

BMW al Mondial de l'Automobile di Parigi 2008. Indice.



1. BMW al Mondial de l'Automobile di Parigi 2008. (Versione riassuntiva)	2
2. I temi centrali in breve.	5
3. BMW al Mondial de l'Automobile di Parigi 2008. (Versione integrale)	
3.1 Il lusso e la dinamica nella loro forma più innovativa: la nuova BMW Serie 7.	8
3.2 La nuova BMW Serie 3 supera sé stessa.	24
3.3 Riduzione delle emissioni, aumento del divertimento di guida: oggi e in futuro. Vendute già più di un milione di vetture equipaggiate con BMW EfficientDynamics, introduzione di BMW BluePerformance.	36
3.4 Delle innovazioni affascinanti e la massima efficienza in tutti i segmenti: BMW nel model year 2009.....	44
3.5 Trendsetter e vettori di innovazioni: i modelli BMW della gamma X.	54
3.6 Dinamica, comfort e personalizzazione su misura: BMW Performance nel model year 2009.....	61

1. BMW al Mondial de l'Automobile di Parigi 2008. (Versione riassuntiva)



Con l'anteprima mondiale della nuova BMW Serie 7, la prima presentazione a un salone della nuova BMW Serie 3 e i risultati attuali della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics, la casa automobilistica premium di maggiore successo del mondo partecipa al Mondial de l'Automobile 2008 che si tiene dal 4 al 19 ottobre a Parigi presentando numerosi highlight. La nuova BMW Serie 7 desta dei desideri nuovi nel segmento delle ammiraglie di lusso, offrendo un'esperienza di guida senza pari, un comfort di viaggio eccellente e un design che combina l'eleganza sportiva, lo stile moderno e un'immagine naturale avvolta in uno stile affascinante. Più attraente che mai si presenta anche la vettura premium più venduta su scala mondiale, la BMW Serie 3. Una serie di interventi mirati di design, un lavoro di perfezionamento negli interni e nuove motorizzazioni consentono sia alla berlina che alla Touring di rafforzare il loro vantaggio rispetto alla concorrenza.

Inoltre, entrambe le Serie si sono conquistate i primi posti nella classifica mondiale dell'efficienza. Grazie a una modernissima tecnologia dei motori che ottimizza il consumo di carburante e alle misure di BMW EfficientDynamics, tutte le motorizzazioni offrono il migliore rapporto tra prestazioni di guida e consumo di carburante nella rispettiva categoria di appartenenza. Questi risultati sono stati possibili attraverso BMW EfficientDynamics. Nessuna altra casa automobilistica può vantare una strategia di riduzione dei valori di consumo di carburante e delle emissioni con un grado di efficienza comparabile. Complessivamente, sono state vendute più di un milione di vetture equipaggiate di serie con le attuali misure di BMW EfficientDynamics.

Il lancio della nuova BMW Serie 7 marca l'ingresso di BMW EfficientDynamics anche nel segmento delle ammiraglie di lusso. Grazie a una serie di interventi di BMW EfficientDynamics, come ad esempio il recupero dell'energia di frenata, il controllo dei gruppi secondari in dipendenza del fabbisogno effettivo, incluso il compressore del climatizzatore separabile, il light-weight design, l'aerodinamica attiva e i pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta, anche la nuova BMW Serie 7 lascia dietro di sé le proprie concorrenti a livello di efficienza. La nuova BMW 730d, alimentata da un motore diesel sei cilindri in linea sviluppato completamente ex novo che eroga 180 kW/245 CV e consuma in media nel ciclo di prova UE 7,2 litri di carburante per 100 chilometri, si posiziona come la vettura più efficiente del segmento di appartenenza.

A differenza della BMW Serie 7 che è stata dotata di serie di un cambio automatico a sei rapporti, nella BMW Serie 3 tutti i modelli con cambio manuale sono stati equipaggiati con le misure di BMW EfficientDynamics, come l' indicatore del punto ottimale di cambiata, mentre le versioni a quattro cilindri sono dotate di cambio manuale con funzione Auto Start/Stop. Con un consumo medio di carburante di 4,7 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 123 grammi per chilometro, la BMW 318d con 105 kW/143 CV marca il primato a livello di consumo di carburante e delle emissioni del proprio segmento.

Nel model year 2009, BMW offre già 23 modelli che soddisfano la futura norma antinquinamento Euro 5. In più, la nuova BMW 330d è il primo modello ordinabile con la tecnologia BMW BluePerformance (optional) e soddisfa già adesso la norma antinquinamento Euro 6 la cui introduzione è prevista per il 2014. Analogamente, nell'autunno del 2008 già 23 modelli BMW si distinguono per delle emissioni di CO₂ non superiori ai 140 grammi per chilometro. Il fatto che già oggi più di un milione di vetture siano state vendute con l'attuale tecnologia BMW EfficientDynamics documenta l'ampio effetto della strategia di riduzione dei valori di consumo di carburante e delle emissioni nel traffico stradale. Il BMW Group raggiungerà con i propri marchi automobilistici dei livelli inferiori a quelli definiti nell'autoimpegno dell'Associazione europea dei produttori d'auto (ACEA) di ridurre tra il 1995 e il 2008 il consumo di flotta di tutti i modelli del 25 per cento.

Grazie ai modelli altamente efficienti, caratterizzati da valori di punta, BMW offre in tutti i segmenti la possibilità di abbinare il piacere di guidare alla gestione economica dell'autovettura. A titolo esemplare siano citate, oltre alla BMW Serie 7 e alla BMW Serie 3, anche le nuove varianti diesel della BMW Serie 1 presentate al Mondial de l'Automobile 2008, la BMW 118d Cabrio e la BMW 123d Cabrio. Nella fascia alta della categoria media la BMW 520d si posiziona, con un consumo di carburante di 5,1 litri per 100 chilometri e un valore delle emissioni di CO₂ di 136 grammi per chilometro, come la vettura più efficiente della propria categoria. Ma anche i modelli SAV BMW X5 e BMW X3, così come la Sports Activity Coupé BMW X6 offrono una combinazione unica di divertimento di guida a un livello di efficienza finora mai raggiunto in questo segmento automobilistico. La BMW X3 xDrive20d con 130 kW/177 CV che marca un consumo medio di carburante di 6,5 litri per 100 chilometri è la prima nella classifica del segmento di appartenenza, analogamente alla BMW X6 xDrive35d con 210 kW/286 CV e un valore di consumo di carburante di 8,3 litri per 100 chilometri.

Al fine di assicurarsi questa posizione al vertice anche in futuro, BMW lavora intensivamente allo sviluppo di serie di propulsori ibridi che mettono a disposizione le tipiche caratteristiche prestazionali del marchio in combinazione con una netta riduzione del consumo di carburante, misurabile in tutte le situazioni di guida. BMW punta su un sofisticato sistema ibrido modulare che consentirà alla Casa di Monaco di offrire la soluzione ottimale per ogni singolo modello («Best of Hybrid»). A Parigi vengono presentati due esempi: la BMW Concept Serie 7 ActiveHybrid con un motore a benzina a otto cilindri e un elettromotore integrato nella scatola del cambio che funge da propulsore supplementare e la BMW Concept X6 ActiveHybrid nella quale un motore a otto cilindri e un elettromotore sono stati combinati attraverso un innovativo cambio attivo Two-Mode.

Il Salone Mondial de l'Automobile ha luogo dal 4 al 19 ottobre 2008 nell'area della fiera Porte de Versailles della capitale francese. Più di 500 espositori internazionali presentano i loro prodotti e le novità tecniche. Il principale appuntamento del mondo automobilistico dell'anno attende circa 1,5 milioni di visitatori provenienti da tutto il mondo.

2. I temi centrali in breve.



- **Anteprima mondiale: la nuova BMW Serie 7.**

Con l'anteprima mondiale della nuova BMW Serie 7 la casa automobilistica premium tedesca presenta uno dei maggiori highlight del Mondial de l'Automobile 2008 di Parigi. La quinta generazione dell'ammiraglia di lusso è simbolo di eleganza sportiva, di un'immagine rappresentativa e di esclusività nella sua forma più innovativa. Il massimo comfort di guida viene assicurato dalla sofisticata tecnica delle sospensioni con il Dynamic Damping Control e, a richiesta, anche con l'Integral Active Steering, così come dagli innovativi sistemi di assistenza del guidatore e dal cockpit moderno con Driving Dynamic Control e la nuova generazione del sistema di comando iDrive. L'ammiraglia viene offerta in tre motorizzazioni: un propulsore V8 nella BMW 750i (300 kW/407 CV) e un sei cilindri in linea nella BMW 740i (240 kW/326 CV), entrambi equipaggiati con le tecnologie Twin Turbo e High Precision Injection; inoltre, nella BMW 730d (180 kW/245 CV) è stato montato il primo rappresentante di una nuova generazione di motori diesel sei cilindri in linea.

- **Anteprima del Salone: la nuova BMW Serie 3.**

Grazie al proprio design atletico, agli interni raffinati, agli equipaggiamenti innovativi e ai motori più efficienti del segmento di appartenenza, la nuova BMW Serie 3 aumenta nuovamente il proprio vantaggio rispetto alle concorrenti. Una serie di modifiche al design accentuano ulteriormente il carattere sportivo della berlina e del modello Touring. La nuova generazione del sistema di comando iDrive rende ancora più confortevole il comando delle principali funzioni. La gamma di motorizzazioni viene completata dal nuovo 3,0 litri sei cilindri in linea diesel che eroga 180 kW/245 CV, soddisfa la norma antinquinamento Euro 5 e raggiunge con la tecnologia BMW BluePerformance, disponibile a richiesta, anche la norma antinquinamento Euro 6.

- **Anteprima del Salone: BMW 118d Cabrio e BMW 123d Cabrio.**

Un contatto diretto con il sole e il vento che non è in grado di offrire nessun concorrente, una qualità premium che non conosce compromessi e l'agilità affascinante della BMW Serie 1: adesso le tipiche caratteristiche della BMW Serie 1 Cabrio sono state combinate con un'efficienza unica. La nuova BMW 118d Cabrio viene alimentata da un motore diesel a quattro cilindri che eroga 105 kW/143 CV. Il motore della BMW 118d, eletta «World Green Car of the Year» 2008, accelera la quattro posti aperta

da 0 a 100 km/h in 9,5 secondi e definisce, con un consumo medio di carburante di 4,9 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 129 grammi per chilometro, dei parametri di riferimento nuovi nella propria categoria automobilistica. Anche la BMW 123d Cabrio offre un rapporto altamente conveniente tra divertimento di guida e consumo di carburante. Il suo motore quattro cilindri diesel con Variable Twin Turbo, un'esclusiva mondiale di BMW, eroga 150 kW/204 CV. La BMW 123d Cabrio accelera da 0 a 100 km/h in solo 7,5 secondi. Il suo consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE è di 5,4 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ di 144 grammi per chilometro.

- **BMW EfficientDynamics: delle innovazioni per abbattere il consumo di carburante, ridurre le emissioni e aumentare il divertimento di guida.**

Non esiste un concetto più completo e più efficiente di BMW EfficientDynamics per abbassare permanentemente i valori di consumo di carburante e delle emissioni nel traffico stradale. Fino ad oggi sono state vendute più di un milione di vetture equipaggiate con BMW EfficientDynamics. Al Mondial de l'Automobile 2008 BMW presenta i risultati attuali della propria esclusiva strategia di sviluppo, ad esempio la tecnologia BMW BluePerformance, applicata per la prima volta nella nuova BMW 330d e la quale offre già oggi una riduzione delle emissioni al livello della norma antinquinamento Euro 6, prevista appena per il 2014.

- **Attrazione: le edizioni nuove della BMW X3.**

Nel 2008 due edizioni nuove della BMW X3, lo Sports Activity Vehicle di grande successo, venduto oltre 500 000 volte in tutto il mondo, lo rendono ancora più attraente. L'edizione Lifestyle della BMW X3 si presenta particolarmente moderna e sportiva. L'edizione Exclusive sottolinea soprattutto il carattere premium del modello a trazione integrale. Entrambe le versioni sono dotate ad esempio di eleganti cerchi in lega, sono state sottoposte a raffinati interventi agli interni e completate con equipaggiamenti di comfort supplementari.

- **Uno stile sportivo e personalizzato: gli accessori originali BMW Performance per aumentare il piacere di guidare.**

La gamma di accessori originali BMW per tutti i modelli della BMW Serie 1 e della BMW Serie 3 viene arricchita dalla linea di prodotti BMW Performance che ne accentua il carattere sportivo. Tutti i componenti della linea BMW Performance vengono disegnati su misura per ogni singolo modello ed incrementano la performance sportiva del motore e dell'assetto, ottimizzano l'aerodinamica e provvedono inoltre a rivalutare il cockpit

a livello di dinamica di guida. Al Mondial de l'Automobile 2008 viene presentata la nuova selezione di accessori BMW Performance per la BMW Serie 1.

3. BMW al Mondial de l'Automobile di Parigi 2008.

(Versione integrale)

3.1 Il lusso e la dinamica nella loro forma più innovativa: la nuova BMW Serie 7.



I livelli qualitativi più alti vengono ridefiniti: presentando la quinta generazione dell'ammiraglia di lusso BMW Serie 7, la casa automobilistica premium di maggiore successo del mondo dimostra come il piacere di guidare sia perfettamente combinabile con il piacere per l'esclusività. La nuova BMW Serie 7 è il risultato di un design deciso e di un'eccellente know-how ingegneristico nei settori propulsione, assetto, sicurezza, sistemi di assistenza del guidatore e funzioni di comfort. Inoltre, i lussuosi interni arredati in uno stile moderno trasformano il viaggio sia del guidatore che del passeggero nella nuova BMW Serie 7 in un'esperienza indimenticabile.

Unici nel segmento dell'ammiraglia di lusso sono i potenti ed efficientissimi motori e la tecnica delle sospensioni della nuova BMW Serie 7. Al momento di lancio saranno offerti due motori a benzina dotati di sovralimentazione Twin Turbo e di iniezione diretta di benzina (High Precision Injection): il V8 con 300 kW/407 CV del modello top di gamma BMW 750i e il sei cilindri in linea con 240 kW/326 CV della nuova BMW 740i. Ma non è tutto: la nuova BMW 730d equipaggiata con un sei cilindri diesel sviluppato ex novo che eroga 180 kW/245 CV ha un sistema d'iniezione Common-Rail, iniettori piezoelettrici e un basamento in alluminio. Tutti i motori offrono la più alta efficienza nella loro rispettiva categoria di potenza e soddisfano la norma antinquinamento Euro 5.

La nuova BMW Serie 7 è equipaggiata di serie con il Dynamic Damping Control, incluso il Driving Dynamic Control, attivabili premendo un tasto della consolle centrale. A richiesta, sono disponibili l'Active Steering, un'esclusività mondiale di BMW, lo sterzo dell'asse posteriore regolato in base alla situazione istantanea e il sistema di stabilizzazione antirollio Dynamic Drive.

Nella nuova BMW Serie 7 viene offerta anche la nuova generazione dell'innovativo sistema di comando BMW iDrive. Un Controller dal design nuovo completato da tasti di selezione diretta e un Control Display da 10,2 pollici ad alta risoluzione facilitano il controllo e l'attivazione intuitivi di numerose funzioni. Il nuovo iDrive offre le premesse ideali per un utilizzo illimitato di Internet nella vettura, una proposta di BMW ConnectedDrive esclusiva su scala mondiale.

Grazie alla struttura ordinata del cockpit, in cui predomina la strumentazione combinata con l'innovativa tecnologia Black Panel, il guidatore può essere certo di avere la vettura sotto controllo in qualsiasi situazione dinamica. Tra i sistemi di assistenza del guidatore esclusivi su scala mondiale che vengono presentati per la prima volta nella nuova BMW Serie 7 vi sono il nuovo BMW Night Vision con riconoscimento delle persone, l'indicatore Speed-Limit supportato da una videocamera, il Lane Departure Warning e la Regolazione della velocità con funzione di Stop & Go, l'Assistente attivo di frenata e l'Avvertimento di rischio di tamponamento.

Sia la versione a passo normale che i modelli dell'ammiraglia a passo allungato, la BMW 750Li e la BMW 740Li, disponibili già al momento di lancio, vantano il passo più lungo delle rispettive categorie di appartenenza, che è stato dedicato interamente a una spaziosità interna ancora più generosa. Una serie di interventi di light-weight design, che comprendono le porte, il tetto, il cofano motore, le fiancate e il basamento del motore in alluminio, promuovono sia l'efficienza che l'agilità della nuova BMW Serie 7. Il suo ampio concetto di sicurezza assicura la massima protezione degli occupanti in tutte le possibili situazioni di crash.

Il design: la forma più elegante della tipica sportività di una BMW.

Nel design della scocca della nuova BMW Serie 7 il tema centrale è l'unione armonica tra eleganza e sportività. In aggiunta al passo allungato, al cofano motore slanciato e agli sbalzi anteriori tenuti corti, sono l'abitacolo arretrato e la linea bassa del tetto a caratterizzare le proporzioni dinamiche della nuova BMW Serie 7.

Grazie all'ampio cofano motore, nella vista frontale la nuova BMW Serie 7 si presenta con un look pulito e ordinato. Il doppio rene BMW è posizionato verticalmente, incastonato nella griglia anteriore senza dei bordi funzionali visibili, così da accentuare il carattere dell'ammiraglia. La presa d'aria inferiore si estende lungo l'intera minigonna anteriore fino alle fiancate, sottolineando, insieme ai fari fendinebbia posizionati molto esternamente e alla linea cromata che limita la presa d'aria verso l'alto, la larghezza della carreggiata. Dei generosi doppi fari circolari generano uno sguardo focalizzato che distingue tutte le BMW. Nella nuova BMW Serie 7 esso è marcato sia dagli anelli luminosi della luce diurna e che da una barra luminosa che delimita le luci circolari lungo il bordo superiore. Un altro elemento di design nuovo sono gli indicatori direzionali formati rispettivamente da 8 unità LED.

Nella nuova BMW Serie 7 la classica linea di una berlina è stata interpretata in una chiave sportiva, tipica per il marchio. Il gioco di superfici concave e convesse genera degli affascinanti effetti luce/ombra. Delle superfici tese

nella zona dei passaruota e delle porte, così come la stretta superficie di spalla sopra la nervatura laterale che si evolve dai gruppi ottici anteriori fino alle luci posteriori accentuano il carattere particolarmente elegante della berlina. In più, la linea alta dei longheroni sottoporta genera un'immagine atletica. L'attenzione si posa anche sull'elemento cromato a branchie che accoglie la funzione del lampeggiatore laterale e che è stato inserito nella zona tra la fiancata anteriore e la porta del guidatore e, rispettivamente, del passeggero. Inoltre, accentuando la grande distanza tra asse anteriore e plancia portastrumenti, la branchia svela l'indole sportiva della vettura.

Il passo più lungo del segmento delle ammiraglie di lusso genera una straordinaria offerta di spazio.

