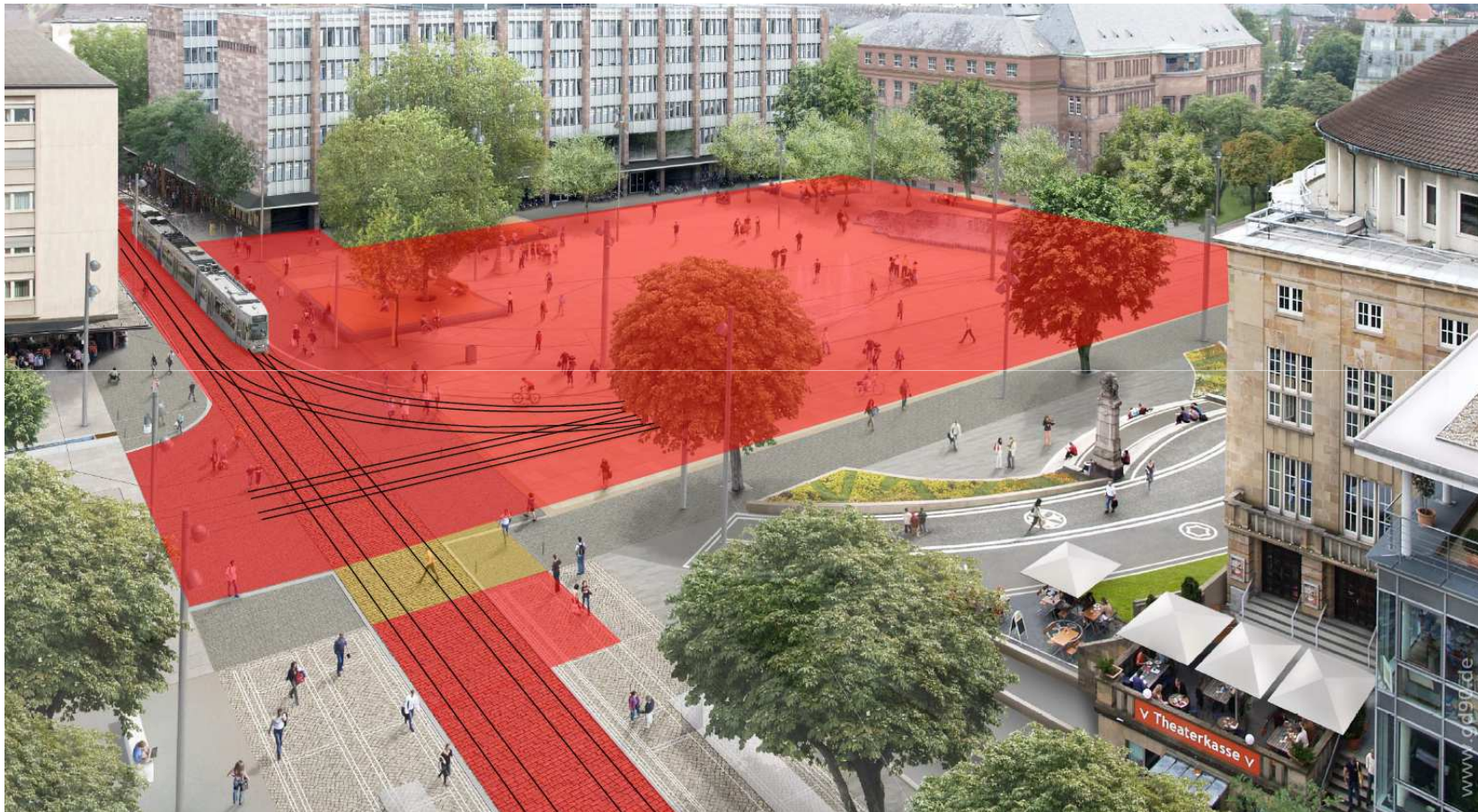




# **Informationen zum Fahrplanwechsel der VAG am 06. März 2017**

## Rückblick 2016

### Anschluss SB Rotteckring an das bestehende Liniennetz im Bereich Stadttheater



## Stadtbahn Rotteckring - Anschluss an das bestehende Liniennetz im Bereich Stadttheater



## Stadtbahn Rotteckring - Anschluss an das bestehende Liniennetz im Bereich Stadttheater



## Stadtbahn Rotteckring - Anschluss an das bestehende Liniennetz im Bereich Stadttheater



# Ausblick Stadtbahn Rotteckring



## Rückblick Baumaßnahme Sundgauallee/ Sundgaubrücke

Änderungen im Bereich der Stadtbahnlinie 1 sowie der Omnibuslinien 10, 11, 19, 31, 32 und 36.

Im Zeitraum vom 25.07. bis 11.09.16 wurden die Omnibuslinien 31 und 32 an die Haltestelle ‚Bissierstraße‘ geführt.

Endhaltestelle der Stadtbahnlinie 1 war für die Zeit der Baumaßnahme die ‚Bissierstraße‘. Schienenersatzverkehr (SEV) war zwischen der ‚Bissierstraße‘ und dem ‚Betzenhauser Torplatz‘ eingerichtet .



