

Airbus Helicopters livre le premier EC145 T2 à la DRF Luftrettung Nouvelle génération d'hélicoptères : le plus silencieux de sa catégorie avec des performances accrues et des coûts d'exploitation diminués

Donauwörth, le 31 juillet 2014 – La livraison du premier EC145 T2 au Secours Aérien Allemand (DRF Luftrettung) marque un nouveau succès pour la famille des BK117/EC145 d'Airbus Helicopters. Ayant reçu au printemps 2014 l'agrément de l'Agence Européenne de la Sécurité Aérienne (EASA), l'appareil est désormais prêt à intervenir sur de multiples missions. Plus de 100 commandes ont été enregistrées pour cet hélicoptère développé et assemblé à Donauwörth.

Wolfgang Schoder, Président d'Airbus Helicopters Allemagne, a officiellement remis auprès de la DRF Luftrettung le premier des 20 EC145 T2 commandés.

« La livraison du premier EC145 T2 est un événement important pour nous tous et nous sommes très heureux de le remettre à la DRF Luftrettung, qui compte parmi nos plus fidèles clients. L'EC145 T2 illustre parfaitement notre volonté de livrer à nos clients les appareils les plus adaptés à leurs missions, affichant des coûts d'exploitation raisonnables ainsi qu'un support et un service personnalisés », a indiqué Wolfgang Schoder.

« Nous sommes fiers, d'être le premier opérateur dans le monde à réceptionner l'EC145 T2 », a déclaré Steffen Lutz, membre du Conseil d'Administration de DRF Luftrettung. « Nous envisageons une entrée en service de cet hélicoptère d'ici à la fin de l'année, auprès de notre station de sauvetage aérien 24/7 à Munich. Nous avons été le premier organisme de secours aérien d'Allemagne à utiliser dès 2009 des systèmes de vision nocturne et le nouvel EC145 T2 est idéal pour ce type d'interventions. »

L'EC145 T2 a prouvé sa polyvalence. Sa taille compacte et sa cabine modulable en termes d'équipements, alliées à des caractéristiques de vol exceptionnelles même dans des conditions climatiques extrêmes lui ouvrent des possibilités d'intervention très diversifiées. A ce jour, plus de 85 exemplaires de ces appareils ont été commandés par les grandes organisations de secours aérien en Europe. Parmi elles figurent une escadrille de la police allemande et les forces armées allemandes qui prévoient de s'équiper de 15 exemplaires pour les interventions de leurs Forces Spéciales. D'autres appareils seront destinés à des missions de transport de personnel vers des plateformes offshore et également dans leur version Business, pour le transport d'affaires. Au total une vingtaine d'hélicoptères de ce type seront livrés d'ici à la fin de l'année.

Les performances accrues de l'EC145 T2 et sa capacité pour les missions de secours aérien le distinguent des précédents modèles de la famille BK117/EC145. Cet hélicoptère répond aux réglementations les plus exigeantes des autorités de l'aviation, tout en nécessitant une maintenance réduite. Enfin, son niveau sonore est nettement inférieur à la réglementation internationale et fait de cet hélicoptère le plus silencieux de sa catégorie.

Parmi les nouvelles caractéristiques, figurent les moteurs Arriel-2E de Turbomeca, à système de régulation électronique à pleine autorité à deux canaux (Dual-FADEC), d'un rotor de queue caréné Fenestron®, d'une BTP principale plus performante et d'une nouvelle BTP pour le rotor de queue. Le cockpit est équipé de la suite avionique numérique Helionix® développée par Airbus Helicopters avec un pilote automatique à quatre axes. Ses performances exceptionnelles en vol stationnaire, -même en cas de panne d'un moteur (exploitation en mode OEI, « One Engine Inoperative » soit « Un moteur inopérant »)- sont d'une importance capitale pour la sécurité en vol et en particulier pour les interventions de secours aérien.

Présenté pour la première fois au public en 2011, l'EC145 T2, hélicoptère polyvalent bimoteur, de la classe des 4 tonnes, est le plus jeune membre de la famille des hélicoptères BK117/EC145 d'Airbus Helicopters, développés et fabriqués à Donauwörth.

Airbus Helicopters propose à ses clients un support pour la mise en service puis l'exploitation de leurs appareils, grâce à une gamme étendue de prestations de service, incluant des formations pour le personnel technique et les pilotes, un inventaire amélioré des pièces de rechange, des programmes de maintenance personnalisés, ainsi que des services d'assistance à l'heure de vol (Parts-by-the-hour, PBH) ou des services à l'heure (Service-by-the-hour, SBH®) de Turbomeca pour les moteurs. Ces programmes de maintenance sont conçus pour réduire les coûts d'opération et garantir les plus hauts niveaux de disponibilité de l'appareil.

Un simulateur de vol complet sera disponible en 2016.

Vous trouverez les images et les vidéos de l'événement sous le site suivant :
<http://events.airbushelicopters.com>

À propos du Secours Aérien Allemand (DRF Luftrettung)

Disposant de 30 bases en Allemagne et en Autriche, le DRF Luftrettung exploite des hélicoptères pour les secours d'urgence et le transport urgent de patients en soins intensifs d'un établissement hospitalier à l'autre, jusqu'à 24 heures sur 24 dans huit de ses stations. Plusieurs avions-ambulances sont également utilisés pour le rapatriement de patients dans le monde entier. Ces 41 dernières années, les sauveteurs en rouge et blanc ont réalisé 700 000 interventions. Rien qu'au cours du premier semestre 2014, les pilotes, médecins urgentistes et le personnel paramédical de la DRF Luftrettung ont répondu à 19 523 situations d'urgence. Pour financer ses opérations, la DRF Luftrettung, organisation d'utilité publique, est tributaire du soutien de donateurs. Pour plus d'informations, consulter le site en allemand www.drf-luftrettung.de ou en anglais www.facebook.com/drfluftrettung .

A propos d'Airbus Helicopters

Airbus Helicopters - nouveau nom d'Eurocopter, est une division d'Airbus Group, leader mondial dans les domaines de l'aéronautique, de l'espace, de la défense et des services associés. Airbus Helicopters est le premier hélicoptériste mondial et emploie plus de 23 000 personnes à travers le monde. Avec 46% de part de marché dans le secteur civil et parapublic en 2013, sa flotte compte actuellement 12 000 appareils opérés par plus de 3 000 clients dans environ 150 pays. Airbus Helicopters est fortement présent à l'international grâce à ses filiales et participations implantées dans 21 pays et à un réseau mondial de centres de maintenance, de centres de formation, de distributeurs et d'agents agréés. La gamme d'hélicoptères civils et militaires d'Airbus Helicopters est la plus large au monde et représente un tiers de la flotte d'hélicoptères civils et parapublics en service dans le monde. La première priorité du Groupe est d'assurer le plus haut niveau de sécurité aux milliers de personnes qui, chaque année, accomplissent plus de 3 millions d'heures de vol à bord de ses hélicoptères.

Pour de plus amples renseignements, veuillez contacter :

Stéphane Chéry

Tel: + 33 (0)4 42 85 60 51

Mob: + 33 (0)6 23 93 71 23

stephane.chery@airbus.com