

Transultimo^{de} Dieseltuning

Produktbeschreibung mit Sicherheitshinweisen

Transultimo Additive wirken als eine Art Katalysator im Kraftstoff. Sie beeinflussen die innere Struktur von Diesel und Benzin so, dass sich die Moleküle intensiver verbunden werden und von der enthaltenen Energie mehr in Kraft umgesetzt wird.

Inhaltstoffe:

Cetanzahlverbesserer, verbessert die Verbrennung

Detergent, reinigt den Brennraum

Duftstoffe, sorgen für angenehmeren Geruch,

Lubricity, schmiert konstant die Einspritzpumpe und sonstige bewegliche Teile.

Trägermaterial: Waschbenzin, zum Flüssighalten der einzelnen Komponenten.

Physikalische Eigenschaften:

Dichte: bei 20°C ca. 0,8 g/cm³

Produkt ist nicht explosionsgefährlich, Bildung explosiv gef. Dampf-/Luftgemische sind möglich, starke Oxidationsmittel vermeiden.

Thermische Zersetzung: Stabil unter normalen Bedingungen, zu vermeiden, Hitze, Flamme, Funken

Gefährliche Zersetzungsprodukte: keine bekannt,

Gefährliche Reaktionen: keine bekannt.

Wassergefährdungsstufe: schwach wassergefährdend.

Transportvorschriften:

ADR/RID und GGS/GGVE Klass.- Cod.: Kein Gefahrgut im Sinne der Transportvorschriften.

Gefahrstoffverordnung bzw. EG-Richtlinien:

Kennbuchstaben und Gefahrenbezeichnung des Produktes: Sn : Gesundheitsschädlich. Gefahrbestimmende Komponente zur Etikettierung: Destillate (Erdöl), mit Wasserstoff behandelt. Lagerklasse LGK 3B

Anwendung: Zur Beigabe in Dieselmotoren. Mischungsverhältnis: 1 : 1.000 . Auf 1.000 Liter Diesel 1 Liter Transultimo-Additiv in den Lagertankschütten. Verteilung erfolgt von selbst. In Autotanks: pro 100 Liter Tankfüllung 100 ml Dipol-Additiv mit Messbecher oder Injektionsspritze einführen. **Vor Kindern schützen!**

Wirkung: Die festgestellten Verbesserungen treten sofort, bzw. nach einer Fahrtstrecke von ca. 500 m ein. Fabrikats- und altersbedingte Unterschiede treten kaum auf. Ausgenommen bei Ottomotoren mit fix eingestellten Verbrauchskennzahlen an der Einspritzelektronik. Hier lassen die vorgegebenen Programme keinen verbesserten Kraftstoff zu. Dieselmotoren haben weniger Elektronik, damit trifft dies nur bei einigen Fahrzeugtypen zu.

Jetenergy European international Energy Management, Am Ziegelgraben 14, 06618 Naumburg/ Saale, Postfach 1244, 06602 Naumburg/Saale, Tel: +49 (0) 180 - 588 20 44 53*, Fax.: +49 (0) 180 - 588 20 44 54*, Mail: transultimo@jetenergy.de

*12 Cent aus dem Netz der deutschen Telekom