

### Karlsruher E-Meile:

- **TWIKE ist schnellstes und effizientestes Fahrzeug auf der Gesamtstrecke**
- **Elektrobuggy ist Gewinner der schnellsten Runde**

**Karlsruhe, 25. Mai 2010.** Zehn Elektrofahrzeuge gingen am 2. Tag der **MECHATRONIC KARLSRUHE** auf der **Karlsruher E-Meile** ins Rennen. Dabei war der Vielfalt der Fahrzeuge keine Grenzen gesetzt: An den Start gingen die Mechatronik-Draisine, das E-Kart und das E-Quickie – ein dreirädriges Fahrzeug mit Batteriezellenbetrieb – von der Hochschule Karlsruhe – Technik und Wirtschaft, ein E-Mountainbike und ein E-Motorrad von Orange Bike Concept, das Elektric Tailwind – ein Fahrrad mit Elektroantrieb – von den Zwillingen Florian und Stefan Müller, der Elektrobuggy – ein Gemeinschaftsprojekt von mehreren Techniker-Schulen, das TWIKE von W-Quadrat Westermann & Wörner, das EIMoto von den EnBW sowie das E-Basti der Hotelwelt Kübler.

Ziel des Mobilitätswettbewerbs für Fahrzeuge mit Elektroantrieb war es, das schnellste und das energieeffizienteste Fahrzeug auf der Distanz der Badischen Meile (8,8888 km) – ein Längenmaß, das bis 1810 in Baden galt, zu ermitteln. Bedingungen für die Teilnahme waren der elektronische Antrieb der Fahrzeuge, bei dem auch menschliche Muskelkraft zugelassen war, und die Ausdauer für die vorgegebene Distanz. Auf einer Strecke mit kabelloser elektrischer Einspeisung mit maximal 5 kW konnten die Fahrzeuge Energie tanken. „Mit der Karlsruher E-Meile haben wir das erste Rennen mit kabelloser Energieübertragung an die Fahrzeuge durchgeführt. Auch ist es das erste Mal, dass Fahrzeuge mehr als 130 km an insgesamt zwei Tagen mit kabelloser Energieübertragung zurückgelegt haben“, erklärt Professor Jürgen Walter von der Hochschule Karlsruhe – Technik und Wirtschaft, unter dessen Federführung die Karlsruher E-Meile durchgeführt wurde.

## **PRESSE**

Kontakt:  
Isabelle Bohnert  
+49 721 3720-2304  
+49 721 3720-2319  
isabelle.bohnert@kmgk.de

---

KONGRESSZENTRUM KARLSRUHE  
Karlsruher Messe-  
und Kongress-GmbH  
Festplatz 9  
76137 Karlsruhe  
T +49 721 3720-0  
F +49 721 3720-2116  
E info@kmgk.de

MESSE KARLSRUHE  
Messeallee 1  
76287 Rheinstetten  
T +49 721 3720-5000  
F +49 721 3720-5494

---

GESCHÄFTSFÜHRUNG  
Britta Wirtz (Sprecherin)  
Klaus Hoffmann

VORSITZENDE DES AUFSICHTSRATS  
Erste Bürgermeisterin  
Margret Mergen

Reg.-Ger. Mannheim  
HRB 100147

---

MITGLIED  
AUMA | FKM | GCB | IDFA | EVVC

[www.messe-karlsruhe.de](http://www.messe-karlsruhe.de)  
[www.mechatronic-karlsruhe.com](http://www.mechatronic-karlsruhe.com)

Als schnellstes Fahrzeug auf der Karlsruher E-Meile (8,8888 km) konnte sich das TWIKE in 15:22 Minuten und mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 34,7 km/h durchsetzen. Von seinem Ursprung her ist das Fahrzeug ein zweisitziges Liegerad mit windschnittiger Karosserie. Heute ist es mit Lithium-Ionen-Akkus ausgestattet, erzielt eine Höchstgeschwindigkeit von 95 km/h und hat eine Reichweite von etwa 120 km/h pro Akku. Auch in Sachen Energieeffizienz hatte es die Nase vorn: durch den zweifachen menschlichen Antrieb und die Rekuperation, d. h. die Wiederaufladung der Akkus bei Bremsvorgängen.

Die schnellste Runde (222,2 m) legte der Elektrobuggy mit 21,25 Sekunden und einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 37,6 km/h zurück. Er hat einen Antrieb mit innovativem Niedervolt-Frequenzumrichter, enthält handelsübliche Akkus als Energieträger und kann bis zu 80 km/h fahren.

**Weitere Informationen und Fotomaterial sind zu finden unter [www.mechatronic-karlsruhe.com](http://www.mechatronic-karlsruhe.com)**

**Wissenschaftlicher Leiter der MECHATRONIC KARLSRUHE:**

Prof. Dipl.-Wirtsch.-Ing. Fritz J. Neff  
Hochschule Karlsruhe – Technik und Wirtschaft  
Fakultät für Maschinenbau und Mechatronik  
Moltkestraße 30  
76133 Karlsruhe

**Weitere Informationen – auch für Aussteller:**

Karlsruher Messe- und Kongress-GmbH  
Jochen Georg, Projektleiter  
Tel.: +49 721 3720-5140  
E-Mail: [jochen.georg@kmsg.de](mailto:jochen.georg@kmsg.de)  
[www.mechatronic-karlsruhe.com](http://www.mechatronic-karlsruhe.com)

**Bei Veröffentlichung Beleg erbeten**