Il profilo sportivo ed elegante viene sottolineato anche dal passo allungato. La nuova BMW Serie 7 offre il passo più lungo del segmento delle ammiraglie di lusso. Questo vale sia per la versione normale (3.070 millimetri) che per la versione a passo allungato della BMW Serie 7 (3.210 millimetri). In entrambi i casi ciò si traduce in una maggiore spaziosità e in un incremento del comfort di guida. Il passo cresciuto di 14 centimetri nei modelli BMW 750Li e BMW 740Li è stato dedicato interamente alla zona delle gambe. In più, entrambi i modelli hanno una linea del tetto e un disegno del terzo montante indipendenti, così che nella vista di profilo, i modelli a passo allungato sono quasi identici alle berline a passo normale. Al contempo, la versione a passo lungo offre ai passeggeri posteriori 10 millimetri in più di altezza nella zona della testa.

La modellazione delle superfici assicura un passaggio fluido tra le fiancate e la coda. Le linee del tetto si estendono lungo le fiancate della vettura fino al paraurti, così da avvolgere la coda in linee dinamiche che le donano un look sportivo. L'immagine muscolosa e larga che sottolinea la carreggiata della vettura viene accentuata da linee orizzontali e bordi sui quali si riflette la luce. Un'attenzione particolare la attira l'elemento cromato montato sopra il portatarga.

Le luci posteriori bipartite della nuova BMW Serie 7 presentano la tipica forma a L del marchio. La loro sezione interna viene dominata da larghe barre luminose inserite orizzontalmente ad effetto tridimensionale le quali presentano un andamento ascendente verso l'esterno che segue il disegno delle luci. Le barre luminose alimentate da LED emettono una luce calda e omogenea. Anche il segnale dell'indicatore direzionale viene prodotto da una tecnica LED, così come la terza luce dei freni montata lungo il bordo superiore del lunotto e l'illuminazione della targa.

Moderni, lussuosi e invitanti: gli interni.

Il design degli interni della nuova BMW Serie 7 emette un'aria di lusso moderno e invitante. La posizione della consolle centrale, inclinata leggermente verso il conducente, genera nella nuova BMW Serie 7 il tipico orientamento verso il guidatore. Già al primo contatto con la nuova BMW Serie 7 il guidatore prova la sensazione di avere sotto controllo una sofisticata tecnica, avvolta in un ambiente esclusivo. La plancia portastrumenti è suddivisa in tre livelli, separati da linee orizzontali. La strumentazione combinata e il Control Display sono montati alla stessa altezza, mentre al livello inferiore, sotto la modanatura che si estende lungo l'intera larghezza della plancia portastrumenti, si trovano le manopole e i tasti per comandare le funzioni primarie. Grazie all'innovativa tecnica di visualizzazione e di realizzazione delle superfici, è stato possibile rinunciare alla la palpebra protettiva del Control Display.

La configurazione verticale delle unità di visualizzazione e di comando contribuisce a controllare in modo semplice e sicuro la vettura. Le informazioni e i comandi più importanti per il guidatore si trovano al lato del cockpit rivolto verso il guidatore, mentre le unità di visualizzazione, di regolazione e i tasti dedicati alle funzioni di comfort sono stati montati al centro della plancia portastrumenti. Questa logica viene ripresa anche nella configurazione dei tasti del volante multifunzione.

La tecnologia Black-Panel: un'immagine familiare, nuove possibilità.

La configurazione della strumentazione combinata offre delle nuove possibilità di rappresentazione delle informazioni. Per la prima volta tutta la strumentazione combinata è stata realizzata come display a colori ad alta risoluzione nella tecnologia Black-Panel, nel quale quattro strumenti circolari visualizzano, nello stile di una vettura sportiva, tutte le informazioni sullo stato della vettura e sulle varie funzioni, dati relativi alla navigazione, messaggi di Check Control, feedback dei comandi attivati e informazioni relative al Service-Interval. Allo stato di riposo il display si presenta con una superficie nera omogenea. Le cifre e gli strumenti circolari vengono generati elettronicamente e sono visibili, come tutti i simboli del display, solo al momento della loro attivazione.

Quando la vettura è equipaggiata con un sistema di navigazione, la strumentazione combinata supporta la funzione High Guiding. In un incrocio a visibilità limitata dei simboli a freccia a rappresentazione fotorealistica forniscono al guidatore delle informazioni relative al cambio di corsia o al momento di svolta.

Il secondo display della consolle centrale, sempre in tecnologia Black-Panel, visualizza le impostazioni del climatizzatore automatico di serie. Nella nuova BMW Serie 7 tutte le impostazioni del sistema di climatizzazione automatico sono attivabili attraverso una tastiera della consolle centrale.

Selettore elettronico di marcia e tasto Driving Dynamic Control sulla consolle centrale.

La nuova BMW Serie 7 è equipaggiata con un selettore di marcia elettronico montato nella consolle centrale. Al lato rivolto verso il guidatore, vicino al selettore di marcia si trovano l'unità di comando del Driving Dynamic Control e al lato opposto, il Controller del sistema di comando iDrive. Al posto del tradizionale freno di stazionamento la nuova BMW Serie 7 dispone di un freno di parcheggio elettroidraulico attivabile premendo semplicemente un tasto. La funzione Auto Hold, comandabile anche attraverso un tasto, mantiene automaticamente la vettura ferma, così da aumentare il comfort nel traffico di Stop & Go.

La ricca gamma di vernici esterne, di colori disponibili per gli interni, di modanature e di rivestimenti dei sedili crea le premesse per una personalizzazione della vettura secondo le preferenze del cliente. BMW è la prima casa automobilistica del mondo a offrire come optional una serie di comandi realizzati in un sofisticato materiale ceramico.

Ottimizzato con coerenza, utilizzabile intuitivamente: BMW iDrive.

Anche nella nuova BMW Serie 7 l'attivazione e il controllo di tutte le funzioni di entertainment, di informazione, di navigazione e di telecomunicazione offerte di serie o come optional avviene attraverso l'innovativo sistema di comando BMW iDrive. Con l'introduzione della nuova generazione di iDrive, BMW estende il proprio vantaggio rispetto a sistemi comparabili di altre case automobilistiche.

Nuovo Controller con tasti di selezione diretta.

Grazie alla sua posizione ergonomicamente ottimale, il nuovo Controller consente una selezione ed attivazione confortevoli e intuitive delle varie funzioni attraverso dei movimenti di inclinazione, di rotazione e di pressione. Il Controller viene rappresentato insieme ai vari livelli di menu al Control Display, così da facilitare l'orientamento nella selezione del comando successivo. Tutti i menu sono visualizzati come tabelle sovrapposte e seguono uno schema unitario, così da non richiedere un periodo di familiarizzazione.

Grazie ai nuovi tasti di selezione diretta del Controller, è possibile passare spontaneamente da una funzione all'altra, ad esempio CD, radio, telefono e navigazione. L'offerta di tasti di selezione diretta viene completata dai tre tasti di comando «MENU», «BACK» e «OPTION». Inoltre, la consolle centrale accoglie otto tasti Preferiti che consentono di memorizzare e selezionare direttamente stazioni radio, numeri telefonici e destinazioni di navigazione, e per la prima volta, anche altri punti di menu caricabili attraverso iDrive.

Grande schermo dal layout variabile, carte in anteprima e visualizzazione full-screen.

Il sistema iDrive della BMW Serie 7 si presenta con un Control Display da 10,2 pollici che supera tutte le interfacce utente finora utilizzate nell'industria automobilistica, ma non solo a livello dimensionale. Grazie a una risoluzione di 1.280 x 480 pixel lo schermo offre una rappresentazione nettamente ottimizzata di grafici dettagliati o di pagine di Internet. Degli aiuti visivi aumentano la comprensione. Per sillabare i nomi di località o di strade o inserire dei numeri telefonici viene utilizzata una tastiera circolare (speller).

La tecnica ottimizzata del BMW iDrive facilita e rende più piacevole anche l'utilizzo del sistema di navigazione, disponibile a richiesta. La rappresentazione cartografica full-screen offre una panoramica estremamente dettagliata della regione in cui si viaggia. Sia le carte geografiche di viaggio che singoli simboli sono visualizzabili sotto forma di grafici tridimensionali. Un Preview-Screen visualizza un'anteprima cartografica già durante l'introduzione della destinazione del viaggio.

I motori: potenti, dinamici e dall'efficienza esemplare.

Il V8 a benzina più efficiente del mondo, il più potente sei cilindri in linea del programma di motori di BMW e il primo rappresentante di una nuova generazione di propulsori diesel a sei cilindri in linea: la gamma di motorizzazioni offerte in occasione del lancio della nuova BMW Serie 7 è caratterizzata da superlativi. I tre propulsori affascinano con il loro spiegamento dinamico di potenza, una rotondità di funzionamento impeccabile e un'efficienza esemplare. Nelle loro rispettive categorie di potenza offrono il rapporto più vantaggioso tra potenza ed economia di gestione.

I motori sono dunque in linea con la strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics che offre inoltre una serie di innovazioni nella nuova BMW Serie 7. In aggiunta ai motori moderni, una serie di interventi combinati in modo perfetto per ogni modello, come il recupero dell'energia di frenata, il comando dei gruppi secondari in base al fabbisogno effettivo, il light-weight design coerente

e l'aerodinamica ottimizzata, incluso il comando elettronico delle alette di raffreddamento, determinano un ulteriore abbattimento dei valori di consumo e delle emissioni.

**La vettura più efficiente del segmento di appartenenza:
la BMW 730d con il nuovo motore sei cilindri diesel.**

L'aumento di efficienza si manifesta soprattutto nella nuova BMW 730d. Con un consumo medio di carburante di 7,2 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE, il modello si posiziona come l'automobile più efficiente della propria categoria. Questo lo deve al primo rappresentante di una nuova generazione di motori sei cilindri diesel. Il propulsore sviluppato ex novo è caratterizzato da un basamento in alluminio e un sistema di iniezione diretta di carburante Common-Rail dell'ultima generazione con iniettori piezoelettrici che spruzzano il carburante a una pressione massima di 1.800 bar nelle camere di combustione. Il sistema di turbocompressori ottimizzato con geometria variabile al lato di aspirazione assicura una spiegamento di potenza potente ma al contempo armonico, sempre adattato alla situazione di guida. Da una cilindrata di 3,0 litri il nuovo motore diesel eroga una potenza di 180 kW/245 CV a 4.000 giri/min. La coppia massima di 540 Newtonmetri è disponibile già a 1.750 giri/min. Rispetto al modello precedente la nuova BMW 730d presenta una potenza incrementata di 10 kW, mentre il consumo di carburante è stato ridotto del 9 per cento.

Con un peso di 185 chilogrammi il nuovo sei cilindri diesel pesa 5 chilogrammi in meno del motore precedente. L'ottimizzazione del peso non aumenta solo l'efficienza della nuova BMW 730d, ma ha un impatto positivo anche sull'agilità. L'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede solo 7,2 secondi. La velocità massima è di 245 km/h.

Come tutte le BMW, anche la nuova BMW 730d è equipaggiata di serie con un filtro antiparticolato diesel e con un catalizzatore ad ossidazione. Le unità di depurazione dei gas di scarico sono sistemate in un carter unico, montato direttamente dietro al motore. Grazie alle innovazioni tecniche realizzate nel nuovo motore sei cilindri diesel, le emissioni del propulsore restano decisamente sotto i valori limite della norma antinquinamento Euro 5. Il valore di CO₂ della nuova BMW 730d è di 192 grammi per chilometro.

**Esclusivo: motore otto cilindri a benzina con sovralimentazione
Twin Turbo e High Precision Injection nella nuova BMW 750i.**

Il principale elemento comune dei due motori a benzina è la tecnologia Twin Turbo, una soluzione esclusiva di BMW, combinata con l'iniezione diretta di benzina High Precision Injection. Entrambi i propulsori penetrano così

in regioni di potenza e di coppia raggiungibili in passato da motori aspirati solo attraverso un aumento considerevole della cilindrata e, conseguentemente, del peso.

Il propulsore otto cilindri 4,4 litri della nuova BMW 750i è il primo motore a benzina del mondo con i due turbocompressori montati nello spazio a V tra le due bancate di cilindri. Questo principio non determina solo l'ottimizzazione del peso attraverso l'utilizzo di un basamento di alluminio ma anche una costruzione estremamente compatta. Il motore V8 genera una potenza di 300 kW/407 CV nel campo di regime tra i 5.500 e i 6.400 giri/min. La coppia raggiunge un valore massimo di 600 Newtonmetri, richiamabile tra i 1.750 e i 4.500 giri/min. Nella guida pratica la straordinaria elasticità del propulsore viene combinata con una spinta molto lunga. La BMW 750i accelera da 0 a 100 km/h in 5,2 secondi. La velocità viene bloccata dall'elettronica del motore a 250 km/h.

Il consumo medio di carburante della BMW 750i misurato nel ciclo di prova UE, in base ai criteri della futura norma Euro 5, è di 11,4 litri per 100 chilometri, le emissioni di CO₂ sono di 266 grammi per chilometro. Rispetto al modello precedente classificato Euro 4, ciò corrisponde a un miglioramento del 3 per cento circa con un aumento della potenza di 30 kW. Inoltre, vengono soddisfatti i valori d'orientamento della norma antinquinamento statunitense ULEV II e della classificazione Euro 5 in Europa.

Ancora più potente: motore sei cilindri in linea con Twin Turbo e High Precision Injection nella BMW 740i.

La seconda variante di motore a benzina della nuova BMW Serie 7 viene alimentata dal motore sei cilindri in linea in cui la combinazione tra sovralimentazione Twin Turbo e High Precision Injection produce delle caratteristiche di potenza inconfondibili. Grazie a una serie di modifiche apportate al sistema di turbocompressione, la potenza del motore 3,0 litri sei cilindri in linea è stata incrementata a 240 kW/326 CV. Nel sei cilindri in linea con Twin Turbo ognuno dei due turbocompressori a gas di scarico approvvigiona rispettivamente tre cilindri con dell'aria compressa. La bassa coppia d'inerzia dei due compressori di dimensioni relativamente piccole ottimizza le rapidità di risposta del motore. La pressione di sovralimentazione viene formata senza ritardo già a bassi regimi. La potenza massima viene raggiunta a un regime del motore di 5.800 giri/min. e già a 1.500 giri/min. è disponibile la coppia massima di 450 Newtonmetri. La nuova BMW 740i accelera da 0 a 100 km/h in 5,9 secondi, la velocità massima è limitata elettronicamente a 250 km/h.

Una funzione chiave del concetto di utilizzo altamente efficiente del carburante la riveste la High Precision Injection. La seconda generazione dell'iniezione diretta di benzina funziona con degli iniettori piezoelettrici montati nella testata cilindri nelle vicinanze immediate delle candele, i quali spruzzano il carburante nelle camere di combustione a una pressione di 200 bar. Questa costruzione assicura un impatto positivo sul consumo, sui valori delle emissioni e sulla sonorità del motore. Nel ciclo di prova combinato il consumo medio di carburante misurato è di 9,9 litri per 100 chilometri e il valore di CO₂ di 232 grammi per chilometro. Rispetto al modello precedente, la nuova BMW 740i offre una potenza incrementata di 15 kW/20 CV e un calo del consumo di carburante del 12 per cento. Anche la nuova BMW 740i soddisfa i criteri della norma antinquinamento Euro 5.

Di serie: cambio automatico preciso e veloce.

Nella nuova BMW Serie 7 la trasmissione di potenza avviene di serie attraverso un cambio automatico ottimizzato a sei rapporti dalle caratteristiche di cambiata sportive. Una nuova centralina potenziata e una tecnica del convertitore di coppia modificata consentono una selezione ancora più precisa delle marce. Il cambio automatico a sei rapporti esegue le cambiate con il massimo comfort e un'efficienza ottimizzata.

Un ulteriore contributo all'aumento dell'efficienza lo apporta il differenziale ottimizzato che si distingue per un attrito ridotto e una gestione ottimizzata del calore. Grazie all'innovativo utilizzo di un carter di alluminio, il peso del differenziale è stato ridotto del 15 per cento circa, dunque a seconda della versione, da 3,5 fino a 6 chilogrammi, rispetto al modello precedente.

Una tecnica innovativa del telaio offre una combinazione unica di comfort e di dinamica.

La tecnica del telaio sviluppata completamente ex novo garantisce un eccellente comfort sia nell'abitacolo che a livello di guida, conferendo al contempo alla nuova BMW Serie 7 un'agilità unica nel segmento di lusso. Inoltre, il guidatore può decidere in qualsiasi momento a quale caratteristica attribuire la priorità e influenzare la taratura della propria vettura attraverso il Driving Dynamic Control.

L'utilizzo di un asse anteriore a bracci sovrapposti e di un asse posteriore Integral V determina una serie di vantaggi a livello di comfort e di dinamica e, in più, un comportamento impeccabile di rollio e di sterzo in curva. Inoltre, la nuova BMW Serie 7 è equipaggiata di serie con il Dynamic Damping Control a comando elettronico. I nuovi ammortizzatori reagiscono in modo adattativo alle variazioni del fondo stradale e dello stile di guida. BMW è la prima casa automobilistica del mondo a utilizzare un sistema di ammortizzatori in cui

la regolazione della fase di compressione e di estensione avviene in modo continuo ed indipendente, consentendo di impostare ad esempio una taratura rigida del telaio e di realizzare al contempo delle reazioni confortevoli in presenza di irregolarità del fondo stradale.

Tasto Driving Dynamic Control sulla consolle centrale.

La linea caratteristica del Dynamic Damping Control può essere influenzata dal guidatore attraverso il Driving Dynamic Control. Il Driving Dynamic Control consente di variare il set-up di una vettura premendo un pulsante; il guidatore può scegliere tra i livelli «COMFORT», «NORMAL», «SPORT» e «SPORT+». Oltre alla taratura del Dynamic Damping Control e alle soglie di intervento del Controllo dinamico di stabilità (DSC), vengono influenzate anche le mappature del pedale dell'acceleratore e del servosterzo. Un tasto inserito davanti quello del Driving Dynamic Control serve a modificare le impostazioni del DSC. Tenendolo premuto viene attivata una particolare modalità di trazione che facilita ad esempio la partenza sulla neve.

L'Integral Active Steering controlla l'angolo di sterzata delle ruote anteriori e posteriori.

L'Integral Active Steering costituisce un'ottimizzazione del sistema Active Steering che debutta nella nuova BMW Serie 7. A seconda della situazione di guida, questo optional influenza attraverso il Servotronic le forze applicate allo sterzo, attraverso l'Active Steering e un ingranaggio sovrapposto l'angolo di sterzata dell'asse anteriore e, attraverso un ingranaggio a vite senza fine e un motore montato concentricamente per la prima volta anche l'angolo di sterzata delle ruote posteriori.

L'angolo di sterzo delle ruote posteriori è variabile al massimo di 3 gradi. A basse velocità le ruote posteriori si muovono in direzione opposta all'angolo di sterzo delle ruote anteriori, così da incrementare sensibilmente l'agilità della BMW Serie 7. A velocità elevate l'Integral Active Steering produce delle reazioni confortevoli e sicure della vettura, ad esempio nei cambi di corsia o in curva. L'angolo di sterzata delle ruote posteriori avviene nella stessa direzione di rotazione delle ruote anteriori. Anche in caso di movimenti bruschi al volante la BMW Serie 7 segue con precisione la rotta impostata dal guidatore. Dei cambiamenti di direzione nella guida dinamica determinano un'accelerazione trasversale la quale non viene accompagnata però da un analogo aumento del tasso d'imbardata. L'isolamento di questi due fattori viene percepito come guadagno di comfort.

