

## Condor-Fernstreckenflugzeuge mit neuen Winglets

**Weniger Emissionen und Lärm  
– Geringerer Treibstoffbedarf**

**Oberursel, 26. Mai 2008** – Condor wird 2009 ihre gesamte Fernstreckenflotte – neun Boeing B767 – mit neu entwickelten aerodynamischen Winglets ausstatten. Mit der Tragflächenverlängerung um zwei Meter werden die Flugzeuge leiser, der Kerosinverbrauch und der Emissionsausstoß werden verringert. Die Treibstoffeinsparung wird pro Flugzeug und Jahr bei rund 1.300 Tonnen Kerosin liegen, da durch die verbesserte Aerodynamik die Reiseflughöhe schneller erreicht wird und während des Fluges sowie beim Landeanflug weniger Schubkraft benötigt wird. Condor ist in Europa nach Austrian Airlines die zweite Fluggesellschaft, die ab 2009 mit den neuen großen Winglets fliegen wird – weltweit haben nur vier andere Fluggesellschaften diese moderne Tragflächenverlängerung bestellt.

Pressekontakt:

Thomas Cook AG

Unternehmenskommunikation

Tel.: (0 61 71) 65-1700

Fax: (0 61 71) 65-1060

E-Mail: [unternehmenskommunikation@thomascook.com](mailto:unternehmenskommunikation@thomascook.com)

Internet: [www.thomascook.info](http://www.thomascook.info)