## Rückblick 2016...





## Baumaßnahme Vogesenstraße - Draisstraße

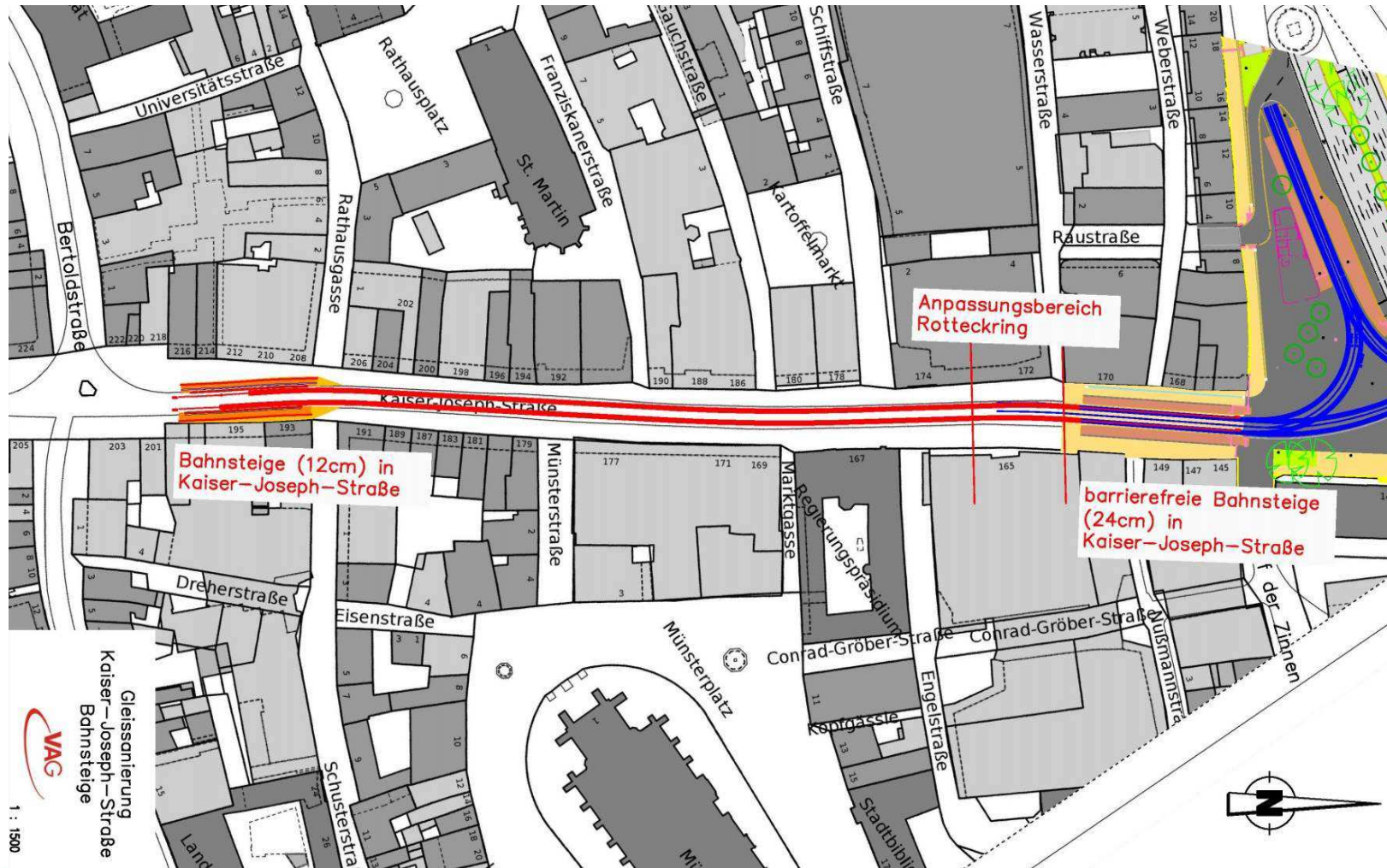


## Baumaßnahme „nördliche Kaiser-Joseph-Straße“

- 06. März 2017 bis voraussichtlich Mitte Dezember 2017 -



## Übersicht Rahmenbedingungen Liniennetz 2017 mit Baumaßnahmen ‚Siegesdenkmal‘ + ‚nördliche Kaiser-Josef-Straße‘



## **Baumaßnahme „nördliche Kaiser-Joseph-Straße“**

- Zeitplan -

### **Vorbereitungen ab 06. März 2017:**

- Stadtbahnbetrieb wird eingestellt
- Fahrleitungen werden demontiert

### **Kanalsanierung März bis Juni 2017:**

- Wanderbaustelle der ESE (ca. 150 m)

