

# Die neue BMW K 1600 Grand America. Inhaltsverzeichnis.



|   |    |
|---|----|
| <b>1. Die neue BMW K 1600 Grand America.</b><br>(Kurzfassung) ..... | 2  |
| <b>2. Fahrzeugkonzept und Design.</b> .....                         | 6  |
| <b>3. Technologie und Fahrerlebnis.</b> .....                       | 9  |
| <b>4. Ausstattung und Zubehör.</b> .....                            | 13 |
| <b>5. Motorleistung und Drehmoment.</b> .....                       | 17 |
| <b>6. Technische Daten.</b> .....                                   | 18 |

# 1. Die neue BMW K 1600 Grand America. (Kurzfassung)



P90280348

BMW Motorrad erweitert das Angebot im Fulldresser-Touring-Segment um ein speziell für komfortables Reisen konzipiertes Modell. Auf der weltweit größten Fachmesse für Motorräder, der EICMA in Mailand (7. – 12. November 2017), absolviert die BMW K 1600 Grand America ihre Weltpremiere. Abgeleitet von der BMW K 1600 B, kombiniert das neue Modell die souveräne Performance seines Reihensechszylinder-Motors mit exklusiven Ausstattungsmerkmalen, die Langstreckenfahrten im Stil des American Highway Cruising sowohl allein als auch zu zweit zu einem ebenso komfortablen wie faszinierenden Erlebnis werden lassen.

## **Die amerikanische Art des Reisens.**

Das Design der BMW K 1600 Grand America verkörpert die vor allem in den USA verbreitete Begeisterung für entspanntes und luxuriöses Reisen auf zwei Rädern. Dazu wird die für das „Bagger“-Konzept der BMW K 1600 B entwickelte Formensprache aufgegriffen und um eigenständige Merkmale ergänzt. Deutlich erkennbar ist neben der dynamisch gestreckten, nach hinten gleichmäßig abfallenden Seitenlinie auch die tropfenförmige Silhouette, die aus der optischen Verbindung zwischen dem hoch aufragenden Windschild und den tief positionierten Seitenkoffern entsteht.

Parallel zur Fahrbahn angeordnete, verchromte Endschalldämpfer fügen sich harmonisch in das elegant und dynamisch fließende Design ein. Komplettiert

wird der authentische Auftritt der BMW K 1600 Grand America um ein Topcase mit integrierter Rückenlehne für den Sozius. Neben den erweiterten Transportkapazitäten bietet die BMW Grand America eine deutlich gesteigerte Reisetauglichkeit durch mehr Sitzkomfort für Fahrer und Beifahrer. Das Topcase ist zudem ein auf Anhub erkennbarer Hinweis auf das für besonders ausgiebige Touren entwickelte Fahrzeugkonzept.

### **American style: Zusätzliche Bremsleuchte ins Topcase integriert.**

Das von US-amerikanischen Custom Bikes inspirierte Design der BMW K 1600 Grand America zeigt sich auch an weiteren Details der Heckgestaltung. Eine ins Topcase integrierte zusätzliche Bremsleuchte verleiht der Heckansicht eine charakteristische Präsenz. Sie bildet zudem eine optische Einheit mit den in die Seitenkoffer integrierten Leuchten, die die Funktionen des Rücklichts und der Fahrtrichtungsanzeiger übernehmen. Die gesamte Beleuchtung wird mit Hilfe von LED-Einheiten erzeugt.

### **Maximale Exklusivität: Style-Paket mit Lackierung in Austin Yellow metallic und Blackstorm metallic.**

Serienmäßig ist die neue BMW K 1600 Grand America in dem kraftvoll-eleganten Farbton Blackstorm metallic lackiert. Die Verkleidung des Fahrzeugs trägt neben dem BMW Logo auch die auf die Motorisierung hinweisende Modellbezeichnung. Zusätzlich ist in zentraler Position auf dem Tank eine hochwertige Plakette angebracht, die den Schriftzug „K 1600 Grand America“ zeigt.

Für ein nochmals gesteigertes Maß an Exklusivität sorgt das speziell für die BMW Grand America konzipierte Style-Paket. Es umfasst eine Zweifarb-Lackierung, bei der Blackstorm metallic mit dem ausdrucksstarken Farbton Austin Yellow metallic kombiniert wird, sowie Chrom-Applikationen für die Vorderradverkleidung.

