



DTM

BMW Motorsport ab 2013 mit acht Fahrzeugen in der DTM am Start – BMW Team MTEK verstärkt Aufgebot.

München (DE), 19. September 2012. Während die DTM-Saison 2012 auf die Zielgerade einbiegt, stellt BMW Motorsport bereits die Weichen für das kommende Jahr: Ab 2013 werden vier BMW Teams in der populären Tourenwagenserie um Punkte und Siege kämpfen. Neben dem BMW Team Schnitzer, dem BMW Team RBM und dem BMW Team RMG wird auch das neu formierte BMW Team MTEK zwei BMW M3 DTM einsetzen.

Mit der Aufstockung auf acht Fahrzeuge intensiviert BMW Motorsport sein DTM-Engagement weiter und tritt künftig auf Augenhöhe gegen die beiden weiteren in der DTM vertretenen Marken an. Als Teamchef wird der Niederländer Ernest Knoors das BMW Team MTEK, das in Garching (DE) bei München (DE) angesiedelt ist, führen. Nach dem erfolgten Startschuss für das BMW Team MTEK wird der Teamaufbau in den kommenden Wochen und Monaten Schritt für Schritt vorangetrieben.

„In unserer Premiersaison hat sich unser Konzept mit drei gleichberechtigten Teams als optimal bewährt“, sagt BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt. „Die sehr guten Ergebnisse bestärken uns, diesen Weg der Gleichberechtigung konsequent weiterzugehen. Die Etablierung des vierten Teams ist ein weiterer wichtiger Schritt, um die Konkurrenzfähigkeit von BMW auch in den kommenden Jahren zu gewährleisten. Unsere Konkurrenten setzen schon in der laufenden Saison je acht Fahrzeuge ein. Breiter aufgestellt zu sein, ist in einer hart umkämpften Serie wie der DTM definitiv ein Vorteil. Diese Lücke schließen wir mit dem neuen BMW Team MTEK. Der Standort vor den Toren Münchens ermöglicht BMW Motorsport, mit dem Team rund um Ernest Knoors effektiv zusammenzuarbeiten. Wir sind davon überzeugt, dass die daraus resultierenden Synergien und Effizienzgewinne das Gesamtniveau unseres DTM-Projekts auf eine neue Stufe heben werden.“

„Ich freue mich sehr auf meine neue Aufgabe, das BMW Team MTEK in der DTM zum Erfolg zu führen“, meint Knoors, der zuletzt die Antriebsstrangbetreuung der Formel-1-Kunden bei Ferrari geleitet hat. „Im Verlauf meiner Karriere habe ich die ganze Bandbreite des Motorsports kennengelernt und weiß, auf welchem hohem Niveau in der DTM gearbeitet wird. BMW Motorsport absolviert aktuell ein fantastisches Debütjahr – und wir möchten dazu beitragen, dass die BMW Fans auch 2013 regelmäßig Grund zum Jubeln haben. Es ist klar, dass wir als neues Team zunächst Erfahrungen sammeln müssen. Aber ich bin überzeugt, dass wir eine steile Lernkurve haben

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

**BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR**

**Castrol
EDGE**

**CROWNE PLAZA
HOTELS & RESORTS**

EXPRESSBRIEF

SAMSUNG



ALLGEIER

BALDESSARINI

**BMW Driving
Experience**

EXIDE

H&M

PUMA

SACHS

SONAX

SympaTex

Motorsport

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



werden. Wie konkurrenzfähig der BMW M3 DTM grundsätzlich ist, hat ja schon der bisherige Saisonverlauf 2012 gezeigt.“

Die diesjährigen Teams – BMW Team Schnitzer, BMW Team RBM und BMW Team RMG – haben bisher für eine sehr erfolgreiche Comeback-Saison in der DTM nach 20 Jahren gesorgt. Nach acht von zehn Rennen stehen drei Siege, drei Polepositions, neun Podestplätze und 247 Punkte in der Herstellerwertung für BMW zu Buche.

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW Bank

**BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR**

**Castrol
EDGE**

**CROWNE PLAZA
HOTELS & RESORTS**

Es POSTBRIEF

SAMSUNG



ALLGEIER

BALDESSARINI

**BMW Driving
Experience**

EXIDE

H&M

PUMA

SACHS

SONAX

SympaTex

Motorsport