden, Gäste und vor allem die Mitglieder des Renault Trucks Truckdriver Clubs genossen die Aussicht auf die verschiedenen Rennen von der Sonnterrasse des Renault Trucks-Zeltes aus.

Vor dem Zelt hatte der Hersteller hochkarätige Fernverkehrs-Boliden ausgestellt: den Renault Trucks T „Torpedo – ein Sondermodell aus der Fahrzeugschmiede des Renault Trucks Händlers Uhl, den Freiheits-Truck der Firma Schmitt-Transporte – ein reich mit Motiven der französischen Revolution und des Kaisers Napoleon dekoriertes Modell T ebenso wie den spektakulär lackierten Avatar-Truck der Firma Talmon Transporte, des Weiteren eine Dreiachs-Schwerlast-Sattelzugmaschine von Jany Trans und eine schwarze Sattelzugmaschine der Firma Tunc Trans, die mit wunderschönen Chrom-Accessoires verziert wurde.

Die beiden Vereinsvorsitzenden der medizinischen Fahrerunterwegsversorgung DocStop für Europäer e.V., Joachim Fehrenkötter und Rainer Bernickel, bekamen am Freitagabend von Renault Trucks Vertriebsdirektor Tarcis Berberat einen Spendenscheck in Höhe von 2.000,- Euro übergeben. Den Zielen dieser Fahrerinitiative fühlt sich Renault Trucks seit der ersten Stunde verbunden. Aus diesem Grunde stellte Renault Trucks dem Verein DocStop für Europäer e.V. schon zum wiederholten Male am Nürburgring eine Renault Trucks T High Sattelzugmaschine zur Verfügung. Diese wurde zu einem informativen Komplettzug ergänzt und nahm am sonntäglichen Korso über die Rennstrecke teil.

Außerdem hatte die Fahrerinitiative Vtop e. V. eine Renault Trucks T High Sattelzugmaschine im Fahrerlager ausgestellt. Vereinsvorsitzender Pascal Wiesner präsentierte die Vereinsleitlinien Vernunft, Verständnis, Vorbild und moderierte während des gesamten Wochenendes ein informatives und unterhaltsames Programm.

Vis-a-vis dem Renault Trucks Stand oberhalb der Rennstrecke, zeigte der private Renault Trucks-Händler Jungbluth Nutzfahrzeuge aus Plaidt in der Hatzenbach-Schleife weitere Renault Trucks Sattelzugmaschinen der Fernverkehrs- und der Baustellenbaureihe, darunter einen Renault Trucks K mit OptiTrack Technologie, einem hydraulisch zuschaltbaren Vorderradantrieb. Die Brüder Toni und Volker Jungbluth hatten im Bereich der Hatzenbach-Schleife ein großes Kundenevent organisiert. Jungbluth Nutzfahrzeuge vertreibt im Großraum Koblenz Fahrzeuge der Marken Renault Trucks.

Alle interessierten Gäste des Renault Trucks Standes konnten sich aus einer Photobox ihr ganz persönliches Truck Grand Prix-Souvenir mitnehmen, auf welchem sie gemeinsam mit einem Renault Trucks T entweder vor dem Eiffelturm oder auf der Route 66 zu sehen waren.

#### **Bildunterschriften:**

**1 Fahrerlager.jpg:** Über 6000 Truck Grand Prix-Besucher kamen zum Renault Trucks Stand im Fahrerlager.

**2 Fahrerlager.jpg:** Der 30. Truck Grand Prix zog weit über 100.000 Besucher an den Nürburgring.

**3 Trucks.jpg:** Renault Trucks begeisterte seine Gäste mit attraktiven Show-Trucks.

**4 DocStop.jpg:** Die DocStop-Vorsitzenden Rainer Bernickel und Joachim Fehrenkötter übernahmen von Renault Trucks Vertriebsdirektor Tarcis Berberat (v. l. n. r.) einen Spendenscheck.

**5 Vtop.jpg:** Vernunft, Verständnis, Vorbild. So präsentierte sich Vtop e. V. am Nürburgring.

**6 Im Zelt.jpg:** Nicht weniger als 4000 Besucher von Renault Trucks waren allein zu Gast im Zelt an der Rennstrecke.

**7 Crêpes.jpg:** Zwischen den Rennen wurden die Renault Trucks Gäste mit französischen Köstlichkeiten verwöhnt.

**8 Photobox.jpg:** Fast 1000 Foto-Souvenirs entstanden in der green-screen Photobox von Renault Trucks.

**Über Renault Trucks:**

Das Produktangebot von Renault Trucks umfasst Nutzfahrzeuge im Bereich von 2,8 bis 40 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Von den Transportern (Renault Master und Renault Maxity) über leichte und mittelschwere Verteilerfahrzeuge (Renault Trucks D, Renault Trucks D Wide) bis hin zu Lkw für den nationalen und internationalen Fernverkehr (Renault Trucks T) oder den Einsatz in Baustellen (Renault Trucks K und Renault Trucks C). An über 1600 Service- und Vertriebsstandorten in weltweit mehr als 100 Ländern bietet Renault Trucks ein umfangreiches Service- und Dienstleistungsportfolio rund um das Nutzfahrzeug. Renault Trucks ist eine der fünf Lkw-Marken des Volvo Konzern, einem der weltweit größten Hersteller von Lkw, Bussen, Baumaschinen und Antriebssystemen für Schiffs- und Industrieanwendungen. Ein umfassendes Spektrum an Finanzierungs- und Service-Dienstleistungen gehört ebenfalls zum Angebot des Konzerns.

**Weitere Auskünfte erhalten Sie bei:**

**Martin Böckelmann** – Tel.: + 49 (0) 89 800 74 257 – [martin.boeckelmann@renault-trucks.com](mailto:martin.boeckelmann@renault-trucks.com)

**Die komplette Presseinformation incl. hochauflösender Fotos steht für Sie zum Download bereit:**

[www.renault-trucks.de/pressemitteilungen](http://www.renault-trucks.de/pressemitteilungen)