### **Reihensechszylinder-Motor mit eigenständiger Leistungscharakteristik.**

Souveräne Antriebskraft macht das Überwinden großer Distanzen mit der neuen BMW K 1600 Grand America zu einem entspannten Genuss. Die jüngste Ausführung des charakterstarken Reihensechszylinder-Motors von BMW Motorrad entfaltet mühelose Performance in jeder Fahrsituation. Das kompakteste Sechszylinder-Triebwerk seiner Art leistet 118 kW/160 PS bei 7750 min<sup>-1</sup> und generiert ein maximales Drehmoment von 175 Nm bei 5250 min<sup>-1</sup>. In der neuen BMW Grand America bietet es nicht nur die bekannten unerschöpflich wirkenden Kraftreserven, sondern auch eine eigenständige Leistungscharakteristik. Gemäß der Prämisse „The American Way of Riding“ wird die Höchstgeschwindigkeit auf 162 km/h

beziehungsweise 101 mph limitiert. Diese Maßnahme berücksichtigt die Tatsache, dass die in diesem Fahrzeugsegment beliebte Individualisierung durch Zusatzausrüstung im Heckbereich zu einer signifikanten Veränderung der Radlastverteilung führen kann, und gewährleistet in allen fahrdynamischen Situationen maximale Stabilität und Sicherheit.

### **Elektronisches Fahrwerk Dynamic ESA und Rückfahrlilfe serienmäßig.**

Zu den souveränen, von Dynamik, Komfort und Stabilität geprägten Fahreigenschaften der neuen BMW Grand America trägt neben dem Motor auch das serienmäßige elektronisch gesteuerte Fahrwerk Dynamic ESA bei. In der Standardeinstellung „Road“ sorgt es für eine vollständig automatisierte Dämpfungsanpassung, die höchsten Komfort und bestmögliche Traktion auf nahezu jedem Untergrund gewährleistet. Außerdem kann der Modus „Cruise“ aktiviert werden, der eine betont sanfte Dämpfung für besonders ausgeprägten Komfort bietet.

Die ebenfalls serienmäßige Rückfahrlilfe erleichtert das Rangieren mit der neuen BMW Grand America. Sie wird per Knopfdruck von der linken Lenkerarmatur aus aktiviert. Anschließend wird die Fortbewegung mittels Druck auf den Starterknopf ausgelöst.

### **Entspannte „Feet Forward“ Position für lange Strecken.**

Zum unvergleichlich komfortablen Fahrgefühl, das die neue BMW K 1600 Grand America auch auf extrem langen Strecken vermittelt, trägt die entspannte Sitzposition bei, die Fahrer und Sozius einnehmen können. Die serienmäßige Ausstattung mit Trittbrettern ermöglicht dem Fahrer eine bequeme „Feet Forward“ Haltung. Der Sozius kann dank des niedrigen Heckrahmens und der um 70 Millimeter reduzierten Sitzbankhöhe seinen Platz bequem einnehmen. Optional stehen auch für ihn Trittbretter zur Verfügung.

### **Perfekter Wetterschutz durch hohes Windschild.**

Darüber hinaus beinhaltet die Serienausstattung der neuen BMW Grand America hochwertige Motorschutzbügel, Griff- und Sitzheizung, eine Geschwindigkeitsregelung sowie ein modellspezifisches Windschild, das besonders hoch ausgeführt ist. In Verbindung mit den weit nach hinten reichenden Seitenverkleidungen sorgt es für perfekten Schutz vor Wind und anderen Witterungseinflüssen. Darüber hinaus versorgen die integrierten Luftleitelemente den Fahrer bei Bedarf mit Frischluft. Auch ein Audiosystem einschließlich Navigationsvorbereitung geht serienmäßig mit der neuen BMW K 1600 Grand America auf Reisen.

Die Auswahl der ab Werk lieferbaren Sonderausstattungen umfasst unter anderem den Schaltassistent Pro, das in ConnectedDrive-fähigen europäischen Märkten verfügbare eCall-System Intelligenter Notruf sowie das Komfort-Paket und das Sicherheits-Paket, verschiedene Sitzhöhen und einen Schmiedelenker. Eine weitergehende Individualisierung ermöglicht das Original BMW Motorrad Zubehör Programm.

