

Pressemappe

BAUMA 2010

**MICHELIN X-TRACTION und XHA2
Hohe Produktivität im Betrieb**

April 2010



Inhalt

MICHELIN X-TRACTION und XHA2: Hohe Produktivität für Baumaschinen	Seite 3
MICHELIN X-TRACTION: für Starrrahmen-Muldenkipper	Seite 5
MICHELIN XHA2: für Radlader und Grader	Seite 7
Weitere MICHELIN Reifen auf der BAUMA 2010	
MICHELIN X-SUPER TERRAIN AD für knickgelenkte Dumper Der Reifen für hohe Produktivität	Seite 9
MICHELIN X-CRANE AT für All-Terrain-Mobilkrane Der Reifen für Straßen- und Baustellenverkehr	Seite 11
MICHELIN X-MINE D2 für große Radlader Der Reifen für sehr hohe Lasten	Seite 12
MICHELIN XMCL und MICHELIN XZSL für Compact Line Fahrzeuge Ein umfassendes Angebot vielseitig einsetzbarer Reifen	Seite 13
Anhang 1 Michelin als weltweit agierender Reifenhersteller und Servicepartner	Seite 15
Anhang 2 Michelin stellt mit dem MICHELIN XDR 59/80 R 63 den größten Reifen der Welt aus	Seite 16

MICHELIN X-TRACTION und MICHELIN XHA2: Hohe Produktivität auf der Baustelle

Mit dem neuen MICHELIN X-TRACTION und dem MICHELIN XHA2 präsentiert der französische Reifenhersteller auf der internationalen Baumaschinen-Messe BAUMA 2010 in München zwei Reifenneuheiten für Radlader, Grader und Muldenkipper. Bei der Entwicklung von Reifen für sogenannte Erdbewegungsmaschinen (Earthmover Tyres = EM-Reifen) verfolgt Michelin das Ziel, die Wirtschaftlichkeit der Baustellenfahrzeuge zu erhöhen. Durch ihre hohe Laufleistung, die große Robustheit und die hohe Kraftstoffeffizienz können MICHELIN Reifen einen wichtigen Beitrag zur Kostenreduktion auf der Baustelle leisten. Denn die Versorgung mit Material, Werkstoffen und anderen Gütern ist ein wichtiger Faktor für den Erfolg in der Baubranche.

Der neue MICHELIN X-TRACTION wird in drei neuen Dimensionen jetzt auch für Muldenkipper angeboten, die in Steinbrüchen und für große Bauvorhaben im Straßenbau eingesetzt werden. Bisher war der Reifen lediglich in der Dimension 27.00 R 49 verfügbar, die hauptsächlich auf sehr große Muldenkipper in Tagebaubetrieben zugeschnitten ist. Diese Baureihe hat Michelin weiterentwickelt und auf ein weiteres Einsatzspektrum für kompaktere Fahrzeuge abgestimmt. Ab September 2010 wird die Produktfamilie MICHELIN X-TRACTION um die Dimension 24.00 R 35 erweitert, ab 2011 folgen die Dimensionen 21.00 R 33 und 18.00 R 33.

Die neuen Dimensionen der Reihe X-TRACTION sind robuste Reifen, die dazu beitragen, den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs (im Vergleich zum Vorgängermodell MICHELIN XDT) um bis zu fünf Prozent zu reduzieren. Das sogenannte „Cooling System“ (Kühlungs-System) auf den Reifenschultern verhindert zusammen mit der neu entwickelten Reifenarchitektur „C²-Technologie“ (Cooling²-Technologie) die übermäßige Erwärmung des Reifens. Ergebnis: niedriger Kraftstoffverbrauch bei gleichzeitig hoher Laufleistung.

Als weitere Produktneuheit präsentiert Michelin auf der BAUMA den MICHELIN XHA2 in den zwei neuen Dimensionen 20.5 R 25 und 29.5 R 25. Der neue Reifen für leichte und mittlere Radlader ist dank seiner hohen Kraftstoffeffizienz und der Unempfindlichkeit gegenüber Reifenschäden, z. B. durch das Anbringen einer Flankenschutzleiste, besonders wirtschaftlich und trägt dazu bei, die Umwelt zu schonen. Sein patentiertes Laufflächenprofil



vermindert unangenehme Vibrationen und erhöht im Vergleich zum MICHELIN XHA so den Komfort für den Fahrer. Der neue Reifen wird ab Juli 2010 von verschiedenen Baumaschinenherstellern in der Erstausrüstung eingesetzt.