Una precisione senza pari:

BMW Night Vision con riconoscimento delle persone.

BMW è la prima casa automobilistica del mondo a presentare nella nuova BMW Serie 7 un sistema di visione notturna con riconoscimento delle persone e avvertimento del guidatore. L'elemento centrale del sistema è una videocamera termica che fornisce un'immagine in movimento ad alta risoluzione nel Control Display centrale nella quale il guidatore può riconoscere persone, animali e oggetti che si trovano al di fuori del fascio luminoso dei proiettori. Per la prima volta il sistema è stato completato dal riconoscimento di persone. Quando il sistema rileva un rischio per delle persone, esso avverte il guidatore.

Sempre sulla rotta giusta: avvertimento di cambio di corsia e Lane Departure Warning (LDW).

L'avvertimento di cambio di corsia, disponibile per la prima volta in una BMW, contribuisce a eseguire con sicurezza le manovre di sorpasso. Dei sensori radar montati nella coda della vettura monitorano la situazione del traffico nelle corsie vicine. Il sistema copre un campo che si estende dal cosiddetto angolo morto della corsia parallela fino a una distanza di 60 metri dietro la vettura. Una spia triangolare accesa permanentemente alla base del retrovisore destro esterno segnala quando una vettura si trova nella zona critica. Non appena l'attivazione del lampeggiatore direzionale comunica che è imminente un cambio di corsia, il guidatore viene avvertito da un segnale LED lampeggiante. Inoltre, subentra un secondo avvertimento sotto forma di vibrazioni al volante che corrisponde al segnale di Lane Departure Warning.

Questo sistema disponibile come optional per la nuova BMW Serie 7 riconosce delle deviazioni involontarie dalla rotta. Il Lane Departure Warning è composto da una videocamera installata sul parabrezza nella zona del retrovisore interno, da una centralina per l'elaborazione dei dati e da un sensore che emette delle vibrazioni al volante. La videocamera del sistema rileva la segnaletica orizzontale di almeno un lato della carreggiata e la sua relazione rispetto alla vettura e al bordo della carreggiata. Il sistema ha una portata di 50 metri ed è utilizzabile anche di notte, non appena sono state accese le luci.

Anteprima nella nuova BMW Serie 7: riconoscimento della segnaletica stradale.

In combinazione con il sistema di navigazione e il Lane Departure Warning, nella nuova BMW Serie 7 è disponibile un'altra funzione esclusiva. L'indicatore Speed-Limit consente al guidatore di informarsi in qualsiasi momento sulla velocità massima ammessa nel tratto percorso. Nella zona del retrovisore interno è installata una videocamera che registra sia la segnaletica lungo

il bordo della strada che i segnali dinamici verticali delle autostrade. I dati vengono confrontati con le informazioni depositate nel sistema di navigazione. Il limite della velocità valido viene visualizzato nella strumentazione combinata oppure, nell'optional Head-Up-Display.

Una visione ottimale: proiettori bixeno di serie.

La nuova BMW Serie 7 è equipaggiata di serie con doppi proiettori bixeno. L'Adaptive Light Control, disponibile a richiesta, assicura un'illuminazione della strada che segue l'andamento delle curve. Nei proiettori è stata integrata la funzione di luce di svolta. Un ulteriore componente dell'Adaptive Light Control è la ripartizione variabile del fascio luminoso che assicura un'illuminazione ottimale dei rettilinei in ogni situazione.

Il light-weight design assicura la massima agilità, efficienza e robustezza.

La BMW Serie 7 si distingue per una carrozzeria nella quale i fattori ottimizzazione del peso e robustezza si trovano in un rapporto particolarmente vantaggioso. Questo è stato raggiunto grazie al light-weight design intelligente. L'utilizzo mirato di acciai altoresistenziali e ad altissima resistenza per costruire una struttura della scocca estremamente stabile, così come l'impiego di alluminio in una serie di componenti, provvedono a una maggiore sicurezza passiva, nonostante il peso totale alleggerito. Il peso complessivo della vettura è stato ridotto di 35 chilogrammi rispetto al modello precedente, senza gli equipaggiamenti addirittura di 55 chilogrammi. Rispetto al modello precedente, la nuova BMW Serie 7 offre una rigidità torsionale incrementata del 20 per cento circa, mettendo così a disposizione anche le premesse per delle eccellenti caratteristiche dinamiche.

Unica nel segmento della BMW Serie 7 è la combinazione di un tetto di alluminio con una scocca di acciaio. Il vantaggio di peso di questa soluzione è di circa 7 chilogrammi rispetto a un tradizionale tetto di acciaio. Il conseguente spostamento del baricentro verso il basso offre un contributo prezioso all'agilità della vettura. In più, il cofano motore, le porte, le fiancate anteriori e le basi anteriori delle molle della carrozzeria sono in alluminio. Utilizzando per la prima volta delle porte di alluminio in una carrozzeria di grande serie BMW ha potuto ridurre il peso di altri 22 chilogrammi.

Protezione esemplare per guidatore e passeggeri.

La base dell'elevato livello di sicurezza passiva della nuova BMW Serie 7 è costituita da strutture portanti altamente resistenti, zone di deformazione programmata definite con la massima precisione e sistemi di ritenuta

ultraefficienti coordinati da una potente elettronica di controllo. Negli interni l'equipaggiamento di serie comprende oltre agli airbag frontali, per il bacino e il torace, anche gli airbag laterali a tendina per la testa.

Tutti i sedili dell'ammiraglia sono completi di cinture automatiche a tre punti. I sistemi di ritenuta dispongono di limitatori di sforzo, nei sedili anteriori anche di una funzione di tendicintura. Al fine di proteggere gli occupanti contro delle lesioni della colonna vertebrale cervicale in caso di urto posteriore, i sedili anteriori sono equipaggiati di serie con poggiatesta attivi anticrash. Inoltre, nel divanetto posteriore sono montati di serie dei punti di ancoraggio ISOFIX per i seggiolini dei bambini.

Il massimo comfort di climatizzazione della categoria di lusso.

Già con l'equipaggiamento di serie la nuova BMW Serie 7 offre una potenza di raffreddamento insuperata nel segmento delle ammiraglie di lusso. Attraverso un comando di climatizzazione, il guidatore e il passeggero possono regolare separatamente per il lato destro e sinistro della vettura la temperatura, il volume e la diffusione dell'aria. Come optional è disponibile un climatizzatore automatico a 4 zone che consente di regolare separatamente la temperatura e la diffusione dell'aria al lato destro e sinistro dei sedili posteriori. Come ampliamento del climatizzatore automatico a 4 zone, per la zona posteriore della BMW Serie 7 a passo lungo sono disponibili una bocchetta di ventilazione nel cielo del tetto con comandi separati che viene alimentata da un climatizzatore separato integrato nel bagagliaio.

A richiesta, la nuova BMW Serie 7 può essere fornita con sedili posteriori separati e regolabili. Inoltre, per la zona posteriore della nuova BMW Serie 7 sono disponibili anche gli optional sedile climatizzato e sedile con funzione di massaggio.

Memoria e disco rigido per i file audio e il sistema di navigazione.

Al fine di assicurare un funzionamento particolarmente confortevole dei sistemi audio e di navigazione, la nuova BMW Serie 7 è equipaggiata di serie con una memoria a disco rigido. Il disco dalla capacità di memoria di 80 GB consente un accesso estremamente veloce al materiale cartografico digitale del sistema di navigazione; 12 GB sono disponibili per depositare una raccolta di file musicali. Il sistema offre la possibilità di copiare dei file di musica sul disco rigido da un CD, un MP3-player o un USB-stick.

Il sistema audio della nuova BMW Serie 7 è dotato di serie di un lettore di DVD, un connettore AUX-In e una porta USB. A richiesta, è disponibile un changer per 6 DVD, un modulo TV e un'unità di ricezione per il Digital Audio Broadcasting (DAB). Un piacere di ascolto del tutto particolare viene offerto dal

sistema HiFi Professional, disponibile come optional, che riproduce i formati audio multicanale. A richiesta, la nuova BMW Serie 7 è equipaggiabile anche con il sistema audio BMW Individual High End. Anche i sistemi di entertainment disponibili per la zona posteriore della nuova BMW Serie 7 definiscono dei parametri di riferimento nuovi per viaggiare confortevoli. Gli equipaggiamenti comprendono due schermi integrati negli schienali dei sedili anteriori, due cuffie, due connettori AUX-In e un lettore di DVD.

Anteprima mondiale: utilizzo illimitato di Internet in automobile.

Grazie a BMW ConnectedDrive, BMW è la prima casa automobilistica del mondo a offrire un utilizzo illimitato di Internet in automobile. Per la nuova BMW Serie 7 l'accesso a Internet è disponibile come optional a un'attraente tariffa. Analogamente al servizio Internet BMW Online, BMW assume nuovamente il ruolo di avanguardia nel campo dei servizi online a bordo.

La base per l'utilizzo di Internet in macchina è il sistema iDrive ottimizzato. Il Controller viene utilizzato come un normale mouse del computer. Le pagine di Internet vengono rappresentate al Control Display ad alta risoluzione. Per motivi di sicurezza, la rappresentazione delle pagine di Internet al display è possibile solo a vettura ferma.

Utilizzo integrato dell'Apple iPhone e di altri smartphone.

La predisposizione per il telefono mobile con interfaccia Bluetooth disponibile per la nuova BMW Serie 7 consente un utilizzo sicuro e confortevole di numerosi modelli di telefoni cellulari durante la guida. Inoltre, come optional è fornibile anche un adapter del tipo snap-in sviluppato appositamente per l'utilizzo integrato di smartphone con funzione MP3, inclusa la porta USB. Questo optional consente di sfruttare sia le funzioni di comunicazione che di entertainment del telefono mobile attraverso il sistema di comando iDrive. Il nuovo interfaccia è adatto all'integrazione dei modelli di telefoni mobili Apple iPhone, Sony Ericsson K850i e Nokia 6500c.

BMW ConnectedDrive con chiamata di soccorso avanzata e nuove funzioni a distanza.

A richiesta, per la nuova BMW Serie 7 è disponibile il servizio telematico BMW Assist di BMW ConnectedDrive con varie funzioni. In aggiunta al servizio di informazione personalizzato e al bollettino aggiornato sul traffico, BMW Assist comprende adesso anche una funzione di chiamata di soccorso avanzata con rilevazione automatica della posizione della vettura. Quando si verifica una collisione di una determinata intensità, il sistema trasmette automaticamente a un Call Center BMW i dati di posizione e dell'automobile,

così come i dati raccolti dai sensori della vettura che informano sul tipo di collisione e sul rischio di lesione degli occupanti. Il BMW Call Center inoltra immediatamente le informazioni al prossimo centro di soccorso.

Il sistema BMW ConnectedDrive offrirà in futuro al cliente attraverso il Call Center BMW anche un aiuto diretto in situazioni in cui in passato era necessario l'intervento del servizio di cortesia BMW. Ad esempio, se la chiave della vettura si trova nel bagagliaio chiuso o i bambini sono rimasti intrappolati in macchina, in futuro sarà sufficiente una chiamata al Call Center. Dopo avere identificato in modo sicuro la persona, la vettura sarà apribile a distanza. Nello stesso modo potrà venire richiesta la chiusura della vettura attraverso un collaboratore del Call Center BMW.

Novità mondiale: manuale d'istruzioni integrato.

L'alto numero di novità nel campo dell'elettronica presentato dalla nuova BMW Serie 7 viene completato da un manuale d'istruzioni integrato nell'automobile. Analogamente ai più diffusi programmi di computer, il guidatore può caricare le istruzioni tramite il sistema iDrive e disporre in pochi secondi di informazioni su tutti i dettagli di equipaggiamento della propria vettura. Le istruzioni relative ai comandi sono presentate in modo facilmente comprensibile con delle animazioni, delle informazioni audio e delle slideshow. Dei brevi testi e grafici interattivi promuovono la comprensione veloce delle informazioni.

Degli highlight raffinati caratterizzano l'offerta di equipaggiamenti di BMW Individual.

Una serie di optional del programma BMW Individual consente al guidatore di esprimere ancora più liberamente il proprio amore per una qualità raffinata e uno stile esclusivo. Il programma comprende ad esempio la nuova varietà di pelle BMW Individual Merino Feinnarbe a struttura fine che si distingue non solo per la qualità del materiale e dei colori ma anche per delle cuciture differenziate nei sedili, nella plancia portastrumenti e nei pannelli interni delle porte. La gamma cromatica di pellami viene completata da una ricca selezione di colori per il cielo del tetto BMW Individual Alcantara. La personalizzazione si esprime anche nella scelta delle modanature nella versione in noce satinata, in platano rossastro e nella variante in vernice nera da pianoforte. Una novità del programma vernici esterne BMW Individual è la vernice Citrinschwarz realizzata nella tecnologia Xirallic.

Un altro elemento dell'offerta BMW Individual è il nuovo frigobox integrabile che offre spazio per due bottiglie da 0,7 litri e due lattine da 0,33 litri. Dei nuovi cerchi in lega BMW Individual da 20 pollici con styling a raggi a V completano

la personalizzazione della nuova BMW Serie 7. La ricca offerta del programma BMW Individual abbina la sicurezza e la maturità tecnica della vettura di serie al fascino incomparabile di un esemplare unico.

3.2 La nuova BMW Serie 3 supera sé stessa.

La BMW Serie 3 è il simbolo della sportività nel segmento di appartenenza e detiene da anni la posizione di punta come vettura premium più venduta del mondo. Adesso la BMW Serie 3 parte per aumentare nuovamente il proprio vantaggio. Una serie di ritocchi mirati al design, un allestimento interno ancora più raffinato, la nuova generazione del concetto di comando iDrive, disponibile come optional, delle nuove funzioni di BMW ConnectedDrive, un'offerta di motorizzazioni rivisitata e una serie di innovazioni nel campo della propulsione, della sicurezza e del comfort rendono la nuova BMW Serie 3 berlina e la nuova BMW Serie 3 Touring più attraenti che mai. Grazie alla trazione posteriore, alla ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi, all'altissima precisione di sterzo e alla sofisticata tecnica dell'assetto, la BMW Serie 3 definisce nuovamente i parametri di riferimento di dinamica di guida nel segmento di appartenenza. Mai come adesso il piacere di guidare è combinabile a un'economia e a emissioni di sostanze nocive relativamente basse. Grazie a BMW EfficientDynamics, la nuova BMW Serie 3 presenta in tutte le 10 motorizzazioni disponibili dei valori di consumo di carburante e delle emissioni nettamente inferiori a quelli delle concorrenti nel segmento premium.

Il sistema di trazione integrale BMW xDrive a comando elettronico è stato ulteriormente migliorato. La trazione integrale che incide attraverso la ripartizione variabile ed intelligente della forza motrice tra le ruote anteriori e posteriori sia sulla dinamica di guida che sulla stabilità è combinabile adesso con cinque varianti di motori. La nuova BMW 320d xDrive è disponibile come berlina e come modello Touring. Un'altra novità delle due varianti di carrozzeria: la BMW 318d con un consumo medio di carburante di solo 4,7 litri per 100 chilometri che si posiziona chiaramente come la vettura più economica del segmento di appartenenza è disponibile ora anche con un cambio automatico a sei rapporti.

Parallelamente al lancio della nuova BMW Serie 3 berlina e della nuova BMW Serie 3 Touring viene presentato un nuovo cambio Sport-Automatic a sette rapporti con doppia frizione che sarà montato nella Coupé e nella Cabrio. Il cambio innesta le marce senza interrompere la coppia motrice e nei modelli BMW 335i Coupé e BMW 335i Cabrio migliorerà ulteriormente i valori di accelerazione, combinando questo guadagno di dinamica e di comfort, percepibile anche nel confronto con il cambio manuale a sei rapporti, con i pregi di un cambio automatico. Il cambio Sport-Automatic con doppia

frizione esegue i cambi-marcia senza interruzione della forza motrice. Questo aumento della dinamica viene completato dalle caratteristiche di comfort di un cambio automatico.

Nuovi accenti di design per un'immagine sportiva ed elegante.

I nuovi accenti di design nel modulo frontale, nelle fiancate e nella coda conferiscono alla nuova BMW Serie 3 berlina un ulteriore tocco di dinamicità, mentre la BMW Serie 3 Touring accentua con i ritocchi stilistici riconoscibili in ogni prospettiva il proprio profilo sportivo ed elegante. In entrambe le varianti carrozzeria la nuova BMW Serie 3 si presenta più atletica che mai.

Modulo frontale dalle forme slanciate e accento sulla larghezza.

Nella vista frontale, la nuova BMW Serie 3 mette in mostra soprattutto la larghezza della nuova BMW Serie 3 berlina e della nuova BMW Serie 3 Touring. Il tipico look con i gruppi ottici sdoppiati tondi viene sottolineato dagli elementi cromati; nella BMW Serie 3 berlina e nel modello Touring gli anelli luminosi in combinazione con i proiettori bixeno (optional) sono sfruttabili come luce diurna. Le fonti luminose presentano una struttura lamellare; in combinazione con i proiettori bixeno, disponibili a richiesta, vengono utilizzati dei lampeggiatori LED.

Profilo caratterizzato dalle linee slanciate.

Delle superfici tese e delle linee caratteristiche predominano nella vista di profilo della nuova BMW Serie 3. Il bordo del longherone laterale sottoporta è stato spostato leggermente verso l'alto e ulteriormente modellato. Un'altra novità è costituita dai due retrovisori esterni completati da marcate linee caratteristiche che riprendono il gioco di superfici concave e convesse. Inoltre, i retrovisori esterni offrono un campo visivo ampliato.

La coda: sportiva e snella con un nuovo design delle luci.

La vista posteriore della nuova BMW Serie 3 accentua soprattutto il carattere potente e sportivo della vettura. A questo scopo sono stati completamente ridisegnati il paraurti posteriore, le luci posteriori e il coperchio del bagagliaio. Le luci posteriori bipartite presentano adesso la tipica forma a L delle BMW. Sia le unità delle luci posteriori alimentate da LED che i lampeggiatori, anche essi a LED, formano un'immagine personale ed elegante.

L'aspetto muscoloso viene sottolineato anche dall'allargamento della carreggiata della nuova BMW Serie 3. Un nuovo portamozzo e una serie di interventi hanno allargato la carreggiata dell'asse posteriore fino a 24 millimetri, a seconda del modello.

Interni: dei materiali pregiati e un'ergonomia ottimizzata.

Una serie di modifiche apportate alla selezione dei materiali e alla lavorazione delle superfici rivaluta nuovamente gli interni moderni ed eleganti della nuova BMW Serie 3, dando un seguito al concetto di design moderno con le superfici concave e convesse, all'eleganza sportiva e un'estetica orientata sulla tecnica.

Anteprima della nuova generazione del concetto di comando iDrive.