### **Highlights der neuen BMW K 1600 Grand America im Überblick:**

- Ultimativer Luxus-Tourer im US-amerikanischen Stil.
- Entsprechend stimmiges Design mit dynamisch gestreckter, nach hinten abfallender Seitenlinie.
- Topcase mit integrierter Sozius-Rückenlehne und zusätzlichen Transportkapazitäten für besonders lange Reisen.
- Seitenkoffer und Topcase mit integrierten Leuchteinheiten.
- Optionales Style Paket mit Zweifarblackierung Blackstorm metallic / Austin Yellow metallic.
- Sechszylinder-Reihenmotor nach EU-4- mit einer Leistung von 118 kW/160 PS bei 7 750 min<sup>-1</sup> sowie einem maximalen Drehmoment von 175 Nm bei 5 250 min<sup>-1</sup>.
- Höchstgeschwindigkeit auf 162 km/h bzw. 101 mph limitiert.
- Elektronisches Fahrwerk Dynamic ESA mit Dämpfer-Modi „Road“ und „Cruise“ serienmäßig.
- Rückfahrhilfe für müheloses Manövrieren serienmäßig.
- Effektiver Wetterschutz durch besonders hohes Windschild.
- Niedriger Heckrahmen, um 70 Millimeter reduzierte Sozius-Sitzhöhe sowie ergonomisch angepasster Fußrastenposition.
- Trittbretter für entspannte „Feet Forward“ Sitzposition des Fahrers serienmäßig.
- Trittbretter für den Sozius als Original BMW Motorrad Zubehör erhältlich.
- Schaltassistent Pro für Hoch- und Herunterschalten ohne Kupplung als Sonderausstattung ab Werk.
- Intelligenter Notruf für rasche Hilfe bei Unfällen und in Notsituationen als Sonderausstattung ab Werk (nur in ConnectedDrive-fähigen europäischen Märkten).
- Serienausstattung umfasst außerdem Motorschutzbügel, ABS Pro, Dynamische Traktionskontrolle DTC, Xenon-Scheinwerfer, Griff- und Sitzheizung, Multi-Controller, drei Fahrmodi (Rain, Road, Dynamic), Geschwindigkeitsregelung, Audiosystem mit Navigationsvorbereitung.
- Vielseitiges Angebot an Sonderausstattungen (Adaptives Kurvenlicht, Tagfahrlicht, Keyless Ride, Hill Start Control, Zentralverriegelung etc.).
- Breites Angebot an Original BMW Motorrad Zubehör (Schmiederäder, verchromte Spiegelkappen, Navigationssystem etc.)

## 2. Fahrzeugkonzept und Design.



Als ultimativer Luxus-Tourer im US-amerikanischen Stil kombiniert die neue BMW K 1600 Grand America souveräne Sechszylinder-Performance mit herausragendem Fahrkomfort und exklusiven Ausstattungsmerkmalen, die ganz dem entspannten Cruising auf langen, bis zum Horizont reichenden Highways gewidmet sind. Das neue Modell bietet das Potenzial, auch beim Überwinden größerer Distanzen sowohl dem Fahrer als auch dem Sozios ein Höchstmaß an Bequemlichkeit zu bieten. Die damit verbundene Faszination des Langstreckenreisens und der grenzenlosen Freiheit auf zwei Rädern kommt im Design der BMW Grand America deutlich zum Ausdruck.

### **Die amerikanische Art des Reisens.**

Das neue Modell basiert stilistisch auf der BMW K 1600 B und damit auch auf der speziell für ihr „Bagger“-Konzept entwickelten Formensprache. Zentrales Merkmal ist die vom hohen Windschild bis zu den tief angeordneten Seitenkoffern reichende, tropfenförmige Silhouette. Dabei entsteht eine gestreckte, dynamisch-elegant anmutende Seitenlinie, in der sich die auf maximale Entspannung ausgerichtete Ergonomie und der herausragend kultivierte Fahrkomfort widerspiegeln. Ermöglicht wird dies durch den bereits für den Bagger komplett neu entwickelten, besonders niedrigen Heckrahmen. Er bildet auch die Voraussetzung für die um 70 Millimeter reduzierte Sitzhöhe für den Sozios.

Die parallel zur Fahrbahn angeordneten, verchromten Endschalldämpfer fügen sich harmonisch in die charakteristische Linienführung ein. Die Schalldämpfer verfügen über zusätzliche, aus Edelstahl gefertigte und hochwertig gestrahlte Blenden im Bereich der Katalysatoren.

### **Das Topcase: Individueller Look, erweiterte Transportkapazitäten, mehr Komfort.**

Als individuelle Besonderheit verfügt die neue BMW Grand America über ein Topcase mit integrierter Rückenlehne für den Sozios. Neben den erweiterten Transportkapazitäten bietet es gesteigerten Reisekomfort und ist



P90280362

zudem ein auf Antrieb erkennbarer Hinweis auf das für besonders ausgiebige Touren entwickelte Fahrzeugkonzept.

Die fest mit dem Heckrahmen verschraubten Seitenkoffer weisen eine optimierte Geometrie auf. Mit einem besonders tiefen Korpus und einem flachen Deckel wird ein bequemes und effektives Beladen mit Reisegepäck ermöglicht. Das Topcase ist mit einer Einhandbedienung ausgestattet. Nach dem Absenken verbleibt der Deckel in seiner Position und kann anschließend bequem geschlossen werden.

### **Integrierte Heckleuchten im US-amerikanischen Stil.**



P90280363

Das von US-amerikanischen Custom Bikes inspirierte Design der BMW K 1600 Grand America zeigt sich auch an weiteren Details der Heckgestaltung. Die Heckleuchteneinheiten, bestehend aus Rücklicht und Fahrtrichtungsanzeigern sind im typisch US-amerikanischen Stil in die Seitenkoffer integriert.

Eine ins Topcase integrierte Bremsleuchte verleiht der Heckansicht eine nochmals gesteigerte Präsenz. Sie bildet zudem eine optische Einheit mit den in die Seitenkoffer integrierten Leuchten. Sämtliche Leuchtmittel sind in LED-Technologie ausgeführt. Neben der hochwertigen Anmutung weisen sie daher eine hohe Energieeffizienz und Langlebigkeit auf.