Die bewährten Produktreihen MICHELIN X-SUPER TERRAIN AD, MICHELIN X-CRANE AT, MICHELIN X MINE D2, MICHELIN XCML und MICHELIN XZSL komplettieren das Reifenprogramm für Baumaschinen auf dem Michelin Stand.



MICHELIN X-TRACTION



MICHELIN XHA2

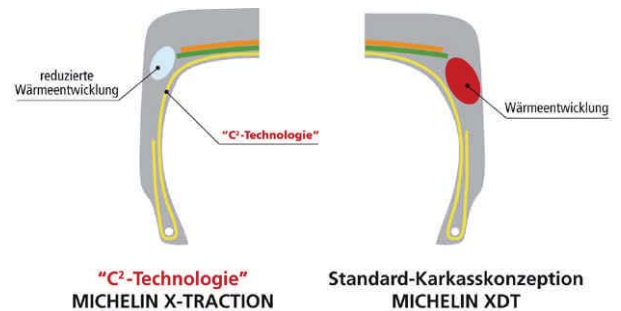
Der neue MICHELIN X-TRACTION

MICHELIN Reifen für Starrrahmen-Muldenkipper

Für Starrrahmen-Muldenkipper hat Michelin den MICHELIN X-TRACTION entwickelt. Die auf der BAUMA 2010 ausgestellte Produktgruppe wird nun durch drei neue Größen ergänzt: Ab September 2010 gibt es den Reifen in den Dimensionen 24.00 R 35 und 21.00 R 33, ab 2011 kommen zusätzlich die Dimensionen 18.00 R 33 und 21.00 R 33 in den Fachhandel.

Die Produktreihe MICHELIN X-TRACTION für große Muldenkipper im Tagebau wurde erstmals 2004 in der Dimension 27.00 R 49 präsentiert. Mit den 35- und 33-Zoll-Größen stellt Michelin jetzt eine neue Reifengeneration vor, die speziell für kompakte Fahrzeuge entwickelt wurde. Sie wird vor allem im Hoch- und Tiefbau sowie in Steinbrüchen eingesetzt. Die MICHELIN X-TRACTION Reifen sind auf die Anforderungen von Starrrahmen-Muldenkippern abgestimmt.

Dank neu entwickelter Technologien ermöglicht der MICHELIN X-TRACTION höhere Geschwindigkeiten, ohne die Laufleistung oder die Kraftstoffeffizienz zu beeinträchtigen: Das sogenannte „Cooling System“ (Kühlungs-System) sorgt über Vertiefungen in den Profilblöcken auf der Reifenschulter für die ausgezeichnete Ableitung der Wärme, was übermäßiges Erwärmen des Reifens bei hohen Geschwindigkeiten verhindert. Der MICHELIN „C²-Technologie“ genannte Reifenaufbau verteilt zudem die Last gleichmäßig, was die Reifentemperatur auch bei höherem Tempo im verschleißarmen Bereich hält. Gleichzeitig verbessert die geringe Erwärmung des Reifens die Kraftstoffeffizienz: Der Verbrauch konnte mit der neuen Technologie im Vergleich zum Vorgängermodell MICHELIN XDT um bis zu fünf Prozent verbessert werden.



Dank konsequentem Leichtbau und modernsten Materialien ist der neue MICHELIN X-TRACTION im Vergleich zum Vorgängermodell MICHELIN XDT deutlich leichter, was den Kraftstoffverbrauch senkt und hilft, die CO₂-Emissionen zu reduzieren. Die Profiltiefe wuchs um etwa 28 Prozent auf neun Millimeter, bei gleichbleibender Steifheit der Profilblöcke. Ergebnis: ca. 15 Prozent mehr Laufleistung und ein verbesserter Schutz gegen Schnittverletzungen gegenüber dem MICHELIN XDT. Im Vergleich zum Vorgängermodell MICHELIN XDT ist die Karkasse besser vor Gewalteinwirkungen geschützt, was die Runderneuerung deutlich erleichtert. Das hilft dem Unternehmer zusätzlich, seine Betriebskosten zu senken.

