



DIE FORMEL 1 UND PIRELLI: DIE ZAHLEN DER SAISON 2017

Mailand, 5. Dezember 2017 – **Mario Isola, Leiter Automobilsport Pirelli:**

„Wir haben rekordverdächtige Zahlen einer rekordverdächtigen Saison zusammengetragen. Die Formel 1 führte in diesem Jahr einige radikale technische Neuerungen ein, aus denen die schnellsten Autos in der Geschichte dieses Sports resultierten. Unser Auftrag lautete daher, die schnellsten Reifen aller Zeiten zu entwickeln. Sie wurden 25 Prozent breiter als ihre Vorgänger, um den enorm gestiegenen Kurvengeschwindigkeiten und Energiemengen standzuhalten. Zugleich ermöglichten sie es den Fahrern, vom Beginn bis zum Ende eines Stints kräftig zu pushen. Wir entwickelten diese Reifen im Laufe des Jahres 2016, obwohl wir bis zum ersten Test vor Beginn der Saison 2017 in Barcelona nicht ein Auto des Jahres 2017 gesehen haben. Im Laufe der vergangenen Saison war die Zeit für die Pole Position durchschnittlich 2,450 Sekunden schneller als 2016, die schnellste Rennrunde war im Schnitt 2,968 Sekunden schneller als im Vorjahr. Trotz der enormen Belastungen, die in den schnellsten Kurven rund 35 bis 40 Prozent höher waren als 2016, erreichten unsere 2017-Reifen alle zu Beginn der Saison gesetzten Ziele mit optimaler Zuverlässigkeit und Beständigkeit. Nun freuen wir uns auf die nächste Saison, in der eine noch schnellere Slick-Mischung unsere 2018-Reifen-Range ergänzt. Darüber hinaus wird jede der übrigen Slick-Mischungen eine Stufe weicher sein als 2017, was künftig zu noch mehr Speed und Spektakel auf dem Track beitragen dürfte.“

REIFEN

- Gesamtzahl der im Jahr 2017 gelieferten Reifen: **38.788**.
- Davon wurden **33.520** Reifen für die Rennwochenenden und **5.268 Reifen** für Testzwecke geliefert.
- Von den **38.788** Reifen waren **25.572** Slicks und **13.016** Intermediates oder Regenreifen.
- Gesamtzahl der Reifen, die an Rennwochenenden verwendet wurden: **12.920**, davon **11.532** Slicks und **1.388** Intermediates oder Regenreifen.
- Gesamtzahl der entsorgten Reifen: **alle**
- Maximale Anzahl gefahrener Kilometer auf jeder Mischung (ohne Tests):
 - Hart: **74** km (Esteban Ocon, Force India),
 - Medium: **587** km (Lance Stroll, Williams),
 - Soft: **4.696** km (Lewis Hamilton, Mercedes),
 - Supersoft: **6.261** km (Sergio Perez, Force India),
 - Ultrasoft: **4.674** km (Stoffel Vandoorne, McLaren),
 - Intermediate: **433** km (Lance Stroll, Williams),
 - Regenreifen: **242** km (Felipe Massa, Williams).



BOXENSTOPPS

- Gesamtzahl der Boxenstopps: **533** (davon sechs Drive-Throughs und eine Stop and Go).
- Das sind durchschnittlich **26,7** Stopps pro Rennen bzw. **1,5** pro Fahrer und Rennen.
- Die meisten Boxenstopps in einem Rennen: **41** beim Grand Prix von Aserbaidshan.
- Die wenigsten Boxenstopps in einem Rennen: **18** in Österreich.

ÜBERHOLEN

- Gesamtzahl der Überholmanöver während der Saison: **435** (*), das entspricht durchschnittlich **21,8** Überholmanöver pro Rennen.
- Höchste Anzahl von Überholmanövern bei einem trockenen Rennen: **42** in Aserbaidshan.
- Die höchste Anzahl von Überholmanövern bei Regenrennen: **31** in China.
- Die geringste Zahl an Überholmanövern bei einem trockenen Rennen: **1** in Russland.
- Der Fahrer mit den meisten Überholmanövern des Jahres: Daniel Ricciardo mit **43**.
- Der Fahrer mit den meisten Überholmanövern in einem Rennen: Daniel Ricciardo mit **13** beim Großen Preis von Großbritannien.
- Die Fahrer, die am wenigsten überholt wurden: Max Verstappen und Lewis Hamilton, jeweils zweimal (**).
- Der Fahrer, der in der ersten Runde der Rennen die meisten Plätze gutmachte: Lance Stroll gelang es im Saisonverlauf, in der ersten Runde der Rennen insgesamt **36** Plätze gutzumachen.
- Das Team, das die meisten Überholmanöver durchführte: Red Bull mit **65**, **43** von Daniel Ricciardo, **22** von Max Verstappen.
- Die Teams, die am wenigsten überholt wurden: Red Bull **11**, (**9** Daniel Ricciardo, **2** Max Verstappen) und Ferrari (**8** Kimi Räikkönen, **3** Sebastian Vettel).

