



Großer Preis von Europa – Training, Freitag – 22.08.08

Wetter: trocken und sonnig, 28-30°C Luft, 33-44°C Asphalt

Valencia (ES). Die Piloten des BMW Sauber F1 Teams erlebten einen störungsfreien Auftakt auf dem allseits gelobten neuen Stadtkurs am Hafen von Valencia. Sowohl Robert Kubica als auch Nick Heidfeld absolvierten den Vergleich der härteren und weicheren Reifen wie geplant, und beide sehen noch Verbesserungspotenzial vor dem Großen Preis von Europa.

Robert Kubica:

BMW Sauber F1.08-05 / BMW P86/8

1. Training: 6., 1.41,281 min / 2. Training: 8., 1.40,149 min

„Im ersten Training konzentrierten wir uns darauf, uns an die Strecke heranzutasten. Der Asphalt war noch sehr schmutzig am Morgen, es dauerte, bis die Strecke einigermaßen guten Grip bot. Die Bedingungen während der zweiten Session waren besser, obwohl es immer noch recht rutschig war. Wir haben die beiden Reifenmischungen verglichen und an der Abstimmung gearbeitet. Die Streckenbedingungen waren jedoch nie für eine halbe Stunde konstant. Deshalb ist es schwer, Prognosen für morgen anzustellen. Wir müssen nun die Daten analysieren.“

Nick Heidfeld:

BMW Sauber F1.08-07 / BMW P86/8

1. Training: 16., 1.42,453 min / 2. Training: 18., 1.41,084 min

„Der neue Kurs hier in Valencia gefällt mir sehr gut, die Streckenführung ist gelungen. Anfangs war die Strecke natürlich noch extrem verschmutzt, aber die Bedingungen sind schließlich für alle gleich. Bei uns gab es keinerlei technischen Schwierigkeiten, und ich konnte den Reifenvergleich wie geplant fahren. Mit den Rundenzeiten bin ich allerdings noch nicht zufrieden. Wir werden jetzt in Ruhe alle Daten analysieren und herausfinden, was wir verbessern können.“

Willy Rampf (Technischer Direktor):

„Obwohl wir hier auf einer neuen Strecke fahren, gab es keine Überraschungen in Bezug auf die Abstimmung der Autos. Die Strecke ist so, wie wir sie erwartet hatten. Wie immer am Freitag haben wir den Reifenvergleich erledigt und uns auf die Rennvorbereitung konzentriert. Weil es auf diesem neuen Parcours keine Referenzwerte gibt, werden wir nun alle Daten analysieren und dabei im Besonderen die Sektorzeiten vergleichen, um die richtigen Schlüsse für die Abstimmung zu ziehen.“

Media contact

Jörg Kottmeier
+49 170 5666112
joerg.kottmeier@bmw.de

Hanspeter Brack
+41 79 7701819
hanspeter.brack@
bmw-sauber.com

Heike Hientzsch
+49 172 6209904
bmw@heikehientzsch.de

Benjamin Titz
+49 179 7438088
benjamin.titz@bmw.de

Weitere Information auf der Media-Website www.press.bmw-motorsport.com (Pressemitteilungen, Pressemappen, Fotos, TV Footage) und auf der offiziellen Team-Website www.bmw-sauber-f1.com (Auto, Saison, Race Club, Teaminformationen).

PETRONAS



CREDIT SUISSE



T-Systems

DELL

SYNTIUM

BRIDGESTONE

CERTINA
swiss watches

ANSYS
FLUENT

cādence

DALCO

Dräxlmaier

OUJON

NGK
SPARK PLUGS



walter
meier



TL
SACHS