Der MICHELIN X-TRACTION ist in folgenden Dimensionen erhältlich:

27.00 R 49
24.00 R 35 (September 2010)
21.00 R 33 (ab 2011)
18.00 R 33 (ab 2011)

Neuer MICHELIN XHA2

MICHELIN Reifen für Radlader mittlerer Größe

Der MICHELIN XHA2 ist jetzt in den zwei neuen Dimensionen 20.5 R 25 TL und 29.5 R 25 TL für Radlader mittlerer Größe erhältlich. Diese Fahrzeuge werden hauptsächlich in Steinbrüchen, im Hoch- und Tiefbau, in Zementwerken sowie auf Baustellen eingesetzt. Ab Juli 2010 kommt der neue MICHELIN XHA2 auch in der Erstausrüstung zum Einsatz.

Der MICHELIN XHA2 zeichnet sich durch seine besondere Robustheit aus. Der Einsatz auf extrem schwierigem Untergrund bei gleichzeitig hohen Radlasten stellt besondere Anforderungen an die Reifen. Um Reifenschäden durch Gewalteinwirkung, dem Überfahren von scharfkantigen Felsen oder Bauschutt zu trotzen, müssen Radladerreifen besonders robust sein. Ausfälle durch Reifenschäden führen meist zu kostspieligen Ausfallzeiten und schwierigen Reparaturen vor Ort.

Damit es nicht so weit kommt, verfügt der MICHELIN XHA2 über drei technische Neuerungen:

- Mehr Profiltiefe (im Vergleich zum Vorgängermodell MICHELIN XHA) verbessert die Widerstandsfähigkeit gegen Schnittverletzungen
- Die spezielle Gummimischung in der Reifenflanke und ein widerstandsfähiger Schutzring sichern die Reifenflanke
- Die neue Laufflächenmischung bietet wirksamen Schutz gegen Risse und Schnittverletzungen

Gleichzeitig ist es den Michelin Technikern gelungen, die Laufleistung des neuen MICHELIN XHA2 gegenüber dem Vorgänger MICHELIN XHA um bis zu zehn Prozent zu steigern. Seine Kombination aus hoher Laufleistung und geringem Ausfallrisiko macht den neuen MICHELIN XHA2 besonders wirtschaftlich.

Das patentierte Profil des neuen Radladerreifens wirkt sich ebenfalls positiv auf die Effizienz aus: Dank der enormen Traktion und der hohen Selbstreinigungskraft ermöglicht der MICHELIN XHA2 ein hohes Arbeitstempo. Gleichzeitig helfen die geringen Leistungsverluste, den Kraftstoffverbrauch niedrig zu halten.

Mehr Komfort für den Fahrer

Das patentierte Profil des MICHELIN XHA2 verringert (verglichen mit dem Vorgängermodell MICHELIN XHA) Vibrationen spürbar. Das erhöht nicht nur den Komfort für den Fahrer, sondern hält gleichzeitig einen Großteil der Schwingungen vom Fahrzeug fern. Das reduziert die Materialermüdung und hält die Wartungskosten für die Maschinen niedrig.

Und schließlich lässt sich der MICHELIN XHA2 runderneuern, was der Wirtschaftlichkeit des Reifens zugutekommt. Die hohe Laufleistung spart wertvolle Rohstoffe und schont zusätzlich die Umwelt.

Der MICHELIN XHA2 ist in folgenden Dimensionen erhältlich:

20.5 R 25
23.5 R 25
26.5 R 25
29.5 R 25

MICHELIN X-SUPER TERRAIN AD: Der Reifen für hohe Produktivität

Auf der BAUMA 2010 präsentiert der französische Reifenhersteller den MICHELIN X-SUPER TERRAIN AD in der Dimension 29.5 R 25. Der Radialreifen der 80er-Serie ist speziell für knickgelenkte Dumper entwickelt. Er ermöglicht ein schnelleres Arbeiten und bietet hohe Effizienz.

Der MICHELIN X-SUPER TERRAIN AD ist für den Einsatz auf besonders schwierigem Untergrund konzipiert. Gerade im unwegsamen Gelände erlaubt der MICHELIN X-SUPER TERRAIN AD dank der um bis zu zehn Prozent verbesserten Traktionseigenschaften (gegenüber dem Vorgängerreifen MICHELIN XADT) schnelles Arbeiten. Das weiterentwickelte Profil bietet hervorragende Selbstreinigungskraft, die für nochmals verbesserte Längs- und Querhaftung sorgt. Das tiefe Laufflächenprofil erhöht die Laufleistung des Reifens und verkürzt die Standzeiten der Fahrzeuge für die Reifenwartung. Mithilfe der höheren Profiltiefe erreicht der MICHELIN X-SUPER TERRAIN AD bis zu zehn Prozent mehr Laufleistung als sein Vorgängermodell MICHELIN XADT.

