

## Aktueller Zeitplan: 8. ADMV-LAUSITZ-RALLYE (18.-20.10.)

Donnerstag	18.10.	16.00-19.00 Uhr	Shakedown nahe Freizeitpark in Weißwasser/Oberlausitz
Freitag	19.10.	06.00-15.00 Uhr	Abfahren der Wertungsprüfungen (WP)
		Ab 18.21 Uhr	Start 1. Etappe am Rathaus in Boxberg/Oberlausitz über ca. 151 km mit 3 Wertungsprüfungen (= ca. 50 WP-km)
		Ab 22.31 Uhr	Servicepark in Weißwasser am Freizeitpark
		Ab 23.16 Uhr	Ziel 1. Etappe/Parc fermé
Samstag	20.10.	Ab 08.04 Uhr	Start 2. Etappe im Servicepark Weißwasser über ca. 338 km mit 8 Wertungsprüfungen (= ca. 120 WP-km)
		Ab 18.01 Uhr	Ziel 2. Etappe am Servicepark in Weißwasser am Freizeitpark
		Ab 20.15 Uhr	Ergebnisaushang
		Ab 21.25 Uhr	Siegerehrung im Festzelt am Freizeitpark Weißwasser
<b>Fünfter und letzter Lauf zur Deutschen Rallye-Meisterschaft 2007 in 2 Etappen über ca. 489 Kilometer Streckenlänge mit 11 Wertungsprüfungen (= ca. 170 WP-km auf Schotter 95% und Asphalt 5%)</b>			

## Deutsche Rallye-Meisterschaft 2007 8. ADMV-LAUSITZ-RALLYE (18. – 20. Oktober)

Wichtige Starter zum deutschen Rallye-Finale:			
1	Mads Östberg Ole Unnerud	N N	<b>Subaru Impreza WRC</b>
2	Matthias Kahle Christian Doerr	Köln Dresden	Skoda Octavia WRC
3	Mark van Eldik Michel Groenewoud	NL NL	<b>Subaru Impreza WRC</b>
4	Erik Wewers N.N.	NL	Toyota Corolla WRC
5	Kristian Poulsen Ole Frederiksen	DK DK	Skoda Fabia WRC
6	Saku Vierimaa Ducan McNiven	FIN GB	Toyota Corolla WRC
7	Hermann Gaßner Siegfried Schrankl	Surheim Obing	Mitsubishi Lancer Evo9
8	Armin Kremer Manfred Hiemer	Severin Monaco	<b>Subaru Impreza WRX STI</b>

9	Sandro Wallenwein Pauli Zeitlhofer	Stuttgart A	<b>Subaru Impreza WRX STI</b>
29	Ellen Lohr Detlef Ruf	Monaco Neuburg	<b>Subaru Impreza WRX STI</b>
<b>Insgesamt 161 Start-Nennungen (8 Subaru Impreza) aus 14 Nationen</b>			

<b>Meisterschaftsstand 2007 vor dem Finale:</b>		
1.	Hermann Gaßner (Mitsubishi)	94 Pkt.
2.	Sandro Wallenwein/Pauli Zeitlhofer (Subaru)	83 Pkt.
3.	Lars Mysliwietz/Oliver Schumacher (Honda)	82 Pkt.
4.	Horst Rotter (Opel)	60 Pkt.
5.	Kalle Keskinen (Honda)	56 Pkt.
6.	Peter Zehetmaier/Jürgen Breuer (Honda)	52 Pkt.

**Deutsche Rallye-Meisterschaft 2007**  
**8. ADMV-LAUSITZ-RALLYE (18. – 20. Oktober)**

**Subaru Impreza WRC**

<b>Motor</b>	Vierzylinder 16 Ventiler-Boxermotor mit IHI Turbolader (34 mm Restriktor), 1.997 ccm, programmierbares elektronisches Subaru Motormanagementsystem, circa 220 kW (300 PS) bei 5.500 U/min, max. Drehmoment bei 600 Nm und 4.000 U/min, Beschleunigung (0-100 km/h) ca. 4,2 Sekunden
<b>Getriebe</b>	elektro-hydraulisches Prodrive Sechs-Ganggetriebe mit Joystick, permanenter Allradantrieb 50:50, zwei mechanische (vorn und hinten) und ein elektro-hydraulisch kontrolliertes Differenzial (Center)
<b>Fahrwerk</b>	MacPherson-Federbeine, Sachs-Stoßdämpfer, rundum innen belüftete AP-Scheibenbremsen (305 mm normal/366 mm bei Asphalt-Rallyes),
<b>Maße</b>	Länge 4.465 mm, Breite 1.800 mm, Höhe 1.390 mm, Achsstand 2.540 mm, WRC-Minimumgewicht 1.230 kg
<b>Zubehör</b>	Microprozessor-Controller für den Motor, die Differenziale und Data-Logging mit CAN-Bus-Link; LCD-Color-Monitor mit acht wählbaren Daten-Anzeigen für den Beifahrer; Kenwood-Kommunikationssystem; BFGoodrichi-Reifen auf BBS-Felgen in 15 (Schotter), 16 (Schnee) oder 18 Zoll (Asphalt); DENSO-Zündkerzen; 80 Liter Sicherheitstank

**Subaru Impreza WRX STI**

<b>Motor</b>	Vierzylinder 16 Ventiler-Boxermotor mit IHI Turbolader (34 mm Restriktor), 1.994 ccm, Elektronisches Subaru Motormanagementsystem, circa 205 kW (280 PS) bei 4.700 U/min, max. Drehmoment bei 560 Nm und 3.300 U/min, Beschleunigung (0-100 km/h) ca. 5,0 Sekunden
<b>Getriebe</b>	Prodrive Fünf- oder Sechsganggetriebe, permanenter Allradantrieb 41:59, zwei mechanische (vorn und hinten) und ein elektro-hydraulisch kontrolliertes Differenzial (Center)
<b>Fahrwerk</b>	MacPherson-Federbeine, Ohlins-Stoßdämpfer, rundum innen belüftete AP-Scheibenbremsen (295 mm normal/355 mm bei Asphalt-Rallyes),
<b>Maße</b>	Länge 4.415 mm, Breite 1.700 mm, Höhe 1.510 mm, Achsstand 2.540 mm, Einsatzgewicht 1.345 kg
<b>Zubehör</b>	Felgen in 15 (Schotter), 16 (Schnee) oder 17 Zoll (Asphalt); 77 Liter Sicherheitstank; leichtere Batterie (minus 5 kg) und Hochleistungsgenerator;