



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz GL-Klasse Grand Edition

**Presse-Information**

## **Exklusive Ausgabe: Luxusklasse fürs Gelände**

23. Mai 2011

**Stuttgart – Optisch noch ausdrucksvoller und im Interieur noch edler und komfortabler präsentiert Mercedes-Benz das neue Sondermodell „Grand Edition“ der GL-Klasse. Das First-Class-Modell unter den Geländewagen glänzt bereits serienmäßig mit überragendem Platzangebot und Komfort auf dem Niveau einer luxuriösen Limousine. Der Ausführung „Grand Edition“ exklusiv vorbehalten sind unter anderem spezielle Leichtmetallräder mit Bereifung 275/50 R 20, hochwertige zweifarbige Ledersitze in neuem Design sowie Holz-Zierelemente in schwarzer Esche. Zudem bietet das Sondermodell „Grand Edition“ eine umfangreiche hochwertige Zusatzausstattung und ist mit allen Motorisierungen der GL-Klasse zu haben.**

Die exklusive Front des „Grand Edition“ ist unverwechselbar: Abgedunkelte Scheinwerfer, ein Kühlergrill mit schwarzen hochglänzenden Lamellen sowie ein neu gestalteter Frontstoßfänger mit integrierten Tagfahrleuchten in LED-Ausführung prägen das Sondermodell. Exklusivität gilt ebenso für die in Himalayagrau metallic lackierten Leichtmetallräder, die es auf Wunsch auch glanzgedreht gibt. Hinzu kommen weitere optische Highlights – unter anderem Metallic-Lackierung, wärmedämmendes und Infrarot reflektierendes Verbundglas rundum, Trittbretter in Aluminium-Optik mit Gumminoppen und geteilte Endrohrblenden.

Das Interieur der GL-Klasse verwöhnt die bis zu sieben Insassen mit einem überragenden Platzangebot und bietet das typische Mercedes-Benz Wohlfühlambiente auf dem Niveau der S-Klasse. Für die „Grand Edition“ hat Mercedes-Benz dieses Interieur vor allem durch edle Materialien noch weiter aufgewertet. Zum Exklusivumfang zählen zweifarbige Sitze (schwarz/porzellan oder schwarz/maron) in Leder (auf Wunsch auch in Leder Nappa) mit

**125! Jahre Innovation**

Daimler Communications, 70546 Stuttgart/Germany  
Mercedes-Benz – Eine Marke der Daimler AG

eigenständigem Pfeifendesign und Kontrastziernähten. Ebenso nur in der „Grand Edition“ zu haben sind Türmittelfelder, Armauflagen und Instrumententafel mit Doppelkappaht sowie Zierelemente und Holz-Leder-Lenkrad in schwarzer Esche.

Weitere hochwertige Ausstattungsdetails sind: Komfortkopfstützen für Fahrer und Beifahrer, Ambientebeleuchtung, Innenhimmel in designo Stoff schwarz, Velours-Fußmatten mit Kontrastziernaht und „Grand Edition“-Schriftzug, Plakette „Grand Edition“ auf der Mittelkonsole, Sportpedalanlage aus gebürstetem Edelstahl mit Gumminoppen und Einstiegsschienen in Edelstahl.

### **Kraftvolle und sparsame Motoren**

Die „Grand Edition“ Modelle sind mit PARKTRONIC ausgerüstet und mit allen verfügbaren Motorisierungen zu haben. Der V6-Diesel im GL 350 BlueTEC 4MATIC nutzt die besonders effiziente SCR-Abgastechnologie, leistet **155 kW** (211 PS) und stellt sein maximales Drehmoment von 540 Newtonmetern bereits ab 1600/min bereit. Im Fahrbetrieb begnügt sich der Selbstzünder im Schnitt mit 9,0 Liter Diesel je hundert Kilometer. Im GL 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY hat der V6 **195 kW** (265 PS) und erzeugt ein Drehmoment von 620 Newtonmeter. Verbrauch: 8,9 Liter auf 100 Kilometer.

Souveräne Kraftentfaltung und größtmöglicher Antriebskomfort gehören zu den besonderen Vorzügen der beiden Benzin-V8-Modelle. Diese Modelle erfüllen ebenfalls die EU-5-Norm. Der 5,5-Liter-V8-Motor im GL 500 leistet **285 kW** (388 PS) und stellt ein Drehmoment von 530 Newtonmetern bereit. Die Beschleunigung aus dem Stand auf 100 km/h hat mit 6,5 Sekunden fast Sportwagenniveau. Beim GL 450 verfügt der V8-Benziner über einen Hubraum von 4,6 Litern, leistet **250 kW** (340 PS) und bietet ein maximales Drehmoment von 460 Newtonmetern. Für den Spurt von null auf 100 km/h benötigt er 7,2 Sekunden.

### **Onroad wie offroad: Agil und sicher unterwegs**

Mit dem innovativen Allradantrieb 4MATIC, der serienmäßigen Luftfederung AIRMATIC, der zielgenauen Direktlenkung und dem ebenfalls serienmäßigen Adaptiven Dämpfungs-System ADS bietet der stattliche GL ein beeindruckendes Handling und garantiert exzellenten Fahrkomfort bei hervorragender aktiver Sicherheit. Macht der GL schon auf der Straße eine

hervorragende Figur, so kann er auch als echter Offroader abseits befestigter Wege überzeugen. Die modifizierte AIRMATIC ermöglicht eine Bodenfreiheit bis zu 307 Millimeter. Das serienmäßige Offroad-Pro-Technikpaket erweitert dank Untersetzung und Lamellensperren an der Hinterachse und im Mittendifferenzial die Möglichkeiten in schwierigem Terrain erheblich. Zusätzlich entlasten weitere elektronische Fahrdynamikregelungen wie Offroad-ABS, Downhill Speed Regulation (DSR) und Anfahr-Assistent den Fahrer der GL-Klasse.

Preise der Sondermodelle „Grand Edition“ inkl. 19% MwSt.:

GL 350 CDI 4MATIC BlueEFFICIENCY	80.206 Euro
GL 350 BlueTEC 4MATIC	81.396 Euro
GL 450 4MATIC	91.868 Euro
GL 500 4MATIC	99.127 Euro

**Ansprechpartner:**

Wolfgang Zanker, Tel.: +49 (0)711-17-75847, [wolfgang.zanker@daimler.com](mailto:wolfgang.zanker@daimler.com)

Christian Anosowitsch , Tel.: +49 (0)711-17-75849, [christian.anosowitsch@daimler.com](mailto:christian.anosowitsch@daimler.com)

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:

[www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com)