Die Robustheit des Reifens konnten die Michelin Techniker ebenfalls um bis zu zehn Prozent gegenüber dem Vorgängermodell MICHELIN XADT erhöhen. Diese Steigerung erreichte Michelin durch drei technische Neuerungen:

- Das massive Profil wurde mit mehr Gummi ausgestattet und bietet gegenüber dem MICHELIN XADT bis zu zehn Prozent mehr Abriebvolumen
- Die Profilstollen sind durch einen verstärkten Profilgrund ausgezeichnet
- Die Profilblöcke wurden neu gestaltet, um den Beanspruchungen auf schwierigstem Untergrund besser standzuhalten

Der MICHELIN X-SUPER TERRAIN AD lässt sich im Vergleich zum MICHELIN XADT besser runderneuern. Das massivere Profil schützt die Karkasse vor Verletzungen, und die Radialbauweise des Reifens erhöht die Widerstandsfähigkeit gegenüber hohen Traglasten.

Das neu konzipierte Reifenprofil des MICHELIN X-SUPER TERRAIN AD kommt auch den Fahrern zugute: Durch sein Profildesign verringert der MICHELIN X-SUPER TERRAIN AD Vibrationen und sorgt im Vergleich zum MICHELIN XADT für mehr Komfort beim Fahren.

Der MICHELIN X-SUPER TERRAIN AD ist in folgenden Dimensionen erhältlich:

29.5 R 25
23.5 R 25
26.5 R 25

MICHELIN X-CRANE AT: Der Reifen für Straßen- und Baustellenverkehr

Der MICHELIN X-CRANE AT für Mobilkräne bietet auf der Straße und auf der Baustelle ein hervorragendes Leistungspotenzial. Seine Laufleistung konnten die Michelin Techniker im Vergleich zum Vorgänger MICHELIN XGC um bis zu 15 Prozent steigern. Gleichzeitig verringert er wegen seines um rund sieben Prozent reduzierten Rollwiderstands auf der Straße den Kraftstoffverbrauch. Dank der ausgezeichneten Traktion ist er auch für den Einsatz in schwierigem Baustellengelände bestens geeignet. Die Karkassengestaltung erhöht die Bodenaufstandsfläche um bis zu sieben Prozent verglichen mit dem MICHELIN XGC. Das steigert die Sicherheit und verlängert die Laufleistung. Der MICHELIN X-CRANE AT kann problemlos nachgeschnitten werden, was die Lebensdauer erhöht und Kosten spart.

Der MICHELIN X-CRANE AT hat eine Tragkraft von bis zu 6,7 Tonnen (in der Dimension 445/95 R 25) bei einer Geschwindigkeitsfreigabe von bis zu 80 km/h (Speed Index F). Moderne Mobilkräne sind technisch hoch entwickelte Fahrzeuge mit zwei bis zwölf Achsen und Hubkapazitäten von 35 bis 1.200 Tonnen. Um für ausgezeichnete Sicherheit zu sorgen, hat der französische Reifenhersteller für seinen MICHELIN X-CRANE AT ein neues asymmetrisches Profil mit neuer Geometrie entwickelt. Ergebnis: kurze Bremswege auf nasser Straße bei gleichzeitig hohem Fahrkomfort. Die Reduzierung der Vibrationen bietet nicht nur höheren Fahrkomfort – auch die Geräuschemissionen konnten gegenüber dem Vorgängerreifen MICHELIN XGC um etwa 1 dB(A) gesenkt werden.



Mithilfe der neuen, gestuften Verschleißindikatoren lässt sich der Abnutzungsgrad am Reifen einfach bestimmen und die Reifenwartung präzise planen. Die Indikatoren visualisieren die Abnutzung des Reifens in drei Stufen: 25, 50 und 75 Prozent.

Der MICHELIN X-CRANE AT ist in folgenden Dimensionen erhältlich:

445/95 R 25 TL
385/95 R 24 TL
385/95 R 25 TL

MICHELIN X-MINE D2: Der Reifen für sehr hohe Lasten

Der MICHELIN X-MINE D2 ist speziell auf die extremen Einsatzbedingungen schwerer Radlader abgestimmt, die im Tagebau, in Steinbrüchen und in Recycling-Betrieben im Einsatz sind.

Mit massiven Reifenschultern und starken Flanken ist der MICHELIN X-MINE D2 hervorragend gegen härteste Beanspruchungen wie Aufprall-, Stoß- und Schnittverletzungen, auch in schwierigem Gelände, geschützt. Das minimiert das Risiko von Reifenschäden oder ungeplanten Ausfallzeiten und bietet eine hohe Produktivität der Fahrzeuge.

