



Presse-Information  
BMW Motorsport News  
15. Oktober 2017

**Alessandro Zanardi und Lena Gercke zu Gast beim DTM-Finale –  
BMW gewinnt Herstellertitel in der Pirelli World Challenge.**

- **Alessandro Zanardi erlebt Wittmann-Sieg in Hockenheim.**
- **Weitere erfolgreiche Testtage mit dem BMW M8 GTE.**
- **BMW Teams beenden erfolgreiche Saison in der Pirelli World Challenge.**

**Ob in der DTM, in der IMSA WeatherTech SportsCar Championship oder in unzähligen weiteren Rennserien: Woche für Woche kämpfen BMW Teams und Fahrer um Punkte, Siege und Titel. Auch abseits der Strecke sorgen die Mitglieder der großen BMW Motorsport Familie rund um den Globus für Schlagzeilen. Mit den „BMW Motorsport News“ fassen wir für Sie die Geschehnisse kompakt und informativ zusammen. So bleiben Sie immer auf dem Laufenden.**

**DTM: Alessandro Zanardi besucht BMW Motorsport Familie.**

Einer der ersten, der BMW DTM-Fahrer Marco Wittmann (GER) zum Sieg im Sonntagsrennen in Hockenheim (GER) gratulierte, war sein BMW Werksfahrer-Kollege Alessandro Zanardi. Der Italiener stand ebenfalls auf dem Podium und nahm dort an der Ehrung der Meisterschaftsbesten teil. Zanardi hatte das Finalwochenende der DTM 2017 gemeinsam mit der BMW Motorsport Familie vor Ort verfolgt. „Es war ein fantastisches Wochenende, die Stimmung war wie immer in Hockenheim einfach sensationell“, sagte Zanardi. „Mich freut sehr, dass die Saison für BMW mit dem Podium für Timo am Samstag und Marcos Sieg am Sonntag einen erfolgreichen Abschluss genommen hat. Marco ist einfach ein Magier. In diesem hart umkämpften Feld findet er immer einen Weg, das Potenzial des Autos voll auszuschöpfen, und er hat in Hockenheim wieder eine herausragende Performance gezeigt.“ Zanardi nahm sich in Hockenheim viel Zeit für die Fans, unter anderem bei einer Autogrammstunde und in der Startaufstellung. Außerdem stellte er sich bei Facebook live den Fragen der User. Das Video lässt sich unter folgendem Link abrufen: <http://bit.ly/2kPTLT7>



### **DTM: Lena Gercke zu Gast in Hockenheim.**

Zu den vielen prominenten Gästen beim DTM-Finale in Hockenheim (GER) gehörte die neue BMW M Markenbotschafterin Lena Gercke (GER). Das Top-Model verfolgte das Geschehen bei BMW Motorsport aus nächster Nähe und erhielt exklusive Einblicke in alle Facetten eines Rennwochenendes. Gemeinsam mit BMW Werksfahrer Martin Tomczyk (GER) stattete Gercke kurz vor dem freien Training Bruno Spengler (CAN) einen Besuch ab. Wie man sich bei Top-Speed in einem BMW DTM-Fahrzeug fühlt, erlebte Gercke dann als Beifahrerin von Spengler im BMW M4 DTM Race Taxi. „Wow, was für ein toller Tag bei BMW und der DTM in Hockenheim. Super Wetter, super Stimmung – und es war Wahnsinn, wie viele Fans gekommen sind. Ihre Unterstützung für die Fahrer und die Teams ist so leidenschaftlich, das finde ich großartig“, sagte Gercke. „Vor meiner Renntaxi-Fahrt war ich echt nervös, denn ich hatte keine Ahnung, worauf ich mich da einlasse. Ich habe Bruno gebeten, etwas langsamer zu fahren, aber das hat er natürlich nicht gemacht. Als ich dann erst einmal drin saß, war ich begeistert. Es hat unheimlich viel Spaß gemacht. Man spürt das Adrenalin in jeder Pore des Körpers. Am Schluss sagte er mir, er habe noch eine Überraschung für mich, und dann hat er Donuts gedreht. Einen nach dem anderen. Ein Wahnsinns-Gefühl!“ Außerdem standen Interviews, eine Autogrammstunde und ein Besuch in der Startaufstellung vor dem Samstagsrennen auf dem Programm.

### **DTM: BMW Motorrad präsentiert in Hockenheim innovativen E-Scooter.**

Box, Teamtruck, Hospitality, Media Center, Fan-Area: Die BMW DTM-Fahrer haben im Fahrerlager oft weite Wege zurückzulegen, und die Zeit ist dabei meistens knapp. Deshalb nutzen sie dafür, je nach Rennstrecke, Fahrräder, Scooter oder auch Tretroller. Beim DTM-Finale in Hockenheim (GER) waren die sechs BMW Fahrer und BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt jedoch mit einem vollkommen neuen Fortbewegungsmittel unterwegs: dem innovativen BMW Motorrad X2City, einem Kick-Scooter mit elektrischem Zusatzantrieb. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von bis zu 25 km/h und einer elektrischen Reichweite von rund 25 bis 35 Kilometern ist der BMW Motorrad X2City prädestiniert für den täglichen Einsatz an der Rennstrecke – aber vor allem im immer dichter werdenden Verkehrsgetümmel der Stadt. Damit passt er perfekt in das Segment emissionsfreie Mobilität auf zwei Rädern bei der BMW Group. Da er als „Pedelec25“ eingestuft wird, kann er von jedem ab 14 Jahren ohne



Helmpflicht und Motorradführerschein genutzt werden. Dank seines geringen Gewichts von 20 Kilogramm und seiner faltbaren Lenkeinheit lässt sich der BMW Motorrad X2City problemlos im Gepäckraum eines Kleinwagens unterbringen. Der BMW Motorrad X2City ist das Ergebnis einer Kooperation zwischen BMW Motorrad und der ZEG, zu der unter anderem die Marke Kettler gehört. Der innovative elektrische Kick-Scooter ist voraussichtlich ab Ende des Jahres im Handel erhältlich.