Per attivare e comandare tutte le funzioni di serie e opzionali di entertainment, di informazione, di navigazione e di telecomunicazione, a richiesta la nuova BMW Serie 3 è fornibile con il sistema di comando BMW iDrive. La nuova generazione di iDrive con Controller ridisegnato, tasti di selezione diretta, una nuova tecnica del display e guida del menu ottimizzata viene fornita in combinazione con il sistema di navigazione Professional, disponibile come optional. Inoltre, il nuovo iDrive supporta il comando vocale. Introducendo la nuova generazione di iDrive BMW aumenta nuovamente la superiorità tecnica rispetto ai sistemi comparabili di altre case automobilistiche, soprattutto a livello di qualità di rappresentazione e di comandi intuitivi. I quattro tasti di selezione diretta del Controller consentono di passare rapidamente alle funzioni radio, CD, telefono e navigazione. L'offerta di tasti supplementari viene completata da tre tasti di comando. Inoltre, il nuovo iDrive supporta il comando multimodale: nella selezione delle singole funzioni è possibile utilizzare simultaneamente il comando vocale e il Controller.

Control Display dalla grafica ad alta risoluzione e il layout variabile.

Il nuovo iDrive della BMW Serie 3 si presenta con un Control Display da 8,8 pollici che supera con le sue misure tutte le interfacce utente finora utilizzate nel settore automobilistico. Grazie alle immagini ad alta risoluzione, il sistema offre una rappresentazione molto dettagliata dei grafici. Anche la struttura del menu di comando facilita l'attivazione della funzione desiderata. Nel menu di avviamento vengono elencate tutte le funzioni comandabili con iDrive.

Memoria a disco rigido per i file audio e il sistema di navigazione.

L'equipaggiamento del sistema di navigazione Professional comprende anche una memoria a disco rigido integrata nella vettura. La memoria dalla capacità di 80 GB consente un accesso incredibilmente veloce al materiale cartografico digitale utilizzato per la navigazione e può essere sfruttata inoltre per depositare una ricca collezione musicale. Il sistema offre la possibilità di trasferire dei file musicali da un CD, un MP3-player o da un USB-stick sul disco rigido.

Anteprima mondiale per l'accesso illimitato a Internet in automobile.

BMW è la prima casa automobilistica del mondo a offrire con BMW ConnectedDrive a vettura ferma un accesso illimitato a Internet. L'accesso a Internet è disponibile per la nuova BMW Serie 3 come optional a condizioni molto attraenti. La trasmissione dei dati si basa sulla tecnica EDGE (Enhanced Data Rates for GSM Evolution) la quale, a differenza dell'UMTS, è disponibile dappertutto ed è 3-4 volte più veloce dello standard di telefonia mobile GPRS. La base per l'utilizzo di Internet in automobile è l'iDrive ottimizzato. Spostando il Controller in diverse direzioni, il mouse si muove sulla pagina di Internet rappresentata sul Control Display.

BMW ConnectedDrive con un'offerta ampliata.

Nella sua qualità di concetto dinamico, BMW ConnectedDrive mette a disposizione, a seconda del Paese, i prodotti BMW Assist, BMW Online, BMW TeleServices e BMW Tracking. Al contempo, BMW ConnectedDrive è adatto all'integrazione continua di nuovi servizi che offrono un comfort di mobilità e di informazioni sempre più elevato. Ad esempio, la chiamata di soccorso avanzata con localizzazione automatica e le funzioni a distanza costituiscono già oggi delle proposte che aumentano la sicurezza e il vantaggio di BMW ConnectedDrive rispetto alla concorrenza.

La nuova BMW Serie 3: il motore del successo di BMW EfficientDynamics.

Con una gamma di motorizzazioni nuovamente ottimizzata, la nuova BMW Serie 3 rafforza la propria posizione al vertice del proprio segmento nelle discipline dinamica di guida ed economia di gestione. Tutte le motorizzazioni della berlina e del modello Touring presentano dei valori di consumo di carburante e delle emissioni migliori delle loro concorrenti di potenza comparabile.

Nella nuova BMW Serie 3 sono state applicate le misure più moderne di incremento dell'efficienza, ma sempre in modo adeguato ai singoli modelli. Tutti i motori a benzina e diesel disponibili per la nuova BMW Serie 3 rappresentano lo stato della tecnica motoristica. Inoltre, sono state realizzate una serie di misure di incremento dell'efficienza nel campo dei motori che riducono ulteriormente i valori di consumo di carburante e delle emissioni. A titolo esemplare siano citati il recupero dell'energia di frenata, la funzione Auto Start/Stop, l'indicatore del punto ottimale di cambiata, il comando dei gruppi secondari in dipendenza del fabbisogno effettivo, il servosterzo elettromeccanico, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta e il controllo attivo delle alette di raffreddamento. Grazie all'introduzione di queste

tecnologie nella Serie BMW di maggiore successo in base ai volumi di vendita, la strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics viene diffusa su una scala particolarmente ampia.

Nuovo motore sei cilindri diesel nella BMW 330d.

Come vuole la strategia BMW EfficientDynamics, ogni BMW nuova offre rispetto al modello precedente una maggiore dinamica di guida e dei consumi di carburante e delle emissioni ridotti. Un esempio particolarmente affascinante è costituito dalla BMW 330d. Il suo motore in alluminio da 3,0 litri dispone di un sistema di iniezione Common-Rail della terza generazione con iniettori piezoelettrici che lavorano a una pressione massima di 1.800 bar e di un turbocompressore a geometria variabile. Il nuovo propulsore diesel raggiunge la potenza massima di 180 kW/245 CV a un regime del motore di 4.000 giri/min.; la coppia massima di 520 Newtonmetri è disponibile tra i 1.750 e i 3.000 giri/min. La nuova BMW 330d accelera da 0 a 100 km/h in 6,1 secondi, la velocità massima viene limitata elettronicamente a 250 km/h. Il consumo medio di carburante della nuova BMW 330d misurato nel ciclo di prova combinato è di 5,7 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ di 152 grammi per chilometro. Il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ sono state ridotte del 6,5 per cento rispetto al modello precedente.

Tecnologia BMW BluePerformance: matura per la norma antinquinamento Euro 6.

La nuova BMW 330d è equipaggiata di serie con un filtro antiparticolato diesel e un catalizzatore ad ossidazione. Grazie alle innovazioni introdotte, il nuovo motore a sei cilindri produce delle emissioni che restano nettamente sotto i valori della norma antinquinamento Euro 5. Il catalizzatore ad ossidazione trasforma gli idrocarburi e il monossido di carbonio in acqua e biossido di carbonio. Al fine di ridurre ulteriormente gli ossidi di azoto, nel sistema di post-trattamento dei gas di scarico del nuovo motore sei cilindri diesel è integrabile un catalizzatore NO_x ad immagazzinamento. Nella configurazione opzionale con la tecnologia BMW BluePerformance la nuova BMW 330d soddisfa addirittura le premesse per essere classificata conforme alla futura norma antinquinamento Euro 6.

Analogamente al nuovo motore sei cilindri diesel, anche i motori dei modelli BMW 320d e BMW 318d soddisfano di serie la futura norma antinquinamento Euro 5. I motori a gasolio a quattro cilindri sono stati modificati in una serie di dettagli senza che la riduzione dei valori delle emissioni comporti un impatto negativo sulla potenza, sul consumo di carburante o sulle proprietà acustiche dei propulsori.

Motorizzazioni: la più grande varietà e la massima efficienza nel segmento di appartenenza.

La combinazione ideale tra divertimento di guida ed efficienza caratterizza anche le altre motorizzazioni disponibili per la nuova BMW Serie 3. Dei propulsori diesel a sei e a quattro cilindri elastici e spontanei, dei motori a benzina a quattro cilindri potenti e briosi e i sei cilindri in linea a benzina noti per la loro straordinaria silenziosità di funzionamento e il loro spiegamento dinamico di potenza formano un portafoglio di motorizzazioni insuperato nella categoria della BMW Serie 3.

Con cinque motori a benzina e cinque motori diesel la nuova BMW Serie 3 offre la gamma di motorizzazioni più ricca del segmento di appartenenza. Sia nei propulsori a benzina che diesel i clienti possono scegliere tra le varianti a quattro e a sei cilindri. La gamma di potenza si estende da 105 kW/143 CV nei modelli a quattro cilindri BMW 318i e BMW318d fino ai 225 kW/306 CV del potente propulsore sei cilindri in linea della BMW 335i. Tutti i motori sono disponibili sia per la BMW Serie 3 berlina che per il modello Touring e combinati con le più moderne misure di BMW EfficientDynamics adeguate ai singoli modelli. Ognuna delle dieci motorizzazioni presenta nel confronto con i concorrenti di potenza comparabile il rapporto più vantaggioso tra dinamica di guida ed economia di gestione.

Una caratteristica unica che non offre nessun concorrente è l'equipaggiamento di tutti i motori a benzina con l'iniezione diretta di carburante High Precision Injection e in tutti i motori diesel la combinazione di basamento di alluminio, di sovralimentazione turbo e di iniezione diretta di carburante Common-Rail della terza generazione. Con un'accelerazione da 0 a 100 km/h in solo 5,6 secondi la BMW 335i resta sempre imbattuta a livello di dinamica. Il primato di efficienza del segmento lo detiene invece la BMW 318d con un consumo medio di carburante nel ciclo di prova combinato di 4,7 litri per 100 chilometri e delle emissioni di CO₂ di 123 grammi per chilometro.

Sistema di trazione integrale BMW xDrive ottimizzato: adesso anche per la BMW 320d xDrive.

Nella nuova BMW Serie 3 è stata arricchita nuovamente la gamma dei motori combinabili con la trazione integrale intelligente BMW xDrive. Per la prima volta viene offerta la possibilità di equipaggiare un modello a quattro cilindri di questa Serie con xDrive. La nuova BMW 320d xDrive combina un'efficienza eccellente con una superiorità prestazionale a livello di dinamica di guida e di trazione. Sia la berlina che il modello Touring della nuova BMW Serie 3 sono fornibili in tre motorizzazioni a benzina e due motorizzazioni a gasolio con la

trazione integrale intelligente BMW xDrive. I modelli sono la BMW 335i xDrive, la BMW 330i xDrive, la BMW 325i xDrive, la BMW 330d xDrive e la BMW 320d xDrive.

Grazie alla ripartizione della coppia motrice tra l'asse anteriore e l'asse posteriore adattata alla situazione istantanea e a qualsiasi fondo stradale, il sistema di trazione integrale permanente a controllo elettronico BMW xDrive offre un livello unico di comfort, di trazione e di agilità. Per assicurare un controllo particolarmente preciso, le unità di calcolo del Controllo dinamico di stabilità (DSC) e dell' xDrive sono collegate nell'Integrated Chassis Management (ICM). xDrive supporta così la dinamica di guida perché riconosce e compensa tempestivamente qualsiasi tendenza di sovrasterzo o di sottosterzo.

Nella nuova BMW Serie 3 la stretta interazione di DSC e di xDrive attraverso l'ICM consente inoltre di realizzare un intervento dosato dei freni con compensazione della coppia che sopprime sin dall'inizio la tendenza al sottosterzo, soprattutto su fondi stradali scivolosi e nella guida altamente dinamica in curva. Non appena le ruote anteriori tendono troppo verso l'esterno, la ruota posteriore al lato interno della curva viene frenata dal comando del DSC. La risultante perdita di spinta viene compensata da un aumento della potenza del motore. In questo modo le curve sono percorribili con maggiore precisione, anche su fondi stradali scivolosi.

Superiorità nella tecnica dell'assetto, Active Steering come optional.

La nuova BMW Serie 3 dispone della tecnica dell'assetto più sofisticata del segmento di appartenenza. L'asse posteriore è stato realizzato come costruzione a cinque bracci tarata per soddisfare i criteri posti dai motori particolarmente potenti e di coppia elevata. Anche l'asse anteriore della BMW Serie 3 riflette un livello ingegneristico molto alto. L'asse a doppio snodo con barre stabilizzatrici è realizzato quasi interamente in alluminio.

L'equipaggiamento di serie comprende inoltre uno sterzo elettromeccanico con funzione di Servotronic per una servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità. Come optional è disponibile anche Active Steering che adatta la riduzione dello sterzo alla velocità.

Protezione ottimizzata degli occupanti con poggiatesta attivi anticrash.

Il concetto di sicurezza della nuova BMW Serie 3 si basa su una solida struttura della scocca, sull'utilizzo di acciai altoresistenziali e di elementi speciali di deformazione che deviano e assorbono l'energia d'urto. Inoltre

sei airbag, cinture automatiche a tre punti e poggiatesta in tutti i sedili offrono a tutti gli occupanti una protezione ottimale. L'equipaggiamento di serie comprende anche gli ancoraggi per i seggiolini ISOFIX nel divanetto posteriore. In più, nei sedili anteriori della nuova BMW Serie 3 sono montati di serie i poggiatesta attivi anticrash i quali in caso di un urto posteriore riducono sensibilmente il rischio di lesioni alla colonna vertebrale cervicale. In caso di una collisione in coda, il sistema controllato dall'elettronica di sicurezza della vettura provvede in brevissimo tempo a spostare la sezione anteriore del poggiatesta fino a 60 millimetri in avanti e 40 millimetri verso l'alto, riducendo così la distanza rispetto alla testa e aumentando la funzione di stabilizzazione e di sicurezza del poggiatesta.

Anche la nuova generazione dell'Adaptive Light Control disponibile in combinazione con i proiettori bixeno contribuisce alla sicurezza attiva, perché garantisce un'illuminazione della strada che segue l'andamento della curva. La direzione di rotazione dei proiettori dipende dal movimento dello sterzo, dal tasso d'imbardata e dalla velocità della vettura. A basse velocità viene attivata la luce di svolta. A seconda della direzione di marcia, la funzione viene assunta da uno dei due proiettori interni. Prima di ogni manovra di svolta il movimento del fascio luminoso illumina la strada nella direzione selezionata.

Il migliore comfort di riscaldamento e di climatizzazione del segmento di appartenenza.

Ma la nuova BMW Serie 3 offre una serie di ottimizzazioni anche negli equipaggiamenti di comfort. La tecnica di riscaldamento e di climatizzazione perfezionata provvede alla temperatura giusta e desiderata dell'abitacolo in tutte le stagioni. La BMW Serie 3 dispone del più potente sistema di riscaldamento e di raffreddamento della propria categoria. In solo un minuto il sistema sostituisce tre volte tutta l'aria dell'abitacolo. Grazie all'ottimizzazione del flusso di aria nell'apparecchio e nei condotti di approvvigionamento e alla bocchetta di aerazione posizionata centralmente sulla plancia portastrumenti, nonostante la portata di aria incredibilmente elevata viene raggiunto un eccellente comfort acustico. A richiesta è disponibile anche un climatizzatore automatico a due zone con controllo separato della temperatura per guidatore e passeggero.

Cambio Sport-Automatic con doppia frizione e sette marce per la BMW 335i Coupé e la BMW 335i Cabrio.

Per i modelli Coupé e Cabrio della BMW Serie 3 viene offerta adesso un'alternativa affascinante al cambio manuale a sei rapporti che entusiasmerà il guidatore d'indole sportiva e che offre al contempo tutte le caratteristiche di comfort di un cambio automatico. Il nuovo cambio a sette rapporti Sport-Automatic a doppia frizione consente delle accelerazioni ancora

più dinamiche e contribuisce inoltre alla riduzione dei valori di consumo di carburante e delle emissioni, rappresentando così l'interpretazione più sportiva della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics. Il nuovo cambio Sport-Automatic lascia al guidatore la libertà di scegliere tra le cambiate automatizzate e la selezione manuale delle marce. In entrambi i casi il cambio a doppia frizione (DKG) a sette rapporti inserisce le marce senza interruzione della coppia motrice, promuovendo così sia un comportamento di guida sportivo che il comfort di cambiata.

Per il comando del cambio Sport-Automatic a doppia frizione e sette marce è stata disegnata una nuova leva selettiva inserita nella consolle centrale. La sua forma nuova e il display integrato per la visualizzazione del programma selezionato la distinguono dai tradizionali selettori di marcia dei cambi automatici; i comandi di selezione del programma o di cambio-marcia non vengono trasmessi meccanicamente ma elettronicamente. In alternativa, il guidatore può cambiare marcia manualmente attraverso i bilancieri del volante, i cosiddetti paddles. Il sistema di trasmissione di potenza sviluppato per la BMW Serie 3 è stato concepito per vetture a trazione posteriore con motori particolarmente potenti e a regimi elevati. È dunque più che giusto che debutti nei modelli BMW 335i Coupé e BMW 335i Cabrio dove è stato combinato con il motore sei cilindri in linea con Twin Turbo e High Precision Injection da 225 kW/306 CV.

Il cambio a sette rapporti con doppia frizione della BMW Serie 3: più veloce nell'accelerazione da fermo, più economico nel consumo.

La scalarità delle marce nel cambio a sette rapporti assicura dopo ogni cambiata eseguita al regime motore ottimale un aumento costante della velocità. I cambi-marcia non causano dei ritardi, dato che avvengono senza interruzione della coppia motrice.

Il cambio Sport-Automatic esegue dei cambi-marcia completi nello stesso tempo in cui le vetture a cambio manuale aprono la frizione. Il risultato sono dei valori di accelerazione eccellenti. La BMW 335i Coupé equipaggiata con il cambio Sport-Automatic accelera da 0 a 100 km/h in solo 5,4 secondi, dunque 0,1 secondi più rapidamente del modello equipaggiato con il cambio manuale di serie (5,5 secondi) e della BMW 335i Coupé con il cambio automatico a sei rapporti.

I vantaggi del cambio-marcia senza interruzione della coppia motrice e a bassi salti di regime non si manifestano solo nella dinamica di guida ma anche nel comfort e nell'efficienza. Nel traffico di città, degli eccellenti valori di accelerazione si abbinano al massimo comfort di cambiata. La cambiata veloce ed esente da strappi determina delle accelerazioni armoniche.

Grazie alla selezione veloce e precisa della marcia ottimale, viene aumentata nuovamente anche l'efficienza della vettura. La BMW 335i Coupé con cambio Sport-Automatic si accontenta nel ciclo di prova combinato di un consumo medio di carburante di 8,8 litri per 100 chilometri. Il consumo medio di carburante della BMW 335i Cabrio con cambio Sport-Automatic è di 9,1 litri per 100 chilometri. Questo corrisponde a una riduzione del consumo di carburante fino al 5 per cento rispetto ai rispettivi modelli con cambio manuale a sei rapporti o con cambio automatico a sei rapporti.

Tre modalità, nuova leva selettoria, selezione manuale della marcia con paddles al volante.

Il nuovo cambio Sport-Automatic con doppia frizione e sette marce offre tre modalità per realizzare dei cambi-marcia più veloci e confortevoli. Le cambiate automatizzate vengono eseguite sia nella confortevole modalità D che nella modalità S, di taratura più sportiva. La modalità S viene attivata attraverso un movimento della leva selettoria verso sinistra. Un rinnovato movimento della leva di selezione in avanti (-) o indietro (+) attiva la modalità manuale. La richiesta del guidatore di eseguire manualmente i cambi-marcia può essere realizzata immediatamente sia nella modalità D che nella modalità S. Il guidatore deve dare il primo comando attraverso i paddles del volante. Nel display della strumentazione combinata al posto del simbolo S appare il simbolo M in combinazione con la marcia selezionata.

La massima dinamica: il tasto Sport e il Launch Control.