Das spezielle Profil des MICHELIN X-MINE D2 reduziert Vibrationen, was den Komfort für den Fahrer erhöht und gleichzeitig die Maschine schont.

Der MICHELIN X-MINE D2 ist in folgenden Dimensionen erhältlich:

Schlauchlos	Mit Schlauch
15.5 R 25	7.50 R 15
17.5 R 25	8.25 R 15
20.5 R 25	10.0 R 15
23.5 R 25	14.5 R 15
29.5 R 25	350/65 R 15
35/65 R 33	400/80 R 15
45/65 R 39	9.00 R 20
45/65 R 45	12.00 R 20
50/65 R 51	14.00 R 20
55/80 R 57	12.00 R 24
60/80 R 57	

MICHELIN XMCL und MICHELIN XZSL: Ein großes Angebot vielseitig einsetzbarer Reifen

Michelin präsentiert mit dem MICHELIN XMCL und dem MICHELIN XZSL auf der BAUMA 2010 zwei Produktreihen für besonders vielseitige Einsatzzwecke. Die Reifen eignen sich für Teleskopfahrzeuge, Kompaktlader, Baggerlader, Mobilbagger und Radlader.

Michelin XMCL: der Reifen für Compact Line Fahrzeuge

Der MICHELIN XMCL ist speziell für sogenannte Compact Line Fahrzeuge konzipiert. Hohe Profilstollen, stahlverstärkte Schutzlagen im Gürtelbereich, eine Scheuerleiste im Flankenbereich und die weiterentwickelte Reifenarchitektur machen den Reifen zu einem robusten und höchst wirtschaftlichen Reifen.

Abriebfestigkeit und Schutz gegen Durchstichverletzungen: Der MICHELIN XMCL bietet einen um bis zu 16 Prozent höheren Schutz gegen Durchstichverletzungen an den Flanken (als sein Vorgängermodell MICHELIN XM27), was die Lebenserwartung signifikant verbessert. Dadurch leistet der Reifen einen wichtigen Beitrag zur Steigerung der Produktivität.

Sicherheit: Der MICHELIN XMCL bietet hohe Traktion und Fahrstabilität. Das sorgt für beruhigende Sicherheitsreserven.

Der MICHELIN XMCL ist in folgenden Dimensionen erhältlich:

Verfügbare Dimension	Entspricht der Größe
280/80 R 18 TL	10.5 R 18
340/80 R 18 TL	12.5 R 18
280/80 R 20 TL	10.5 R 20
340/80 R 20 TL	12.5 R 20
380/75 R 20 TL	14.5 R 20
400/70 R 20 TL	16.0/70 R 20
420/75 R 20 TL	16.5/75 R 20
440/80 R 24 TL	16.9 R 24
460/70 R 24 TL	17.5 LR 24
500/70 R 24 TL	19.5 LR 24
480/80 R 26 TL	18.4 R 26
440/80 R 28 TL	16.9 R 28

MICHELIN XZSL: Widerstandsfähigkeit und Produktivität

Den MICHELIN XZSL hat der französische Reifenhersteller für den Einsatz in besonders schwierigem und abriebstarkem Gelände entwickelt. Er zeichnet sich durch eine besonders hohe Widerstandsfähigkeit gegen Schnitt- und sonstige Verletzungen aus.

- Widerstandsfähigkeit: Dank der massiven Lauffläche, des Gürtelaufbaus und besonders stabiler Schutzlagen in den Flanken ist der MICHELIN XZSL sehr robust und sorgt dadurch für hohe Wirtschaftlichkeit. Der Reifen wurde gezielt für Einsätze auf extrem verschleißendem Untergrund entwickelt und hält nahezu allen Beanspruchungen stand. Der MICHELIN XZSL ist mit seinen hohen Profilblöcken, den breiten Reifenschultern und einem durchgängigen Mittelstreifen in der Lauffläche hervorragend an schwierige Bedingungen angepasst
- Produktivität: Dank der stark profilierte Lauffläche und der hohen Profiltiefe sorgt der MICHELIN XZSL für geringe Stand- und Ausfallzeiten. Dadurch erhält der Reifen eine besonders hohe Produktivität

Der MICHELIN XZSL ist in folgenden Dimensionen erhältlich:

Verfügbare Dimension	Entspricht der Größe
335/80 R 18 TL	12.5 – 18
335/80 R 20 TL	12.5 – 20
375/75 R 20 TL	16.0/70 – 20
405/70 R 20 TL	16.0/70 – 20
425/75 R 20 TL	16.5/75 – 20

ANHANG 1

Michelin als weltweit agierender Reifenhersteller und Servicepartner

Unter dem Motto „Innovation for your business“ (englisch = Innovationen für Ihr Unternehmen) stellt Michelin auf der BAUMA 2010 seine gesamte Produktpalette für den Bau- und Erdbewegungsmaschinenbereich vor. Gleichzeitig präsentiert sich der weltweit agierende Reifenhersteller als kompetenter Partner, dessen Serviceleistungen weit über die Entwicklung, Produktion und Lieferung von Reifen hinausgehen. So bietet Michelin seinen Kunden zahlreiche Dienstleistungen rund um das Thema Mobilität an.



Der größte Reifen der Welt: MICHELIN XDR 59/80 R 63

Als Attraktion für das Außengelände stellt Michelin mit dem MICHELIN XDR 59/80 R 63 den größten Reifen der Welt aus. Der 63-Zoll-Pneu hat einen Durchmesser von 4,03 Metern und ist 1,50 Meter breit. Mit 5.300 Kilogramm Gewicht und einer Traglast von bis zu 99 Tonnen kommt der Reifenriese auf den größten Muldenkippern der Welt zum Einsatz. Zu sehen ist der etwa 28.000 Euro teure MICHELIN Reifen im Atrium zwischen den Messehallen A3 und B3.

Der größte Reifen der Welt

Mit dem MICHELIN XDR 59/80 R 63 setzt der französische Reifenhersteller eine neue Rekordmarke. Der 63-Zoll-Reifen in Radialbauweise für schwere Nutzfahrzeuge im Tagebau hat einen Durchmesser von 4,03 Metern und ist 1,50 Meter breit. Bei einem Eigengewicht von über fünf Tonnen hat ein einziger dieser Reifen eine Traglast von bis zu 99 Tonnen. Der Reifenriese enthält 890 Kilo Stahl – das reicht für die Herstellung von zwei Kleinwagen. Aus dem Gummi eines solchen Reifens – etwa 3.850 Kilogramm – könnten etwa 600 Pkw-Reifen gefertigt werden.

Gerade im Tagebau werden seit einigen Jahren immer größere Nutzfahrzeuge gebaut. Diese müssen immer mehr Material immer schneller und unter besonders schwierigen Bedingungen transportieren. Der MICHELIN XDR 59/80 R 63 wurde im Rahmen einer langjährigen Partnerschaft mit dem Fahrzeughersteller Caterpillar speziell für einen der größten Muldenkipper der Welt, den Caterpillar 797B, entwickelt. Mit den großformatigen Reifen kann das Fahrzeug bei einem zulässigen Gesamtgewicht von über 600 Tonnen rund 360 Tonnen zuladen.

Die Michelin Ingenieure arbeiten derzeit gemeinsam mit den Fahrzeugherstellern bereits an der nächsten Generation von Reifen für sehr schwere Baumaschinen. Um den besonderen Anforderungen der Kunden gerecht zu werden, legt Michelin auch weiterhin den Fokus auf eine hohe Wirtschaftlichkeit.

Technologie und Know-how pur

Seit 1959 – dem Jahr, in dem Michelin den ersten Reifen in Radialbauweise für Bau- und Erdbewegungsfahrzeuge eingeführt hat – stellt der französische Hersteller sein Know-how im Bereich der EM-Reifen eindrucksvoll unter Beweis. Dabei legt das Unternehmen den besonderen Schwerpunkt auf Spitzentechnologie, die dem Kunden eine hohe Produktivität, eine lange Lebensdauer und eine hohe Wirtschaftlichkeit ermöglicht.

Mit insgesamt über 110 Dimensionen bietet Michelin ein umfassendes Reifenprogramm für Fahrzeuge im Straßenbau, Hoch- und Tiefbau, im Recyclingbetrieb, für Kräne, den Einsatz in Steinbrüchen und Zementwerken, im Unter- und Übertagebau sowie für Industrie- und Hafenfahrzeuge an.

Rückfragen bitte an:**Susanna Knapp****Telefon +49 (0)721 530-1850**

Download dieser Pressemappe und weiteren Bildmaterials unter:
www.michelin-presse.de

Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA, Öffentlichkeitsarbeit,
Michelinstraße 4, 76185 Karlsruhe, Fax +49 (0)721 530-1555