### **Hohes Windschild, harmonisch integrierte Spiegel.**

Darüber hinaus wird das charakteristische Erscheinungsbild der neuen BMW K 1600 Grand America von ihrem besonders hoch ausgeführten Windschild geprägt. Das Windschild bietet in Verbindung mit der weit nach hinten reichenden Seitenverkleidung sowohl dem Fahrer als auch dem Beifahrer einen optimalen Schutz vor Wind und weiteren Witterungseinflüssen.

Auch die beiden Spiegel fügen sich harmonisch in das Gesamtbild der neuen BMW Grand America ein. Für einen optimierten Überblick über das rückwärtige Verkehrsgeschehen bieten sie große Spiegelflächen mit asphärischem Anteil.

**Maximale Exklusivität: Style Paket mit Zweifarb-Lackierung.**

Serienmäßig ist die neue BMW K 1600 Grand America in dem kraftvoll-eleganten Farbton Blackstorm metallic lackiert. Ihre Verkleidung trägt neben dem BMW Logo auch die auf die Motorisierung hinweisende Modellbezeichnung. Zusätzlich ist auf dem Tank eine hochwertige Plakette angebracht, die den Schriftzug „K 1600 Grand America“ zeigt.

Für ein nochmals gesteigertes Maß an Exklusivität sorgt das speziell für die neue BMW Grand America konzipierte Style Paket. Es umfasst eine Zweifarb-Lackierung, bei der Blackstorm metallic mit dem ausdrucksstarken Farbton Austin Yellow metallic kombiniert wird, sowie Chrom-Applikationen für die Vorderradverkleidung.



P90280349



P90280350



### 3. Technologie und Fahrerlebnis.



Neben der spontanen Dynamik und der unübertroffenen Laufkultur des Reihensechszylinder-Motors verhilft auch die außergewöhnlich anspruchsvolle Fahrwerkstechnik der neuen BMW K 1600 Grand America zu ihrer Ausnahmeposition im Segment der luxuriösen Tourer. Ihre Technologie-Highlights treffen zudem auf ein ausgereiftes Grundkonzept mit dem speziell für die Sechszylinder-Tourer von BMW Motorrad entwickelten Brückenrahmen, modernen Radführungssystemen, einem tiefen Fahrzeugschwerpunkt und einer ausgewogenen Radlastverteilung. Aus dieser Kombination erwächst jene Form der Souveränität, die jeden Weg zum Ziel und auch die größte Entfernung zu einer mit Begeisterung akzeptierten Herausforderung macht.

#### **Souveräne Kraft aus sechs Zylindern.**

Als Inbegriff für souveräne Kraftentfaltung und herausragende Laufkultur ist der Reihensechszylinder-Motor der neuen BMW Grand America die ideale Antriebsquelle für komfortables Cruising über lange Distanzen und mit umfangreichem Gepäck. Aus einem Hubraum von



1 649 cm<sup>3</sup> entwickelt der Sechszylinder eine Höchstleistung von 118 kW/160 PS bei 7 750 min<sup>-1</sup> sowie ein maximales Drehmoment von 175 Nm bei 5 250 min<sup>-1</sup>.

P90280365

Der Antrieb der neuen BMW Grand America ist mit einem Gewicht von 102,6 Kilogramm der mit Abstand leichteste und dank sehr geringer Zylinderabstände zudem auch der kompakteste Reihensechszylinder-Motor für Serienmotorräder in der Hubraumklasse oberhalb von 1000 cm<sup>3</sup>. Diese Bestwerte tragen zusätzlich zur hervorragenden Fahrdynamik der neuen BMW Grand America bei. Gemäß der Prämisse „The American Way of Riding“ wird die Höchstgeschwindigkeit auf 162 km/h beziehungsweise 101 mph limitiert. Diese Maßnahme berücksichtigt die Tatsache, dass die in diesem Fahrzeugsegment beliebte Individualisierung durch Zusatzausrüstung im Heckbereich zu einer signifikanten Veränderung der Radlastverteilung

führen kann, und gewährleistet in allen fahrdynamischen Situationen maximale Stabilität und Sicherheit.

Die Konfiguration von Antriebstechnik und Abgasreinigung der neuen BMW K 1600 Grand America wurde auf die Typprüfung gemäß den Vorschriften der EU-4 Norm ausgelegt. Daher verfügt sie unter anderem über ein entsprechendes Motor-Mapping, ein Kraftstoffsystem mit einem Aktivkohlefilter für die Tankentlüftung sowie über eine Abgasanlage mit weiterentwickelten Katalysatoren. Die dynamisch gestalteten Abschlussstücke der Abgasanlage weisen horizontale Verrippungen, die den unverwechselbaren Sechszylinder-Charakter des Modells optisch unterstreichen.