### **Gleiserneuerung Juli bis Oktober 2017:**

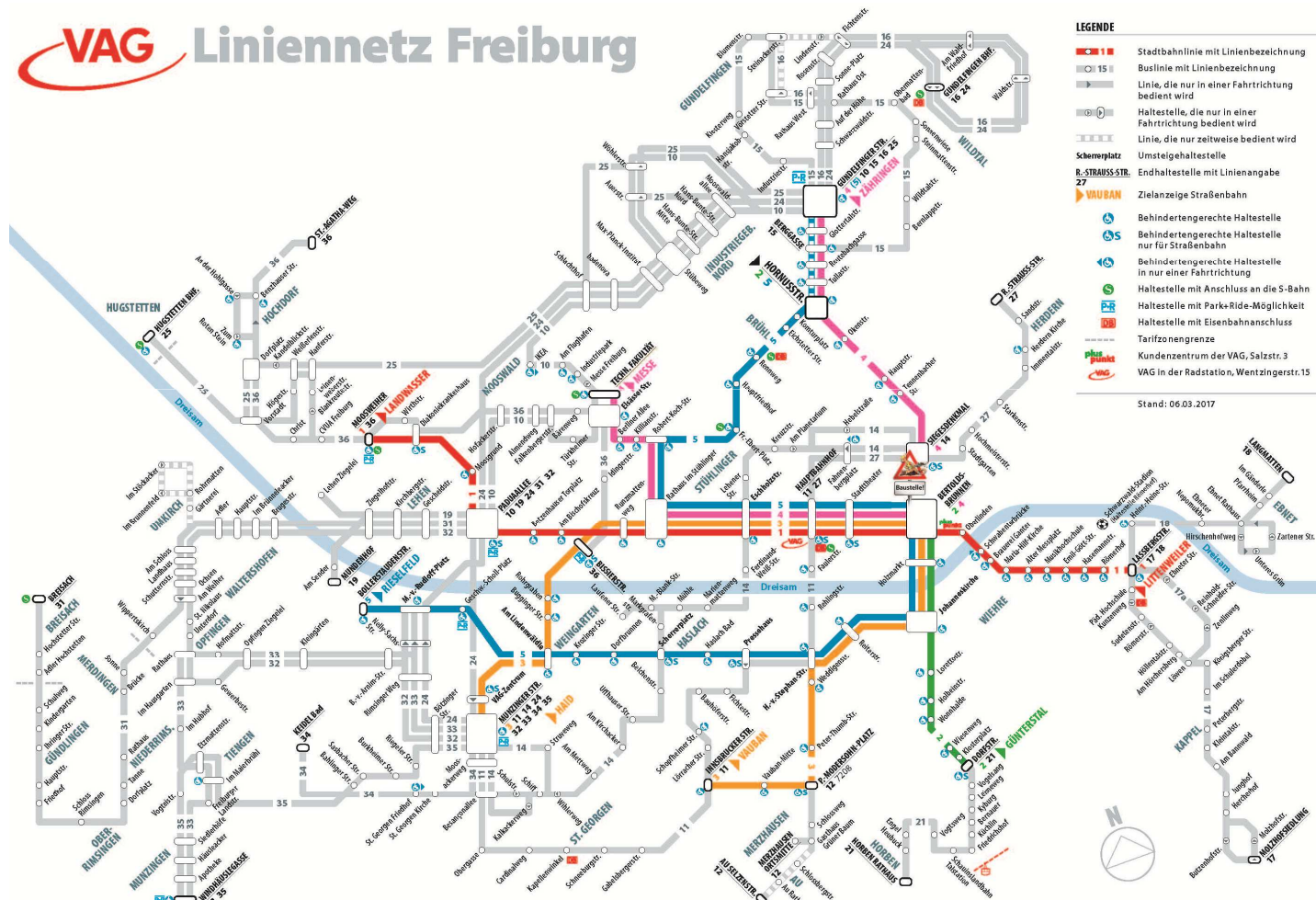
- Baustelle mit Fußgängerquerungen (Abstand ca. 125m)

### **Inbetriebnahme Stadtbahn im Dezember 2017:**

- Ende Baustelle Friedrichring/Siegesdenkmal
- Wiederinbetriebnahme der Stadtbahn

