



Mercedes-Benz

Ansprechpartner: Telefon:
Eva Wiese +49 711 17-92311
Matthias Brock +49 711 17-91404

Presse-Information

Datum:
02. August 2011

Mercedes-Benz B-Klasse F-CELL

Follow me: Die Mercedes-Benz B-Klasse F-CELL zeigt den Flugzeugen, wo's lang geht

Stuttgart – Als erster deutscher Flughafen setzt Stuttgart mit der Mercedes-Benz B-Klasse F-CELL ein Elektroauto mit Brennstoffzelle als Follow-Me Fahrzeug ein.

In unverkennbarem schwarz-gelben Follow-Me Muster wird die Mercedes-Benz B-Klasse F-CELL künftig die Flugzeuge über die Landebahnen lotsen. Mit einer Leistung von 136 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 170 km/h fährt sie lokal emissionsfrei und ist damit richtungsweisender Anführer, nicht nur für die Maschinen am Flughafen. An der Wasserstofftankstelle, die 2009 direkt am Flughafencampus eröffnet wurde, kann das Follow-Me Fahrzeug innerhalb von nur drei Minuten mit Wasserstoff betankt werden und erzielt dann eine Reichweite von rund 400 Kilometern. „Damit bleiben wir am Puls der Zeit was die technologische Antriebsentwicklung am Boden betrifft“, sagt Walter Schoefer, Geschäftsführer der Flughafen Stuttgart GmbH.

Die Alltagstauglichkeit und technische Reife von Elektrofahrzeugen mit Brennstoffzelle stellte Mercedes-Benz erst

125! Jahre Innovation

Daimler Communications, 70546 Stuttgart/Germany
Mercedes-Benz – Eine Marke der Daimler AG

kürzlich mit seinem F-CELL World Drive unter Beweis. Dabei haben drei Mercedes B-Klasse F-CELL von Ende Januar bis Anfang Juni die Welt umrundet - auf mehr als 30000 Kilometern über vier Kontinente und durch 14 Länder. Mit der Weltumrundung hat Daimler außerdem auf die Notwendigkeit einer flächendeckenden Wasserstoff-Infrastruktur aufmerksam gemacht. Als Initialzündung wird das Unternehmen daher zusammen mit der Linde AG 20 Wasserstofftankstellen in Deutschland aufbauen.

B-Klasse F-CELL: Neueste Generation von Elektrofahrzeugen mit Brennstoffzellenantrieb

Herzstück der B-Klasse F-CELL ist die neue Generation des Elektroantriebs mit Brennstoffzelle, der kompakt, leistungsfähig, sicher und voll alltagstauglich ist. Die Brennstoffzelle erzeugt den Fahrstrom aus der chemischen Reaktion von Wasserstoff und Sauerstoff - direkt im Fahrzeug. Mit einer Reichweite von rund 400 Kilometern und kurzen Betankungszeiten verbindet die Mercedes-Benz B-Klasse F-CELL lokal emissionsfreie Mobilität mit Langstreckentauglichkeit und überzeugenden Fahrleistungen. Dabei entstehen keine Schadstoffemissionen, sondern lediglich reines Wasser. Bei der aktuellen B-Klasse F-CELL sorgt der 100 kW/136 PS starke Elektromotor, der ein souveränes Drehmoment von 290 Nm schon ab der ersten Umdrehung entwickelt, für Fahrspaß und -dynamik auf dem Niveau eines 2,0-Liter-Benziners. Dabei erzielt die B-Klasse F-CELL einen NEFZ-Verbrauch (Neuer Europäischer Fahrzyklus) von umgerechnet nur 3,3 Litern Kraftstoff (Diesel-Äquivalent) je 100 Kilometer.

Bei jedem Bremsvorgang und bereits wenn man den Fuß vom Gas nimmt wandelt der Elektromotor Bewegungsenergie durch Rekuperation in elektrische Energie um, die in der Batterie gespeichert wird. Beim Rangieren oder kurzen Fahrstrecken arbeitet der elektrische Antriebsmotor mit Batteriestrom. Reicht die Kapazität des Energiespeichers nicht aus, schaltet sich die Brennstoffzelle automatisch zu. Ob die elektrische Energie aus der Lithium-Ionen Batterie, aus der Brennstoffzelle oder aus beiden

Systemen zusammen genutzt wird, entscheidet das intelligente Antriebsmanagement jeweils im Hinblick auf höchste Effizienz und Kundennutzen.

Seite 3

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:

www.media.daimler.com und **www.mercedes-benz.com**