Nell'accelerazione con cambiate automatizzate i cambi-marcia avvengono nella modalità S con un maggiore ritardo rispetto alla modalità D, così da sfruttare più a lungo la coppia del motore. Inoltre, le caratteristiche di cambiata del cambio Sport-Automatic con doppia frizione sono influenzabili anche attraverso l'utilizzo del tasto Sport inserito nella consolle centrale. Premendo questo tasto, viene impostata una taratura più sportiva della linea caratteristica dell'acceleratore e del comportamento di cambiata. Sia nella modalità D che S del cambio Sport-Automatic viene raggiunto un comportamento di accelerazione sensibilmente più performante, con cambi-marcia più veloci. Le cambiate avvengono attraverso una chiusura veloce della frizione con un feedback sportivo per il guidatore.

Ma anche nelle scalate di marcia il cambio a doppia frizione è collegato alla gestione motore. Il processo d'inserimento della marcia viene gestito in modo possibilmente morbido, così da evitare l'indesiderato effetto frenante sulle ruote posteriori. Quando l'elettronica del cambio riconosce, ad esempio in caso di guida altamente sportiva e di una frenata brusca, che il cambio-marcia determina un forte salto di regime, la trasmissione di coppia alla marcia successiva avviene solo quando il regolatore di regime ha aumentato il numero di giri del motore.

Nella modalità manuale il cambio Sport-Automatic con doppia frizione sfrutta inoltre il Launch Control che assicura, in dipendenza dalle condizioni istantanee dei pneumatici, del fondo stradale e dello stato di carico, una partenza da fermo con la massima accelerazione. Prima di eseguire la partenza, il guidatore deve selezionare la prima marcia nella modalità manuale del cambio. Dopo avere rilasciato il pedale della frizione e schiacciando il pedale dell'acceleratore (kickdown), la vettura viene accelerata a pieno carico in modo ottimale, con lo slittamento delle ruote posteriori regolato dal DSC, qualora desiderato fino alla velocità di punta. Il cambio a doppia frizione definisce automaticamente i punti di cambiata senza che sia necessario un intervento del guidatore, così che il passaggio alla marcia superiore avviene sempre al numero di giri ottimale del motore.

Il principio funzionale è stato adattato dal mondo delle gare.

Il principio del cambio a doppia frizione e sette marce riprende un principio noto dal mondo delle gare, composto da due cambi montati in un carter unico le cui dimensioni compatte sono comparabili a quelle di un tradizionale cambio manuale. Il componente tecnico principale del sistema sono le due frizioni a umido raffreddate ad olio. Una frizione è responsabile per i rapporti pari (2, 4, 6), l'altra per i rapporti dispari (1, 3, 5, 7) e la retromarcia. Durante la guida una delle frizioni è chiusa, l'altra aperta. Nell'accelerazione e nelle scalate di marce, le due frizioni funzionano dunque alternativamente.

In ogni cambio di marcia l'apertura di una frizione avviene parallelamente alla chiusura dell'altra; il comando del cambio seleziona la marcia successiva in base al rapporto ideale per il regime motore e la velocità e lo predispone. Ad esempio, se la vettura accelera in terza, l'accoppiamento di forza avviene attraverso la frizione e il cambio responsabile per i rapporti dispari. Nel cambio del sistema DKG responsabile per i rapporti pari viene predisposta già la marcia necessaria per proseguire l'accelerazione, in questo caso la quarta. Dunque è sufficiente chiudere la frizione responsabile per la quarta mentre contemporaneamente si apre la frizione della terza e in millesimi di secondo la coppia motrice viene trasmessa alle ruote nel nuovo rapporto di demoltiplicazione. Questo consente un cambio-marcia esente da strappi,

dunque confortevole, ma soprattutto incredibilmente veloce e senza interruzione della coppia motrice. In combinazione con la motorizzazione top di gamma della BMW Serie 3, il cambio Sport-Automatic con doppia frizione offre un'esperienza di guida dinamica riservata in passato solo alle vetture altamente sportive.

3.3 Riduzione delle emissioni, aumento del divertimento di guida: oggi e in futuro. Vendute già più di un milione di vetture equipaggiate con BMW EfficientDynamics, introduzione di BMW BluePerformance.

Portando avanti con coerenza la strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics, il BMW Group rafforza anche nel model year 2009 la propria posizione di punta nel campo della mobilità individuale a livello di riduzione dei valori di consumo e delle emissioni. BMW EfficientDynamics è la strategia più efficiente sviluppata da una casa automobilistica per ridurre permanentemente il consumo di carburante e le emissioni nel traffico stradale. Questo vale sia per i progressi raggiunti a livello di efficienza con ogni modello nuovo che per il bilancio totale di consumo di carburante e di emissioni delle vetture del BMW Group. Grazie al lancio della nuova BMW Serie 7, che viene presentata in anteprima mondiale al Mondial de l'Automobile 2008 di Parigi, BMW EfficientDynamics entra adesso anche nella categoria delle ammiraglie di lusso, ad esempio nella nuova BMW 730d, la vettura più efficiente del segmento di appartenenza. Fino all'estate 2008 sono state vendute complessivamente più di un milione di vetture equipaggiate con le misure di BMW EfficientDynamics, un successo che influenza notevolmente il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ nel traffico stradale.

Nel model year 2009 il numero di modelli BMW che vantano un valore massimo di CO₂ di 140 grammi per chilometro sale a 23. Inoltre, 23 modelli BMW soddisfano già nell'autunno 2008 la futura norma antinquinamento Euro 5, incluse tutte le varianti di modello della nuova BMW Serie 7. In più, la nuova BMW 330d che viene presentata al Mondial de l'Automobile 2008 è disponibile a richiesta con la tecnologia BMW BluePerformance, così da essere la prima vettura a rispettare già nel model year 2009 la futura norma antinquinamento Euro 6 che entrerà in vigore appena nel 2014. BMW presenta inoltre a Parigi gli attuali concetti ibridi, caratterizzati da un utilizzo integrato del motore a combustione interna e dell'elettromotore che consentono di incrementare sia l'efficienza che la dinamica di guida a un livello ritenuto impossibile in passato. Per BMW la soluzione del futuro consiste nell'utilizzo di idrogeno come vettore di energia per le autovetture prodotte da materie prime rinnovabili, una tecnologia la cui fattibilità è stata già dimostrata con la BMW Hydrogen 7, la prima ammiraglia di lusso adatta alla guida di ogni giorno.

Meno emissioni di CO₂, più dinamica: di serie in ogni modello nuovo di BMW.

Il volume di vendite di un milione di vetture equipaggiate con le misure attuali di BMW EfficientDynamics documenta la diffusione di questa strategia di sviluppo. A differenza di altre case automobilistiche, BMW non offre i più moderni interventi di riduzione del consumo di carburante e delle emissioni, come il recupero dell'energia di frenata, la funzione Auto Start/Stop, l'indicatore del punto ottimale di cambiata, l'esercizio dei gruppi secondari in dipendenza del fabbisogno effettivo, il light-weight design e l'aerodinamica attiva in singole Serie o edizioni limitate, ma la tecnologia che aumenta il divertimento di guida e riduce i valori di consumo di carburante e delle emissioni è parte dell'equipaggiamento di serie di ogni nuova BMW.

Inoltre, a differenza della maggior parte delle concorrenti, in BMW l'offerta di vetture con valori di CO₂ estremamente bassi non è limitata a modelli del segmento delle automobili compatte. Ad esempio, con la BMW 520d la casa automobilistica premium tedesca offre nel model year 2009 l'unica automobile della categoria medio-alta con un valore di CO₂ inferiore a 140 grammi per chilometro che soddisfa di serie la norma antinquinamento Euro 5. Nella BMW Serie 3 i modelli berlina e Touring della BMW 318d e i modelli BMW 320d berlina, BMW 320d Touring, BMW 320d Coupé e BMW 320d Cabrio presentano dei valori di CO₂ tra i 123 e i 140 grammi per chilometro. La gamma di modello a basse emissioni è ancora più ampia nella BMW Serie 1: al vertice si posiziona la BMW 118d che si distingue per un valore di CO₂ di 119 grammi per chilometro sia nella versione a 5 che a 3 porte. Anche la nuova BMW 118d Cabrio, la BMW 120d a 5 porte, a 3 porte e nella versione Coupé e Cabrio, così come i modelli 123d a 5 porte, BMW 123d a 3 porte e BMW 123d Coupé restano sotto il valore di 140 grammi. A questi si aggiungono le varianti con motorizzazioni a benzina particolarmente efficienti: la BMW 116i sia nella versione a 5 che a 3 porte con un valore di 130 grammi per chilometro che la BMW 118i con 140 grammi per chilometro entrano nella classifica delle vetture con le emissioni di CO₂ più basse.

Un'efficienza esemplare che non sacrifica il divertimento di guida.

Grazie a BMW EfficientDynamics, BMW offre nel frattempo in tutte le categorie automobilistiche delle vetture con il migliore rapporto tra prestazioni di guida e consumo di carburante. L'efficienza esemplare di questi modelli non richiede dei sacrifici a livello di divertimento di guida, di comfort o di sicurezza. Questo lo dimostrano, oltre alla BMW 520d (130 kW/177 CV) nella versione berlina (5,1 litri/100 chilometri, 136 grammi di CO₂/chilometro) e Touring (5,3 litri/100 chilometri, 140 grammi di CO₂/chilometro) anche numerosi modelli Coupé e Cabrio della Casa di Monaco. Ad esempio, le nuove motorizzazioni della BMW Serie 1 Cabrio dimostrano come il divertimento di guida

offerto da una Cabrio sia combinabile con un'efficienza esemplare. La nuova BMW 118d Cabrio, alimentata da un motore quattro cilindri diesel che eroga 105 kW/143 CV, accelera da 0 a 100 km/h in 9,5 secondi e definisce, con un consumo medio di carburante di 4,9 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE e un valore di CO₂ di 129 grammi per chilometro, dei parametri di riferimento nuovi nell'efficienza delle vetture aperte a quattro posti. Nella BMW 123d Cabrio un motore quattro cilindri diesel con Variabile Twin Turbo eroga una potenza di 150 kW/204 CV e consente di accelerare da 0 a 100 km/h in solo 7,5 secondi. Il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE è di 5,4 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ di 144 grammi per chilometro.

Un piacere di guidare moderno lo offrono anche le varianti Coupé e Cabrio della BMW Serie 3. Nella BMW 320d Coupé e nella BMW 320d Cabrio un motore quattro cilindri diesel da 2,0 litri con basamento in alluminio e iniezione Common-Rail con iniettori piezoelettrici realizza delle prestazioni sportive e dei valori di consumo di carburante e delle emissioni estremamente bassi. Nella BMW 320d Coupé il motore da 130 kW/177 CV accelera da 0 a 100 km/h in 7,9 secondi, consuma in media 4,8n litri di carburante per 100 chilometri e presenta un valore di CO₂ di 128 grammi per chilometro. La BMW 320d Cabrio accelera da 0 a 100 km/h in 8,6 secondi, consuma nel ciclo di prova UE 5,3 litri per 100 chilometri ed emette 140 grammi di CO₂ per chilometro.

Per gli automobilisti che desiderano combinare una qualità premium con un ambiente di lusso, un'esperienza di guida dinamica, un design affascinante e un'efficiente tecnica di propulsione, gli attuali modelli BMW sono la prima scelta anche nei segmenti superiori. Ad esempio, la BMW 635d Coupé rappresenta un'offerta senza concorrenza anche dal punto di vista dell'efficienza. Grazie a un consumo medio di carburante di 6,9 litri per 100 chilometri, l'unica Gran Turismo del mondo alimentata da un motore diesel, raggiunge un'autonomia di approssimativamente 1015 chilometri. Al contempo, la due porte dal carattere sportivo e l'immagine rappresentativa accelera in 6,3 secondi da 0 a 100 km/h.

Questi dati prestazionali sono il risultato di un propulsore diesel le cui caratteristiche di potenza e di economia di esercizio sono uniche nel segmento. Il motore 3,0 litri sei cilindri in linea con iniezione Common-Rail e Variabile Twin Turbo eroga una potenza di 210 kW/286 CV a 4.400 giri/min. e una coppia massima di 580 Newtonmetri tra i 1.750 e i 2.250 giri/min, posizionandosi così come il motore più sportivo del mondo. Questo propulsore dalle doti eccezionali viene montato nella

BMW 635d Cabrio che marca inoltre un valore di accelerazione da 0 a 100 km/h di 6,6 secondi e un consumo medio di carburante di 7,2 litri per 100 chilometri.

Questi dati sottolineano la posizione unica della moderna tecnologia diesel di BMW abbinata BMW EfficientDynamics. Questa combinazione consente anche nel segmento dei modelli BMW della gamma X di definire i benchmark mondiali a livello di efficienza. 8,2 litri di consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE è un valore che viene raggiunto dagli altri produttori di automobili solo nella categoria media. In BMW questo valore di consumo vale per una Sports Activity Coupé con trazione integrale intelligente, Dynamic Performance Control, un ambiente interno esclusivo e un'immagine molto marcata. La BMW X6 xDrive30d si eleva a questo livello di efficienza grazie al suo motore diesel 3,0 litri sei cilindri in linea da 173 kW/235 CV che accelera da 0 a 100 km/h in 8,0 secondi. Il propulsore da sei cilindri con Variable Twin Turbo è disponibile anche per la BMW X6. La BMW X6 xDrive35d accelera così da 0 a 100 km/h in 6,9 secondi e si accontenta di un consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE di solo 8,3 litri per 100 chilometri.

Riduzione della CO₂:

BMW soddisfa le norme dell'autoimpegno dell'ACEA.

Grazie a questo ricco ventaglio di modelli particolarmente economici disponibili già in numerose Serie, BMW Group apporta un contributo importante alla riduzione delle emissioni di CO₂. La riduzione dei valori di consumo di carburante e delle emissioni ottenuta attraverso le misure di BMW EfficientDynamics consente al BMW Group di soddisfare con i propri marchi il messaggio centrale dell'autoimpegno assunto dall'Associazione europea di produttori d'auto (ACEA) che prevede una riduzione del 25 per cento del consumo di flotta nel periodo tra il 1995 e il 2008. Alla fine del 2008 il consumo di flotta del BMW Group sarà del 25 per cento inferiore al valore dell'anno 1995.

Gli aumenti di efficienza dei modelli BMW realizzati nel 2008 consentono di risparmiare in Europa circa 150 milioni di litri di carburante e di ridurre le emissioni di CO₂ rispetto al 2006 di circa 373 000 tonnellate. Se il quantitativo di carburante risparmiato grazie a BMW EfficientDynamics venisse trasformato in corrente elettrica, sarebbe sufficiente per assicurare l'approvvigionamento elettrico di un anno di circa 780 000 persone.

La BMW 118d è la «World Green Car of the Year», il BMW Group la «casa automobilistica con la produzione più sostenibile del mondo».

Grazie a questi successi, BMW EfficientDynamics è divenuto il marchio di qualità di uno sviluppo automobilistico moderno e innovativo. Il pacchetto di misure di incremento dell'efficienza BMW EfficientDynamics e le vetture equipaggiate con queste tecnologia sono state premiate con numerose onorificenze. L'ultimo esempio è il conferimento del premio internazionale «World Green Car of the Year Award» 2008 alla BMW 118d. Precedentemente, oltre alla BMW 118d e alla BMW 318d, anche la BMW 520d era stata premiata con il certificato di automobile a basso impatto ambientale ÖKO-TREND 2008.

Nel 2007, un'altra onorificenza conferita a BMW EfficientDynamics è stato il famoso premio automobilistico tedesco «Das Goldene Lenkrad» («Il volante d'oro», n.d.t.). Per la prima volta, in una classifica speciale è stato lodato il «Grünes Lenkrad» («Il volante verde», n.d.t.) per lo sviluppo di tecnologie particolarmente rispettose dell'ambiente. Il premio che viene consegnato da una giuria di esperti e dai lettori del settimanale «Bild am Sonntag» è andato questo anno a BMW EfficientDynamics. Inoltre, la rivista automobilistica «auto motor und sport» ha premiato BMW EfficientDynamics con il premio Paul-Pietsch 2008 per degli sviluppi particolarmente innovativi nel settore automobilistico. In entrambi i casi sono stati onorati l'ampia diffusione delle misure in tutta la gamma di modelli e il conseguente effetto permanente di riduzione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂.

Il calo del consumo di carburante e delle emissioni nei modelli attuali di BMW ha riscosso un apprezzamento anche su scala internazionale. La rivista britannica «CAR» ha consegnato a BMW EfficientDynamics un «Green Award» per il carattere universale, cioè non limitato a singole Serie, ed estremamente efficiente, delle misure applicate ai modelli attuali. A una conclusione simile sono giunti gli esperti di un'altra rivista pubblicata in Gran Bretagna «What car?» che nella sua ricerca di «Green Heroes» sul mercato automobilistico ha nominato sei modelli del BMW Group equipaggiati con misure di riduzione del consumo del carburante e delle emissioni «la migliore scelta» nei rispettivi segmenti di appartenenza.

Secondo una classifica del servizio di Internet «Clean Green Cars», nel primo semestre 2008 le emissioni di CO₂ di vetture di nuova immatricolazione del marchio BMW sono calate dell'11,34 per cento rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Per gli esperti specializzati in tecnologie a basso impatto ambientale e nel confronto dei valori di consumo di carburante e delle emissioni, BMW è il produttore di grandi serie automobilistiche che ha raggiunto i maggiori progressi.

Un risultato simile è stato pubblicato recentemente dall'Environmental Defense Report degli USA. Lo studio indipendente sul consumo di carburante delle vetture nuove vendute negli USA tra il 1990 e il 2005 giunge alla conclusione che il BMW Group ha promosso la riduzione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ più di qualsiasi altra casa automobilistica. Nel periodo in esame, la casa automobilistica premium tedesca ha ridotto le emissioni di CO₂ della propria flotta del 12,3 per cento; nello stesso periodo il volume di vendite negli USA è quadruplicato. Il secondo produttore di automobili della classifica ha raggiunto una riduzione delle emissioni di CO₂ di solo il 3 per cento.

Grazie a BMW EfficientDynamics come elemento centrale del lavoro di sviluppo, a una produzione rispettosa delle risorse naturali e ad elevati standard sociali per il personale di tutti i siti produttivi, il BMW Group ha potuto rafforzare anche la propria posizione nell'attuale Dow Jones Sustainability Index. Il ranking redatto in comune dall'Indice Dow Jones, dallo Stoxx Limited e dalla società di gestione patrimoniale Züricher Vermögensverwaltungsgesellschaft SAM viene considerato il parametro più importante su scala mondiale per misurare la responsabilità di un'azienda. Il BMW Group è stato classificato per la terza volta consecutiva come « la casa automobilistica con la produzione più sostenibile del mondo».

BMW EfficientDynamics – una strategia globale.

In tutti i mercati automobilistici internazionali il BMW Group offre le tecnologie ottimali a livello di dinamica di guida, di economia di gestione e di emissioni, considerando inoltre le norme delle leggi e le particolarità nazionali e regionali. Questo vale ad esempio per l'offerta dei modelli a gasolio nei differenti mercati. In molti Paesi del mondo, questa tecnologia di propulsione altamente diffusa soprattutto in Europa è soggetta a limitazioni della legge. Ad esempio, in ampie parti della Cina e del Giappone, delle disposizioni della legge non consentono di sfruttare pienamente il potenziale di efficienza offerto dagli attuali motori diesel di BMW. BMW prevede però un aumento delle quote di mercato delle vetture diesel negli USA e in Canada. In questa regione del mondo nel 2008 è stato introdotto il BMW AdvancedDiesel con BMW BluePerformance. Il motore 3,0 litri sei cilindri in linea che eroga 265 hp con Variable Twin Turbo, montato nella BMW X5 xDrive35d e nella BMW 335d, è dotato di un sistema SCR di riduzione degli ossidi di azoto (NO_x). Il sistema consente di rispettare i severi valori limite delle emissioni della California e di altri Stati federali degli USA e di introdurre il BMW AdvancedDiesel con BMW BluePerformance come cosiddetto modello dei 50 Stati.

