



Mercedes-Benz

Ansprechpartner:
Albrecht Eckl

Telefon:
+49 711 17-5 21 31

Presse-Information

Datum:
16. April 2012

Der neue Citan von Mercedes-Benz: Der Vollprofi unter den Stadtlieferwagen

- **Robust und zuverlässig: Citan komplettiert Transporterfamilie von Mercedes-Benz**
- **Vielseitiges Programm aus drei Längen und drei Modellvarianten**
- **Umfangreiche Sicherheitsausstattung**
- **Optik markentypisch mit prominenter Kühlermaske**
- **Arbeitsplatz ergonomisch, komfortabel und hochwertig ausgestattet**
- **Motorenpalette mit BlueEfficiency: Wirtschaftlichkeit durch niedrigen Kraftstoffverbrauch**
- **Fahrverhalten markentypisch sicher und komfortabel**

Stuttgart/Amsterdam. Groß in der Leistung, citygerecht kompakt in den Abmessungen – Mercedes-Benz komplettiert sein Transporter-Angebot erstmals mit einem Stadtlieferwagen. Beeindruckende Qualität und Fahrdynamik, vorbildliche Sicherheit und Wirtschaftlichkeit, beispielhaft in Vielseitigkeit und Robustheit – der neue Mercedes-Benz Citan ist der Vollprofi unter den Stadtlieferwagen.

Seine Publikumspremiere wird der Mercedes-Benz Citan im September auf der IAA Nutzfahrzeuge in Hannover feiern.

Seite 2

Programm aus drei Längen und drei Modellvarianten

Mit seiner Vielseitigkeit und Anpassungsfähigkeit liefert der neue Mercedes-Benz Citan die Antworten auf die verschiedensten Anforderungen an einen Stadtlieferwagen. Basis ist der Kastenwagen in drei Längen von 3,94 über 4,32 bis 4,71 m.

Umfangreiche Sicherheitsausstattung

Wie jeder Mercedes-Benz, so verfügt auch der neue Citan über eine umfangreiche Sicherheitsausstattung. Im Mittelpunkt steht das serienmäßige Elektronische Stabilitätsprogramm ADAPTIVE ESP[®], das den Beladungszustand des Fahrzeugs mit berücksichtigt. Dieses innovative Fahrdynamikregelsystem verbindet im neuen Citan die Funktionen von Antiblockiersystem ABS[®], der Über- und Untersteuerungskontrolle VDC[®] (Vehicle Dynamic Control) sowie des Traktionssystem TCS[®] (Traction Control System). Es umfasst zudem die Antriebsschlupfregelung ASR[®] sowie eine Antriebs- und Bremsmomentregelung.

Optik markentypisch mit prominenter Kühlermaske

Er ist auf den ersten Blick ein Mercedes-Benz: Die markentypische Optik des neuen Mercedes-Benz Citan ist unverwechselbar. Basis seines charakteristischen Auftritts ist der selbstbewusste verchromte Stern in der prominenten und robusten Kühlermaske mit den drei sportlich gelochten Lamellen. Nicht weniger auffallend sind die markanten Scheinwerfer des Citan oder die Pfeilung der Motorhaube mit ihren klar definierten Kanten.

Die Trapezform des Kühllufteinlasses im Stoßfänger betont Breite und kraftvollen Auftritt des Citan. Auch dieses Merkmal gehört zu den markentypischen aktuellen Stilelementen von Mercedes-Benz,

beginnend mit den aktuellen Pkw der Kompaktklasse bis zum neuen Actros.

Seite 3

Arbeitsplatz ergonomisch, komfortabel und hochwertig ausgestattet

Ebenso unverwechselbar ist der hochwertig ausgestattete Innenraum des neuen Mercedes-Benz Citan. Fahrer und Beifahrer nehmen auf gleichermaßen straff und komfortabel gepolsterten Sitzen Platz. Die körperbetonte Ausformung vor allem der Rückenlehne verleiht Seitenhalt und damit Komfort und Sicherheit. Der markentypisch gestaltete Stoffbezug der Sitze ist sowohl hautsympathisch und atmungsaktiv als auch pflegeleicht und robust.

Ebenso kraftvoll und markant wie das Äußere des neuen Citan ist seine fahrerorientierte Armaturentafel gestaltet. Ihre Oberfläche mit einer lederähnlichen Narbung überzeugt in Optik und Haptik.

Fahrer eines Mercedes-Benz fühlen sich im Cockpit des neuen Citan sofort zu Hause. Die liegt nicht nur am Blick auf den vertrauten Stern in der Prallplatte des Lenkrads: Ob Kombischalter, Schaltknauf, Lichtschalter oder die Tasten in der Armaturentafel – Anordnung, Optik und Funktion des Fahrerplatzes entsprechen den von Mercedes-Benz gewohnten Maßstäben. Ein Zierelement über dem Handschuhfach wertet das Interieur weiter auf.

Motoren decken alle Anforderungen ab

Breit ist auch die Auswahl der Motorisierung. Drei durchzugsstarke Turbodiesel-Direkteinspritzermotoren von 55 kW (75 PS) bis 81 kW (110 PS) Leistung sowie ein spritziger aufgeladener Benziner mit 84 kW (114 PS) decken alle üblichen Ansprüche ab. Alle Dieselmotoren verfügen serienmäßig über einen Partikelfilter. Fünf- und Sechsganggetriebe mit einem

griffgünstigen Joystick-Schalthebel in der Mittelkonsole übernehmen die Kraftübertragung auf die Vorderräder.

Seite 4

Fahrverhalten markentypisch abgestimmt: sicher und komfortabel

Besonderen Wert legten die Entwickler des Mercedes-Benz Citan auf ein markentypisches Fahrverhalten mit einer Kombination aus Fahrdynamik, Agilität und Fahrkomfort. Die direkte Lenkung arbeitet sehr exakt und feinfühlig. Federung, Dämpfung und Stabilisatoren sind sorgfältig aufeinander abgestimmt.

Sowohl leer als auch beladen zeigt der neue Citan als typischer Mercedes-Benz ein präzises, fahrsicheres und gleichermaßen komfortables Fahrverhalten, wie es Fahrer bereits von Sprinter und Vito gewöhnt sind.

BlueEFFICIENCY-Paket senkt den Verbrauch weiter

Serienmäßig für den Citan mit Benzinmotor und optional für die Diesel-Ausführungen ist ein BlueEFFICIENCY Paket. Es umfasst unter anderem die ECO Start-Stopp-Funktion, Batterie- und Generatormanagement sowie variantenabhängig rollwiderstandsoptimierte Reifen, die den Kraftstoffverbrauch nochmals absenken.

Weitere Informationen von Mercedes-Benz und Bilder mit den Nummern 12C454_08, 12C454_11 and 12C454_01 sind im Internet verfügbar:

www.media.daimler.com, www.mercedes-benz.com und www.citan.mercedes-benz.com