

# DAIMLER

Ansprechpartner:

Uta Leitner

Sebastian Michel

Telefon:

+49-(0)711-17-41526

+49-(0)711-17-41560

**Presse-Information**

Datum:

29. März 2010

## **Fuso Canter Eco Hybrid: Erfolgreiche Halbzeitbilanz beim Flottentest in London**

- **Größter Flottenversuch von Lkw mit Hybridantrieb in Europa**
- **Erkenntnisse aus London fließen in nächste Hybrid-  
Generation ein**
- **Exportertolge in Europa, Asien und Australien**
- **Fuso Canter mit Euro-5-Motor und serienmäßiger EEV-  
Zertifizierung in Europa mit deutlichem Absatzplus**

London – Halbzeit für den Flottentest des Fuso Canter Eco Hybrid im Großraum London: Seit August 2008 haben zehn Lkw mit Hybridantrieb in acht Fuhrparks zusammen rund 265.000 Kilometer im Kundeneinsatz zurückgelegt. Sie sind täglich im Einsatz und legen im Monat jeweils zwischen 400 und 2800 Kilometern zurück. Der Flottentest unter europäischen Bedingungen ist auf insgesamt drei Jahre ausgelegt und Bestandteil der globalen Initiative „Shaping Future Transportation“ von Daimler Trucks. Ihr Ziel ist es, mit effizienten und saubereren Antriebssystemen sowie alternativen Kraftstoffen das emissionsfreie Nutzfahrzeug von morgen zu realisieren.

Das Zwischenfazit nach 18 Monaten ist positiv: Die Hybridtechnik arbeitet unproblematisch und stabil. Das trifft sowohl auf die Zuverlässigkeit aller hybridspezifischen Komponenten einschließlich

der hochmodernen Lithium-Ionen-Batterie zu, als auch für die Bedienung der Lkw. Je nach Einsatzart spart der Fuso Canter Eco Hybrid im Vergleich zu einem herkömmlichen leichten Lkw etwa 10 bis 15 Prozent Kraftstoff und stößt entsprechend weniger CO<sub>2</sub> aus. Somit haben die zehn Lkw der leichten Klasse bisher rund 5000 Liter Kraftstoff gespart, Ressourcen geschont und damit die Umwelt entsprechend entlastet. Der Fuso Canter Eco Hybrid ist ein wesentlicher Baustein auf dem Weg zum emissionsfreien Antrieb in Nutzfahrzeugen. Nach intensiven Erfahrungen mit nunmehr bald 1000 Lkw auf drei Kontinenten, treibt Daimler Trucks die Entwicklung des Hybridantriebs weiter entschieden voran.

### **Gebündelte Kompetenz: Global Hybrid Center in Kawasaki**

Das Global Hybrid Center von Daimler Trucks in Kawasaki, Japan, arbeitet bereits an der nächsten Generation des Fuso Canter Eco Hybrid, wie Fumio Akikawa, Leiter des Global Hybrid Center, erläutert: „Für europäische Einsatzbedingungen ist im Hinblick auf das höhere Gesamtgewicht, Geschwindigkeit und Leerlaufanteil ein stärkerer Elektromotor denkbar. Er würde den Kraftstoffverbrauch nochmals senken. Ein künftiger Fuso Canter Eco Hybrid sollte den von Kontinent zu Kontinent unterschiedlichen Gegebenheiten Rechnung tragen. Eine rein europäische Applikation des Fuso Canter Eco Hybrid rückt in Reichweite“, so Akikawa weiter.

### **Exportserfolge in Europa, Asien und Australien**

Inzwischen ist der Fuso Canter Eco Hybrid weit über Japan hinaus im Einsatz. Neben den zehn Fahrzeugen des Flottenversuchs in London lieferte die Mitsubishi Fuso Truck & Bus Corporation (MFTBC) in

diesem Jahr Serienfahrzeuge nach Irland, Hongkong und Australien. Abnehmer von zehn Fahrzeugen ist zum Beispiel Irlands führender Stromversorger, das Electricity Supply Board (ESB) in Dublin. ESB verwendet die Lkw für den Kundenservice sowie zur Instandhaltung der Infrastruktur.

Seite 3

Für weitere 25 Fuso Canter Eco Hybrid liegt ein Auftrag aus Australien vor. Die Fahrzeuge werden an das Expressfracht-Unternehmen Star Track Express mit Sitz in Gordon bei Sydney geliefert.

### **Fuso Canter mit Euro-5-Motor in Europa mit Absatzplus im ersten Quartal 2010**

Auch der Verkauf des Lkw Fuso Canter mit Euro 5-Dieselmotor und serienmäßiger EEV-Zertifizierung entwickelt sich im europäischen Markt äußerst positiv. Für das erste Quartal 2010 erwartet Mitsubishi Fuso Trucks Europe Verkäufe von über 1.000 Einheiten. Dies entspricht einer Steigerung von etwa 32 Prozent gegenüber dem ersten Quartal 2009. Die Auftragseingänge entwickeln sich dabei im Vergleich zum Vorjahr mit einer Steigerung von rund 60 Prozent sehr erfreulich. Besondere Zuwächse haben die Märkte Deutschland, Frankreich, Großbritannien, Portugal und Israel zu verzeichnen.

Weitere Informationen von Daimler sowie Fotos (10A372/10A373) sind im Internet verfügbar: <http://media.daimler.com>

#### **Über Daimler**

Die Daimler AG ist eines der erfolgreichsten Automobilunternehmen der Welt. Mit den Geschäftsfeldern Mercedes-Benz Cars, Daimler Trucks, Mercedes-Benz Vans, Daimler Buses und Daimler Financial Services gehört der Fahrzeughersteller zu den größten Anbietern von Premium-Pkw und ist der größte weltweit aufgestellte Nutzfahrzeug-

Hersteller. Daimler Financial Services bietet ein umfassendes Finanzdienstleistungsangebot mit Finanzierung, Leasing, Versicherungen und Flottenmanagement.

Seite 4

Die Firmengründer Gottlieb Daimler und Carl Benz haben mit der Erfindung des Automobils im Jahr 1886 Geschichte geschrieben. Als Pionier des Automobilbaus gestaltet Daimler auch heute die Zukunft der Mobilität: Das Unternehmen setzt dabei auf innovative und grüne Technologien sowie auf sichere und hochwertige Fahrzeuge, die ihre Kunden faszinieren und begeistern. Daimler investiert bei der Entwicklung alternativer Antriebe als einziger Automobilhersteller sowohl in den Hybrid-, als auch in den Elektromotor und in die Brennstoffzelle mit dem Ziel, langfristig das emissionsfreie Fahren zu ermöglichen. Denn Daimler betrachtet es als Anspruch und Verpflichtung, seiner Verantwortung für Gesellschaft und Umwelt gerecht zu werden.

Daimler vertreibt seine Fahrzeuge und Dienstleistungen in nahezu allen Ländern der Welt und hat Produktionsstätten auf fünf Kontinenten. Zum heutigen Markenportfolio zählen neben Mercedes-Benz, der wertvollsten Automobilmarke der Welt, die Marken smart, Maybach, Freightliner, Western Star, Fuso, Setra, Orion und Thomas Built Buses. Das Unternehmen ist an den Börsen Frankfurt, New York und Stuttgart notiert (Börsenkürzel DAL). Im Jahr 2009 setzte der Konzern mit mehr als 256.000 Mitarbeitern 1,6 Mio. Fahrzeuge ab. Der Umsatz lag bei 78,9 Mrd. €, das EBIT betrug minus 1,5 Mrd. €.