Parallelamente al lancio dei primi modelli diesel negli USA e in Canada, BMW presenta per la prima volta al Mondial de l'Automobile di Parigi anche la tecnologia BMW BluePerformance per i mercati automobilistici europei. Nella nuova BMW 330d, la tecnologia BMW BluePerformance, disponibile come optional, determina attraverso un catalizzatore ad immagazzinamento NO_x una riduzione così elevata degli ossidi di azoto da offrire già oggi le premesse per soddisfare la futura norma antinquinamento Euro 6, prevista per il 2014.

«Best of Hybrid»: delle soluzioni su misura per aumentare l'efficienza e il divertimento di guida.

Al Mondial de l'Automobile di Parigi viene presentato anche il follow-up a medio termine della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics. Grazie all'utilizzo della tecnologia ibrida, è possibile sfruttare ulteriori potenziali di efficienza. Il BMW Group sviluppa un ampio sistema modulare di propulsione ibrida per potere offrire per ogni modello una soluzione su misura («Best of Hybrid»). A Parigi vengono presentati due esempi: la BMW Concept Serie 7 ActiveHybrid con un motore otto cilindri a benzina e un elettromotore integrato nella scatola del cambio che funge da fonte di propulsione supplementare e la BMW Concept X6 ActiveHybrid nella quale un motore a otto cilindri è stato combinato con un elettromotore attraverso un innovativo cambio attivo Two-Mode.

In entrambi i casi le qualità di guida dinamica sono state potenziate, abbattendo notevolmente al contempo il consumo di carburante. A differenza dei modelli ibridi disponibili attualmente sul mercato, l'aumento di efficienza viene realizzato sia nella guida in città che extraurbana. La tecnologia BMW ActiveHybrid verrà introdotta in un'automobile di serie già nel 2009.

In questo modello la tipica esperienza di guida offerta da una BMW viene offerta per la prima volta in combinazione con una tecnica di propulsione ibrida. La prima BMW ibrida realizzerà gli obiettivi della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics in modo particolarmente ampio. BMW ActiveHybrid assicura una riduzione notevole dei valori di consumo di carburante e delle emissioni in tutte le situazioni di guida rispetto a una vettura comparabile equipaggiata solo con un motore a combustione interna. Al contempo, lo straordinario concetto di propulsione determina un aumento della dinamica di guida nettamente superiore a quello offerto dalla tradizionali vetture ibride, soddisfacendo anche in questo campo le caratteristiche del marchio BMW.

Dei concetti innovativi per la mobilità del futuro.

Inoltre, nell'ambito di BMW EfficientDynamics, il BMW Group porta avanti numerosi progetti di ricerca e di prove di altri concetti innovativi di propulsione. Ad esempio, questo anno saranno eseguite diverse serie di test con sistemi

alternativi di propulsione del futuro. A questo fine, diverse centinaia di vetture del marchio MINI saranno equipaggiate con degli elettromotori. I test servono ad analizzare come potrebbe essere una mobilità individuale efficiente basata su vetture ad azionamento esclusivamente elettrico. L'obiettivo è di combinare il piacere di guidare con un motore efficiente e potente e di realizzare una mobilità praticamente esente da emissioni.

Inoltre, BMW partecipa a una serie di innovativi concetti automobilistici per l'utilizzo nelle metropoli del mondo, tenendo conto delle particolarità e delle sfide della mobilità negli agglomerati urbani del futuro.

**Un'opzione per il futuro utilizzabile già oggi:
l'idrogeno conquista la strada.**

Per una mobilità automobilistica sostenibile del futuro il BMW Group punta sull'idrogeno prodotto da materie prime rinnovabili, portando avanti la visione di una guida esente da CO₂. Con il modello BMW Hydrogen 7 il concetto di uno sfruttamento innovativo dell'idrogeno come vettore di energia per la mobilità individuale si trasforma in realtà. La prima ammiraglia di lusso del mondo alimentata a idrogeno e adatta alla guida di tutti i giorni è stata prodotta in una piccola serie di 100 esemplari che sono stati messi a disposizione di personalità del mondo politico, economico e sociale per l'utilizzo giornaliero. In un breve periodo di tempo questi pionieri hanno percorso con la BMW Hydrogen 7 più di 2 milioni di chilometri in Europa, negli USA e in altre regioni del mondo. L'utilizzo intensivo della berlina a idrogeno ha dimostrato che questo concetto è in grado di soddisfare i criteri del traffico giornaliero e rappresenta dunque un'opzione realistica per il futuro.

La BMW Hydrogen 7 è equipaggiata con un motore bivalente a combustione interna a 12 cilindri. Il motore genera una potenza di 191 kW/260 CV e può bruciare nei cilindri sia idrogeno che benzina. Il cambio da una modalità di esercizio all'altra è possibile in qualsiasi momento, premendo semplicemente un pulsante. Nell'esercizio a idrogeno, la BMW Hydrogen 7 dispone di un'autonomia di oltre 200 chilometri; altri 500 chilometri sono percorribili con l'azionamento a benzina. La BMW Hydrogen 7 offre così un'alta mobilità, anche quando la prossima stazione di rifornimento è lontana. L'idoneità alla guida di tutti i giorni, il valore utile e l'esperienza di guida sono sempre garantiti.

3.4 Delle innovazioni affascinanti e la massima efficienza in tutti i segmenti: BMW nel model year 2009.

L'inizio del model year 2009 è caratterizzato dall'esordio della nuova BMW Serie 7 e della nuova BMW Serie 3, così come dagli ultimi risultati della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics. Inoltre, nell'autunno del 2008 BMW presenta una serie di innovazioni anche nelle altre Serie le quali eleveranno nuovamente il fascino dei singoli modelli. Delle nuove motorizzazioni a gasolio per la BMW Serie 1 Cabrio, l'introduzione in diverse Serie della nuova generazione del sistema di comando BMW iDrive, le nuove edizioni della BMW X3, il pacchetto Sport per la BMW Serie 6 e i nuovi servizi di BMW ConnectedDrive rappresentano solo alcuni esempi. BMW è la prima casa automobilistica del mondo ad offrire l'utilizzo illimitato di Internet in automobile. L'accesso a Internet di BMW ConnectedDrive è disponibile come optional per i modelli della BMW Serie 7, BMW Serie 6, BMW Serie 5, BMW Serie 3 e BMW Serie 1.

Maggiore efficienza, maggiore dinamica: BMW 118d Cabrio con il motore della «World Green Car of the Year» 2008, BMW 123d Cabrio con l'unico quattro cilindri diesel del mondo con Variable Twin Turbo.

L'ampliamento della gamma di motorizzazioni della BMW Serie 1 Cabrio crea nuove possibilità di combinare il divertimento di guida a cielo aperto con un'efficienza esemplare. Dopo il lancio della BMW 120d Cabrio, nel model year 2009 saranno disponibili anche le varianti BMW 118d Cabrio e BMW 123d Cabrio. Il motore 2,0 litri quattro cilindri diesel con basamento in alluminio e iniezione diretta Common-Rail della terza generazione viene offerto adesso a tre livelli di potenza anche per la BMW Serie 1 Cabrio.

La variante di base viene alimentata dal motore da 105 kW/143 CV della BMW 118d che è stato nominato «World Green Car of the Year» 2008 il quale offre un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 9,5 secondi e definisce, grazie a un consumo medio di carburante di 4,9 litri per 100 chilometri nel ciclo di prova UE e un valore di CO₂ di 129 grammi per chilometro, dei parametri di riferimento nuovi a livello di efficienza nelle vetture aperte a quattro posti. Nella nuova BMW 123d Cabrio il primo propulsore diesel del mondo realizzato interamente in alluminio produce una potenza di oltre 100 CV per litro di cilindrata, assicurando un'elasticità eccellente, combinata con una economia di esercizio esemplare. Gli iniettori piezoelettrici spruzzano il carburante nelle quattro camere di combustione a una pressione massima di 2000 bar. La tecnologia Variable Twin Turbo produce una spinta disponibile senza alcun ritardo e di lunga durata. La potenza erogata è di 150 kW/204 CV, completata

da una coppia massima di 400 Newtonmetri. La BMW 123d Cabrio accelera da 0 a 100 km/h in solo 7,5 secondi. Il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE è di 5,4 litri per 100 chilometri, il valore di CO₂ di 144 grammi per chilometro.

**Il BMW iDrive ottimizzato:
un utilizzo ancora più semplice ed intuitivo.**

Nel model year 2009, BMW definisce anche degli accenti nuovi attraverso la rivisitazione del suo progressivo concetto di comando e di visualizzazione iDrive. La nuova generazione dell'iDrive che si distingue soprattutto per un Controller dal design nuovo e dall'integrazione dei tasti di selezione diretta, da una struttura del menu ottimizzata e da una innovativa tecnica del display, viene introdotto parallelamente sia nella nuova BMW Serie 7 che nella nuova BMW Serie 3 e sarà disponibile, a partire dell'autunno 2008, anche nei modelli della BMW Serie 6, della BMW Serie 5 e della BMW Serie 1.

La nuova generazione di iDrive porta avanti con coerenza di separazione degli elementi di comando e delle unità di visualizzazione, un principio introdotto nel modello precedente della BMW Serie 7. A seconda del modello e dei suoi equipaggiamenti, il sistema BMW iDrive attiva e comanda le principali funzioni di entertainment, di comunicazione, di navigazione e di comfort. Il nuovo iDrive Controller è stato inserito nella consolle centrale in una posizione ergonomicamente ottimale e consente di selezionare ed attivare in modo confortevole ed intuitivo le varie funzioni attraverso dei movimenti di inclinazione, di rotazione e di pressione.

Un'altra novità è costituita dai sette tasti di selezione diretta montati vicino al Controller che offrono un accesso diretto alle principali opzioni di menu e i quali sono attivabili, grazie alle loro forme differenti, anche senza un contatto visivo diretto. Il tasto MENU attiva il menu principale. Con i tasti CD, RADIO, TEL e NAVI è possibile passare immediatamente alle prime quattro opzioni del menu principale. Il tasto OPTION offre l'accesso alle funzioni supplementari del rispettivo menu ed è comparabile al tasto destro del mouse del PC. Il tasto BACK consente di annullare l'ultimo comando del menu.

Per i modelli della BMW Serie 3 e della BMW Serie 1 il sistema di comando iDrive viene offerto in combinazione con il sistema di navigazione Professional, disponibile come optional. Per una rappresentazione ottimizzata delle opzioni di menu e dei grafici, nel model year 2009 anche nella BMW Serie 1 lo schermo ribaltabile sarà sostituito da un Control Display fisso. In tutti i modelli BMW il Control Display è montato alla stessa altezza della strumentazione combinata ed offre una lettura perfetta sia al guidatore che al passeggero.

In combinazione con il sistema di navigazione Professional viene utilizzata una nuova tecnologia del display a struttura del menu ottimizzata. Grazie alla quadruplicazione della risoluzione (1280 x 480 pixel) delle immagini rispetto alla generazione precedente, lo schermo offre delle possibilità nettamente migliorate di rappresentare i dettagli dei grafici. Le liste di menu sono visualizzate in caratteri bianchi su uno sfondo nero; inoltre dei simboli facilmente comprensibili, una grafica moderna e una codifica cromatica che evita delle interpretazioni sbagliate caratterizzano lo stile della rappresentazione di immagini. Degli alberi di menu bassi e un sistema noto dalla tecnica dei computer con tabelle di menu sovrapposte facilitano l'orientamento, semplificando al contempo anche l'accesso veloce alle opzioni desiderate. Degli aiuti di comando visivi, ad esempio la rappresentazione del Controller allo schermo con le opzioni di menu disponibili, rendono il comando ancora più semplice. Per sillabare i nomi di località o di vie o per inserire dei numeri telefonici viene utilizzata una tastierina circolare, definita «speller».

La rappresentazione cartografica «full-screen» del sistema di navigazione Professional descrive la regione percorsa in numerosi dettagli. Sia le carte stradali che i simboli dei punti d'interesse sono rappresentabili sotto forma di grafici tridimensionali. Quando si viaggia ad esempio in una regione di montagna, si ottiene una rappresentazione realistica delle carte delle altitudini, così da seguire facilmente i percorsi raccomandati. Nelle scale cartografiche inferiori, fino a 25 metri, la visualizzazione tridimensionale degli edifici offre un orientamento supplementare, soprattutto nelle metropoli. Quando la destinazione di navigazione viene selezionata in base a una lista, nel display viene visualizzata inoltre anche un'anteprima di ogni proposta di destinazione, così da distinguere facilmente in base ai dati geografici varie località dallo stesso nome.

Un comfort di viaggio ottimale viene messo a disposizione dalla funzione «guided tours». Il sistema di pianificazione di viaggio riunisce le varie destinazioni di una rotta e le carica automaticamente, nell'ordine giusto, durante il viaggio. Grazie al supporto della guida turistica virtuale, il sistema seleziona, qualora desiderato, i percorsi paesaggisticamente più belli. Inoltre, il guidatore può integrare nel piano di viaggio anche delle tappe di sua preferenza.

In alternativa alla rappresentazione «full-screen», nel Control Display è attivabile una finestra di assistenza che offre ulteriori rappresentazioni, indipendentemente dalla carta principale. Il cliente può definire da una lista i contenuti della finestra di assistenza. Una rappresentazione cartografica speciale è selezionabile al punto di menu «marcare la situazione del traffico» la quale non offre un comfort moderno solo nel traffico di città. In questa visione le code sono rappresentate come tratte marcate in rosso.

L'immagazzinamento dei dati di navigazione su un disco rigido dalla capacità di 80 GB installato nella vettura assicura dei tempi di accesso abbreviati. Inoltre, il supporto dati è utilizzabile anche come archivio musicale per il quale sono previsti 13 GB. I file musicali possono essere trasmessi al disco rigido da un CD, un MP3-player esterno o uno stick USB. I file musicali sono disponibili permanentemente, senza che sia necessario portare con sé in macchina il rispettivo CD o altri mezzi di memoria esterni.

In più, sono state ampliate le funzioni dei tasti Preferiti della consolle centrale. Oltre alle emittenti radio, ai numeri telefonici e alle destinazioni di navigazione, attraverso gli otto tasti è possibile memorizzare e selezionare direttamente anche dei punti di menu attivabili attraverso iDrive, ad esempio delle rappresentazioni cartografiche o la rubrica telefonica.

**Anteprima mondiale di BMW ConnectedDrive:
utilizzo illimitato di Internet in automobile, chiamata di soccorso
avanzata e nuove funzioni a distanza.**

Nel model year 2009 l'offerta di servizi telematici e online di BMW ConnectedDrive è stata ulteriormente ampliata. Come prima casa automobilistica del mondo, BMW offre come optional un utilizzo illimitato di Internet in automobile. L'accesso BMW a Internet viene offerto in Germania a un canone mensile fisso di trasmissione dati di 12,50 euro al mese. La trasmissione dei dati è basata sulla tecnica EDGE (Enhanced Data Rates for GSM Evolution) la quale, a differenza dell'UMTS, è disponibile in tutto il mondo ed è 3-4 volte più veloce dello standard di telefonia mobile GPRS.

La base per l'utilizzo di Internet in automobile è l'iDrive ottimizzato. Il Controller assolve una funzione simile a quella di un tradizionale mouse del computer. Le pagine di Internet vengono rappresentate allo schermo ad alta risoluzione. Una funzione supplementare consente l'ingrandimento di singole sezioni dello schermo, così da migliorare la rappresentazione di dettagli. Analogamente alla funzione di TV disponibile per vari modelli BMW, per motivi di sicurezza, la rappresentazione di pagine di Internet è possibile solo a vettura ferma. Quando viene ordinato il sistema di entertainment della zona posteriore Professional, nel divanetto posteriore l'utilizzo di Internet è possibile anche durante la guida.

Il servizio BMW Assist, offerto in combinazione con la predisposizione telefono mobile e interfaccia Bluetooth, comprende adesso anche la chiamata di soccorso avanzata di BMW ConnectedDrive che consente di trasmettere alle forze di soccorso delle informazioni dettagliate sul tipo di collisione e il rischio di lesione degli occupanti già prima che raggiungano il luogo dell'incidente e di potere avviare così le misure mediche adeguate

per soccorrere le persone coinvolte nell'incidento. Le informazioni trasmesse al call-center BMW comprendono la posizione esatta della vettura, il numero del telefono mobile, il numero di telaio, il tipo e il colore della vettura e i dati raccolti dai sensori dell'automobile che informano sul tipo e l'intensità della collisione. Il sistema è in grado di riconoscere e di distinguere delle collisioni frontali, posteriori, laterali oppure multiple e il capottamento della vettura. In aggiunta all'attivazione automatica è possibile emettere anche manualmente la chiamata di soccorso. Il guidatore o il passeggero vengono collegati immediatamente con il call-center BMW.

Grazie alle funzioni a distanza di BMW Assist, in futuro BMW ConnectedDrive offrirà ai clienti un aiuto diretto attraverso il call-center BMW anche nelle situazioni che richiedevano in passato l'intervento del soccorso stradale. Nella sola Germania il servizio di cortesia BMW entra in azione fino a 7.000 volte all'anno per aprire delle vetture chiuse erroneamente. Quando la chiave della macchina si trova nel bagagliaio chiuso o i bambini si sono chiusi dall'interno nell'automobile, in futuro sarà sufficiente una chiamata al call-center BMW. Dopo avere identificato il titolare della vettura, l'automobile verrà aperta a distanza. Nello stesso modo è possibile richiedere anche la chiusura della vettura attraverso un operatore del call-center BMW. In questo modo si è certi che l'automobile è chiusa, anche quando la si ha posteggiata in fretta, ad esempio all'aeroporto. Un'altra funzione del nuovo servizio di BMW ConnectedDrive è il telecomando del climatizzatore, disponibile in esclusiva per la BMW Serie 7. Attraverso una breve chiamata telefonica, prima di partire è possibile impostare una temperatura piacevole all'interno della vettura.

Nuovo adapter del tipo Snap-In con porta USB per l'Apple iPhone e altri smartphone.

Nel model year 2009, per integrare gli attuali modelli di smartphone nella vettura, il programma di accessori disponibili a richiesta comprenderà un nuovo adapter del tipo Snap-In e una rispettiva porta USB. L'optional «Connessioni ampliate del music-player» consente di sfruttare le funzioni di comunicazione e di entertainment dello smartphone e di attivarle attraverso il sistema di comando iDrive. I numeri di telefono e i brani musicali memorizzati nello smartphone vengono visualizzati al Control Display della vettura. Il guidatore può accedere permanentemente sia alla funzione di telefono che di MP3-player dell'apparecchio esterno. Inoltre, sono assicurati anche l'approvvigionamento di corrente elettrica dello smartphone e la ricezione attraverso l'antenna dell'automobile. Il nuovo interfaccia è adatto all'integrazione dei telefoni mobili Apple iPhone, Sony Ericsson K850i e Nokia 6500c.