# Baumaßnahme „nördliche Kaiser-Joseph-Straße“

- Betriebliche Auswirkung -

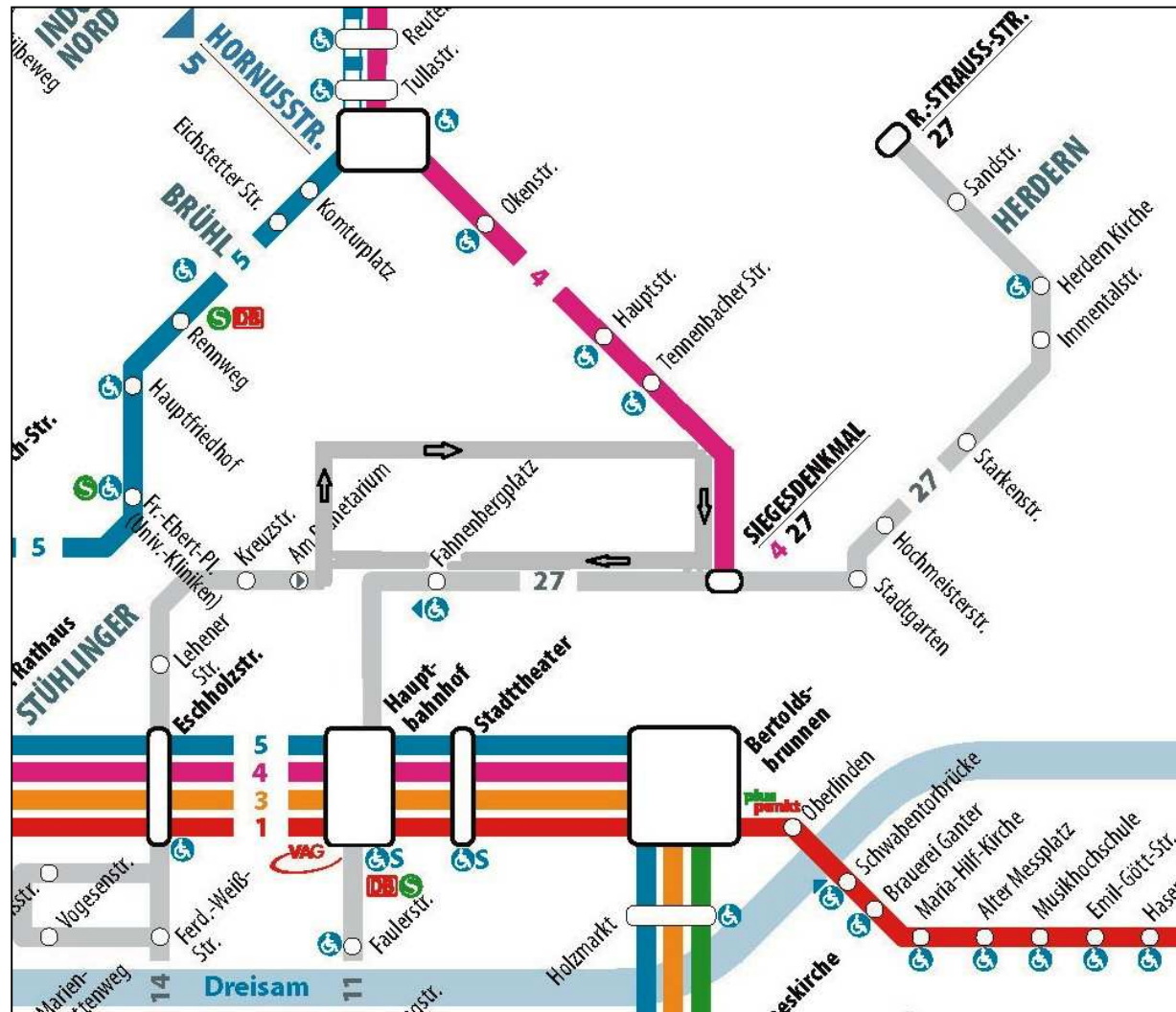


## Baumaßnahme „nördliche Kaiser-Joseph-Straße“

- Betriebliche Auswirkung –
- Die **Stadtbahnlinie 2** verkehrt von Günterstal bis ‚Bertoldsbrunnen‘ und wird von dort als Stadtbahnlinie 4 weiter bis zur Endhaltestelle ‚Technische Fakultät‘ – im Tagesverkehr im 10-Minuten-Takt – geführt.
- Von Norden kommend wird die **Stadtbahnlinie 4** zwischen der Endhaltestelle ‚Gundelfinger Straße‘ in Zähringen bis zur provisorischen Haltestelle ‚Siegesdenkmal‘ im Tagesverkehr im 7,5-Minuten-Takt und im Abendverkehr im 15-Minuten-Takt verkehren.
- Die Fahrten der **Omnibuslinie 14** werden – im Tagesverkehr in gewohnter Weise im 15-Minuten-Takt – über die Stefan-Meier-Straße, Albertstraße und Habsburger Straße zur entsprechenden Ersatzhaltestelle ‚Siegesdenkmal‘ geführt.
- Der Takt der **Omnibuslinie 27** wird im Tagesverkehr auf einen 15-Minuten-Takt erhöht und erhält auf Höhe der Deutschen Bundesbank eine Ersatzhaltestelle ‚Siegesdenkmal‘.