### **Sechsganggetriebe, optional mit Schaltassistent Pro.**

Die Kraftübertragung erfolgt über ein schrägverzahntes Sechsganggetriebe, über eine traditionelle Kardanwelle gelangt das Antriebsmoment an das Hinterrad. Optional ist für die neue BMW Grand America der Schaltassistent Pro erhältlich. Er ermöglicht es, den Großteil der Gangwechsel ohne Betätigung der Kupplung auszuführen. Dies beschert dem Fahrer zusätzlichen Komfort und sorgt aufgrund kürzerer Schaltzeiten auch für ein Plus an Dynamik.

Beim Beschleunigen muss die Drosselklappe nicht mehr über den Gasgriff geschlossen werden. Der Gangwechsel erfolgt nahezu ohne Zugkraftunterbrechung. Beim Verzögern und Zurückschalten mit geschlossener Drosselklappe wird per Zwischengas automatisch eine Drehzahlanpassung vorgenommen. Das Einlegen der Gänge erfolgt wie gewohnt über den Fußschalthebel. Die Schaltunterstützung unterbleibt lediglich bei bereits betätigter Kupplung, beim Hochschalten im Schubbetrieb und beim Verzögern.

### **Komfortables Manövrieren mit serienmäßiger Rückfahrlilfe.**

Die serienmäßige Rückfahrlilfe erleichtert das Rangieren mit der neuen BMW K 1600 Grand America. Sie wird per Knopfdruck von der linken Lenkerarmatur aus aktiviert. Dadurch wird der Vorwärtsgang gesperrt und die Rückfahrlilfe aktiviert. Anschließend wird die Fortbewegung mittels Druck auf den Starterknopf ausgelöst. Der Antrieb erfolgt auf komfortable Weise über den elektrischen Antrieb des Anlassers und so lange, bis der Startknopf gelöst und die Rückfahrlilfe wieder deaktiviert wird.

### **Drei Fahrmodi und DTC für Komfort und Sicherheit auf Top-Niveau.**

Für unterschiedliche Einsatzzwecke und Fahrsituationen stehen dem Fahrer der neuen BMW Grand America die drei Fahrmodi „Rain“, „Road“ und „Dynamic“ zur Auswahl. Sie lassen sich per Knopfdruck vom rechten Lenkerende aus direkt anwählen. Die Traktionskontrolle DTC ist jeweils individuell mit den verschiedenen Fahrmodi kombiniert und für ein Höchstmaß an Fahrsicherheit ganzheitlich abgestimmt. Serienmäßig ist die neue BMW Grand America mit dem ABS Pro ausgestattet.

Als Sonderausstattung ab Werk wird als Bestandteil des Sicherheits-Pakets die Berganfahrhilfe Hill Start Control angeboten. Das System verhindert das Zurückrollen des Fahrzeugs beim Anfahren an Steigungen, indem es nach dem Lösen der Bremse ihre Verzögerungswirkung noch für etwa drei Sekunden aufrechterhält.

### **Hochwertige Fahrwerkstechnik, harmonische Radlastverteilung.**

Ideale Voraussetzungen für das ebenso dynamische wie komfortable und darüber hinaus auch sichere Fahrverhalten der neuen BMW K 1600 Grand America bietet das bewährte Grundkonzept der Sechszylinder-Tourer von BMW Motorrad. Dazu gehören insbesondere der hochwertige Leichtmetall-Brückenrahmen sowie die BMW Motorrad Systeme Duolever und Paralever für die Aufgaben der Radführung vorne und hinten. Darüber hinaus profitiert auch die BMW Grand America von einem niedrigen Gesamtschwerpunkt mit sehr günstiger Massenkonzentration sowie einer ausgewogenen Radlastverteilung für beste Fahreigenschaften.

### **Elektronisches Fahrwerk Dynamic ESA serienmäßig.**

Zu den souveränen, von Dynamik, Komfort und Stabilität geprägten Fahreigenschaften der neuen BMW K 1600 Grand America trägt auch das serienmäßige elektronisch gesteuerte Fahrwerk Dynamic ESA bei. Mit Hilfe verschiedener Messgrößen werden die unterschiedlichen Fahrzustände wie etwa die



P90280359

Beschleunigung und die Verzögerung präzise erfasst und die Dämpfungskräfte am vorderen und hinteren Federbein binnen Millisekunden angepasst. Auch in Schräglage werden so ein hervorragender Dämpfungskomfort und ein stabiles Fahrverhalten gewährleistet.

In der Standardeinstellung „Road“ sorgt Dynamic ESA für eine vollständig automatisierte Dämpfungsanpassung, die höchsten Komfort und bestmögliche Traktion auf nahezu jedem Untergrund gewährleistet. Der Modus „Road“ stellt in jedem Fahrzustand und bei beliebiger Beladung die optimale Dämpfungskraft zur Verfügung. Zusätzlich lässt sich die Federvorspannung unabhängig von der Dämpfung per Knopfdruck an den jeweiligen Beladungszustand anpassen. Außerdem kann der Modus „Cruise“ aktiviert werden, der eine betont sanfte Dämpfung für besonders ausgeprägten Komfort bietet.