(*) So wurde die Anzahl der Überholmanöver berechnet:

Ein Überholmanöver wird als solches gezählt, wenn es während einer kompletten fliegenden Runde (also nicht in der Eröffnungsrunde) stattfindet und der überholende Fahrer die gewonnene Position bis zur Ziellinie der Runde behält. Positionsänderungen aufgrund größerer mechanischer Probleme oder Überrundungen werden nicht berücksichtigt.

(**) Es werden nur Fahrer berücksichtigt, die an der gesamten Saison teilgenommen haben.



CIRCUITS UND RENNEN

- Längstes Rennen des Jahres: Aserbaidshon, **2 Stunden, 3 Minuten und 55,753 Sekunden**.
- Kürzestes Rennen des Jahres: Monza, **1 Stunde, 15 Minuten und 32,312 Sekunden**.
- Schnellstes Rennen des Jahres: Monza, Durchschnittsgeschwindigkeit des Siegers (Lewis Hamilton) **243,626 km/h**.
- Höchste Geschwindigkeit, die ein Pirelli P Zero Formel-1-Reifen während eines Grand Prix erreichte: **362,4 km/h**, Sebastian Vettel in Mexiko.
- Höchste Anzahl der schnellsten Runden: Lewis Hamilton, **18** (7 in Rennen und 11 im Qualifying)
- Höchste Anzahl der geführten Runden: **527**, Lewis Hamilton.

PIRELLI IN DER FORMEL 1 (SEIT 1950)

- Rennen: **340**.
- Siege: **181**.
- Pole Positions: **184**.
- Podiums: **550**.
- Schnellste Runden: **188**.
- Fahrertitel: **12**.
- Teamtitel: **7**.

WEITERE INTERESSANTE ZAHLEN

- Anzahl der Fahrer (einschließlich Ersatz- und Nachwuchsfahrer), die seit 2010 ein Formel-1-Fahrzeug mit Pirelli Reifen fahren: **112**.
- Zahl der Kilometer, die im Laufe des Jahres 2017 von allen Mischungen zurückgelegt wurden (einschließlich Tests, Training, Qualifying und Rennen): **329.170 km** (ohne Prototyp-Reifen).
- Bei den Mischungen ergibt sich folgendes Bild:
 - Hart: **1.549 km**.
 - Medium: **20.259 km**.
 - Soft: **94.893 km**.
 - Supersoft: **118.729 km**.
 - Ultrasoft: **83.465 km**.
 - Intermediates: **7.089 km**.
 - Regenreifen: **3.186 km**.
- Die im Jahr 2017 bei allen Rennen zurückgelegte Distanz: **102.856 km**.
- Die bei Entwicklungstests zurückgelegte Strecke beträgt **14.285 km**.
- Die Anzahl der schnellsten Runden (im Qualifying und in Rennen) des Weltmeisters 2017: **18** (7 in Rennen und 11 im Qualifying).



- Niedrigste Durchschnittsgeschwindigkeit, mit der ein Trockenrennen 2017 gewonnen wurde: **148,176** km/h (Daniel Ricciardo, Großer Preis von Aserbaidshan).
- Niedrigste Asphalttemperatur, die während eines Rennens am Sonntag gemessen wurde: **14** Grad Celsius in China.
- Niedrigste Asphalttemperatur, die während eines Rennwochenendes gemessen wurde: **14** Grad Celsius in China.
- Höchste Asphalttemperatur, die während eines Rennens am Sonntag gemessen wurde: **55** Grad Celsius in Ungarn.
- Höchste Asphalttemperatur, die während eines Rennwochenendes gemessen wurde: **56** Grad Celsius in Bahrain.
- Niedrigste Umgebungstemperatur während eines Rennens am Sonntag: **13** Grad Celsius in China.
- Niedrigste Umgebungstemperatur, die während eines Rennwochenendes gemessen wurde: **13** Grad Celsius in China.
- Höchste Umgebungstemperatur, die während eines Rennens am Sonntag gemessen wurde: **33** Grad Celsius in Ungarn
- Höchste Umgebungstemperatur während eines Rennwochenendes: **43** Grad Celsius in Bahrain.

