

Ansprechpartner:

Marc Binder

Florian Martens

Telefon:

+49 (0) 711-17-41349

+49 (0) 711-17-35014

Presse-Information

Datum:

12. Januar 2011

Frank Deiß wird neuer Leiter von Beijing Benz Automotive Co., Ltd.

- **Frank Deiß, derzeit Leiter Einkauf Mercedes-Benz Cars und Vans, wird Nachfolger von Günter Butschek**
- **Butschek wechselt als Leiter Operations zu Airbus und wird dort auch Mitglied des Airbus Executive Board sowie Chairman von Airbus Deutschland**
- **Dr. Klaus Zehender übernimmt die Leitung des Einkaufs von Mercedes-Benz Cars und Vans**
- **Führungswechsel tritt zum 1. März 2011 in Kraft**

Stuttgart / Beijing – Frank Deiß wird zum 1. März 2011 neuer

President und CEO von Beijing Benz Automotive Co., Ltd. (BBAC).

Er übernimmt damit die Nachfolge von Günter Butschek, der als

Leiter Operations zu Airbus wechselt und dort gleichzeitig Mitglied

des Airbus Executive Board sowie Chairman von Airbus Deutschland

wird.

Ulrich Walker, Leiter von Daimler Northeast Asia Ltd.: “Im Namen

des gesamten Management-Teams in China danke ich Günter

Butschek herzlich für sein Engagement und seinen Beitrag zum

Unternehmenserfolg unseres Joint Ventures mit Beijing Automotive

Industrial Holding während der vergangenen sechs Jahre. Unter seiner Leitung haben wir mit der lokalen Fertigung der Mercedes-Benz C- und E-Klasse begonnen. Günter Butschek hat erfolgreich und kontinuierlich die Kapazität, Produktivität und Flexibilität unseres Werkes erhöht.“

Der 50-jährige Butschek hat seine Karriere im Jahr 1984 bei der damaligen Daimler-Benz AG in Stuttgart begonnen. Nach verschiedenen Aufgaben in den Bereichen Logistik und Einkauf, übernahm er leitende Funktionen an Pkw-Produktionsstandorten in Südafrika und den Niederlanden. Im Jahr 2005 wurde Butschek erster Leiter des neu gegründeten Joint Ventures BBAC in Peking, an dem je zur Hälfte die Daimler AG und die Beijing Automotive Industrial Holding beteiligt sind. BBAC startete im Jahr 2006 mit der Produktion der damaligen E-Class (Baureihe W211) für den lokalen Markt. Die aktuelle C-Class folgte im Jahr 2007. Seit Mai 2010 produziert BBAC zusätzlich die neue E-Klasse mit verlängertem Radstand, die speziell auf die Bedürfnisse des chinesischen Marktes zugeschnitten ist.

Butscheks Nachfolger, Frank Deiß (47), ist seit Juli 2005 für den weltweiten Einkauf von Produktionsmaterial für Mercedes-Benz Cars und Vans verantwortlich. Er startete 1984 seine Karriere bei der damaligen Daimler-Benz AG als Student an der Berufsakademie, die er als Diplom-Betriebswirt abgeschlossen hat. Ab 1994, nach diversen Aufgaben in verschiedenen Unternehmensbereichen, übernahm Deiß unterschiedliche Führungsaufgaben mit zunehmender Verantwortung im Einkaufsbereich des Unternehmens.

Als Nachfolger von Frank Deiß übernimmt Dr. Klaus Zehender (Jahrgang 1967) die Leitung des Materialeinkaufs von Mercedes-Benz Cars und Vans. Dr. Zehender ist derzeit Leiter der Logistik im Mercedes-Benz Werk Sindelfingen, dem weltweit größten Pkw-Standort des Unternehmens. Davor leitete er verschiedene Bereiche und Abteilungen, u.a. im Werk Sindelfingen, bei Finance & Controlling sowie in der strategischen Planung von Mercedes-Benz PKW und smart. Dr. Zehender hat Wirtschaftsingenieurswesen an

der Universität Karlsruhe studiert und an der Universität Stuttgart in Betriebswirtschaften promoviert. Er ist seit 1996 im Unternehmen.

Seite 3

Weitere Informationen von Daimler sind im Internet verfügbar:

www.media.daimler.com und **www.daimler.com**

Über Daimler

Die Daimler AG ist eines der erfolgreichsten Automobilunternehmen der Welt. Mit den Geschäftsfeldern Mercedes-Benz Cars, Daimler Trucks, Mercedes-Benz Vans, Daimler Buses und Daimler Financial Services gehört der Fahrzeughersteller zu den größten Anbietern von Premium-Pkw und ist der größte weltweit aufgestellte Nutzfahrzeug-Hersteller. Daimler Financial Services bietet ein umfassendes Finanzdienstleistungsangebot mit Finanzierung, Leasing, Versicherungen und Flottenmanagement.

Die Firmengründer Gottlieb Daimler und Carl Benz haben mit der Erfindung des Automobils im Jahr 1886 Geschichte geschrieben. Als Pionier des Automobilbaus gestaltet Daimler auch heute die Zukunft der Mobilität: Das Unternehmen setzt dabei auf innovative und grüne Technologien sowie auf sichere und hochwertige Fahrzeuge, die ihre Kunden faszinieren und begeistern. Daimler investiert bei der Entwicklung alternativer Antriebe als einziger Automobilhersteller sowohl in den Hybrid-, als auch in den Elektromotor und in die Brennstoffzelle mit dem Ziel, langfristig das emissionsfreie Fahren zu ermöglichen. Denn Daimler betrachtet es als Anspruch und Verpflichtung, seiner Verantwortung für Gesellschaft und Umwelt gerecht zu werden. Daimler vertreibt seine Fahrzeuge und Dienstleistungen in nahezu allen Ländern der Welt und hat Produktionsstätten auf fünf Kontinenten. Zum heutigen Markenportfolio zählen neben Mercedes-Benz, der wertvollsten Automobilmarke der Welt, die Marken smart, Maybach, Freightliner, Western Star, Fuso, Setra, Orion und Thomas Built Buses. Das Unternehmen ist an den Börsen Frankfurt und Stuttgart notiert (Börsenkürzel DAL). Im Jahr 2009 setzte der Konzern mit mehr als 256.000 Mitarbeitern 1,6 Mio. Fahrzeuge ab. Der Umsatz lag bei 78,9 Mrd. €, das EBIT betrug minus 1,5 Mrd. €.