### **BMW M8 GTE: Erfolgreiche Testtage in Budapest.**

In der Entwicklung des neuen BMW M8 GTE hat BMW Motorsport in der vergangenen Woche einen weiteren Test absolviert. Der dreitägige Test fand auf dem Hungaroring bei Budapest (HUN) statt. Die BMW Werksfahrer im Einsatz waren dieses Mal Philipp Eng (AUT) und António Félix da Costa (POR). Dabei evaluierten die Ingenieure von BMW Motorsport weitere Entwicklungsschritte und absolvierten unter anderem erfolgreich Langstreckensimulationen. Der BMW M8 GTE ist ab der Saison 2018 das neue Flaggschiff von BMW Motorsport im GT-Sport und wird unter anderem in der FIA World Endurance Championship (FIA WEC) und der IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IWSC) an den Start gehen.

### **Pirelli World Challenge: Podestplätze beim Finale und Herstellertitel für BMW.**

Mit den Rennen elf und zwölf ist die Saison 2017 der Pirelli World Challenge am Wochenende in Laguna Seca (USA) zu Ende gegangen. Dabei holten die BMW Fahrer noch einmal vier Podiumsplätze in der TC-Klasse. Greg Liefoghe (USA) belegte im BMW M235i Racing vom Stephen Cameron Racing Team in beiden Läufen den zweiten Platz. Pierre Kleinubing (USA, Classic BMW) fuhr jeweils als Dritter auf das Treppchen. In der Meisterschaftswertung belegt Liefoghe damit am Ende der Saison Rang zwei. Dritter des Gesamtklassements ist Nick Wittmer (CAN) vom Team ST Racing. In der Herstellerwertung sicherte sich BMW mit dem Vorsprung von 29 Punkten den Titel. Es war eine äußerst erfolgreiche Saison für die BMW Teams. In den zwölf Rennen holten sie mit dem BMW M235i Racing sieben Siege und insgesamt 21 Podiumsplatzierungen.



**GT4 European Series Southern Cup: Weitere Podiumsplätze zum Saisonabschluss.**

Die Saison 2017 im GT4 European Series Southern Cup ist an diesem Wochenende ebenfalls zu Ende gegangen. Das Finale wurde in Le Castellet (FRA) ausgetragen. Dabei gab es weitere Top-3-Platzierungen für das BMW Team France und Ekris Motorsport. Die beiden Franzosen Frédéric Johais und Julien Piguet belegten im Ekris M4 GT4 des BMW Team France im Rennen am Samstag den zweiten Platz. Die Piloten von Ekris Motorsport, Max Koebolt und Ricardo van der Ende (beide NED), fuhren im Sonntagsrennen im Ekris M4 GT4 als Dritte ebenfalls aufs Podium. Den Gesamtsieg in der GT4 European Series hatten sich Koebolt und van der Ende bereits vorzeitig geendet.

**BMW Motorsport Junioren: Eriksson siegt in Hockenheim.**

Im Rahmenprogramm des DTM-Wochenendes auf dem Hockenheimring (GER) hat auch die FIA Formel-3-Europameisterschaft ihr Saisonfinale 2017 ausgetragen. BMW Motorsport Junior Joel Eriksson (SWE) schloss die Saison mit einem weiteren Sieg ab. Er gewann am Samstag das erste von drei Rennen. In Lauf zwei verpasste er das Podium als Vierter nur um wenige Zehntelsekunden. Im letzten Rennen des Jahres am Sonntag fuhr er als Zweiter erneut auf das Treppchen. Mit diesen Erfolgen sicherte sich Eriksson den zweiten Platz in der Meisterschaftswertung. Auch für BMW Motorsport war der Schwede am Wochenende im Einsatz: Unter anderem pilotierte er in den gemeinsamen Demorunden der DTM-Hersteller mit den Fahrzeugen aus der japanischen Super GT Meisterschaft den BMW M4 DTM.

**Pressekontakt.**

BMW Sportkommunikation  
Jörg Kottmeier  
Tel.: 0170 – 566 6112  
E-Mail: [joerg.kottmeier@bmw.de](mailto:joerg.kottmeier@bmw.de)

Ingo Lehbrink  
Tel.: 0176 – 203 40224  
E-Mail: [ingo.lehbrink@bmw.de](mailto:ingo.lehbrink@bmw.de)

# BMW

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



### **Media Website.**

[www.press.bmwgroup.com/deutschland](http://www.press.bmwgroup.com/deutschland)

### **BMW Motorsport im Web.**

Website: [www.bmw-motorsport.com](http://www.bmw-motorsport.com)

Facebook: [www.facebook.com/bmwmotorsport](http://www.facebook.com/bmwmotorsport)

Instagram: [www.instagram.com/bmwmotorsport](http://www.instagram.com/bmwmotorsport)

YouTube: [www.youtube.com/bmwmotorsport](http://www.youtube.com/bmwmotorsport)

Twitter: [www.twitter.com/bmwmotorsport](http://www.twitter.com/bmwmotorsport)

**Motorsport**