



Wir leben Autos.

Media Information

13. September 2010

40 Jahre Opel Manta und Ascona A

213193



Der Tag, an dem der Manta kommt. Im September 1970 stellt Opel das neue Sport-Coupé in Timmendorfer Strand der Presse vor. Bis zur Ablösung durch den Manta B werden 498.553 Einheiten des Manta A gebaut.

18224



Topmodell der Baureihe ist der Manta GT/E, der als erster Opel über eine elektronische Einspritzung verfügt. Der 1,9 Liter-Einspritzmotor des GT/E leistet 105 PS.

75573



Das Beste zum Schluss. Rund 850 Einheiten des Manta „Black Magic“ werden 1975 verkauft. Sportfahrwerk und Recaro-Sitze gehören genauso zum Serienumfang wie der 105 PS starke 1,9-Liter-Motor des Manta GT/E.



17348



Topmodell der neuen Ascona-Baureihe, welche die Lücke zwischen Kadett und Rekord schloss, war der Ascona 1,9 S. Radlaufchrom, Nebelscheinwerfer und Stahlsport-Felgen rückten die neue Mittelklasse in Richtung des größeren Rekord.

17397



Lust und Last. Der gut ausgestattet Ascona Voyage ist der erste Vertreter des Luxus-Kombi-Segments und tritt weniger als Transporter denn als Freizeit-Mobil und Lifestyle-Laster für junge Familien an.

70943



Walter Röhrl und Jochen Berger siegen bei sechs von acht EM-Läufen und gewinnen auf Ascona A die Rallye-Europameisterschaft 1974 mit der maximal möglichen Punktzahl von 120 Zählern.

Download in hoher Auflösung unter media.opel.de