La BMW X3 nel model year 2009: le nuove edizioni sottolineano il carattere premium del modello SAV venduto 500 000 volte.

La BMW X3 è un trendsetter e, al contempo, un bestseller. Il numero dei 500.000 esemplari venduti conferma il fascino dello Sports Activity Vehicle particolarmente agile, come anche la prima posizione nella categoria di appartenenza nello studio di J. D. Power «Customer Satisfaction Index» 2008. Nel model year 2009 il suo fascino aumenta ulteriormente attraverso nuovi optional di equipaggiamento e due esclusive edizioni nuove. A partire dell'autunno 2008, la BMW X3, disponibile in sei motorizzazioni in una gamma di potenza tra i 110 kW/150 CV e i 210 kW/286 CV, si presenta con una selezione di materiali per gli interni ancora più ricca e con nuovi optional per la vernice esterna, le modanature interne e i cerchi in lega.

L'edizione Lifestyle accentua soprattutto il look moderno e l'agilità sportiva della BMW X3. Per la vernice esterna sono disponibili la tonalità nuova Spacegrau metallic e nove altri colori. L'immagine marcata viene sottolineata anche dai cerchi in lega da 18 pollici con styling a raggi sdoppiati della BMW X3 xDrive 35d o i cerchi con raggi disegnati a V da 17 pollici di tutte le altre varianti di modello. Il volante in pelle dona un tocco supplementare di sportività elegante all'abitacolo, così come i rivestimenti dei sedili nell'abbinamento stoffa/pelle Pearlpoint/Pearl e i soffiotti neri della leva del cambio e del freno di stazionamento. Il raffinato ambiente interno viene completato dalle modanature in Spacegrau metallic; in alternativa sono disponibili altre quattro tinte. A sovrapprezzo la BMW X3 Edition Lifestyle è ordinabile anche con i sedili rivestiti in pelle Nevada. Infine, il programma di equipaggiamenti e di accessori prevede per il modello SAV anche altri disegni per i cerchi in lega.

L'edizione Exclusive della BMW X3 combina dei pregiati equipaggiamenti con un'immagine particolarmente elegante. La nuova vernice esterna Mineralgrün metallic, offerta in esclusiva per questa edizione, ne sottolinea le caratteristiche in modo perfetto. Inoltre, dei cerchi in lega da 18 pollici in un elegante styling dei raggi a Y accentuano il carattere sofisticato del SAV. Nella BMW X3 Edition Exclusive le qualità dinamiche della BMW X3 sono godibili in un ambiente particolarmente lussuoso, composto ad esempio dai sedili di base, dai sedili Sport o Comfort in pelle Nevada, dal volante in pelle, dal bracciolo anteriore e dalle modanature in legno di noce chiaro. Per aumentare la sicurezza e il comfort, l'edizione Exclusive comprende inoltre proiettori allo xeno, un impianto lavafari, un sensore pioggia e un pacchetto illuminazione. Inoltre, le varianti a quattro cilindri delle due edizioni speciali della BMW X3 sono impreziosite dalle asticelle del doppio rene nel

colore Graphit metallic e da un terminale di scarico cromato di forma ovale. A richiesta, entrambe le edizioni sono fornibili con il pacchetto Comfort Plus e con gli optional per gli interni di BMW Individual.

I modelli BMW della gamma X e le varianti a trazione integrale della BMW Serie 5 e della BMW Serie 3:

una denominazione nuova dei modelli che sottolinea la tecnica xDrive.

Nel model year 2009 per lo Sports Activity Vehicle di maggiore successo, la BMW X5, e per la prima Sports Activity Coupé del mondo, la BMW X6, sono previsti dei rivestimenti interni, delle vernici esterne, delle modanature e delle varianti di cerchi nuovi che aumentano ulteriormente le possibilità di personalizzazione di ogni singolo modello. Per la BMW X6 viene offerta inoltre una nuova composizione di equipaggiamenti di BMW Individual.

Inoltre, a partire dall'autunno 2008, tutti i membri della gamma X di BMW, cioè anche la BMW X5 e la BMW X3, avranno una denominazione comune di modello che seguirà la definizione applicata già alla BMW X6 con un nome basato sulla potenza del motore e un riferimento alla trazione integrale intelligente. Dall'autunno 2008, la variante più potente del grande SAV sarà denominata BMW X5 xDrive48i. Seguono i modelli BMW X5 xDrive30i, BMW X5 xDrive35d e BMW X5 xDrive30d. Nel secondo Sports Activity Vehicle le motorizzazioni a benzina avranno la denominazione BMW X3 xDrive30i, BMW X3 xDrive25i e BMW X3 xDrive20i. Le varianti diesel sono la BMW X3 xDrive35d, la BMW X3 xDrive30d e la BMW X3 xDrive20d.

Al fine di documentare anche nel design l'elevato valore del sistema di trazione integrale intelligente e di trasformarlo in un simbolo di dinamica di guida, di trazione e di stabilità di guida, nelle fiancate anteriori di tutti i modelli è stata inserita la nuova scritta «xDrive». Nei modelli a trazione integrale della BMW Serie 5 e della BMW Serie 3, la scritta aiuta anche a distinguerle dalle vetture a trazione posteriore. Anche la denominazione di modello delle vetture a trazione integrale di queste due Serie sarà adattata alla nuova denominazione. Ad esempio, il modello più potente a trazione integrale della BMW Serie 5 sarà denominato in futuro BMW 530i xDrive. Il primo modello a quattro cilindri della BMW Serie 3 con trazione integrale, disponibile a partire dall'autunno 2008, sarà la BMW 320d xDrive.

BMW Serie 6: una dinamica esclusiva con un nuovo pacchetto Sport.

Il piacere di guidare esclusivo offerto dai modelli della BMW Serie 6 sarà intensificato nel model year 2009 da un ampliamento dell'equipaggiamento di serie con eleganti vernici, rivestimenti dei sedili e modanature e da un'offerta ancora più ricca di cerchi in lega e di equipaggiamenti di BMW Individual,

disponibili come optional. Inoltre, il carattere dinamico delle vetture potrà essere rivalutato ulteriormente attraverso un attraente pacchetto Sport, disponibile sia per la BMW Serie 6 Coupé che per la BMW Serie 6 Cabrio.

Il pacchetto Sport comprende un assetto Sport M, cerchi in lega da 19 pollici, un impianto di scarico con una sonorità particolare per la BMW 650i e terminali di scarico cromati scuri, così come un cofano motore ridisegnato con linee caratteristiche convergenti. Per la vernice esterna sono disponibili sette colori; il look esterno viene completato dal BMW Individual Shadow Line lucido nel secondo montante, nelle coperture dei canali di scorrimento dei cristalli laterali e nelle cornici dei cristalli laterali. Nell'abitacolo i sedili Sport sono disponibili in tre varianti di pelle; inoltre vengono offerti il volante in pelle M, le modanature in alluminio lucidato, un cielo del tetto BMW Individual colore antracite e un pacchetto illuminazione.

La BMW Serie 5: riduzione delle emissioni, aumento dell'esclusività.

Nel model year 2009, la BMW Serie 5 rafforza la propria posizione di simbolo del divertimento di guida nella categoria medio-alta. La BMW Serie 5 combina meglio di qualsiasi altra vettura del segmento di appartenenza le qualità dinamiche con un'economia di esercizio esemplare e delle emissioni nuovamente ottimizzate. Con un consumo medio nel ciclo di prova UE di 5,1 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 136 grammi per chilometro (BMW 520d Touring: 5,3 litri, 140 grammi), soprattutto la BMW 520d lascia indietro tutta la concorrenza del proprio segmento ed è l'unica vettura della categoria di appartenenza a vantare un valore di CO₂ inferiore a 140 grammi per chilometro e a soddisfare già nell'autunno del 2008 con l'equipaggiamento di serie la norma antinquinamento Euro 5. Indipendentemente dalla motorizzazione, tutte le varianti della BMW Serie 5 offrono dei nuovi equipaggiamenti che le rendono ancora più affascinanti. Grazie ai rivestimenti dei sedili nuovi, alle modanature nuove e a una composizione del programma BMW Individual, disponibile a richiesta, è possibile accentuare ulteriormente lo stile moderno ed esclusivo sia della berlina che del modello Touring.

La BMW Serie 1: ancora più innovativa, ancora più sofisticata.

Il suo concetto di motorizzazione che promuove la dinamica di guida, il suo carattere premium e numerosi equipaggiamenti basati sulle più moderne tecnologie riprese dai segmenti automobilistici superiori e unici nella categoria di appartenenza, fanno della BMW Serie 1 una vettura eccezionale nel proprio segmento. Questo vale sia per la versione a 5 che a 3 porte, per la Coupé e la Cabrio. Nel model year 2009 il fascino della Serie 1 sarà ulteriormente incrementato non solo dalle nuove motorizzazioni ma anche dalla nuova generazione di BMW iDrive, disponibile a richiesta, e da una serie di innovativi

equipaggiamenti opzionali. A partire dall'autunno 2008, anche le versioni a 5 e a 3 porte saranno equipaggiate di serie con sedili anteriori con schienali e poggiatesta anticrash ottimizzati. Inoltre, per la prima volta tutti i modelli della BMW Serie 1 saranno ordinabili a richiesta con l'Assistente fari abbaglianti. Infine, un volante riscaldato e un'interfaccia Bluetooth completeranno la lista degli optional. La gamma delle vernici esterne è stata completata dalla tonalità Spacegrau metallic; per gli interni sono disponibili le modanature in Satinsilber opaco.

La BMW M3 berlina: nuovo design delle luci posteriori e negli interni comfort dei comandi ottimizzato.

L'automobile sportiva high-performance BMW M3 parte nel model year in piena forma, con equipaggiamento perfetto. Dopo l'esordio di successo dei modelli BMW M3 Coupé, BMW M3 berlina e BMW M3 Cabrio e dopo la presentazione dell'esclusivo cambio M a doppia frizione con Drivelogic, nell'autunno del 2008 una serie di ritocchi di design agli interni e un ulteriore aumento del comfort dei comandi provvedono ad incrementare nuovamente il fascino di tutte le tre varianti di carrozzeria. La nuova generazione del sistema di comando BMW iDrive viene introdotta anche nella BMW M3. Inoltre, il design esterno della BMW M3 berlina è stato rivalutato da una nuova forma delle luci posteriori.

Analogamente alla BMW Serie 3 berlina, anche la quattro porte BMW M3 sarà equipaggiata nel model year 2009 con delle luci posteriori bipartite dalla tipica forma a L di BMW. Sia le due barre luminose a LED delle luci di posizione posteriori che i lampeggiatori direzionali in LED presentano un'immagine marcata ed elegante. Il nuovo look viene completato da una serie di modifiche ai paraurti posteriori e al cofano del bagagliaio. I ritocchi agli interni comprendono ad esempio una nuova griglia di aerazione al centro del cockpit, una nuova vaschetta portaoggetti sotto il bracciolo della consolle centrale e una serie di applicazioni in Perlglanz Chrom nell'unità di comando dell'illuminazione.

Il pulsante Start/Stop ridisegnato e realizzato in Perlglanz Chrom, così come le manopole di regolazione dell'impianto di climatizzazione non vengono introdotti solo nella berlina ma anche nella Coupé e nella Cabrio. Inoltre, il nuovo iDrive offre in tutti i modelli della BMW M3 un comando ancora più semplice ed intuitivo delle principali funzioni di entertainment, di comunicazione e di navigazione. Il nuovo Controller e i tasti di selezione diretta vengono incorniciati da un listello nuovo della consolle centrale. In combinazione con il sistema di navigazione Professional, disponibile a richiesta, nel model year 2009 anche la BMW M3 sarà equipaggiata con

un Control Display di 8,8 pollici. La superficie grafica ad alta risoluzione e una struttura del menu ottimizzata facilitano l'orientamento nella selezione e nell'attivazione delle funzioni desiderate.

Entro l'autunno del 2008 sarà ampliata inoltre la selezione delle vernici esterne disponibili per la BMW M3. La tonalità Spacegrau metallic sarà disponibile anche per la BMW M3 berlina. Nuova nel programma di tutte le tre varianti di carrozzeria è la vernice metallizzata nel colore Le Mans Blau.

La BMW M5 e la BMW M6: nuovi retrovisori esterni con campo visivo ampliato, nuovo BMW iDrive, maggiore efficienza.

Grazie a una serie di equipaggiamenti nuovi e di ottimizzazioni nel campo della sicurezza, del comfort e dell'efficienza, nel model year 2009 viene rivalutata anche la sostanza di prodotto dei modelli BMW M5 e BMW M5 Touring, così come della BMW M6 Coupé e della BMW M6 Cabrio. In futuro, le automobili sportive high-performance alimentate da una motore V10 che eroga 373 kW/507 CV saranno dotate del recupero dell'energia di frenata e di un compressore del climatizzatore separabile, due caratteristiche sviluppate nell'ambito di BMW EfficientDynamics. Inoltre, il cuscinetto a basso coefficiente di attrito del differenziale è caratterizzato da un'ulteriore ottimizzazione del coefficiente di attrito e da una costruzione che promuove l'efficienza.

In più, la berlina, il modello Touring, la Coupé e la Cabrio saranno equipaggiati serie con la nuova generazione del sistema di comando BMW iDrive. In tutti i quattro modelli la sicurezza viene incrementata dai nuovi retrovisori esterni dal campo visivo ampliato. Infine, viene offerta la nuova vernice esterna nel colore Carbonschwarz.

Pacchetto Competition per la BMW M6 Coupé.

Nel model year 2009, soprattutto la BMW M6 Coupé si presenta come un atleta che marca dei nuovi primati. Grazie al pacchetto Competition, la due porte può rafforzare nuovamente il proprio profilo di vettura high-performance. Il pacchetto Competition è composto da un assetto ritarato con abbassamento dell'asse anteriore di 12 millimetri e dell'asse posteriore di 10 millimetri, da sistemi di regolazione dell'assetto adattati e da cerchi in alluminio fucinato nello styling a raggi sdoppiati. Le modifiche si percepiscono chiaramente nel comportamento di guida; ma il pacchetto Competition si nota anche a livello estetico. Una forma nuova per il cofano motore con due incisive linee di precisione segnala l'ulteriore incremento delle qualità dinamiche.

3.5 Trendsetter e vettori di innovazioni: i modelli BMW della gamma X .

Una categoria automobilistica nuova, una nuova esperienza di guida e una definizione nuova di guida sportiva: tutto ciò viene associato alla lettera X. Con il lancio della BMW X5 e la conseguente creazione del segmento automobilistico degli Sports Activity Vehicle (SAV), la casa automobilistica premium aveva presentato nuovamente un concetto automobilistico che lasciava dietro di sé tutte le categorie tradizionali e offriva una combinazione completamente nuova di caratteristiche molto differenti. Attualmente, la gamma X di BMW comprende tre modelli, ognuno con un proprio carattere indipendente e un potenziale unico che funge anche da vettore di innovazioni e ed emette degli impulsi nuovi nel segmento ampliato delle vetture a trazione integrale. Grazie ai modelli di serie BMW X6, BMW X5 e BMW X3 e le Concept Cars sviluppate sulla base di questi modelli, BMW dimostra in modo più completo di qualsiasi altra casa automobilistica le possibilità offerte da questo segmento a livello di dinamica di guida, di sicurezza e di efficienza.

Analogamente alla qualità dinamiche, anche i valori di efficienza dei modelli BMW della gamma X sono unici. Grazie a BMW EfficientDynamics, sia i due Sports Activity Vehicle che la Sports Activity Coupé sono equipaggiati con la più moderna tecnologia motoristica del mondo e con un numero insuperato di misure di riduzione del consumo di carburante e delle emissioni, così che i modelli BMW offrono anche in questo segmento la relazione più conveniente tra prestazioni di guida e consumo di carburante. Ad esempio, la BMW X3 xDrive20d da 130 kW/177 CV marca nel ciclo di prova UE un consumo medio di carburante di 6,5 litri per 100 chilometri; anche la BMW X6 xDrive35d equipaggiata con un motore diesel a sei cilindri che eroga 210 kW/286 CV raggiunge con un consumo di 8,3 litri per 100 chilometri, un valore di consumo bassissimo per le vetture di questa categoria di potenza.

Sports Activity Vehicle: un concetto di successo con molte prospettive.

Le sue caratteristiche uniche trasformarono già la BMW X5 della prima generazione, presentata nel 1999 al North American International Auto Show (NAIAS) di Detroit, in un successo di vendita. La prima BMW adatta alla guida fuoristrada offriva delle qualità di guida dinamica che non era in grado di raggiungere nessuna vettura della concorrenza. Conferendo secondo la tradizione BMW la priorità alla dinamica di guida, venne creata un'offerta esclusiva in un segmento di mercato contraddistinto da un'evoluzione molto

dinamica, dunque una base ideale per la storia di successo che continua ancora oggi e la quale apre delle ampie prospettive ai modelli BMW della gamma X.

Il risultato dell'ulteriore sviluppo del concetto dello Sports Activity Vehicle fu negli ultimi anni una famiglia di modelli molto ampia. Nel 2004 esordì la BMW X3, il secondo modello SAV caratterizzato da dimensioni più compatte, il quale è stato venduto fino ad oggi più di 500 000 volte e rappresenta nel segmento di appartenenza l'unica offerta premium. La seconda generazione della BMW X5 venne lanciata nell'autunno del 2006 negli USA e all'inizio del 2007 anche in Europa; con il lancio della BMW X6 la casa automobilistica premium tedesca ha creato le basi di una nuova categoria automobilistica. La prima Sports Activity Coupé del mondo valorizza il potenziale di dinamica di guida dei modelli BMW della gamma X in modo finora mai visto. Ma i modelli BMW della gamma X continueranno a crescere: con lo sviluppo già annunciato di un ulteriore modello BMW della gamma X nel segmento sotto la BMW X3, BMW assumerà nuovamente il ruolo di pioniere. Fino ad oggi sono stati venduti più di 1,25 milioni di modelli BMW della gamma X. I modelli SAV contribuiscono in modo importante alla posizione attuale di BMW di casa automobilistica produttrice di vetture premium a trazione integrale di maggiore successo del mondo.

**La BMW X5: una maneggevolezza incomparabile,
un design inconfondibile, una sicurezza insuperata.**

Già con la prima BMW X5 l'innovativo concetto automobilistico dello Sports Activity Vehicle ha convinto il pubblico. In effetti, le vetture adatte alla guida fuoristrada non avevano mai offerto una maneggevolezza simile. La spaziosa BMW X5 a trazione integrale combinava per la prima volta le caratteristiche di guida dinamica di una berlina BMW con una mobilità eccellente sullo sterrato. Inoltre, anche il design della BMW X5 affascinò perché aveva osato ampliare la gamma stilistica dell'epoca. Grazie alle proporzioni della carrozzeria, il modello SAV si distingueva nettamente da tutte le altre vetture BMW. La potenza e la maneggevolezza ritrovavano la loro espressione anche nell'exterior design. Un'altra caratteristica incisiva era la posizione di guida rialzata che trasmetteva al guidatore immediatamente una sensazione di sicurezza e di controllo della vettura, assicurata dalla tecnica dell'assetto.