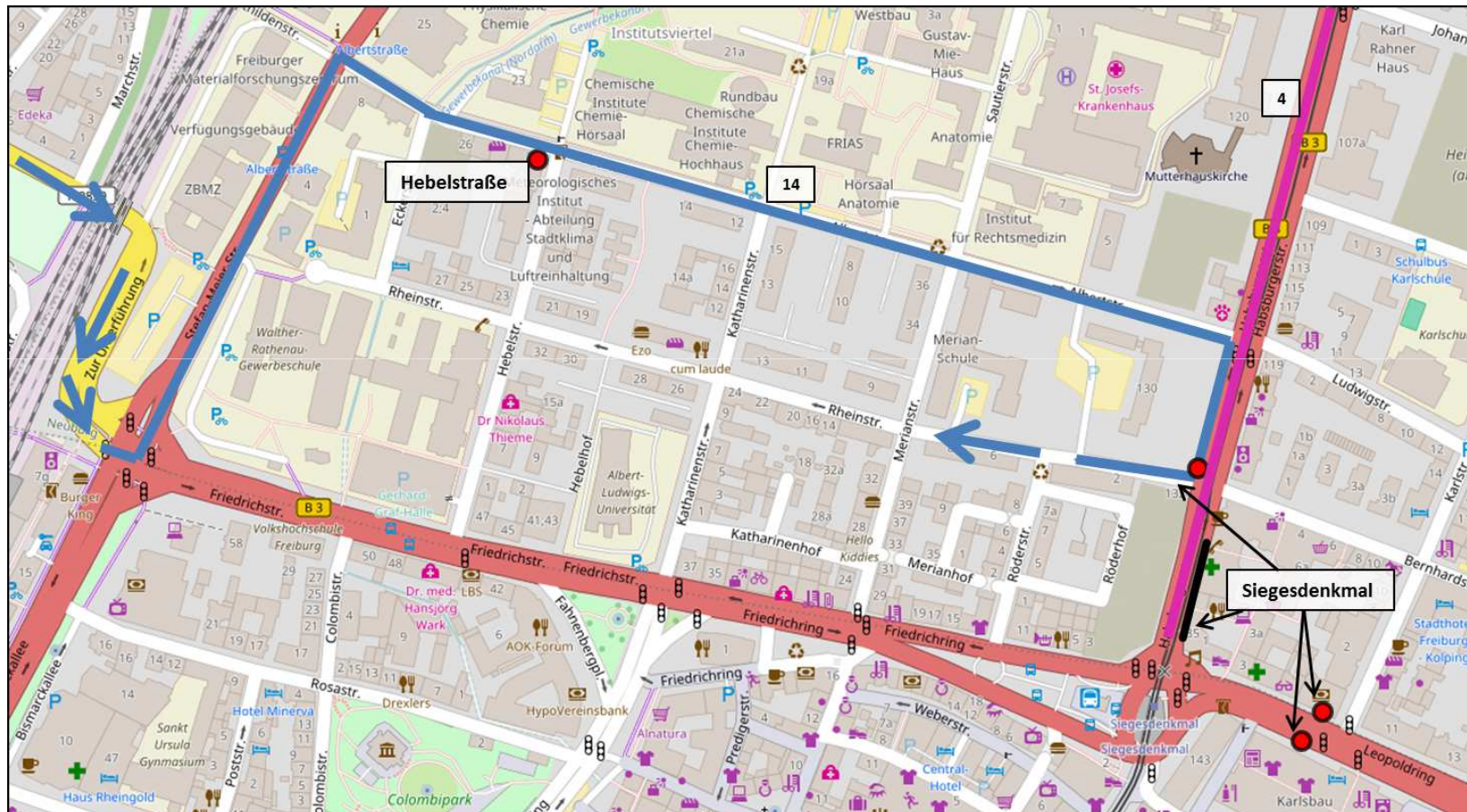
# Baumaßnahme „nördliche Kaiser-Joseph-Straße“

