

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

P R E S S E
MITTEILUNG

DIREKTION
FÜR UNTERNEHMENS-
KOMMUNIKATION

Lyon, im April 2013

TEAM RENAULT TRUCKS-MKR TECHNOLOGY AM START FÜR DIE NÄCHSTE MEISTERSCHAFT

Das Auftaktrennen der neuen Truck Racing-Saison rückt näher. Das Team MKR Technology - Renault Trucks, Europameister 2012 in der Teamwertung, fiebert dem Wettbewerb um die nächste Meisterschaft entgegen. Nach einem arbeitsreichen Winter, in dem hart an den Race Trucks gearbeitet wurde, zählt das Team nun auf seine beiden Piloten Adam Lacko und Markus Bösiger, um seine Trucks bei den zehn Rennen der Saison 2013 ganz nach vorne zu fahren.

Die Saison 2013 ist für Renault Trucks bereits das siebte Jahr im Truck Racing. Nach zwei Europameistertiteln in der Teamwertung mit MKR Technology in den Jahren 2010 und 2012 setzen der Hersteller und sein Partner erneut alles daran, während dieser Saison wieder ganz vorne mitzumischen. Dazu ist das Team mit zwei Trucks unterwegs, am Steuer der tschechische Pilot Adam Lacko und der Schweizer Markus Bösiger.

Die Saison beginnt zwar erst am 18. Mai in Misano (Italien), doch an den Vorbereitungen arbeitet das Team Renault Trucks-MKR Technology bereits seit Monaten. Den ganzen Winter über haben Ingenieure und Mechaniker das Chassis und den Motor der neuen Trucks weiterentwickelt.

„Wir haben den Leistungsbereich unseres DXi 13 Racing optimiert und umfangreiche Anpassungen an der Nockenwelle, der Einspritzung und der elektronischen Steuerung vorgenommen. Dadurch haben wir unsere Performance verbessert, speziell in puncto Beschleunigung bei niedriger Drehzahl“, erklärt Gérard Pétraz, technischer Leiter von Renault Trucks Racing. *„Außerdem haben wir die innere Reibung des Motors reduziert und damit den Wirkungsgrad insgesamt verbessert. Dabei haben wir auf Lösungen zurückgegriffen, die Anleihen an die Euro-6-Motoren der neuen Produktreihe von Renault Trucks nehmen.“*

MKR Technology hat zudem das Fahrwerk vorne und hinten überarbeitet. *„In der zweiten Hälfte der Saison 2012 haben wir umfangreiche Weiterentwicklungen am Fahrwerk vorne und hinten (Federung, Stoßfänger) vorgenommen. Auch die Vorderachse wurde neu konzipiert, und die besten technischen Lösungen, die während der Saison 2012 am Truck von Markus Bösiger getestet wurden, haben wir übernommen“,* so Mario Kress.

TER A60 1 22 – 99, route de Lyon – 69806 Saint-Priest Cedex
Fax : +33 (0)4 72 96 48 57 - www.renault-trucks.com

RENAULT TRUCKS SAS – Capital de 50 000 000 Euros – Siège social : 99, route de Lyon – 69800 SAINT-PRIEST
siret : 954 506 077 00120 – RCS Lyon B 954 506 077



Adam Lacko kann es kaum erwarten, wieder auf einer Rennstrecke zu stehen: „*Ich glaube, wir werden es unseren Konkurrenten dieses Jahr nicht leicht machen. Ich bin mir sicher, das Team und ich werden eine erfolgreiche Saison haben.*“

Kalender 2013 der Truck Race-EM:

Datum	Ort	Land
18.-19. Mai	Misano	Italien
1.-2. Juni	Navarra	Spanien
15.-16. Juni	Nogaro	Frankreich
6.-7. Juli	Spielberg	Österreich
13.-14. Juli	Nürburgring	Deutschland
27.-28. Juli	Smolensk	Russland
31. August – 1. September	Most	Tschechische Republik
21.-22. September	Zolder	Belgien
5.-6. Oktober	Jarama	Spanien
12.-13. Oktober	Le Mans	Frankreich

Weitere Auskünfte erhalten Sie bei:

<http://corporate.renault-trucks.com>

Dorothee Picaud-Aznar – Tel.: +33 (0)4 72 96 38 95 – dorothee.picaud.aznar@renault-trucks.com

Fabrice Piombo – Tél. : + 33 (0)4 72 96 12 20 - fabrice.piombo@renault-trucks.com

Gregor Jentzsch – Tel.: + 49 (0)2232 70 77 136 – gregor.jentzsch@renault-trucks.com

Corinne Giuliani-Böhm – Tel.: + 49 (0)2232 70 77 137 – corinne.giuliani@renault-trucks.com