Infatti, con la tecnica dello châssis la BMW X5 definì dei benchmark nuovi nel settore delle vetture adatte alla guida fuoristrada, soprattutto grazie alle eccellenti caratteristiche di guida stradale. A differenza delle tradizionali vetture offroad, la BMW X5 offriva una scocca di sicurezza autoportante e ruote a sospensioni indipendenti. Inoltre era equipaggiata con il

Controllo dinamico della stabilità (DSC), con il freno del differenziale automatico ADB-X (Automatic Differential Brake) e con il Controllo di discesa HDC (Hill Descent Control).

Dall'autunno del 2006 la seconda generazione della BMW X5 persegue l'obiettivo di superare il successo del modello precedente. Grazie alla maggiore spaziosità degli interni, a una tecnica di propulsione ulteriormente potenziata e a una serie di innovativi sistemi di regolazione dell'assetto e di assistenza di guida, la nuova BMW X5 definisce nuovamente i parametri di riferimento nel proprio segmento. Numerosi premi rinomati conferiti per il design e la sicurezza documentano l'aumento del fascino del grande SAV di BMW.

La BMW X3: sportiva, agile e, per la prima volta, equipaggiata con il sistema di trazione integrale intelligente xDrive.

La BMW X5 fu il primo Sports Activity Vehicle e marcò l'inizio di una strategia di successo che consentì a BMW di guadagnare dei vantaggi competitivi attraverso dei concetti automobilistici differenti da quelli del segmento di appartenenza. Come al momento del loro esordio, anche oggi i modelli BMW della gamma X lasciano indietro le vetture fuoristrada tradizionali grazie al loro design innovativo e sofisticato, alle loro caratteristiche eccellenti di dinamica di guida, all'altissimo livello di sicurezza, a un comfort premium e a un'efficienza unica per le vetture di questa categoria automobilistica.

Dal 2004 viene offerto sul mercato un SAV premium posizionato al di sotto del segmento della BMW X5, basato sullo stesso concetto. La BMW X3 abbina le proporzioni caratteristiche di uno Sports Activity Vehicle con degli elementi di design BMW sia classici che nuovi. Inoltre, all'esordio della BMW X3 debuttò anche il sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive, introdotto nel frattempo in tutti i modelli BMW della gamma X. Questo sistema non assicura solo la trazione ottimale su fondi stradali difficili ma la sua ripartizione elettronica della coppia motrice tra asse anteriore e asse posteriore aumenta inoltre la stabilità di guida. L'elemento centrale di xDrive è una frizione a lamelle a comando elettronico. Inoltre, la trazione integrale è collegata in rete con la regolazione della stabilità di guida DSC, così che la ripartizione variabile della potenza può assicurare la stabilità di guida anche nei casi in cui i sensori del DSC registrano una tendenza di sottosterzo o di sovrasterzo.

La BMW X6: un'immagine potente e un'eleganza sportiva.

Il terzo membro della famiglia BMW della gamma X venne lanciato nella primavera del 2008 e si trasformò immediatamente in successo di mercato. La BMW X6 combina l'eleganza sportiva di una grande Coupé BMW con

l'immagine muscolosa dei modelli BMW della gamma X. Grazie alle superfici basse dei cristalli laterali e a una linea del tetto che scende dolcemente verso la coda, la quattro porte rivela in modo inconfondibile le proporzioni di una Coupé. Gli interni della BMW X6 offrono, come vuole la tradizione di una Coupé, spazio per quattro persone. La maggiore altezza da terra, dei passaruota marcati, quattro porte, un grande cofano del bagagliaio e l'alta linea della Greenhouse svelano l'affinità stilistica con gli altri modelli BMW della gamma X. Questo design esprime in modo autentico il potenziale dinamico offerto dalla tecnica di propulsione e dell'assetto della BMW X6 sia sulla strada che sui terreni sterrati.

Il modello più sportivo di tutti i modelli BMW della gamma X è equipaggiato di serie con il nuovo Dynamic Performance Control. In aggiunta alla trazione integrale intelligente BMW xDrive che provvede a una ripartizione variabile della coppia motrice tra l'asse anteriore e l'asse posteriore, il Dynamic Performance Control consente di ripartire la forza motrice anche tra le due ruote posteriori.

I modelli BMW della gamma X: dei valori di consumo di carburante e delle emissioni esemplari grazie a BMW EfficientDynamics.

Il loro elevato potere innovativo conferisce ai modelli BMW della gamma X delle caratteristiche uniche nel segmento di appartenenza. Questo non vale solo per la dinamica di guida e la protezione degli occupanti, ma anche a livello di efficienza. Questi risultati sono stati possibili in questo segmento automobilistico grazie alla strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics. I modelli BMW della gamma X sono equipaggiati con la più moderna tecnologia motoristica a consumo di carburante ottimizzato e con le misure di BMW EfficientDynamics adattate a ogni singolo modello, come il recupero dell'energia di frenata, il comando dei gruppi secondari in dipendenza del fabbisogno effettivo, l'aerodinamica attiva, il light-weight design intelligente e i pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta.

Questo concetto garantisce ai modelli BMW della gamma X nel loro rispettivo segmento il migliore rapporto tra prestazioni di guida e consumo di carburante. I due Sports Activity Vehicle e la nuova Sports Activity Coupé si sono conquistati il primo posto nella classifica dell'efficienza delle loro rispettive categorie di potenza, lasciando indietro la concorrenza. Nessuna altra casa automobilistica offre ad esempio una vettura comparabile alla BMW X3 xDrive20d con 130 kW/177 CV che misura nel ciclo di prova UE un consumo medio di carburante di 6,5 litri per 100 chilometri e un valore di CO₂ di 172 grammi per chilometro.

Laddove la potenza, il divertimento di guida e anche la spaziosità e il comfort degli interni vengono valutati in relazione al consumo di carburante e alle emissioni, la BMW X5 assume una posizione di punta assoluta. La prima BMW ad offrire posto a sette occupanti è equipaggiabile con dei motori diesel estremamente parsimoniosi e poveri di emissioni. Ad esempio, la BMW x5 xDrive30d con 173 kW/235 CV si accontenta in media nel ciclo di prova UE di 8,1 litri di carburante per 100 chilometri. Il suo valore di CO₂ è di 214 grammi per chilometro. Considerando l'offerta di sedili, ne risulta un livello di efficienza eccellente: anche nel segmento delle vetture compatte viene raggiunto solo raramente un consumo di carburante per passeggero inferiore a 1,2 litri per 100 chilometri e delle conseguenti emissioni di CO₂ di circa 31 grammi per chilometro.

Grazie a BMW EfficientDynamics, è possibile aumentare ulteriormente la dinamica in un modello BMW della gamma X e realizzare dei valori di consumo di carburante e delle emissioni incredibilmente bassi. La prova viene fornita dal motore 3,0 litri sei cilindri diesel con Variable Twin Turbo della BMW X6 xDrive 35d. La Sports Activity Coupé con 210 kW/286 CV accelera da 0 a 100 km/h in 6,9 secondi. Il consumo medio di carburante nel ciclo di prova UE è di 8,3 litri per 100 chilometri, il suo valore di CO₂ è di 220 grammi per chilometro.

Inoltre, BMW ha dimostrato ripetutamente presentando una serie di Concept Car basate su uno Sports Activity Vehicle che i modelli BMW della gamma X hanno indubbiamente un futuro. Gli studi non sono stati utilizzati solo per illustrare delle soluzioni innovative di design ma anche come vettori di tecnologia di concetti di propulsione alternativi.

Innovativa: la BMW Concept X3 EfficientDynamics.

Già da diversi anni, BMW promuove la realizzazione della strategia di sviluppo BMW EfficientDynamics anche nelle vetture fuoristrada. La conseguenza è stata l'introduzione di diversi concetti di propulsione innovativi basati su un modello SAV. La BMW Concept X3 EfficientDynamics dell'anno 2005 illustrava delle soluzioni tecnologiche intelligenti per vetture a trazione integrale basate su componenti del motore, del cambio e di accumulo di energia. Ad esempio, la Concept Car era equipaggiata con un elettromotore con elettronica di potenza integrato nel cambio attivo che non modificava il package della vettura.

La caratteristica principale della BMW Concept X3 EfficientDynamics era l'utilizzo di condensatori ad alte prestazioni ad ingombro ottimizzato, i cosiddetti Super Caps, che fungevano da accumulatori di energia principali

ed erano inseriti nei longheroni laterali sottoporta. Al fine di illustrare l'innovativo concetto energetico, dei listelli trasparenti lasciavano riconoscere gli accumulatori di energia elettrica colore rame.

BMW Concept X6 ActiveHybrid: la prima vettura ibrida di BMW.

Nel 2007 BMW presentò nella BMW Concept X6 ActiveHybrid degli ulteriori potenziali di integrazione di un'innovativa tecnica di propulsione in una vettura a trazione integrale. Con la sua anteprima al Salone internazionale dell'automobile di Francoforte, la casa automobilistica premium tedesca introdusse altre due novità mondiali: la prima Sports Activity Coupé e una forma di motore ibrido mai realizzata in passato. Nella BMW Concept X6 ActiveHybrid la potenza di un motore a benzina a otto cilindri era stata combinata con la coppia motrice generata elettricamente attraverso un innovativo cambio Two-Mode.

BMW ha annunciato di offrire, oltre alle varianti a benzina e diesel già disponibili, anche un motore ibrido per la Sports Activity Coupé. Il risultato di questa combinazione: la prima BMW tra le vetture ibride equipaggiata con una tecnica di propulsione che corrisponde in modo ideale al carattere della BMW X6. La tecnologia BMW ActiveHybrid determina un aumento sensibile della dinamica di guida rispetto alle vetture ibride tradizionali e contemporaneamente una riduzione del consumo di carburante fino al 20 per cento rispetto a un'automobile comparabile alimentata da un motore a combustione interna. Nella tecnologia BMW ActiveHybrid un motore a combustione interna è stato combinato per la prima volta con due potenti elettromotori, così da potere sfruttare la maggiore efficienza offerta dalla tecnica ibrida in una campo di velocità sensibilmente maggiore a quello delle vetture ibride tradizionali.

La BMW Concept X6 ActiveHybrid consente un esercizio esclusivamente a propulsione elettrica oppure solo con la potenza del motore a combustione interna oppure con una combinazione delle due fonti di energia. A seconda della situazione di guida, gli elettromotori vengono utilizzati sia per l'accelerazione che per la frenata di rigenerazione. Nella fase di accelerazione, il supporto degli elettromotori, definito anche «boost», determina una rapidità di risposta incredibilmente elevata e un consumo di carburante nettamente inferiore di un sistema tradizionale.

«Best of Hybrid»:

le tecnica di propulsione ottimale per ogni modello BMW.

BMW ActiveHybrid è basato su un principio modulare che prevede, in base alla strategia «Best of Hybrid», l'integrazione dei componenti ottimali in diversi concetti automobilistici. In occasione del Salone internazionale

dell'automobile di Ginevra 2008 BMW presentò un altro esempio della tecnologia BMW ActiveHybrid. La Concept Car BMW Vision EfficientDynamics combinava per la prima volta un motore diesel a quattro cilindri con la cosiddetta tecnologia «mild hybrid».

Anche in questo esempio un modello SAV offrì le basi per un concetto di propulsione particolarmente innovativo. In una BMW X5 un motore a combustione interna venne combinato con un elettromotore; insieme ad un pacchetto di misure di incremento dell'efficienza vennero raggiunte delle caratteristiche prestazionali tipiche di una BMW, con un consumo medio di carburante di 6,5 litri per 100 chilometri.

3.6 Dinamica, comfort e personalizzazione su misura: BMW Performance nel model year 2009.

Innovativi, di alta qualità, sicuri: gli accessori originali BMW soddisfano da tutti i punti di vista gli elevati standard validi per le vetture del marchio. La ricca ed attraente offerta consente a ogni guidatore di una BMW di rivalutare la propria vettura rispetto all'equipaggiamento di serie e agli optional disponibili ex fabbrica secondo le sue necessità e preferenze personali.

BMW Performance offre ai guidatori BMW particolarmente appassionati della guida dinamica delle nuove proposte di personalizzazione sportiva della loro vettura che ne aumentano la potenza scaricata sulla strada. La nuova gamma di prodotti BMW Performance completa il programma di accessori originali BMW ed è composta da una serie di elementi sviluppati appositamente per la BMW Serie 1 e la BMW Serie 3 che contribuiscono ad incrementare l'esperienza di guida sportiva.

Al Mondial de l'Automobile 2008 di Parigi BMW presenta in base a una BMW 135i Coupé gli optional da postmontare per i modelli della BMW Serie 1 nelle categorie di prodotto assetto, propulsione, aerodinamica e cockpit. Questi accessori riflettono nella tecnica e nel design lo stile del marchio e soddisfano a livello di qualità e di sicurezza i severissimi standard BMW. Tutti i prodotti della linea BMW Performance sono disponibili anche singolarmente. Grazie agli optional disponibili in postmontaggio, ogni guidatore di una BMW Serie 1 o di una BMW Serie 3 può aggiungere degli accenti sportivi di sua preferenza. Inoltre, tutti i prodotti BMW Performance formano, attraverso il loro stile sportivo, un affascinante pacchetto completo. I prodotti BMW Performance sono coperti da una garanzia BMW. La vendita e il montaggio avvengono attraverso i concessionari BMW e i partner del servizio di assistenza, così come attraverso le succursali BMW.

Aerodinamica e peso: ottimizzazione su misura.

Il kit di aerodinamica BMW Performance è stato sviluppato per ottimizzare le caratteristiche di guida dinamica e garantisce inoltre un'immagine esclusiva nel traffico di tutti i giorni. Il kit di aerodinamica BMW Performance disponibile per tutti i modelli della BMW Serie 1 comprende una marcata grembialatura anteriore con un'espressiva cornice del doppio rene BMW in nero lucido e dei longheroni laterali sottoporta dalla linea dinamica.

Inoltre, per aumentare l'aerodinamica sono disponibili una serie di accessori in fibra di carbonio sviluppati appositamente per questi modelli. L'offerta è composta dalle calotte dei retrovisori esterni in carbonio per i modelli della BMW Serie 1 e dallo spoiler posteriore in carbonio BMW Performance per tutti i modelli della BMW Serie 1.

Una tecnica dell'assetto che assicura una maneggevolezza sportiva e sicura.

La ricerca di un livello di dinamica superiore era il tema che ha ispirato lo sviluppo dei componenti del programma BMW Performance. Questa categoria di prodotti comprende l'impianto frenante Sport BMW Performance, l'assetto BMW Performance, una barra duomi del cofano motore in fibra di carbonio e un attraente pacchetto di cerchi in lega nello styling a raggi sdoppiati. L'impianto frenante Sport BMW Performance è composto da grandi freni a disco ventilati, perforati nelle ruote anteriori e completi di intagli. I freni a pinza fissa a sei pistoncini sono tenuti in un brillante giallo BMW Performance e portano la scritta «BMW Performance», applicata anche alla barra duomi nel cofano motore che incrementa ulteriormente la rigidità della scocca.

Un altro sviluppo nuovo è costituito dall'assetto BMW Performance. La sua taratura particolarmente sportiva assicura una maneggevolezza ottimizzata e una performance perfetta nella guida altamente sportiva, senza compromettere però il comfort della guida di tutti i giorni. L'assetto BMW Performance prevede un abbassamento della vettura e assicura un'eccellente adesione al suolo anche nelle manovre di guida più sportive. Inoltre, il design delle molle elicoidali nel giallo BMW Performance crea degli accenti stilistici nuovi. I cerchi in lega BMW Performance con styling a raggi sdoppiati sottolineano il carattere sportivo della vettura e, grazie al peso alleggerito, ne promuovono al contempo l'agilità.

Propulsione: convogliamento ottimizzato dell'aria e caratteristici terminali di scarico.

Nei modelli della BMW Serie 1 il nuovo impianto di aspirazione BMW Performance assicura ai motori sei cilindri in linea a benzina un approvvigionamento di aria ottimizzato che ne incrementa la potenza. Rispetto alla costruzione standard vengono modificati l'inserito del filtro e il convogliamento interno dell'aria, così da migliorare il flusso aerodinamico e ridurre le perdite di carico. Inoltre, il sistema genera nella vettura una sonorità particolarmente sportiva. L'ottimizzazione dello spiegamento di potenza raggiunto con l'impianto di convogliamento d'aria sul lato di aspirazione BMW Performance ha un impatto positivo anche sull'efficienza del motore.

Il sistema di terminali di scarico BMW Performance provvede a un accompagnamento acustico adeguato alla maggiore elasticità del motore. Senza compromettere il comfort di viaggio della vettura, il sistema dona all'acustica del motore una nota sportiva non troppo forte ma comunque ben percepibile. I doppi terminali di scarico in acciaio inox cromati sottolineano anche a livello estetico l'equipaggiamento altamente tecnologico della vettura. In più, il materiale resistente alla corrosione ha una vita molto lunga.

Interni nello stile di un'automobile sportiva.

Colui che desidera godersi in modo particolarmente intenso la dinamica della propria BMW può comporsi con i prodotti BMW Performance degli interni nello stile di un'automobile sportiva. Soprattutto il posto di guida della BMW Serie 1 si trasforma in un campo di azione per l'automobilista di ispirazione sportiva. Una forma anatomica perfetta gli viene assicurata dai sedili a guscio Sport BMW Performance con design ispirato alle macchine da corsa, i quali si adattano anche lateralmente con un'ergonomia perfetta alla forma del corpo. I sedili Sport BMW Performance rivestiti in Alcantara nera affascinano per il loro elevato comfort di seduta e per un design nobile e slanciato. Sotto i poggiatesta sono state inserite due aperture coperte da inserti in materiale sintetico verniciato in ferricgrey. Anche gli airbag laterali sono integrati nei sedili. I sedili Sport BMW Performance sono disponibili per il guidatore e il passeggero della BMW Serie 1 a 5 porte, a 3 porte e per la Coupé.

La leva del cambio BMW Performance non offre solo degli accenti particolari di design ma supporta il guidatore nei cambi-marcia dinamici. Il design del pomello del cambio ergonomicamente ottimizzato, rifinito con cromature e Alcantara nera, facilita l'esecuzione delle cambiate; inoltre, la speciale leva del cambio riduce l'escursione della leva d'innesto del 25 per cento circa rispetto alla versione di serie.

In più, per la nuova gamma BMW Performance è stato sviluppato un innovativo volante multifunzione Sport in pelle. Grazie al rivestimento in Alcantara e pelle, il volante offre un'impressione particolarmente piacevole al tatto. Nella sezione superiore della corona del volante è stato integrato un display con diodi LED per la rappresentazione di diversi dati tecnici, come la temperatura dell'olio, dell'acqua, l'accelerazione trasversale e longitudinale, l'indicazione del punto di cambiata e dell'ora. La visualizzazione delle singole informazioni avviene attraverso i tasti multifunzione del volante.

Le modanature nel design Carbon della consolle centrale, della plancia portastrumenti e dei pannelli interni delle porte anteriori e posteriori ed, eventualmente, della zona posteriore laterale sottolineano ulteriormente lo

stile elegante e sportivo degli interni. Anche la pedaleria e il poggiatesta in alluminio, offerti dal programma BMW Performance, introducono con il loro design e la loro funzionalità nella guida giornaliera le caratteristiche di una macchina da corsa.