- Betriebliche Auswirkung -



# Baumaßnahme „nördliche Kaiser-Joseph-Straße“

- Betriebliche Auswirkung -





# Baumaßnahme „nördliche Kaiser-Joseph-Straße“

- Betriebliche Auswirkung -





## Betriebliche Auswirkungen auf den Safer Traffic

- Die **Stadtbahnlinie 4** verkehrt wie gewohnt im 30-Minuten-Takt. Dieser wird jedoch **15 Minuten versetzt** zu den anderen Stadtbahnlinien (ab der Haltestelle ‚Bertoldsbrunnen‘) an der Ersatzhaltestelle ‚Siegessäule‘ starten.
- Aufgrund der veränderten Abfahrtszeit in der Innenstadt verschiebt sich die Ankunft der Linie 4 an der Endhaltestelle ‚Gundelfinger Straße‘ sowie auch die Weiterfahrt mit den Safer Traffic Anschluss taxen nach hinten. Die **Safer Traffic Taxis** mit Abfahrt ab der ‚Gundelfinger Straße‘ werden daher auf die neuen Ankunftszeiten angepasst und verkehren um **2.00 Uhr, 3.00 Uhr, 4.00 Uhr und 5.00 Uhr** nach Gundelfingen und Wildtal, Heuweiler, Reute und Vörsstetten.
- Der Linienast ‚**Technische Fakultät**‘ - ‚Bertoldsbrunnen‘ der Linie 4 wird im Nachtverkehr mit dem Rieselfelder Ast der **Linie 5** verbunden.

## Ausblick Siegesdenkmal



Quelle: Copyright Markus Dold, GD90

## Ausblick Siegesdenkmal



Quelle: Copyright Markus Dold, GD90

## Weitere Veränderungen im Jahresfahrplan 2017

- Der Linienabschnitt ‚Munzinger Straße‘ – ‚Paduaallee‘ der **Linie 11** wird aufgrund zu geringer Nachfrage wieder eingestellt und ausschließlich durch die Linie 24 angedient. Samstags wird die Linie 11 im Tagesverkehr von einem 20-Minuten-Takt auf einen 15-Minuten-Takt erhöht.
- Die Linie 17 **Freiburg-Littenweiler** wird wieder als Linie **17A** betitelt. Die Linienführung hingegen bleibt zunächst wie im Vorjahr und führt von der Lassbergstraße über die Pädagogische Hochschule zum Löwen, in umgekehrter Richtung vom Löwen über die Reinhold-Schneider-Straße zur Lassbergstraße.
- Aufgrund der Baumaßnahme nördlichen Kaiser-Joseph-Straße fährt die **Linie 1** an der Endhaltestelle ‚Moosweiher‘ in Landwasser 2 Minuten früher als bisher üblich ab. Um wiederum den Anschluss von der Omnibuslinie 36 zur Stadtbahnlinie 1 zu ermöglichen, ist es nicht mehr möglich, dass alle Fahrten der Linie 36 über die Haltestellen ‚Zum roten Stein‘ und ‚An der Hohl-gasse‘ führen.

## Weitere Veränderungen im Jahresfahrplan

- Für **Freiburg-Lehen** ist eine zusätzliche Bedarfsfahrt zur Haltestelle ‚Lehen Ziegelei‘ relevant. Diese Fahrt wird durch einen Linienwechsler von der **Omnibuslinie 10** um **22.30 Uhr** ab der Paduaallee durchgeführt. Ankunft an der Haltestelle ‚Lehen Ziegelei‘ ist um 22.34 Uhr. Diese Fahrt findet immer dann statt, wenn sich zur Abfahrtszeit ein Fahrgast an der Haltestelle ‚Paduaallee‘ befindet. Eine telefonische **Bestellung** ist hierzu **nicht erforderlich**.
- Auf der Linie 10 verkehrt die Fahrt um 22.12 Uhr ab der ‚Gundelfinger Straße‘ über das **Industriegebiet Nord** zukünftig ausschließlich nach Vorbestellung. Die Vorbestellung sollte 30 Minuten vor der Abfahrtszeit erfolgen.
- Die bisherige Haltestelle ‚Technisches Rathaus‘ wird zum Fahrplanwechsel und Inbetriebnahme des neuen Rathauses im Stühlinger entsprechend in ‚**Rathaus im Stühlinger**‘ umbenannt.

**Herzlichen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**