



## **ABT Sportsline 2008 – Pressemeldung KW26** **Schicke Sonnensportler: ABT Eos und TT-Roadster**

Dieses Duo gehört zu den Stars der diesjährigen Open-Air-Saison – mit dem **Eos** und dem **TT-Roadster** sind den Designern von **ABT Sportsline** zwei zeitlos elegante, zugleich sehr dynamisch wirkende Frischluftsportler gelungen. Sowohl für das Volkswagen-Cabrio als auch für die offene Ausgabe des Ingolstädter Erfolgsmodells entwickelten die Kemptener Anbauteile, die den Charakter des jeweiligen Autos hervorheben und sie aus jedem Blickwinkel noch markanter wirken lassen: Der tief herunter gezogene Frontspoiler, die Seitenleisten sowie der Heckschürzeneinsatz mit dem typischen 4-Rohr-Endschalldämpfer unterstreichen die sportlichen Ambitionen des schicken **ABT Eos** und verleihen ihm einen selbstbewussten Auftritt. Erst recht mit der **BR-Felge**, die schon im Stand Vorwärtsdrang signalisiert. Dass dieses Rad dem **TT-Roadster** ebenfalls wie angegossen steht, versteht sich von selbst, denn dieses atemberaubende Fahrzeug wirkt schon ohne das Allgäuer Body Kit sehr dynamisch. Die Kemptener verwandeln den offenen **TT** in einen echten Athleten, der im Stand wie ein startbereiter 100-Meter-Sprinter aussieht: Die Frontschürze, die seitlichen Anbauteile, Heckschürzeneinsatz und Heckflügel bilden eine rundum gelungene Einheit. Damit macht der Sportler nicht nur auf Landstraße und Autobahn, sondern auch auf dem Boulevard eine ausnehmend gute Figur.

Egal, ob geschlossen oder offen, ein echter **ABT** sieht nicht nur schnell aus, er ist es auch. Dafür sorgen bei **Eos** und **TT-Roadster** die diversen **ABT POWER**-Pakete, die wirklich jeden Leistungshunger stillen: Beim 2.0 TFSI werden aus serienmäßigen 200 PS (147 kW) mit **ABT POWER** 240 PS (177 kW). Bei **ABT POWER S** liegen sogar 270 PS (199 kW) oder beachtenswerte 300 PS (221 kW) an. Die sportlichste Variante bietet **ABT** für den Sechszylinder mit 3,2 Litern Hubraum an: **ABT POWER R** steht hier für Optimierung des Motormanagements und Kompressorrüstung mit flüssiggekühltem Ladeluftkühler. In Zahlen bedeutet dies ein stolzes Leistungsplus von 120 PS (88 kW). 370 standfeste PS (272 kW) liegen mit **ABT POWER R** an. Auch der 2,0-Liter-Selbstzünder im Eos wird sportlicher: Aus serienmäßigen 140 PS (103 kW) werden kräftige 170 Dieselpferde (125 kW). Selbstverständlich hat der weltgrößte Veredler von Automobilen aus dem VW-Konzern auch perfekt auf die schnellen Cabrios abgestimmte Fahrwerkskomponenten und Bremsen im Programm. Damit sind **ABT Eos** und **ABT TT-Roadster** jeder Situation gewachsen und bieten Fahrspaß pur.

Das dynamische Open-Air-Duo bekommt demnächst ebenso schicken wie potenten Zuwachs: Bald geht mit dem **ABT AS3 Cabrio** ein weiterer Sonnensportler an den Start.

Fotos unter: [www.abt-sportsline.de/media](http://www.abt-sportsline.de/media)

**Kontakt: ABT Sportsline;** Florian Büngener; Daimlerstr. 2; D-87437 Kempten  
Tel.: +49-831/57140-58; Fax: +49-831/57140-55; Email: [presse@abt-sportsline.de](mailto:presse@abt-sportsline.de)

**Presse-Kontakt: IKmedia GmbH;** Oliver Schielein; Manfred Prescher; Hansastr. 4a; D-91126 Schwabach  
Tel.: +49-9122/985-242; Fax: +49-9122/985-255; Email: [info@ikmedia.de](mailto:info@ikmedia.de)