## 4. Ausstattung und Zubehör.



Auch mit ihrer umfangreichen und exklusiven Ausstattung vermittelt die neue BMW K 1600 Grand America jenes Gefühl von Freiheit, das entsteht, wenn der Leidenschaft für das Reisen auf zwei Rädern keine Grenzen gesetzt sind. Die serienmäßigen und optional ab Werk erhältlichen Ausstattungsmerkmale sowie die Angebote aus dem Original BMW Motorrad Zubehör Programm bilden eine perfekte Ergänzung zu dem von US-amerikanischen Custom Bikes inspirierten Design und der unvergleichlich souveränen Performance von Motor und Fahrwerk. So entsteht ein Gesamtpaket für ein Fahrerlebnis, dessen Faszination sich auf Antrieb einstellt und auch nach Hunderten von Kilometern nicht nachlässt.

### **Entspannte „Feet Forward“ Position für lange Strecken.**

Eine Schlüsselfunktion für Luxus und Komfort auf Langstreckenfahrten kommt der Sitzposition zu. Die neue BMW Grand America ist serienmäßig mit Trittbrettern ausgestattet, die es dem Fahrer ermöglichen, eine besonders entspannte „Feet Forward“ Haltung



P90280352

einzunehmen. Höchsten Fahrkomfort für den Sozius gewährleisten die in das Topcase integrierte Rückenlehne und die ergonomisch optimal positionierten Haltegriffe. Als Original BMW Motorrad Zubehör sind auch für den Beifahrersitzplatz Trittbretter sowie Armauflagen erhältlich.

Dank des niedrigen Heckrahmens und der um 70 Millimeter reduzierten Fahrzeughöhe kann der Sozius seinen Platz bequem einnehmen. Die Sitzbankhöhe kann auf Wunsch und ab Werk wahlweise um weitere 30 Millimeter niedriger oder um 30 Millimeter höher ausfallen.

### **Perfekter Wetterschutz durch hohes Windschild.**



P90280361

Eine weitere Besonderheit der neuen BMW K 1600 Grand America ist das modellspezifische Windschild, das besonders hoch ausgeführt ist. In Verbindung mit den weit nach hinten reichenden und Luftleitelemente aufweisenden Seitenverkleidungen sorgt es für

perfekten Schutz vor Wind und anderen Witterungseinflüssen.

Darüber hinaus umfasst die Serienausstattung der neuen BMW K 1600 Grand America hochwertige Motorschutzbügel, Xenon-Scheinwerfer, Griff- und Sitzheizung, Rückfahrlilfe und eine Geschwindigkeitsregelung. Auch ein Audiosystem einschließlich Navigationsvorbereitung geht serienmäßig mit der neuen BMW Grand America auf Reisen.

Die Auswahl der ab Werk lieferbaren Sonderausstattungen umfasst unter anderem den Schaltassistent Pro, den Intelligenten Notruf, einen Schmiedelenker sowie das Style Paket, das Komfort-Paket und das Sicherheits-Paket. Ebenso wird auf allen ConnectedDrive fähigen europäischen Märkten das eCall-System Intelligenten Notruf angeboten, das bei Unfällen sowie in Not- oder Gefahrensituationen eine Verbindung zum qualifizierten BMW Call Center herstellt und so für schnellstmögliche Hilfe sorgt. Eine weitergehende Individualisierung ermöglicht das Original BMW Motorrad Zubehör Programm.

Sonderausstattungen werden direkt ab Werk geliefert und sind in den Fertigungsablauf integriert. Original BMW Motorrad Zubehör montiert der BMW Motorradhändler. Damit kann das Motorrad auch nachträglich ausgerüstet werden.

### **Sonderausstattung.**

- **Sicherheits-Paket:** Adaptives Kurvenlicht, Tagfahrlicht, Reifen Druck Control RDC, Hill Start Control.
  - **Komfort-Paket:** Schaltassistent Pro, Zentralverriegelung, Diebstahlwarnanlage DWA, Keyless Ride, LED Zusatzscheinwerfer.
  - **Style-Paket:** Zweifarb-Lackierung in Austin Yellow metallic / Blackstorm metallic, Chrom-Applikationen auf der Vorderradverkleidung.
- 
- Schaltassistent Pro.
  - Intelligenter Notruf.
  - Keyless Ride.
  - Zentralverriegelung (nur i. V. m. SA Diebstahlwarnanlage).
  - Diebstahlwarnanlage DWA (nur i. V. m. Zentralverriegelung).
  - LED Zusatzscheinwerfer.
  - Sitzbank niedrig (750 Millimeter)
  - Sitzbank extra hoch (810 Millimeter)
  - Schmiedelenker.
  - Hauptständer.

