

Ansprechpartner:

Martin Adam

Uta Leitner

Telefon:

0711-17-5 55 10

0711-17-4 15 26

Presse-Information

Datum:

28.02.2012

Komplettes Fahrzeugprogramm von Daimler Trucks North America nach dem GHG14-Standard zertifiziert

Stuttgart / Portland, Oregon – Die amerikanische Daimler Nutzfahrzeugtochter Daimler Trucks North America (DTNA) ist von der Environmental Protection Agency (EPA) für ihr komplettes Fahrzeugprogramm von Fernverkehrs-Lkw, mittelschweren Lkw sowie Bau- und Kommunalfahrzeugen nach dem „Greenhouse Gas 2014-Standard“ (GHG14) zertifiziert worden.

DTNA ist damit Vorerfüller der ab dem Modelljahr 2013 in Kraft tretenden Richtlinie der US-Umweltschutzbehörde EPA und der US-Verkehrssicherheitsbehörde (National Highway Traffic Safety Administration, NHTSA), mit dem Ziel, die Treibhausgasemissionen schwerer und mittelschwerer Lkw zu reduzieren. Daimler hat sich zum Ziel gesetzt, die Vorreiterrolle im Hinblick auf umweltbewusste, ressourcenschonende und nachhaltige Transportlösungen im gesamten NAFTA-Raum einzunehmen.

Gemäß dem neuen GHG14-Standard sollen beim Verbrauch von Lkw und Bussen der Baujahre 2014 bis 2018 530 Millionen Barrel Erdöl

eingespart werden. Gleichzeitig sollen die Treibhausgasemissionen um 270 Millionen Tonnen sinken.

Seite 2

„Die USA stehen vor großen Herausforderungen, was die Reduzierung der Treibhausgasemissionen und die Abhängigkeit von ausländischem Öl anbelangt. DTNA möchte durch das gemeinsame Engagement mit der EPA und der NHTSA Antworten auf diese Herausforderungen geben“, sagte Martin Daum, Präsident und CEO von DTNA. „Durch die frühzeitige Erfüllung der GHG14-Gesetzgebung untermauern wir unsere strategische Ausrichtung. Bei Kraftstoffeffizienz und Abgasemissionen wollen wir den Benchmark setzen.“

Die Verordnung trägt zu einer Erhöhung der Versorgungssicherheit bei und wird den Kraftstoffverbrauch und die Treibhausgasemissionen reduzieren. Zudem schafft der neue GHG14-Standard für die Hersteller verlässliche Regelungen. Zur Einordnung: GHG14 löst nicht den aktuell im NAFTA-Raum gültigen Abgasstandard EPA10 (bindend seit 01/2010 – entspricht Euro6) ab, da letzterer die klassischen Schadstoffthemen (Partikel, NOx) adressiert und reguliert.

Bei der gemeinsamen Ausarbeitung des Regelwerks bauten die Behörden auf den relevanten Gesetzen aus ihren Zuständigkeitsbereichen auf: Die EPA legte die Grenzwerte für die Treibhausgasemissionen im Rahmen des Clean Air Act (Gesetz zur Luftreinhaltung) fest, und bei den Vorgaben für die Kraftstoffeffizienz orientierte sich die NHTSA am Energy Independence and Security Act (EISA, Gesetz zur Energieunabhängigkeit und Energieversorgungssicherheit).

Das komplette Fahrzeugprogramm von Daimler Trucks North America ist nach dem neuen GHG14-Standard zertifiziert. Besonders herausragend ist das Flaggschiff, der Schwerlast-Lkw Freightliner Cascadia, der höchste Kraftstoffeffizienz und beste Aerodynamik bietet. Auch bei den „Total Costs of Ownership“, den Betriebskosten

über die gesamte Fahrzeughaltedauer ist der Cascadia Branchenprimus. Er ist mit der Daimler BlueTec®-Abgastechnologie und DD-Motoren der Marke Detroit ausgestattet, die in der Branche den Standard in punkto Kraftstoffeffizienz setzen.

Seite 3

Über Daimler Trucks North America

Daimler Trucks North America LLC mit Sitz in Portland, Oregon, ist der führende Hersteller mittelschwerer und schwerer Lkw in Nordamerika. Daimler Trucks North America, ein Unternehmen des Daimler-Konzerns, produziert und vertreibt Nutzfahrzeuge der Marken Freightliner, Western Star und Thomas Built Buses der Klassen 4 bis 8.

Weitere Informationen von Daimler und das Bild mit der Nummer 12A41 sind im Internet verfügbar: **www.media.daimler.com** und **www.daimler.com**

Bildunterschrift:

Komplettes Fahrzeugprogramm von Daimler Trucks North America nach dem GHG14-Standard zertifiziert Daimler Trucks North America Leads Industry by Certifying Complete Vehicle Lineup GHG14 Compliant

Das komplette Fahrzeugprogramm von Daimler Trucks North America wurde nach dem neuen „Greenhouse Gas Standard 2014“ (GHG14) zertifiziert. Besonders herausragend ist das Flaggschiff, der Schwerlast-Lkw Freightliner Cascadia, der höchste Kraftstoffeffizienz und beste Aerodynamik bietet.

Die Daimler AG ist eines der erfolgreichsten Automobilunternehmen der Welt. Mit den Geschäftsfeldern Mercedes-Benz Cars, Daimler Trucks, Mercedes-Benz Vans, Daimler Buses und Daimler Financial Services gehört der Fahrzeughersteller zu den größten Anbietern von Premium-Pkw und ist der größte weltweit aufgestellte Nutzfahrzeug-Hersteller. Daimler Financial Services bietet Finanzierung, Leasing, Flottenmanagement, Versicherungen und innovative Mobilitätsdienstleistungen an. Die Firmengründer Gottlieb Daimler und Carl Benz haben mit der Erfindung des Automobils im Jahr 1886 Geschichte geschrieben. Als Pionier des Automobilbaus gestaltet Daimler auch heute die Zukunft der Mobilität: Das Unternehmen setzt dabei auf innovative und grüne Technologien sowie auf sichere und hochwertige Fahrzeuge, die faszinieren und begeistern. Daimler investiert seit Jahren konsequent in die Entwicklung alternativer Antriebe mit dem Ziel, langfristig das emissionsfreie Fahren zu ermöglichen. Neben Hybridfahrzeugen bietet Daimler dadurch die breiteste Palette an lokal emissionsfreien Elektrofahrzeugen mit Batterie und Brennstoffzelle. Denn Daimler betrachtet es als Anspruch und Verpflichtung, seiner Verantwortung für Gesellschaft und Umwelt gerecht zu werden. Daimler vertreibt seine Fahrzeuge und Dienstleistungen in nahezu allen Ländern der Welt und hat Produktionsstätten auf fünf Kontinenten. Zum heutigen Markenportfolio zählen neben Mercedes-Benz, der wertvollsten Premium-Automobilmarke der Welt, die Marken smart, Maybach, Freightliner, Western Star, BharatBenz, Fuso, Setra, Orion und Thomas Built Buses. Das Unternehmen ist an den Börsen Frankfurt und Stuttgart notiert (Börsenkürzel DAI). Im Jahr 2011 setzte der Konzern mit mehr als 271.000 Mitarbeitern 2,1 Mio. Fahrzeuge ab. Der Umsatz lag bei 106,5 Mrd. €, das EBIT betrug 8,8 Mrd. €.