REIFENTESTS FÜR 2018

- Rennstrecken: **8** (Abu Dhabi, Barcelona, Budapest, Magny-Cours, Mexiko Stadt, Paul Ricard, Sakhir, Silverstone).
- Getestete Prototypen: **198** (**147** Slicks, **18** Intermediates und **33** Regenreifen).
- Teams und die Zahl der Kilometer, die sie während der Reifentests 2018 fuhrten:
 - Red Bull: **2.637,74** km.
 - McLaren: **2.350,11** km.
 - Mercedes: **1.974,69** km.
 - Ferrari: **1.546,12** km.
 - Renault: **1.210,30** km.
 - Toro Rosso: **1.200,99** km.
 - Haas: **995,58** km.
 - Sauber: **942,58** km.
 - Williams: **936,67** km.
 - Force India: **490,66** km.



DAS PIRELLI TEAM UND SEINE GÄSTE

- Mitglieder des Pirelli Teams, die zu jedem Rennen reisen: **60** (im Schnitt).
- Nationalitäten, die im Formel-1-Team von Pirelli vertreten sind: **10**.
- Verschiedene Sprachen, die von den Teammitgliedern gesprochen werden: **10**.
- Pressemitteilungen des Pirelli Formel-1-Teams: **210**.
- Infografiken: **167**.
- F1 Tweets, gesendet von @PirelliSport Account via Twitter: ca. **2.400**.
- Pirelli-Notebooks, verteilt über die ganze Saison: ca. **3.000** Stück.
- Gäste: **6.350**.
- Verkaufte Pirelli Podestkappen: **13.580**.

PIRELLI HOSPITALITY 2017

- Anzahl der Mahlzeiten, die in der Hospitality Unit von Pirelli serviert wurden (Rennwochenenden und Testveranstaltungen): **15.900**.
- Anzahl der Liter Wasser, während dort während des Jahres getrunken wurden: **14.400**.
- Vom Pirelli Chefkoch zubereitete Pasta: **870** kg.
- Vom Pirelli Chefkoch zubereiteter Reis: **320** kg.
- Verwendeter Parmesankäse: **120** kg.
- Verspeister Prosciutto: **80** kg.
- Vom Pirelli Chefkoch zubereitete Pizzen: **400**.
- Anzahl der verschiedenen Dessert-Varianten, die in der Pirelli Hospitality zubereitet wurden: **55**.
- Anzahl der Portionen Eiscremes, die in der Pirelli Hospitality gegessen wurden: **7.600**.
- Anzahl der Tassen Kaffee, die in der Pirelli Hospitality serviert wurden: fast **30.200**.
- Anzahl der Liter Olivenöl, die im Laufe des Jahres verbraucht wurden: **520**.



DATENVERGLEICH 2016 - 2017

VERGLEICH DER NOMINIERTEN REIFEN-MISCHUNGEN

GRAND PRIX	2016	2017	SOFTER CHOICE
Australien			
Bahrain			
China			
Russland			
Spanien			
Monaco			
Kanada			
Aserbaidshan*			
Österreich			
Großbritannien			
Ungarn			
Belgien			
Italien			
Singapur			
Malaysia			
Japan			



USA			
Mexico			
Brasilien			
Abu Dhabi			

(*) Europe Grand Prix in 2016.

KURVENGESCHWINDIGKEITEN

CIRCUIT	2016	2017
Barcelona Turn 3	212 km/h	248 km/h
Barcelona Turn 9	215 km/h	245 km/h
Silverstone Copse	260 km/h	290 km/h
Spa-Francorchamps Pouhon	253 km/h	289 km/h