### **Original BMW Motorrad Zubehör.**

#### **Stauraum.**

- Innentaschen für Koffer.
- Prallschutz für Koffer.
- Tanktasche wasserdicht.
- Varioeinsatz für Tankrucksack.

#### **Design.**

- Windabweiser verchromt.
- Windleitflügel verchromt.
- Spiegelkappen verchromt.
- Kofferblenden verchromt.
- Schmiederäder.

#### **Ergonomie und Komfort.**

- Trittbretter Sozius.
- Armauflage Sozius.
- Hitzeschutzelement.

#### **Navigation und Kommunikation.**

- Navigator VI.
- Dual-USB-Ladegerät mit Kabel für 12-V-Steckdose.

### **Sicherheit.**

- Bodenbeleuchtung (nur i. V. m. Zentralverriegelung; nur für bestimmte Länder (nicht ECE)).
- Diebstahlwarnanlage ohne Zentralverriegelung.
- Bremsscheibenschloss mit integrierter DWA.
- BMW Motorrad Warndreieck.
- Erste-Hilfe-Set groß.
- Erste-Hilfe-Set klein.

### **Wartung und Technik.**

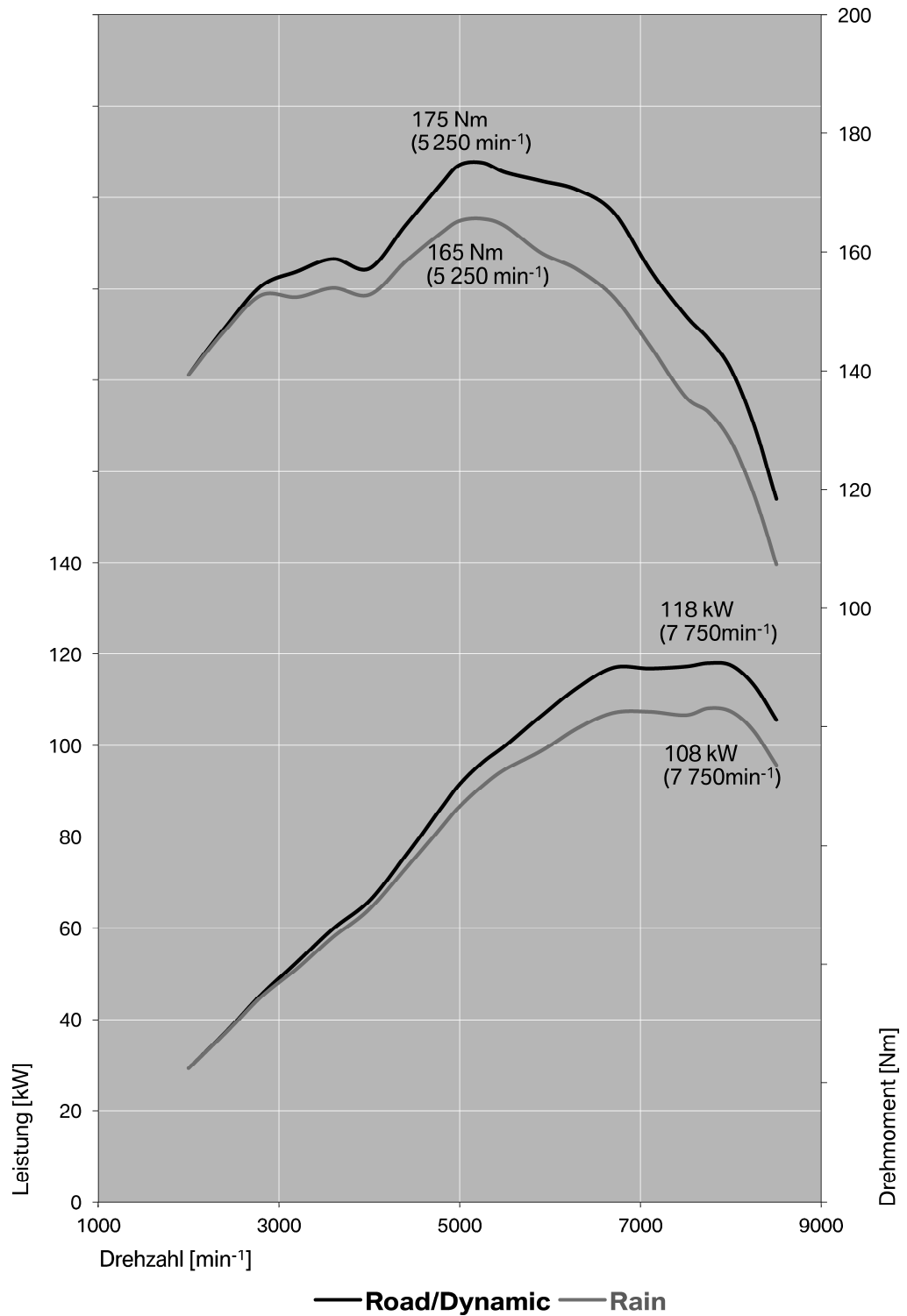
- BMW Motorrad Batterieladegerät 230 V.
- BMW Motorrad Batterieladegerät 110 V.
- BMW Motorrad Batterieladegerät für UK.
- Multifunktions-Werkzeug.
- Mini-Fußpumpe.
- Reparatursatz für Schlauchlosreifen.



P90280367



## 5. Motorleistung und Drehmoment.



## 6. Technische Daten.



| <b>BMW K 1600 Grand America</b>  |                   |  |
|----------------------------------|-------------------|--|
| <b>Motor</b>                     |                   |  |
| Hubraum                          | cm <sup>3</sup>   | 1649   |
| Bohrung/Hub                      | mm                | 72/67,5  |
| Leistung                         | kW/PS             | 118/160  |
| bei Drehzahl                     | min <sup>-1</sup> | 7 750  |
| Drehmoment                       | Nm                | 175  |
| bei Drehzahl                     | min <sup>-1</sup> | 5 250  |
| Bauart                           |                   | Reihe  |
| Zylinderzahl                     |                   | 6  |
| Verdichtung/Kraftstoff           |                   | 12,2:1 /Super Bleifrei (95 ROZ)                      |
| Ventilsteuerung                  |                   | Tassenstößel   |
| Ventile pro Zylinder             |                   | 4  |
| Ø Ein-/Auslass                   | mm                | 29/24,8  |
| Drosselklappendurchmesser        | mm                | 52   |
| Motorsteuerung                   |                   | BMS-X  |
| Homologationsnorm                |                   | EU-4   |
| <b>Elektrische Anlage</b>        |                   |  |
| Lichtmaschine                    | W                 | 700  |
| Batterie                         | V/Ah              | 12/19  |
| Scheinwerfer                     |                   | Abblendlicht Xenon<br>Fernlicht Halogen              |
| Starter                          | kW                | 0,7  |
| <b>Kraftübertragung Getriebe</b> |                   |  |
| Kupplung                         |                   | Mehrscheiben-Ölbadkupplung,<br>hydraulisch betätigt  |
| Getriebe                         |                   | Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe, schrägverzahnt |
| Primärübersetzung                |                   | 1,617  |
| Übersetzung Gangstufen           | I                 | 2,230  |
|                                  | II                | 1,641  |
|                                  | III               | 1,319  |
|                                  | IV                | 1,101  |
|                                  | V                 | 0,926  |
|                                  | VI                | 0,788  |
| Hinterradantrieb                 |                   | Kardan, Winkelgetriebe                               |
| Übersetzung                      |                   | 2,75   |
| <b>Fahrwerk</b>                  |                   |  |
| Rahmenbauart                     |                   | Aluminium-Brückenrahmen, Motor mitttragend           |
| Radführung Vorderrad             |                   | BMW Motorrad Duolever                                |
| Radführung Hinterrad             |                   | BMW Motorrad Paralever, Zentralfederbein             |
| Federweg vorn/hinten             | mm                | 115/125  |
| Nachlauf                         | mm                | 106,4  |
| Radstand                         | mm                | 1618   |
| Lenkkopfwinkel                   | °                 | 62,2   |

| <b>BMK K 1600 Grand America</b>            |          |  |
|--|----------|--|
| Bremsen                                    | vorn     | Doppelscheibenbremse,<br>Ø 320 mm, 4-Kolben-Festsättel |
|  | hinten   | Einscheibenbremse Ø 320 mm, 2-Kolben-Schwimmsattel     |
| ABS  |          | BMW Motorrad ABS (teilintegral)                        |
| Traktionskontrolle                         |          | SA BMW Motorrad DTC                                    |
| Räder                                      |          | Aluminium-Gussräder                                    |
|  | vorn     | 3,50 x 17"   |
|  | hinten   | 6,00 x 17"   |
| Reifen                                     | vorn     | 120/70 ZR 17   |
|  | hinten   | 190/55 ZR 17   |
| <b>Maße und Gewichte</b>                   |          |  |
| Gesamtlänge                                | mm       | 2 560  |
| Gesamtbreite mit/ohne<br>Spiegeln          | mm       | 1 000/980  |
| Sitzhöhe (ohne Fahrer)                     | mm       | 780  |
| SA niedrige Sitzbank                       | mm       | 750  |
| SA Sitzbank hoch                           | mm       | 810  |
| DIN Leergewicht, fahrfertig<br>vollgetankt | kg       | 364  |
| Zul. Gesamtgewicht                         | kg       | 560  |
| Tankinhalt                                 | l        | 26,5   |
| <b>Fahrdaten</b>                           |          |  |
| Kraftstoffverbrauch (WMTC)                 | l/100 km | 5,7  |
| Beschleunigung 0-100 km/h                  | s        | 3,2  |
| Höchstgeschwindigkeit                      | km/h     | 162  |