VERGLEICH DER SCHNELLSTEN RUNDEN DES QUALIFYINGS

GRAND PRIX	2016	2017	GAP	GAP/KM
Australien	HAMILTON 1:23.837 SSN	HAMILTON 1:22.188 USN	-1.649s	-0.311
Bahrain	HAMILTON 1:29.493 SSN	BOTTAS 1:28.769 SSN	-0.724s	-0.134
China	ROSBERG 1:35.402 SSN	HAMILTON 1:31.678 SSN	-3.724s	-0.683
Russland	ROSBERG 1:35.337 SSN	VETTEL 1:33.194 USN	-2.143s	-0.366
Spanien	HAMILTON 1:22.000 SN	HAMILTON 1:19.149 SN	-2.851s	-0.612
Monaco	RICCIARDO 1:13.622 USN	RAIKKONEN 1:12.178 USN	-1.444s	-0.433
Kanada	HAMILTON 1:12.812 USN	HAMILTON 1:11.459 USN	-1.353s	-0.310
Aserbaidshan*	ROSBERG 1:42.520 SSN	HAMILTON 1:40.593 SSN	-1.927s	-0.321
Österreich	HAMILTON 1:06.228 USN	BOTTAS 1:04.251 USN	-1.977s	-0.458
Großbritannien	HAMILTON 1:29.243 SN	HAMILTON 1:26.600 SSN	-2.643s	-0.449
Ungarn	ROSBERG 1:19.965 SSN	VETTEL 1:16.276 SSN	-3.689s	-0.831
Belgien	ROSBERG 1:46.744 SSN	HAMILTON 1:42:553 USN	-4.191s	-0.598
Italien	HAMILTON 1:21.135 SSN	HAMILTON 1:34.660 W**	**	**
Singapur	ROSBERG 1:42.584 USN	VETTEL 1:39.491 USN	-3.093s	-0.611
Malaysia	HAMILTON 1:32.850 SN	HAMILTON 1:30.076 SSN	-2.774s	-0.500
Japan	ROSBERG 1:30.647 SN	HAMILTON 1:27.319 SSN	-3.328s	-0.573
USA	HAMILTON 1:34.999 SSN	HAMILTON 1:33.108 USN	-1.891s	-0.343
Mexico	HAMILTON 1:18.704 SSN	VETTEL 1:16.488 USN	-2.216s	-0.515
Brasilien	HAMILTON 1:10.736 SN	BOTTAS 1:08.322 SSN	-2.414s	-0.560
Abu Dhabi	HAMILTON 1:38.755 USN	BOTTAS 1:36.231 USN	-2.524s	-0.454
GP Durchschnitt			-2.450s	-0.477

(*) Europe Grand Prix in 2016

(**) 2017 Der Grand Prix von Italien – Das Qualifying fand auf nasser Strecke statt.



VERGLEICH DER SCHNELLSTEN RUNDEN

GRAND PRIX	2016	2017	GAP	GAP/KM
Australien	RICCIARDO 1:28.997 SS	RAIKKONEN 1:26.538 S	-2.459s	-0.464
Bahrain	ROSBERG 1:34.482 S	HAMILTON 1:32.798 S	-1.684s	-0.311
China	HULKENBERG 1:39.824 SS	HAMILTON 1:35.378 S	-4.446s	-0.816
Russland	ROSBERG 1:39.094 S	RAIKKONEN 1:36.844 SS	-2.250s	-0.385
Spanien	KVYAT 1:26.948 S	HAMILTON 1:23.593 S	-3.355s	-0.721
Monaco	HAMILTON 1:17.939 US	PEREZ 1:14.820 US	-3.119s	-0.935
Kanada	ROSBERG 1:15.599 S	HAMILTON 1:14.551 SS	-1.048s	-0.240
Aserbaidshan*	ROSBERG 1:46.485 S	VETTEL 1:43.441 SS	-3.044s	-0.507
Österreich	HAMILTON 1:08.411 S	HAMILTON 1:07.411 US	-1.000s	-0.232
Großbritannien	ROSBERG 1:35.548 M	HAMILTON 1:30.621 S	-4.927s	-0.836
Ungarn	RAIKKONEN 1:23.086 SS	ALONSO 1:20.182 S	-2.904s	-0.654
Belgien	HAMILTON 1:51.583 M	VETTEL 1:46.577 US	-5.006s	-0.715
Italien	ALONSO 1:25.340 SS	RICCIARDO 1:23.361 SS	-1.979s	-0.342
Singapur	RICCIARDO 1:47.187 SS	HAMILTON 1:45.008 US	-2.179s	-0.430
Malaysia	ROSBERG 1:36.424 S	VETTEL 1:34.080 SS	-2.344s	-0.423
Japan	VETTEL 1:35.118 S	BOTTAS 1:33.144 SS	-1.974s	-0.340
USA	VETTEL 1:39.877 SS	VETTEL 1:37.766 SS	-2.111s	-0.383
Mexico	RICCIARDO 1:21.134 S	VETTEL 1:18.785 US	-2.349s	-0.546
Brasilien	VERSTAPPEN 1:25.305 W	VERSTAPPEN 1:11.044 SS	**	**
Abu Dhabi	VETTEL 1:43.729 SS	BOTTAS 1:40.650 SS	-3.079s	-0.554
GP Durchschnitt			-2.698s	-0.518

(*) Europe Grand Prix in 2016

(**) Regenrennen in 2016